



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2011 – 0032056 del 22/12/2011

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA

Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Direzione Generale per la Qualità e la Tutela del Paesaggio
l'Architettura e l'Arte Contemporanea
Via di S. Michele, 22 - 00153 ROMA



Comune di Calenzano
Area gestione del territorio
Piazza V. Veneto, 12
50041 – Calenzano (FI)

Oggetto: Progetto del nuovo elettrodotto doppia terna 380 KV tra l'esistenti stazioni elettriche di Colunga (BO) e Calenzano (FI) – Osservazioni

In relazione all'oggetto, il sottoscritto Megli Alessio, nato a Firenze il 8.06.1966 e residente in via delle Vigne 6 nel Comune di Calenzano (FI), preso atto della documentazione presentata dalla società TERNA in riferimento alla realizzazione dell'elettrodotto in oggetto e dopo aver partecipato all'assemblea pubblica tenutasi nei locali del Comune di Calenzano il giorno 12.12.2011, nel corso della quale è stata illustrata la "variante A1" del progetto inizialmente presentato, ritengo opportuno presentare le seguenti osservazioni.

Propongo di valutare l'ipotesi di tracciato alternativo per un breve tratto dell'elettrodotto, in particolare dal sostegno n°222 (variante A1) al sostegno n°219 od altri in numero decrescente, meglio individuabili in direzione nord del tracciato, con la successiva diramazione di una delle due terne lungo l'attuale tracciato dell'elettrodotto 380 KV "Bargi/Calenzano".

Quanto sopra in considerazione del fatto che negli strumenti urbanistici del Comune di Calenzano, nel punto esatto di collocazione del sostegno n°221 e quindi proprio al di sotto della linea doppia terna in questione, è prevista la realizzazione di un giardino/parco pubblico. A tal riguardo, allego la planimetria delle opere di compensazione concordate ed approvate tra la società Autostrade Spa ed il Comune di Calenzano in riferimento alla realizzazione dell'ampliamento del tratto dell'autostrada A1 tra i caselli dei Comuni di Calenzano e Barberino del Mugello.

La planimetria in questione è stata estratta dal sito istituzionale internet dell'Amministrazione Comunale; sulla stessa è di facile individuazione l'ipotesi alternativa del tracciato dell'elettrodotto di seguito descritta, considerato anche che nella medesima vi sono indicati gli attuali tracciati di tutte le linee elettriche ad alta tensione al momento esistenti nella località del Colle.

Pertanto chiedo di valutare l'ipotesi di deviare il tracciato dell'elettrodotto in progetto dal sostegno n°222 seguendo l'asse del percorso autostradale della terza corsia dell'A1 e della nuova tangenziale nord, entrambe in fase di realizzazione, e riprendere il percorso dell'esistente tracciato dell'elettrodotto 380 KV "Bargi/Calenzano" anche all'altezza dell'incrocio tra le vie San Donato e del Saccardo.

Eventualmente, quale ulteriore ipotesi alternativa ed anche migliorativa, la variante proposta potrebbe proseguire ancora per qualche altro centinaio di metri più a nord, sempre lungo l'asse autostrada/tangenziale nord, e ricongiungersi, dopo l'attraversamento dello stesso asse, ai due tracciati in singola terna a nord dell'abitato della frazione del Colle di Sopra.

Si rimette alla valutazione dei progettisti e delle competenti autorità anche la verifica dell'impatto di campo elettromagnetico che tale ipotesi di modifica comporti sugli eventuali ricettori che possano ricadere nelle fasce di prima approssimazione. Nel caso in cui vi fossero dei ricettori che ricadano in zone in cui vi fosse il mancato rispetto dei limiti di campo elettromagnetico imposti dalla normativa vigente è altresì necessario apportare ulteriori modifiche al tracciato in questione al fine di eliminare tale problematica.

La modifica di percorso dell'elettrodotto doppia terna proposta, che non determinerebbe un incremento del tracciato (anzi tutt'altro), potrebbe comportare infatti anche un minor impatto rispetto al numero di ricettori attualmente individuati nel progetto presentato e modificato con la "variante A1" e che ricadono nelle fasce di prima approssimazione già calcolate ed allegate al progetto.

Sicuramente la proposta di modifica comporterebbe un minore impatto da un punto di vista paesaggistico visto che la frazione del Colle e l'area a verde in direzione della località Sommaia costituisce zona di pregio, con i relativi vincoli, negli attuali strumenti urbanistici del Comune di Calenzano.

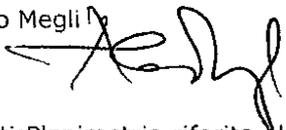
Peraltro la variazione del tracciato, come affermato dagli stessi rappresentanti di TERNIA nel corso dell'assemblea pubblica del 12 dicembre u.s., non comporta oneri economici aggiuntivi rispetto a quelli già previsti. Inoltre la realizzazione del tipo di sostegno a fusto comporterebbe un uso di suolo limitato, persino inferiore a quelli del tipo a traliccio che nella fase di cantiere, fase di massima occupazione di suolo, risulta essere nell'ordine di 400 m².

Infine intendo ribadire una delle osservazioni precedentemente trasmesse. Infatti sebbene il sistema di calcolo applicato per simulare i valori di campo magnetico attesi nell'esercizio dell'impianto in progetto abbia rilevato una buona corrispondenza fra misure e simulazioni e che la normativa nazionale stabilisca il valore nominale di 3 μ T quale "obiettivo di qualità", gli studi scientifici hanno stabilito per le ELF valori protettivi per effetti a lungo termine molto inferiori in relazione agli ambienti di vita dove la permanenza risulti maggiore di 4 ore (0.2 μ T alla frequenza di 50 Hz).

Preso atto di quanto sopra considerato che attualmente l'abitazione dove risiedo con la mia famiglia risulta essere interessata a valori di campo magnetico inferiori a 0.2 μ T, applicando il principio di precauzione, ritengo che la realizzazione dell'opera in oggetto non debba assolutamente determinare il superamento di tale valore. Nel caso in cui la realizzazione del nuovo elettrodotto produca valori di campo elettromagnetico superiori a 0.2 μ T, all'interno della mia abitazione e relative pertinenze, mi riservo di far valere tale principio nelle sedi opportune.

Calenzano 16.12.2011

Alessio Megli



Allegati: Planimetria riferita alle opere di compensazione stipulate tra Autostrade Spa e Comune di Calenzano per la frazione del Colle

1674000 1675000

**CARTOGRAFIA DELLE OPERE PREVISTE
NEL PROGETTO DI AMPLIAMENTO DELLA TERZA CORSIA
CENTRO CITTADINO**

Legenda

-  aree di cantiere
-  viabilità compensativa (locali e interterris - Lotto 0) e di servizio (Lotto 1) oggetto di realizzazione
-  pianimetria carreggiata nord (Lotto 1)
-  pianimetria carreggiata sud (nuove realizzazioni) (Lotto 1 e Lotto di completamento)
-  Parco delle Carpiognie (Lotto 1)

Planimetrie compensative realizzate nei comuni di (Lotto 0)

IN01	Intersezione
IN03	Scudo zona strada interterris Lott. 0/1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20
IN04	Scudo zona strada interterris Lott. 0/1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20
IN05	Conversione strada interterris piano 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20
IN06	Via Cavigli - Via Alghese
IN10	Via Pizzardi
LC01	Viale S. Maria SS. Della Guardia
LC03	Traverso S. Maria SS. La Chiesa di Gallesio nord
LC04	Viale S. Maria SS. La Chiesa di Gallesio sud
LC05	Viale S. Maria SS. La Chiesa di Gallesio sud
LC06	Strada S. Maria SS. La Chiesa di Gallesio sud
LC09	Strada S. Maria SS. La Chiesa di Gallesio sud
LC07	Collegamento Via Palanca - PIA
LC08	Collegamento Via Palanca - PIA
LC09	Collegamento Via Palanca - PIA
LC10	Collegamento Via Palanca - PIA
LC11	Collegamento Via Palanca - PIA
LC12	Collegamento Via Palanca - PIA
LC13	Collegamento Via Palanca - PIA
LC14	Collegamento Via Palanca - PIA
VB01	Collegamento Via Palanca - PIA

VB = strade di servizio
LC = strada locale
IN = viabilità interterris

Cimitero Madonna del Focchino
(area soggetta a ripristino e parco urbano)

Area Exato Galleria urbana del Caffè

Area Exato Galleria urbana del Caffè

Parco Carpiognie

Area a verde

Parco Carpiognie

Area a verde

Area di cantiere Carpiognie
Lotto 1

Parco delle Carpiognie
Ripristino a verde pubblico

