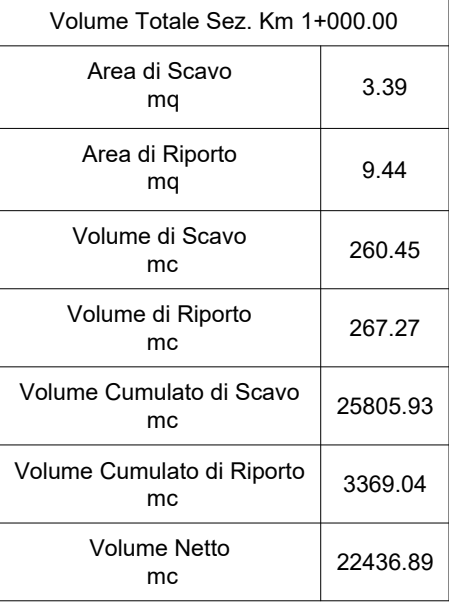
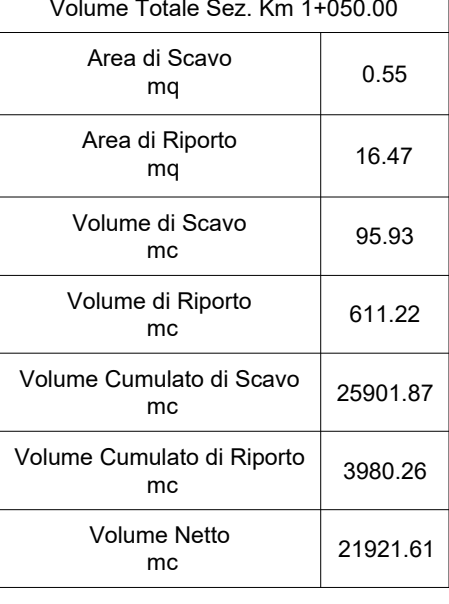




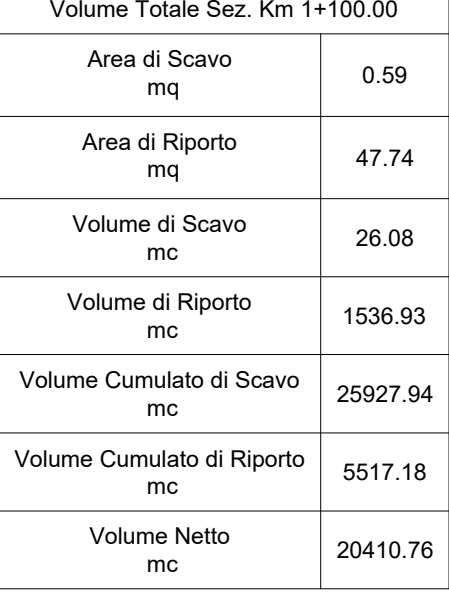
Area mq	1.34
Volume mc	54.93
Volume Cumulato mc	855.19

Area di Scotico mq	19.06
Volume di Scotico mc	859.12
Volume Cumulato di Scotico mc	3542.5



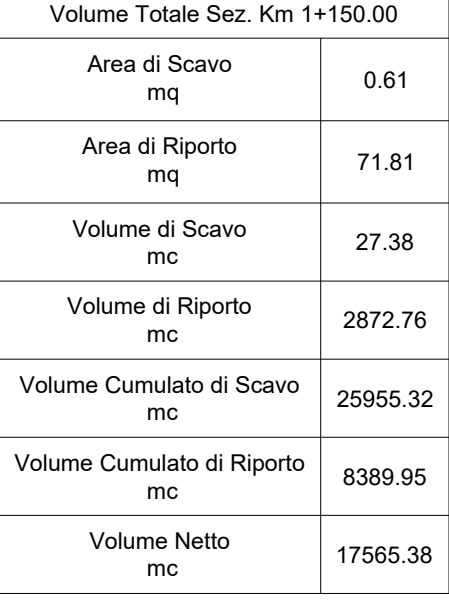
Inerbimento scarpate Sez. Km 1+050.00	
Area mq	1.42
Volume mc	63.39
Volume Cumulato mc	918.58

Area di Scotico mq	18.61
Volume di Scotico mc	906.13
Volume Cumulato di Scotico mc	4448.6



Inerbimento scarpate Sez. Km 1+100.00	
Area mq	1.68
Volume mc	71.40
Volume Cumulato mc	989.97

Area di Scotico mq	19.43
Volume di Scotico mc	914.40
Volume Cumulato di Scotico mc	5363.00



Inerbimento scarpate Sez. Km 1+150,00	
Area mq	2.08
Volume mc	86.43
Volume Cumulato mc	1076.40

Area di Scotico mq	19.11
Volume di Scotico mc	924.97
Volume Cumulato di Scotico mc	6288.0

COMMITTENTE:

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE

**LINEA CATANIA - SIRACUSA**

DIREZIONE TECNICA
S.O.Progettazione linee nodi e armamento

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Collegamento ferroviario con il porto di Augusta Fase 1B

VIABILITA'
NV01 - Viabilità di accesso piazzale
Sezioni Correnti 4/7

SCALA :
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
----------	-------	------	------	-----------	------------------	--------	------

[illegible]

File: RS62_01_R_13_W9_NV0100_004

n. Elab.: XXC