



KEY PLAN

LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO:

- AREA DI MATERIALE MOBILE
- RINVENIMENTO SPORADICO
- INSEDIAMENTO
- ▲ NECROPOLI
- 01 PRESENZA ARCHEOLOGICA
- A1 ANOMALIA DA FOTO AEREA
- BUFFER RISCHIO ARCHEOLOGICO
- VILLA/INSEDIAMENTO RUSTICO
- ▲ STRUTTURE MURARIE
- ▼ INFRASTRUTTURA VIARIA
- SITO RUPESTRE
- UR1 UNITA' DI RICOGNIZIONE
- VIABILITA' STORICA DA P.T.P.R.

CRONOLOGIA (applicato al simbolo)

- Preistoria/Protostoria
- Età greca
- Età romana/tardoantica
- Età medievale/postmedievale
- Incerta

PROVVEDIMENTI DI TUTELA

- VINCOLO ARCHEOLOGICO L. 1089/1939
- AREA DI INTERESSE ARCHEOLOGICO art. 142, lett. II D.Lgs. 40/04

RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

- RISCHIO ALTO
- RISCHIO MEDIO
- RISCHIO BASSO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

LINEA CATANIA-SIRACUSA

DIREZIONE TECNICA
S.O. ARCHEOLOGIA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Collegamento ferroviario con il porto di Augusta

STUDIO ARCHEOLOGICO
Carta del rischio archeologico relativo. Tav. 1/4

SCALA: 1:1.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RIS62 00 R 38 N7 AH0001 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione ricevuta	E. Orvato	04/08/2022	G. Pizzuto	04/08/2022	P. Carlucci	04/08/2022	Per Emittente Galleri S.p.A. Dati area F. Pizzuto S.O. Archeologia 04/08/2022

File: R56200R38N7AH0001005A.dwg n. Etab.: 1/1