

AVVISO AL PUBBLICO



RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società RFI S.p.A. con sede legale in (RM) Piazza della Croce Rossa N° 1 comunica di aver presentato in data 25/09/2023 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art.23 del D. Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica del collegamento ferroviario con il porto di Augusta (Fase 1B = FASE 1A + completamento) CUP: C51B20000970006

Fase 1A inserita in PNRR

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006 al punto 10, denominata "tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza" e rientra

X tra quelli ricompresi e finanziati in tutto o in parte nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) ed anche nella tipologia, elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.

L'intervento è compreso tra quelli la cui realizzazione trova finanziamento anche nelle risorse previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per il quale è stato, altresì, nominato con DPCM del 16 aprile 2021, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019, Commissario Straordinario l'Ing. Filippo Palazzo, in quanto l'intervento in intestazione è caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale.

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione della FASE 1A del progetto è l'iter commissariale ai sensi dell'art. 4, comma 2, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019, e l'Autorità competente all'approvazione del progetto è il Commissario Straordinario nominato con DPCM del 5 agosto 2021, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019.

Il progetto è situato nella Regione Sicilia e le opere sono localizzate nel territorio del Comune di Augusta in Provincia di Siracusa, e prevede la realizzazione di una bretella ferroviaria che collega l'area portuale alla rete ferroviaria nazionale.

Nel proporre con la presente istanza il SIA del PFTE "collegamento ferroviario con il porto di Augusta" si rappresenta che nell'intero progetto denominato FASE 1B RFI ha individuato un piano di committenza che prevede due specifiche e distinte fasi funzionali: una prima fase funzionale (c.d. fase 1A) che sarà oggetto di iter autorizzativo a cura del Commissario e una seconda fase funzionale di completamento che sarà oggetto di separato iter autorizzativo.

Il SIA è stato elaborato per l'intero intervento (FASE 1B=FASE 1A + completamento). In particolare:

La Fase 1A prevede:

- la realizzazione del binario di presa e consegna fino al cancello (punto di delimitazione competenza RFI/Autorità di Sistema Portuale)
- binario di carico/scarico contenitori modulo 250 m affiancato da un piazzale della medesima lunghezza;

- viabilità di collegamento della banchina portuale al piazzale;
- fabbricato tecnologico con annesso piazzale.
- tutte le tecnologie per la gestione movimento treno.

Il completamento prevede le seguenti opere::

- completamento del fascio di Binari per carico/scarico contenitori e composizione/scomposizione treni (n. 3 binari modulo 600 m)
- estensione e completamento del relativo piazzale di movimentazione per l'intera lunghezza del fascio di binari.

La configurazione finale "Fase 1B" è costituita da:

- Un binario di Presa e Consegna (PEC) con modulo maggiore di 600 metri elettrificato e dotato di segnalamento collegato alla linea ferroviaria e prosegue fino ad un cancello che delimita l'area di competenza RFI da quella dell'autorità portuale;
- Le dotazioni tecnologiche come da standard RFI;
- Successivamente al cancello un fascio di tre binari tronchi, non elettrificati e non dotati di segnalamento, di lunghezza ≥ 600 metri per la composizione e scomposizione dei treni e il carico/scarico contenitori;
- La connessione tra banchina e fascio di binari costituita da una viabilità che costeggia il fascio, con annesso piazzale dimensionato per consentire le manovre dei mezzi adibiti al carico/scarico e stoccaggio dei contenitori.

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto interferisce con:

1. ZSC/ZPS ITA090014 "Saline di Augusta"

Soggetto gestore: Regione Siciliana – Assessorato Territorio e Ambiente.

2. ZSC ITA090026 Fondali di Brucoli-Agnone sita a circa 4 km dalle opere in progetto.

Soggetto gestore: Regione Siciliana – Assessorato Territorio e Ambiente.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA <https://va.mite.gov.it/> del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D. Lgs.152/2006 entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C. Colombo 44, 00147 Roma.

L'invio delle osservazioni può essere effettuato attraverso l'applicativo web per la presentazione on-line delle osservazioni per le Procedure di VAS, VIA e AIA, accessibile dal Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni ambientali al link <https://va.mite.gov.it/it-IT/ps/Procedure/InvioOsservazioni> e anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: va@pec.mite.gov.it.

Il legale rappresentante
Ing. Maurizio Infantino

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.