



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, prot. DVA - 2010 - 0005217 del 23/02/2010  
Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 ROMA RM

Spett.le Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per la Qualità e la Tutela del Paesaggio, l'Architettura e l'Arte Contemporanea  
Via di S. Michele, 22  
00153 ROMA RM

Spett.le Regione Emilia-Romagna  
Servizio Valutazione Impatto e  
Promozione Sostenibilità Ambientale  
Via dei Mille, 21 40121 Bologna BO

Spett.le Provincia di Bologna  
Settore Ambiente - Servizio Tutela ambientale  
Unità operativa Valutazioni Ambientali  
Via S. Felice, 25  
40122 Bologna



Loiano 06/02/2010

**OGGETTO: progetto di "Nuovo Elettrodotto 380 kV semplice terna tra l'esistente Stazione Elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente Stazione Elettrica 380/132 kV di Calenzano e le opere connesse alla realizzazione dello stesso" - presentazione di osservazioni e richiesta di delucidazioni.**

Come cittadino interessato alle sorti del proprio paese sono a presentare le mie personali osservazioni relative al progetto di Terna nella "variante 1".

**In particolare si evidenzia**

- le valli di Roncastaldo e Lognola sono senza alcun impianto, piene di campi, boschi, fiumi e abitazioni, per lo più rurali.
  - l'attuale linea 132 kV nella valle dell'Idice è obsoleta e dovrà pertanto essere prima o poi rivista; tanto vale farlo subito eliminandola ed affiancarla alla nuova 380 kV bonificando così la zona.
  - tecnicamente Terna è in grado con mezzi da loro già sperimentati e resi noti, di creare una doppia linea ottimizzata, di mantenerla senza inconvenienti, di interrare le altissime tensioni nei passaggi urbanizzati.
  - Occorre che Terna riveda questo progetto dimostrando buon senso e rispettando tutti i suoi impegni, ed affiancando al mero criterio economico quello della non invasività se non necessaria.
  - Ritengo che il tracciato proposto da Terna per il territorio che va San Benedetto del Quercieto e che corre fino a Monghidoro attraversando Loiano, rappresenti un fortissimo impatto ambientale, sociale ed economico.
  - Il nuovo tracciato infatti va ad interessare una parte di territorio molto importante per il nostro paese, dal punto di vista paesaggistico, ambientale e di futuro sviluppo, senza contare che azzera il turismo nonostante esso sia stato al centro degli sforzi e degli investimenti sia dei singoli cittadini che delle amministrazioni pubbliche. Ciò è contrario all'impianto normativo sull'argomento, che ha come principio ispiratore quello di consumare il minor territorio possibile, e di sfruttare invece, i luoghi già interessati da impianti.
- Rimango in attesa delle Vostre risposte in merito a quanto da me sopra riportato.  
Distinti saluti

In fede

ALMA MATORELLI

*Alma Matorelli*