

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



LINEA CATANIA - SIRACUSA

DIREZIONE INGEGNERIA DELLE COSTRUZIONI

S.O. CANTIERIZZAZIONE, INTERFERENZE E PROGRAMMA LAVORI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Collegamento ferroviario con il Porto di Augusta

Fase 1A-Fase1B

Programma Lavori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS62 01 R 53 PH CA00000 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	PINI	Novembre 22	M.Camberini	Novembre 22	P.Carlesimo	Novembre 22	S. Magagnoli Settembre 23
B	Rimissione per iter autorizzatorio	M.Camberini	Aprile 23	M.Camberini	Aprile 23	P.Carlesimo	Aprile 23	
C	Recepimento prescrizioni AdSP	M.Camberini <i>me</i>	Settembre 23	M.Camberini <i>me</i>	Settembre 23	P.Carlesimo <i>Calb</i>	Settembre 23	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Architettura, Ambienti e Territorio
Cantierizzazione e Interferenze Sottopiede
Dott. Ing. Stefano Maccaferri
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. A 19335

File: RS6201R53PHCA0000001C.doc

n. Elab.:



LINEA CATANIA – SIRACUSA
Collegamento ferroviario con il Porto di Augusta
Fase 1A – Fase1B
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS62	01	R 53 PH	CA 00 00 001	C	2/4

INDICE

1 PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI 3

1 PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativo al Progetto di fattibilità tecnica ed economica del Collegamento ferroviario con il porto di Augusta sulla tratta Catania – Siracusa – Fase1A-Fase1B.

Il Programma Lavori riporta la programmazione prevista per: la fase funzionale iniziale, denominata Fase 1A, che si configura secondo un layout delle opere ridotto all'interno dell'area portuale, e una seconda fase che completa lo sviluppo delle opere per raggiungere la configurazione finale (Fase 1B).

Fase1A

Il Programma Lavori dell'intervento prevede dalla consegna dei lavori la fase di costruzione pari a **505gnc** relativa a opere civili, sovrastruttura ferroviaria e attrezzaggio tecnologico. Alla predetta fase segue la CVT, preesercizio e AMIS di **150gnc**. Per una durata da consegna lavori fino ad attivazione di **655gnc**.

Si evidenzia che è stata prevista l'anticipazione delle attività propedeutiche all'avvio dei lavori (pari a 90gnc): ne è stata prevista l'anticipazione delle stesse rispetto alla consegna lavori, collocandole in parallelo alla fase di PE+VPE+Odl.

Il percorso critico della pianificazione è costituito dalla costruzione della galleria artificiale GA01, dall'armamento ed attrezzaggio tecnologico della linea.

La realizzazione delle opere di linea all'aperto e del piazzale intermodale e viabilità di accesso costituiscono delle attività sub critiche rispetto alla GA01.

Le attività si svolgeranno con lavorazioni nell'arco della settimana 6/7 con possibilità di doppio turno.

Le attività per attrezzaggio della sede sono state previste utilizzando un cantiere armamento da ubicarsi nella stazione di Augusta (con il rinnovamento dei binari e degli scambi a cura dell'appaltatore). In

caso di indisponibilità della predetta area è stato previsto l'utilizzo dell'area ubicata presso la stazione di Priolo Melilli (con il rinnovamento del binario di scalo e degli scambi a cura dell'appaltatore).

Si prevede una interruzione dell'esercizio per ingresso treno cantiere e approvvigionamento rotaie tramite "Cuci e Scuci dei binari" valutato in 5 gnc. Ed una interruzione prolungata di un fine settimana per l'allaccio definitivo al Bypass.

Sono inoltre previste attività da svolgersi in IPO notturne per: lavorazioni in adiacenza al binario in esercizio che non garantiscono le distanze minime di sicurezza e per i trasferimenti dall'area di ricovero del treno cantiere verso l'area di lavoro.

Fase1B (opere di completamento)

Il Programma Lavori della Fase1B prevede dalla consegna dei lavori una prima fase di **90 gnc**, nella quale sono concentrate tutte le attività propedeutiche, quali subappalti, allestimento cantieri, qualifica impianti, BOE, risoluzione interferenze, ecc..

Una seconda fase di costruzione pari a **430gnc** relativa a opere civili, e completamento armamento. Per una durata complessiva da consegna lavori di **520gnc**.

Il percorso critico della pianificazione è costituito dalle attività propedeutiche, dal completamento del piazzale intermodale (dove sono presenti dei tratti di rilevato che necessitano di un tempo di disposizione di una precarica, al fine di scontare i cedimenti, che ne ritarda il completamento) e dell'armamento.

Le attività si svolgeranno con lavorazioni nell'arco della settimana 6/7 con possibilità di doppio turno.

Le attività per il completamento dell'armamento della sede sono state previste utilizzando il cantiere ubicato presso la stazione di Priolo Melilli.

I trasferimenti dall'area di ricovero del treno cantiere verso l'area di lavoro verranno svolte in IPO notturne.

