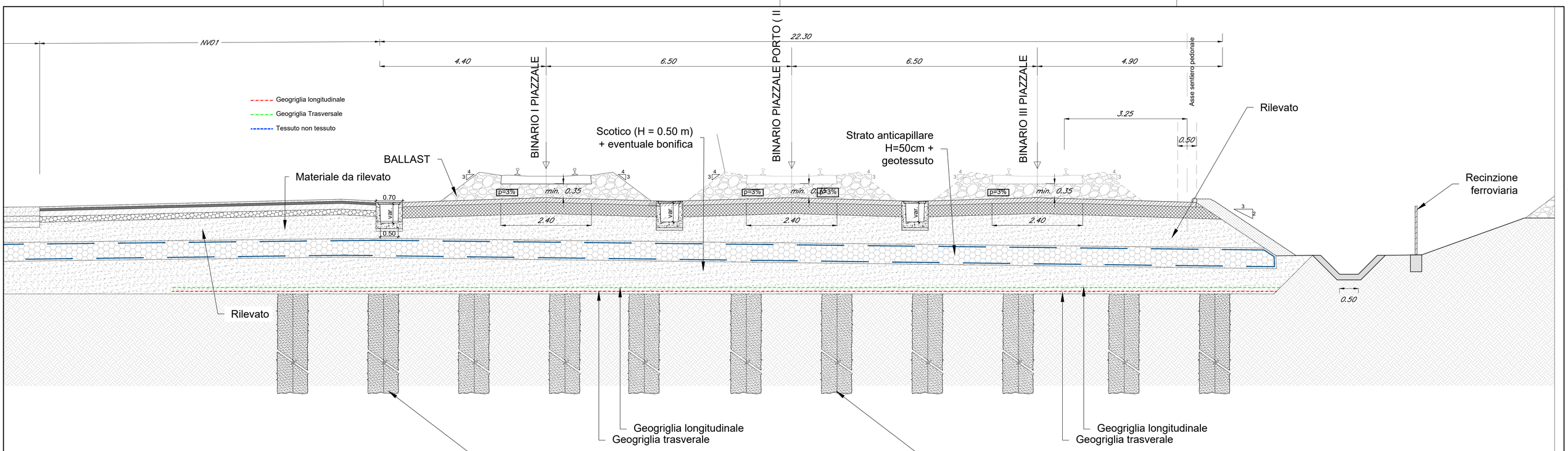
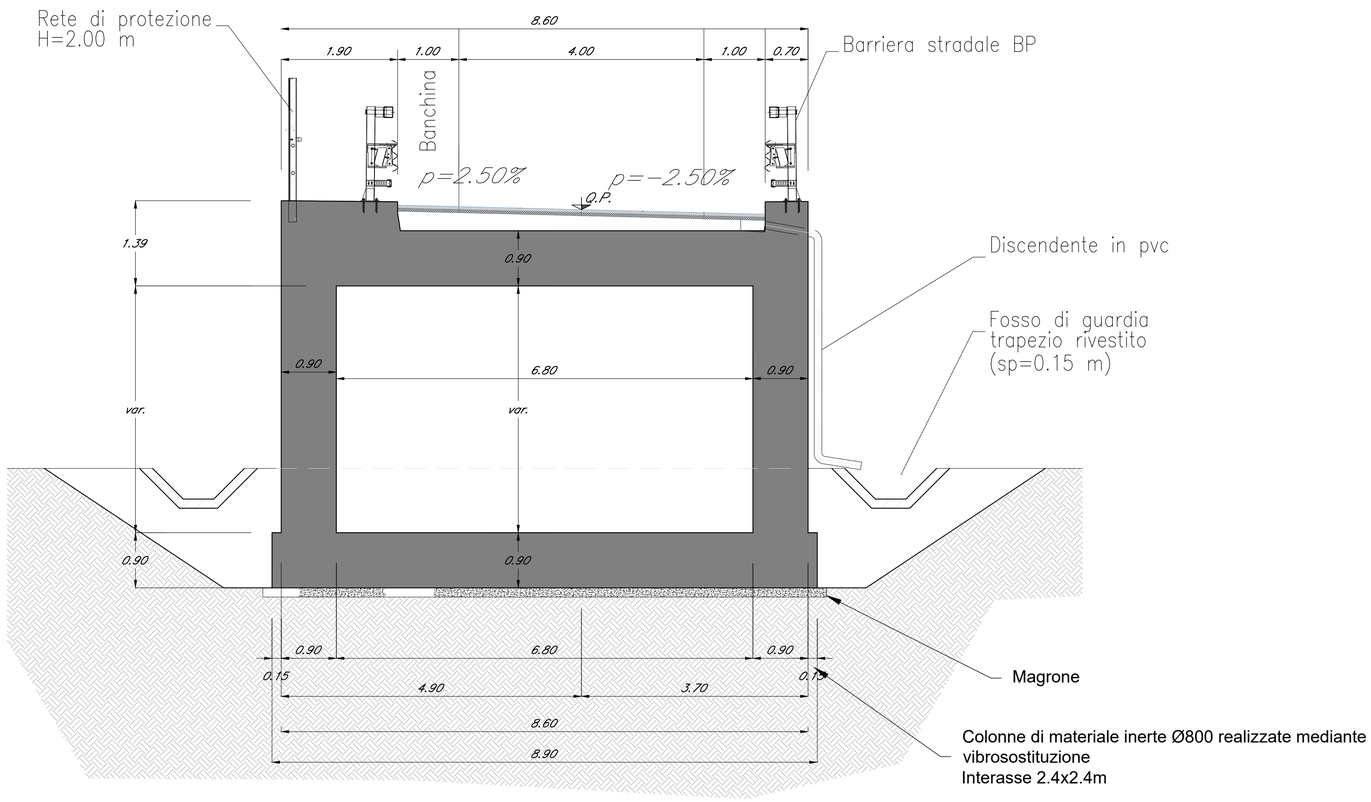


NOTE GENERALI:

1) La lunghezza dei pali è variabile in funzione dell'altezza del rilevato e delle caratteristiche dei terreni di fondazione

SEZIONE TIPO CONSOLIDAMENTI SCATOLARI VIABILITA'

Scala 1:50



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA CATANIA - SIRACUSA

DIREZIONE TECNICA

S.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Collegamento ferroviario con il Porto di Augusta
Fase 1

GEOTECNICA
Tipologici interventi di consolidamento

SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS62	01	R	11	WB	GE0006	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	P.INI	Novembre 22	L. Cosciotti	Novembre 22	P. Carlesimo	Novembre 22	L. Berardi Settembre 23
B	Recepimento prescrizioni AdSP	G.Filippi	Settembre 23	G.Filippi	Settembre 23	P. Carlesimo	Settembre 23	

Dott. Ing. LUIGI BERARDI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pescara n. 1000

File: RS6201R11WBGE0006001B.dwg

n. Elab.: