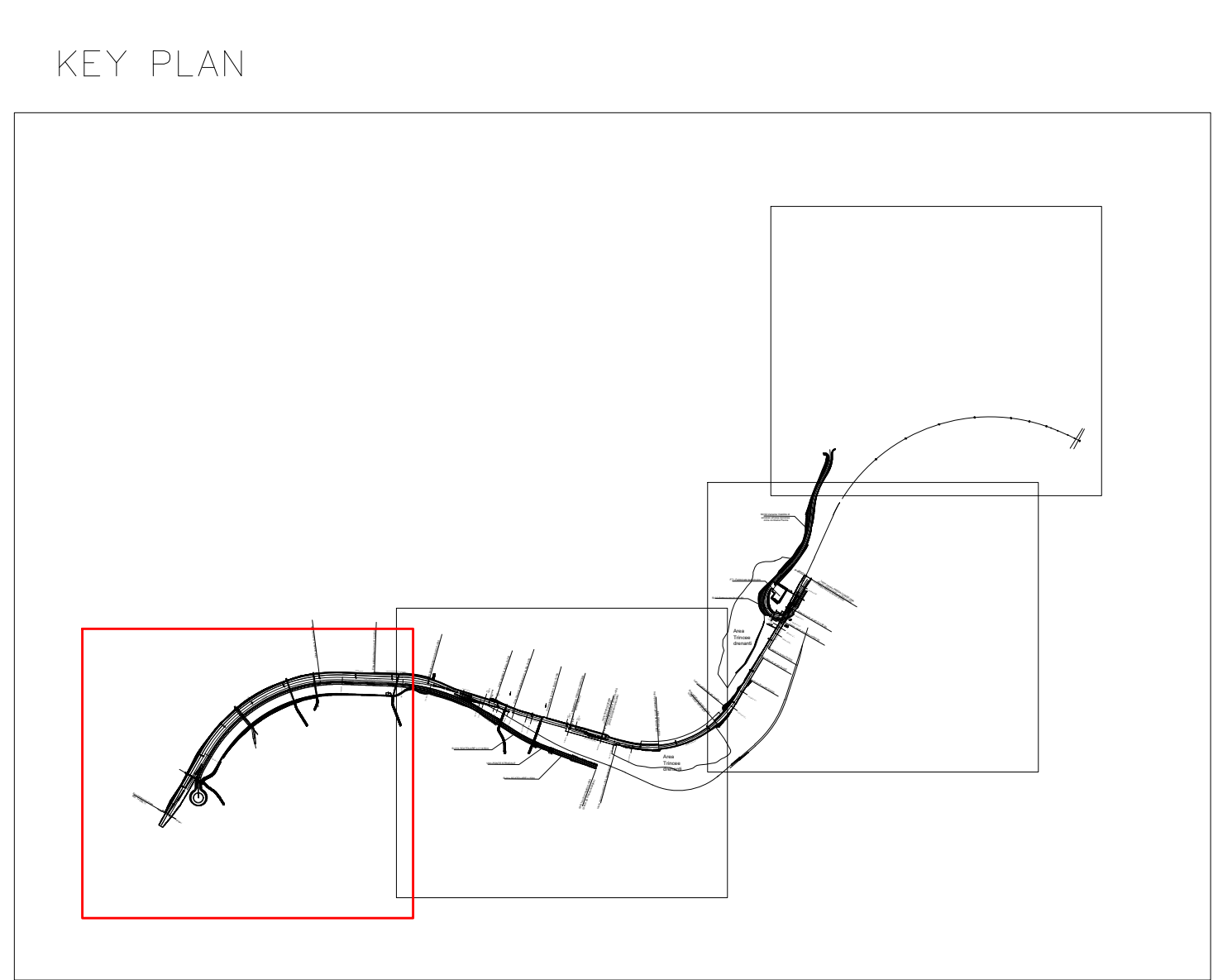
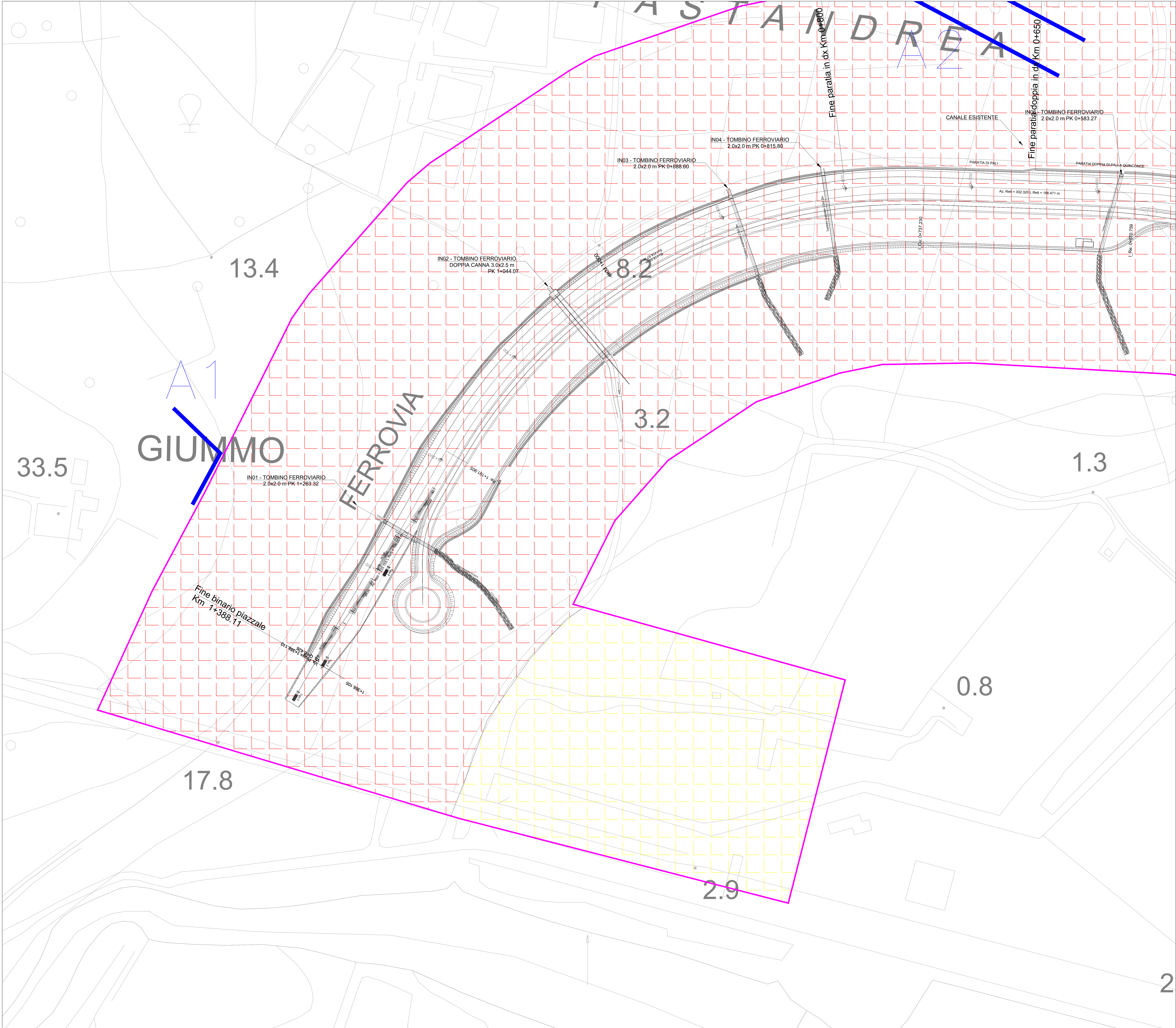




- LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO:
- AREA DI MATERIALE MOBILE
 - RINVENIMENTO SPORADICO
 - INSEDIAMENTO
 - NECROPOLI
 - PRESENZA ARCHEOLOGICA
 - ANOMALIA DA FOTO AEREA
 - BUFFER RISCHIO ARCHEOLOGICO
 - VILLA/INSEDIAMENTO RUSTICO
 - STRUTTURE MURARIE
 - INFRASTRUTTURA VIARIA
 - SITO RUPESTRE
 - UNITA' DI RICOGNIZIONE
 - VIABILITA' STORICA DA P.T.P.R.

CRONOLOGIA (applicato al simbolo)	PROVVEDIMENTI DI TUTELA
Preistoria/Protostoria	VINCULO ARCHEOLOGICO L. 1089/1939
Età greca	AREA DI INTERESSE ARCHEOLOGICO art. 142, lett. h) D.lgs. 42/04
Età romana/tardoantica	
Età medievale/postmedievale	
Incerta	

- RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
- RISCHIO ALTO
 - RISCHIO MEDIO
 - RISCHIO BASSO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

LINEA CATANIA-SIRACUSA

DIREZIONE TECNICA
S.O. ARCHEOLOGIA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Collegamento ferroviario con il porto di Augusta

STUDIO ARCHEOLOGICO
Carta del rischio archeologico relativo. Tav. 4/4

SCALA:
1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS62	00	R	38	N7	AH0001	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Di Stefano	Dicembre 2022	G. Paternò	Dicembre 2022	P. Carlesimo	Dicembre 2022	Per Emissione Aut. S.p.A. Dir. nat. F. F. F. F. S.O. Archeologia Dicembre 2022

File: RS6200R38N7AH0001008A.dwg

n. Elab.: 1/1