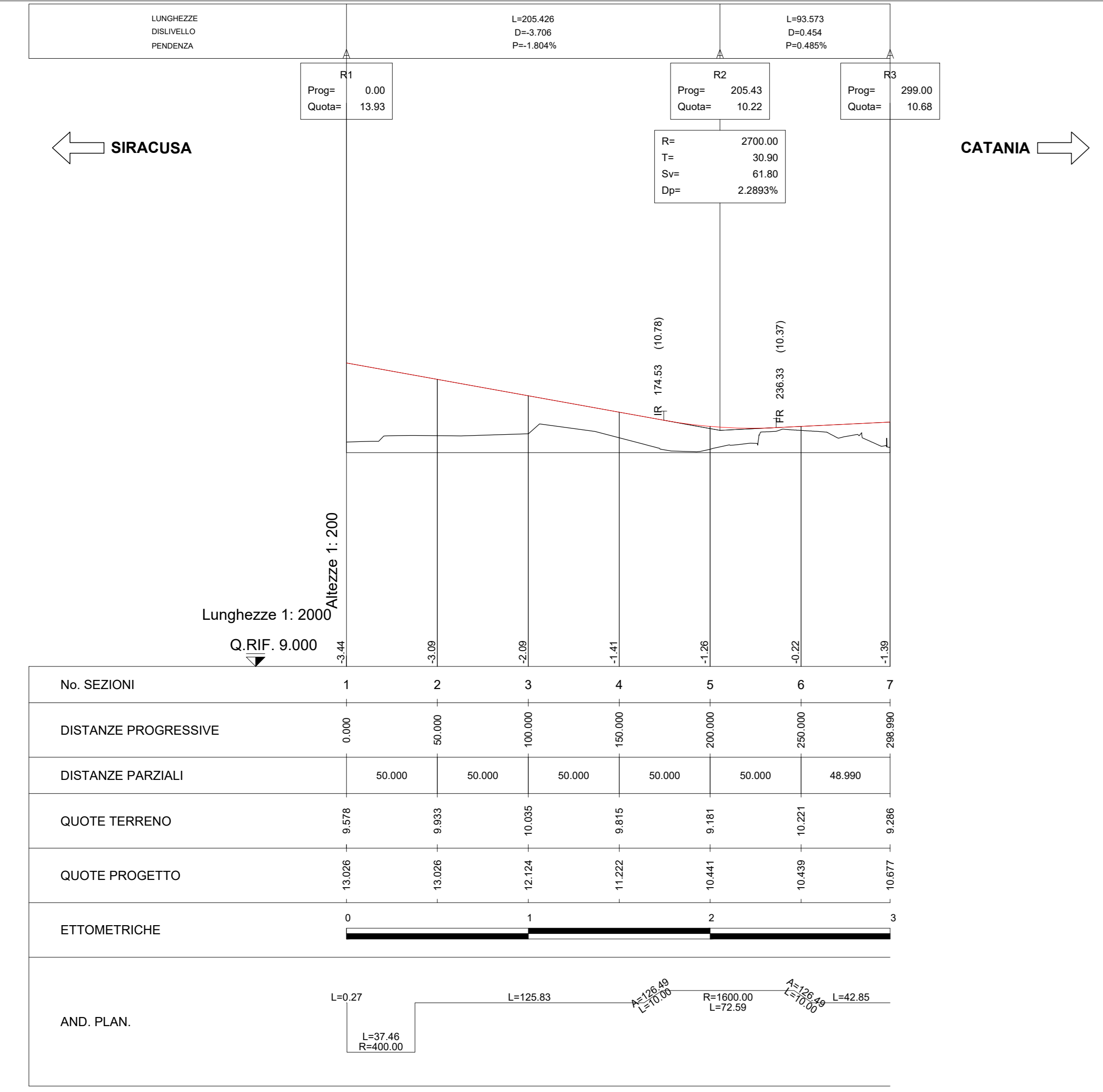


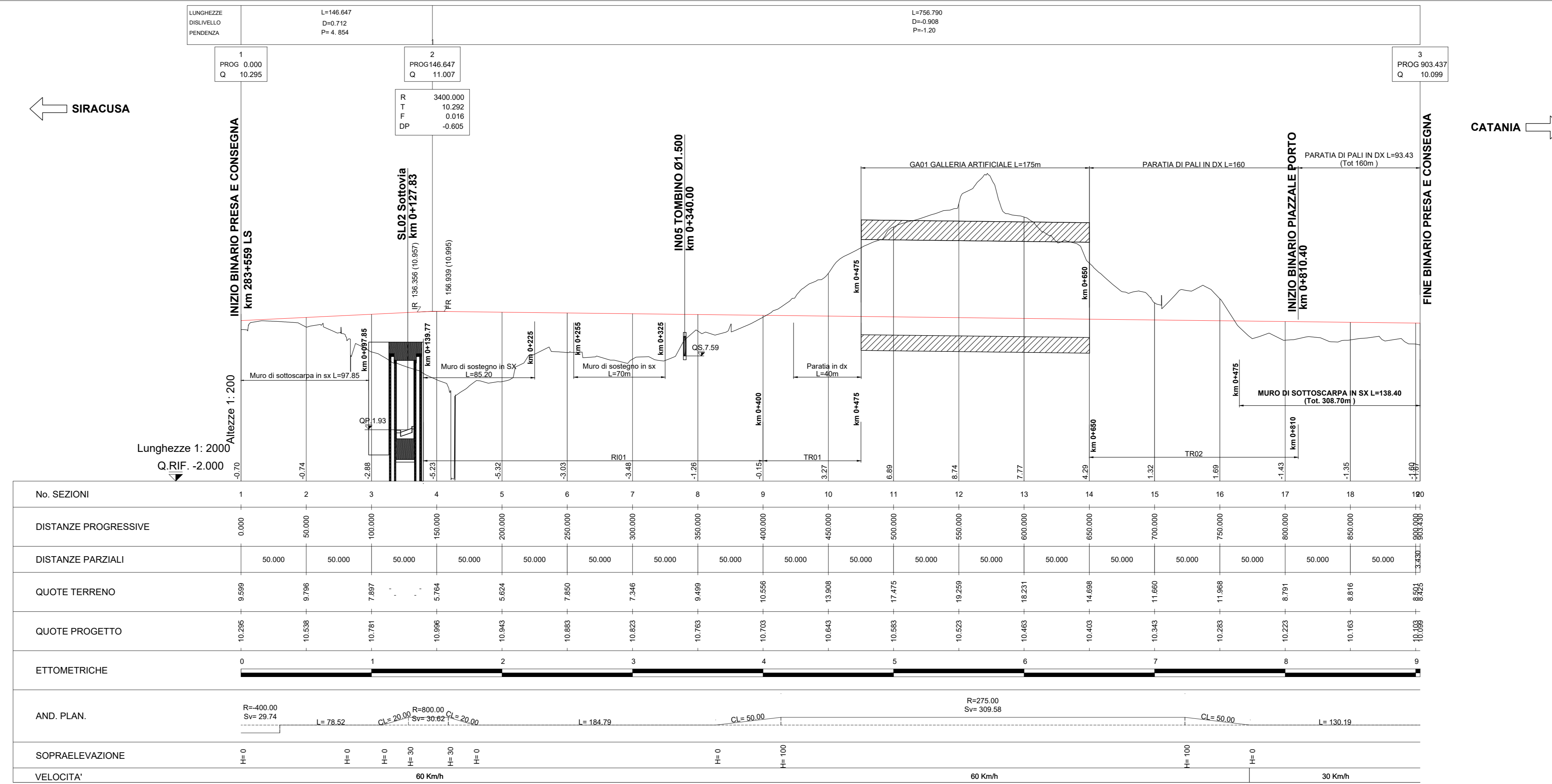
Profilo Binario collegamento Bypass 1:2000/200



|                      |  |        |         |         |         |         |         |
|----------------------|--|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| No. SEZIONI          | 1  | 2      | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,000  | 50,000 | 100,000 | 150,000 | 200,000 | 250,000 | 286,990 |
| DISTANZE PARZIALI    |  | 50,000 | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 48,990  |
| QUOTE TERRENO        | 9,576  | 9,933  | 10,035  | 9,815   | 9,181   | 10,221  | 9,286   |
| QUOTE PROGETTO       | 13,526   | 13,526 | 12,524  | 11,222  | 10,441  | 10,439  | 10,677  |
| ETTOMETRICHE         | [Scale bar from 0 to 300m]   |        |         |         |         |         |         |
| AND. PLAN.           | [Plan view showing track alignment with curve data: R=400.00, S=29.74, L=78.52, CL=20.50, R=800.00, S=30.62, CL=20.00, L=184.72, CL=50.00, R=275.00, S=309.58, CL=50.00, L=130.19] |        |         |         |         |         |         |

Planimetria binario presa/consegna Scala 1:2.000

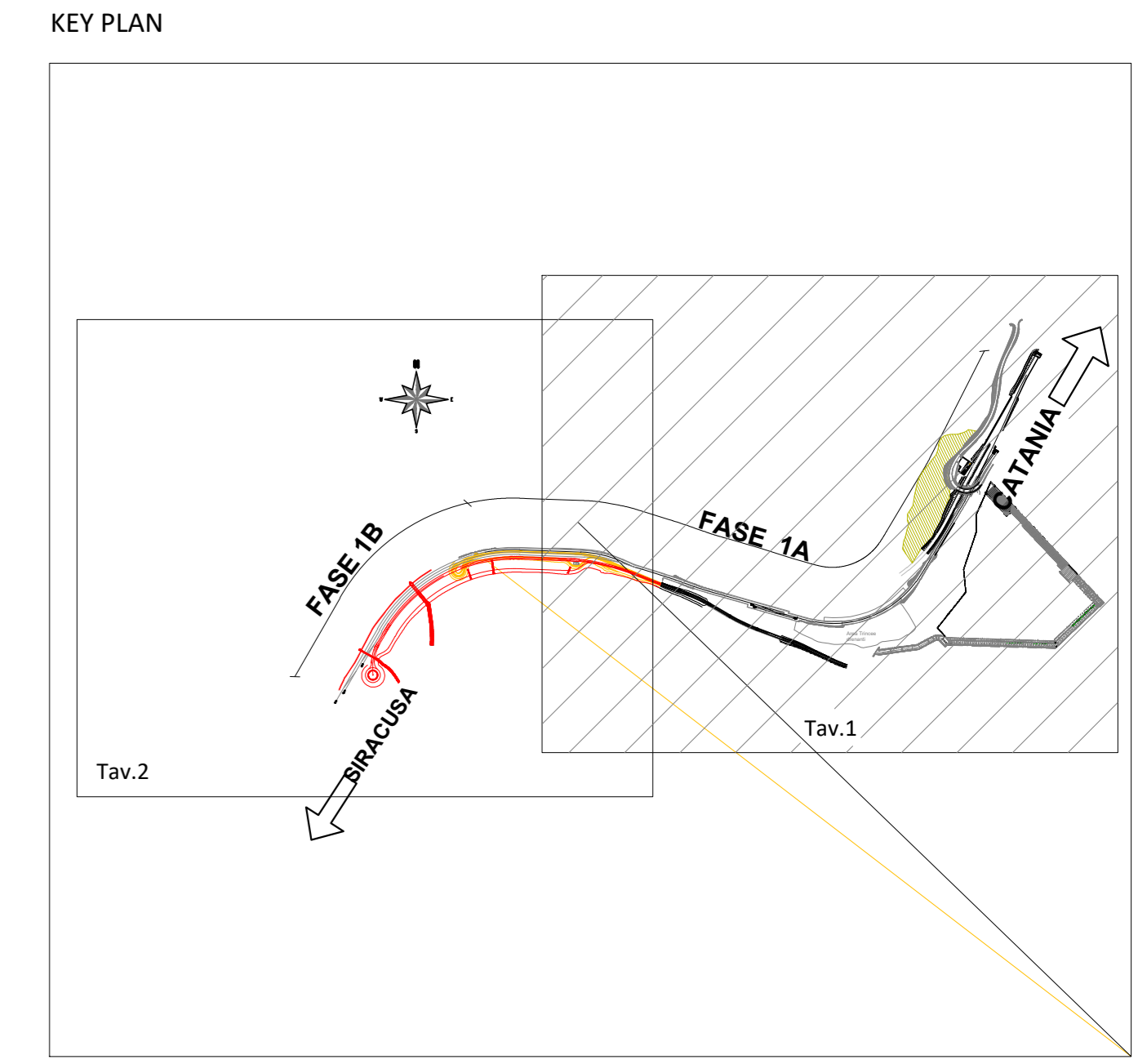
Profilo Binario presa/consegna 1:2000/200



|                      |  |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
|----------------------|--|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| No. SEZIONI          | 1  | 2      | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      | 19      | 20      |          |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,000  | 50,000 | 100,000 | 150,000 | 200,000 | 250,000 | 300,000 | 350,000 | 400,000 | 450,000 | 500,000 | 550,000 | 600,000 | 650,000 | 700,000 | 750,000 | 800,000 | 850,000 | 900,000 | 950,000 | 1000,000 |
| DISTANZE PARZIALI    |  | 50,000 | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000  | 50,000   |
| QUOTE TERRENO        | 9,566  | 9,796  | 7,897   | 5,764   | 5,624   | 7,850   | 7,246   | 9,489   | 10,556  | 13,958  | 17,475  | 19,259  | 19,231  | 14,668  | 11,660  | 11,868  | 8,791   | 8,816   | 8,825   | 8,825   | 8,825    |
| QUOTE PROGETTO       | 10,226   | 10,236 | 7,897   | 5,764   | 5,624   | 7,850   | 7,246   | 9,489   | 10,556  | 13,958  | 17,475  | 19,259  | 19,231  | 14,668  | 11,660  | 11,868  | 8,791   | 8,816   | 8,825   | 8,825   | 8,825    |
| ETTOMETRICHE         | [Scale bar from 0 to 1000m]  |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
| AND. PLAN.           | [Plan view showing track alignment with curve data: R=400.00, S=29.74, L=78.52, CL=20.50, R=800.00, S=30.62, CL=20.00, L=184.72, CL=50.00, R=275.00, S=309.58, CL=50.00, L=130.19] |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
| SOPRAELEVAZIONE      | [Elevation profile showing track height above ground]  |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
| VELOCITA'            | [Speed profile showing 60 Km/h and 30 Km/h limits]   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |

**LEGENDA**

- Binari e opere già realizzate
- Binari e opere da realizzare in fase 1B
- Binari e opere da demolire



COMMITTENTE: **RFI**  
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**LINEA CATANIA - SIRACUSA**

**DIREZIONE TECNICA**  
**S.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

**Collegamento ferroviario con il Porto di Augusta**  
**Fase 1B**  
**Elaborati Generali**

Piano-profilo su ortofoto Tav. 1 di 2

SCALA: 1:200/1:2000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RS62     | 01    | R    | 14   | L6        | IF0001           | 003    | C    |

| Rev. | Descrizione                                 | Redatto  | Data         | Verificato | Data         | Approvato    | Data         | Aut. |
|------|---|----------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|------|
| A    | Emissione Esecutiva                         | S. Zommo | Aprile 23    | S. Lana    | Aprile 23    | P. Carlesimo | Aprile 23    |      |
| B    | Remissione per iter autorizzatorio          | S. Zommo | Aprile 23    | S. Lana    | Aprile 23    | P. Carlesimo | Aprile 23    |      |
| C    | Emissione per recepimento prescrizioni AuSP | S. Zommo | Settembre 23 | S. Lana    | Settembre 23 | P. Carlesimo | Settembre 23 |      |

File: \_\_\_\_\_ n. Ed.: \_\_\_\_\_