

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



LINEA CATANIA - SIRACUSA

S.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Collegamento ferroviario con il Porto di Augusta

Fase 1B

RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

Relazione di risoluzione delle interferenze con i sottoservizi

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS62 01 R 14 RH S10000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	S. Laia	Settembre 2023	S. Laia	Settembre 2023	F. Carlesimo	Settembre 2023	ITALFERR S.P.A. COORDINAMENTO DI SISTEMA Dott. Ing. GIULIANO INGROSSO Settembre 2023

File:

n. Elaborazione

INDICE DELLA RELAZIONE

1.	PREMESSA	2
2.	MAPPA DEI SOTTOSERVIZI	5

1. PREMESSA

La presente relazione ha come oggetto la descrizione degli interventi di risoluzione delle interferenze con i sottoservizi che sono stati censiti nell’ambito della fase 1B del PFTE del Collegamento ferroviario con il Porto di Augusta.



Figura 1 - Inquadramento dell'area di progetto

L’area di studio si colloca a ridosso della costa sud-orientale ionica della Sicilia in corrispondenza del nuovo binario I del porto di Augusta che si sviluppa per una lunghezza di circa 1.4 km nella tratta Catania-Siracusa. Il tracciato di progetto interessa il territorio del comune di Augusta, in provincia di

Siracusa (SR) e si sviluppa per circa

Il collegamento ferroviario al porto di Augusta, riguarda l'ambito Commerciale, situato nella parte settentrionale e per il quale sono in corso ipotesi di sviluppo infrastrutturale da parte dell'AdSP.

L'intervento si inserisce nel progetto di ampliamento del porto commerciale di Augusta e Consiste nella realizzazione di una bretella ferroviaria che collega il nuovo parco ferroviario alla rete ferroviaria nazionale. L'obiettivo è quello di rispettare gli Adempimenti previsti da Reg 1315/2013 per i porti Core, nell'ottica di sviluppo delle connessioni insulari e da/per il continente. La presente relazione si riferisce alla prima fase funzionale dell'intervento, denominata Fase 1A, che si configura secondo un layout ridotto delle opere all'interno dell'area portuale rispetto alla Fase 1B, al fine di utilizzare nell'immediato i finanziamenti disponibili.

La Fase 1A, già realizzata, prevede la realizzazione di un binario di Presa e Consegna (PEC) con modulo maggiore di 600 metri elettrificato e dotato di segnalamento, che è collegato alla variante della linea storica (bypass a cura di altro appalto) fino ad un cancello che delimita l'area di competenza RFI dall'area di competenza dell'autorità portuale. Questa prima parte del progetto è dotata di tutte le dotazioni tecnologiche come da standard RFI. Oltre il cancello il progetto prevede un singolo binario tronco di modulo 250m di composizione/scomposizione e carico/scarico container, non elettrificato e non dotato di segnalamento. La connessione tra la banchina e il binario viene garantita da una viabilità con annesso piazzale dimensionato per consentire le manovre dei mezzi adibiti al carico/scarico. Tale viabilità permette il transito dei mezzi di lavoro e di emergenza totale sicurezza.

In questa prima fase funzionale, si prevede inoltre, nel tratto iniziale di collegamento con il Bypass di Augusta, la realizzazione di un fabbricato tecnologico con annesso piazzale.

L'intervento di completamento che porta alla configurazione finale, denominata Fase 1B, prevede il completamento del fascio di binari per carico/scarico contenitori e composizione/scomposizione treni che, in configurazione finale, è costituito da n. 3 binari di modulo 600 m e l'estensione e l'ampliamento del relativo piazzale di movimentazione per l'intera lunghezza del fascio di binari.

Nell'ambito del presente PFTE è stato fatto un censimento dei sottoservizi interferenti con le opere in progetto (contattando gli enti proprietari per ricevere le caratteristiche delle reti/sottoservizi) e sulla base di tale documentazione, sono state elaborate le ipotesi di risoluzione, tenendo conto sia della tipologia di sottoservizio sia delle prescrizioni del D.M. 04 Aprile 2014 "Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovia e altre linee di trasporto", ove applicabile. Si rimanda alle successive fasi progettuali e agli accordi con gli enti gestori

Relazione risoluzione sottoservizi interferenti

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS62	10 R 14	RH	SI000 001	A	4 di 9

la puntuale definizione degli interventi di risoluzione a seguito della definizione di dettaglio delle caratteristiche delle interferenze individuate (posizione, quote, caratteristiche tubazioni, etc).

progetto di risoluzione dell'eventuale interferenza corredato della stima dei costi.

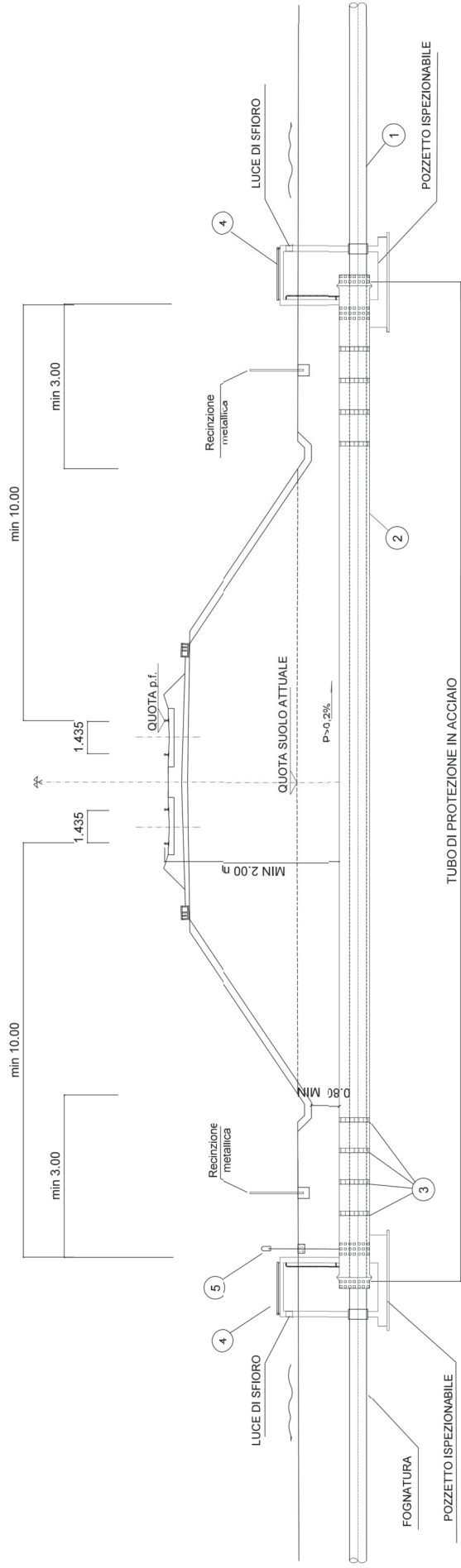
Nella tabella seguente si riporta il censimento dei sottoservizi, contenente per ciascun'interferenza informazioni riguardanti l'ubicazione e la tipologia del servizio.

N.	PK LS	TIPOLOGIA	CONTRATTO	ENTE	SOTTOSERVIZIO INTERFERENTE fase 1A	SOTTOSERVIZIO INTERFERENTE fase 1B
			DOCUMENTO REPERITO			
1	285+318	TELECOMUNICAZIONI	AUT. 1999 Sopralluogo del 15/09/2022 PEC del 06/12/2022	TELECOM		SI
2	285+180	FOGNATURA	48/1999	COMUNE DI AUGUSTA		SI
3	285+120	FOSSO	IMMAGINI SATELLITARI	-	SI	
4	284+900	FOSSO	Sopralluogo del 15/09/2022	-	SI	
5	284+635	FOSSO	Sopralluogo del 15/09/2022	-	SI	
6	284+635	IDRICO	26/1989	DITTA NOE' DOMENICO	SI	
7	284+635	IDRICO	Sopralluogo del 15/09/2022 ed inserito all'interno dell' Atto n. 26- 1989 indicato come Tubazione esistente	N.D.	SI	
8	284+200	IDRICO	Elab. Rif. Mail del 14/07/2022 Autorità Portuale di Augusta – LAVORI DEL PRIMO STRALCIO E DEL SECONDO STRALCIO DELLA TERZA FASE DEL PORTO COMMERCIALE DI AUGUSTA - BANCHINE CONTAINERS -	AUTORITA' PORTUALE AUGUSTA	SI	
			PVIF0101D0 - IMPIANTO IDRICO E FOGNARIO – Planimetria con rete idrica potabile (ADP)			
9	284+090	IDRICO	PEC del 12/04/2023 e MAIL del 19/04/2023	DIREZIONE DEL GENIO PER LA MARINA MILITARE AUGUSTA	SI	

N.	PK LS	TIPOLOGIA	CONTRATTO	ENTE	SOTTOSERVIZIO INTERFERENTE fase 1A	SOTTOSERVIZIO INTERFERENTE fase 1B
			DOCUMENTO REPERITO			
10	-	IDRICO	PEC del 20/04/2023 e MAIL del 21/04/2023	AUTORITA' PORTUALE AUGUSTA	SI	
11	-	IDRICO	PEC del 20/04/2023	AUTORITA' PORTUALE AUGUSTA	NO	NO
12	-	FOGNATURA	PEC del 20/04/2023	AUTORITA' PORTUALE AUGUSTA	NO	NO
13	-	ELETTRODOTTI	PEC del 20/04/2023	AUTORITA' PORTUALE AUGUSTA	NO	NO
14	-	FOGNATURA	PEC del 20/04/2023	AUTORITA' PORTUALE AUGUSTA	NO	NO

Nel seguito si riportano le schede tipologiche di risoluzione delle interferenze, redatte nel rispetto delle vigenti norme, con particolare riferimento al DM 04.04.2014, alle NTC2018 ed alla relativa Circolare Applicativa.

SCHEDA N.2: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO INTERRATO FOGNATURA



NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 04.04.2014, ALLE NTC 2018 E RELATIVA CIRCOLARE APPLICATIVA

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE IL POSIZIONAMENTO DEI POZZETTI, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI

QUANDO CIO' NON è POSSIBILE E' CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45°.

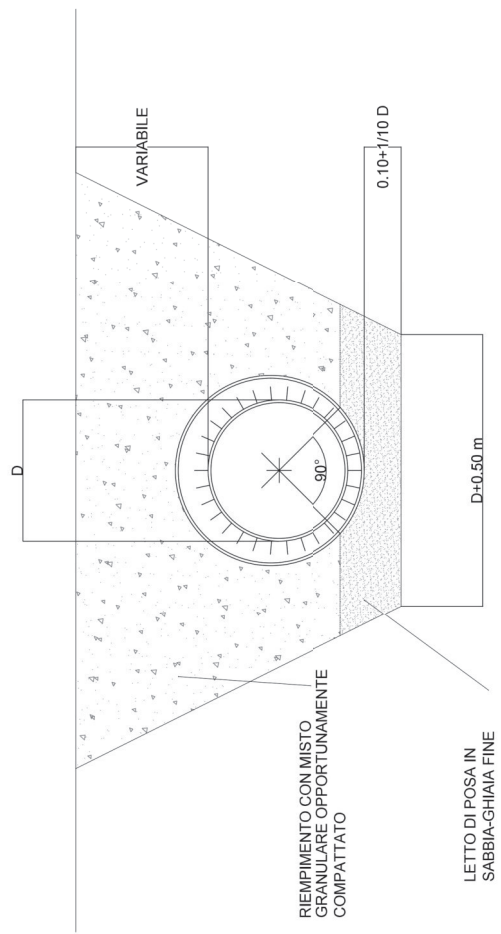
QUANDO LA CONDOTTA E' POSTA LUNGO UNA STRADA E' CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

LA POSA IN OPERA DEL TUBO DI PROTEZIONE SOTTOSTANTE LA LINEA E' PREVISTA A CIELO APERTO.

I POZZETTI DI ISPEZIONE SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

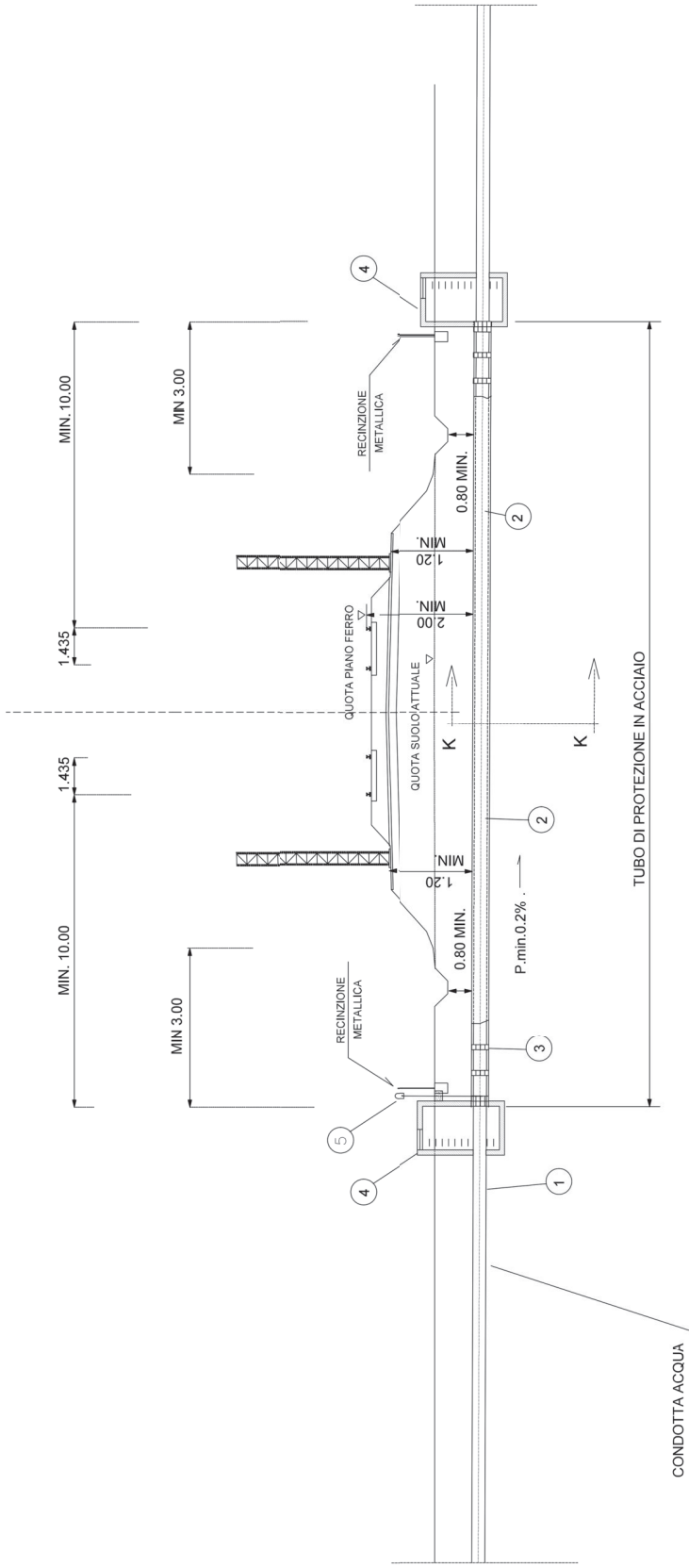
LEGENDA

- 1 TUBO DI LINEA
- 2 TUBO DI PROTEZIONE
- 3 COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- 4 CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
- 5 PRESA CONTROLLO ELETTRICO



SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO

SCHEDA N.3: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO INTERRATO ACQUEDOTTO



LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- ④ CAMERETTA DI ISPEZIONE PRACTICABILE
- ⑤ PRESA CONTROLLO ELETTRICO

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 04.04.2014, ALLE NTC 2018 E RELATIVA CIRCOLARE APPLICATIVA