



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

**Agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente
Settore qualità ambientale**

Via Mantova, 16 – 38122 Trento

T +39 0461 493570

F +39 0461 497759

pec valamb.appa@pec.provincia.tn.it

@ valamb.appa@provincia.tn.it

web www.appa.provincia.tn.it



Spett.li

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale Valutazioni ambientali – Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS

Alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS

e p.c. TERNA RETE ITALIA SPA

LORO SEDI

S305/2023 fascicolo n. 17.6/2023-14 U372

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). Verificare l'oggetto della PEC o i files allegati alla medesima. Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo. Negli esemplari cartacei segnatura di protocollo in alto a destra (da citare nella risposta).

Oggetto: Verifica ottemperanza prescrizioni¹:

VIA-2014-04-VOC-01.

Progetto definitivo "E 7083 Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Cirè)".

Rif. Codice procedimenti note Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica [ID_10129] e [ID_10126].

In riferimento all'istruttoria di verifica di verifica dell'ottemperanza delle prescrizioni di cui all'oggetto, si comunica quanto segue.

Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale Valutazioni ambientali – Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS con le seguenti note:

m_ante.MASE.REGISTRO UFFICIALE.USCITA.0141415.07-09-2023

m_ante.MASE.REGISTRO UFFICIALE.USCITA.0130802.08-08-2023

comunicava l'avvio dell'istruttoria di verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto "Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei

1 Disciplina di riferimento: legge provinciale 17 settembre 2013, n. 19 "Legge provinciale sulla valutazione d'impatto ambientale 2013" e s.m.

Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Ciré)".

Con riferimento al decreto di compatibilità ambientale n. 223 del 31/08/2017, le due comunicazioni avevano rispettivamente codice dei progetti:

- [ID_10129] relativa all'ottemperanza delle prescrizioni A1.b – A1.c e A1.d (nota del 08-08-2023)
- [ID_10126] relativa all'ottemperanza della prescrizione A.2 (nota del 07-09-2023)

Essendo la verifica delle prescrizioni oggetto delle comunicazioni di competenza del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, le due note erano indirizzate alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS e alla Provincia autonoma di Trento in qualità di Ente coinvolto nella verifica di ottemperanza.

Si premette innanzitutto che **le due citate comunicazioni ministeriali non son mai pervenute alla competente struttura in materia di valutazioni ambientali della Provincia di Trento** in quanto inviate a un indirizzo pec (uff.autorizzazioni@pec.provincia.tn.it) non corretto che non corrispondere ad alcuna struttura dell'amministrazione provinciale.

Si comunica pertanto a codesto Ministero che la competente struttura in materia di valutazioni ambientali della Provincia di Trento è il Settore qualità ambientale dell'Agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente con i seguenti recapiti:

Settore qualità ambientale

Via Mantova 16, 38122 Trento

Email – Segreteria: sqa.appa@provincia.tn.it

Pec – Segreteria: sqa.appa@pec.provincia.tn.it

Telefono – Segreteria: 0461.497771

Fax – Segreteria: 0461.497759

Relativamente alle due citate comunicazioni ministeriali lo scrivente ne è venuto a conoscenza tramite contatti informali con Terna Spa, proponente dell'opera.

Con la presente si forniscono in ogni caso i contributi in qualità di Ente coinvolto nella verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali. Si premette innanzitutto che già nei mesi scorsi su istanza di Terna Spa lo scrivente si era attivato al fine di coordinare le varie strutture provinciali coinvolte al tempo nell'istruttoria di VIA al fine di verificare, sulla scorta della documentazione fornita da Terna Spa, l'ottemperanza delle condizioni ambientali ante operam contenute nel decreto di compatibilità ambientale. Tale istruttoria interna ha condotto ad un'espressione positiva delle strutture coinvolte anche a seguito delle integrazioni della documentazione originariamente prodotta.

Entrando nel merito delle due richieste ministeriali si osserva quanto di seguito indicato.

[ID_10129] relativamente all'ottemperanza delle condizioni ambientali A1.b – A1.c e A1.d (nota MASE del 08-08-2023)

Prescrizione A1.b – “la linea a 132 kV nell'ambito del Dosso di San Rocco - Casteller, dovrà seguire il tracciato rappresentato nella tavola DU23015C2BCX14130”.

Esito verifica: dal confronto della documentazione presentata al fine dell'ottemperanza della prescrizione con le planimetrie di progetto relative all'istruttoria di VIA la prescrizione risulta soddisfatta.

Prescrizione A1.c – “il tracciato interrato dalla stazione elettrica di Trento sud sino all'incrocio con la ex SS 12 zona Dorigoni dovrà ricalcare quello della soluzione presentata nelle integrazioni progettuali depositate in data 7 agosto 2015”.

Esito verifica: dal confronto della documentazione presentata al fine dell'ottemperanza della prescrizione con le planimetrie di progetto relative all'istruttoria di VIA la prescrizione risulta soddisfatta.

Prescrizione A1.d – “il tracciato della linea a 132 kV, in uscita dalla nuova Stazione elettrica Ciré, dovrà seguire il tracciato come rappresentato nella tavola individuata con sigla DU23015C2BCX14130 foglio 2/2 revisione 01”.

Esito verifica: dal confronto della documentazione presentata al fine dell'ottemperanza della prescrizione con le planimetrie di progetto relative all'istruttoria di VIA la prescrizione risulta soddisfatta.

[ID_10126] relativamente all'ottemperanza della prescrizione A.2 (nota MASE del 07-09-2023)

Prescrizione A.2 "Il progetto esecutivo dell'opera dovrà essere correlato al Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) ante operam, in corso d'opera e post operam, predisposto dal proponente in fase di integrazioni. Per la redazione esecutiva del PMA dovranno comunque essere considerate le valutazioni e prescrizioni del presente parere, nonché quelle impartite dalla Provincia di Trento. In relazione agli esiti dei monitoraggi dovranno essere adottati i provvedimenti necessari a mitigare e a limitare, con modalità concordate con la provincia di Trento, gli eventuali impatti derivanti dall'attuazione del progetto".

Esito verifica: relativamente a tale prescrizione si osserva che il piano di monitoraggio messo a disposizione sul sito ministeriale al fine della verifica dell'ottemperanza della prescrizione è lo stesso valutato nell'istruttoria interna svolta dalla Provincia di Trento e che in tale ambito il Servizio Sviluppo sostenibile e aree protette (struttura competente per quanto riguarda gli aspetti legati alla valutazione d'incidenza ambientale) e il Servizio Faunistico avevano richiesto elementi integrativi. Tali elementi sono stati consegnati da TERNA spa e corrispondono agli elaborati contraddistinti dal codice RU33452AC2940059 e LECX11002C2389822. Tali elaborati non risultano presenti sul sito ministeriale volto a condividere la documentazione per la verifica dell'ottemperanza della prescrizione A.2. Si ritiene pertanto che il Piano di monitoraggio presentato per la verifica dell'ottemperanza delle prescrizione A.2 vada integrato con gli elaborati di specificazione RU33452AC2940059 e LECX11002C2389822 allegati alla presente comunicazione. Con tale indicazione si ritiene soddisfatta per quanto di competenza la prescrizione A.2.

Per ogni ulteriore chiarimento è possibile rivolgersi direttamente al funzionario indicato in calce alla presente comunicazione.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE
- dott.ssa Raffaella Canepel -



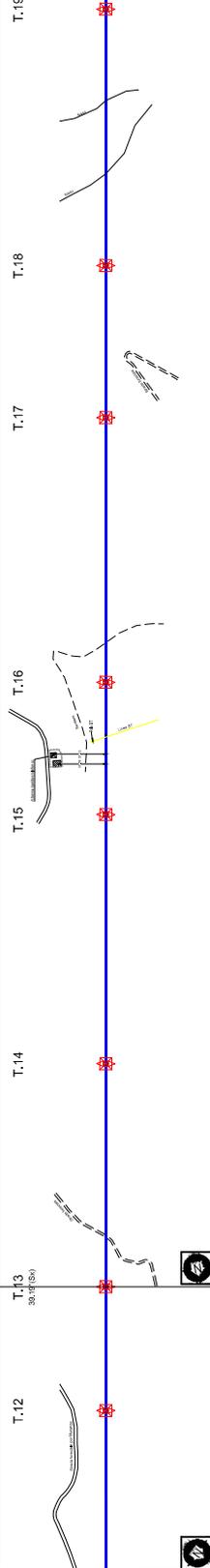
Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle Linee guida AgID (artt. 3 bis, c. 4 bis, e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D.Lgs. 39/1993).

Per informazioni:
ing. Claudio Pallaoro
Tel. 0461493578
e-mail: claudio.pallaoro@provincia.tn.it

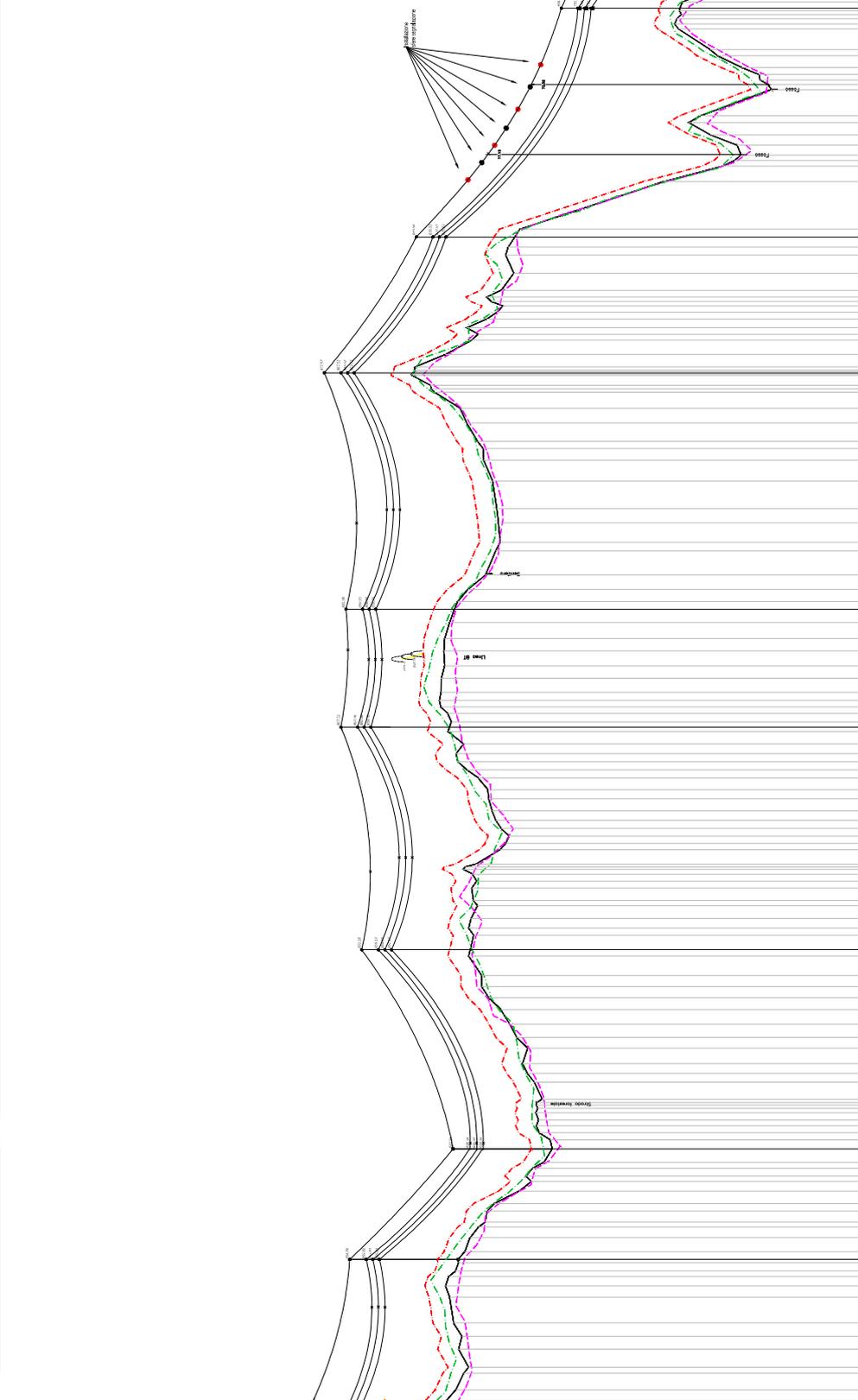
Allegati: elaborati con codice:

- RU33452AC2940059 - NOTA INTEGRATIVA MONITORAGGIO AVIFAUNA – INTEGRAZIONI METODOLOGICHE
- LECX11002C2389822 Profilo longitudinale "TN Sud-Cirè" e "Cirè-Borgovalsugana" (1-30 e 5-40)

PLANIMETRIA



PROFILO

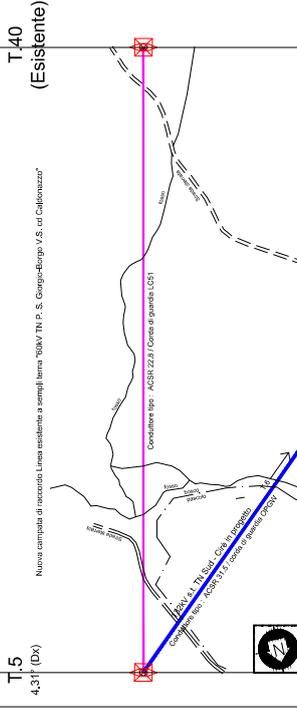


Q.S.L.M. = m.

SCALA 1:500

PROGRESSIVA (m)	QUOTA TERRENO SOSTECANO (m)	QUOTA TERRENO SOSTECANO (m)	NUMERO DEL SOSTECANO	TIPO SOSTECANO	ARMAMENTO CONDUTTORE (mm ²)	ALTEZZA UTILE TOTALE	CAMPATE (m)
0+00	112.00	112.00	1	12	MA	21.00	138.00
0+10	113.00	113.00	1	12	MA	21.00	139.00
0+20	114.00	114.00	1	14	MA	23.00	141.00
0+30	115.00	115.00	1	14	MA	23.00	142.00
0+40	116.00	116.00	1	17	MA	26.00	145.00
0+50	117.00	117.00	1	17	MA	26.00	146.00
0+60	118.00	118.00	1	17	MA	26.00	147.00
0+70	119.00	119.00	1	17	MA	26.00	148.00
0+80	120.00	120.00	1	17	MA	26.00	149.00
0+90	121.00	121.00	1	17	MA	26.00	150.00
1+00	122.00	122.00	1	17	MA	26.00	151.00
1+10	123.00	123.00	1	17	MA	26.00	152.00
1+20	124.00	124.00	1	17	MA	26.00	153.00
1+30	125.00	125.00	1	17	MA	26.00	154.00
1+40	126.00	126.00	1	17	MA	26.00	155.00
1+50	127.00	127.00	1	17	MA	26.00	156.00
1+60	128.00	128.00	1	17	MA	26.00	157.00
1+70	129.00	129.00	1	17	MA	26.00	158.00
1+80	130.00	130.00	1	17	MA	26.00	159.00
1+90	131.00	131.00	1	17	MA	26.00	160.00
2+00	132.00	132.00	1	17	MA	26.00	161.00
2+10	133.00	133.00	1	17	MA	26.00	162.00
2+20	134.00	134.00	1	17	MA	26.00	163.00
2+30	135.00	135.00	1	17	MA	26.00	164.00
2+40	136.00	136.00	1	17	MA	26.00	165.00
2+50	137.00	137.00	1	17	MA	26.00	166.00
2+60	138.00	138.00	1	17	MA	26.00	167.00
2+70	139.00	139.00	1	17	MA	26.00	168.00
2+80	140.00	140.00	1	17	MA	26.00	169.00
2+90	141.00	141.00	1	17	MA	26.00	170.00
3+00	142.00	142.00	1	17	MA	26.00	171.00
3+10	143.00	143.00	1	17	MA	26.00	172.00
3+20	144.00	144.00	1	17	MA	26.00	173.00
3+30	145.00	145.00	1	17	MA	26.00	174.00
3+40	146.00	146.00	1	17	MA	26.00	175.00
3+50	147.00	147.00	1	17	MA	26.00	176.00
3+60	148.00	148.00	1	17	MA	26.00	177.00
3+70	149.00	149.00	1	17	MA	26.00	178.00
3+80	150.00	150.00	1	17	MA	26.00	179.00
3+90	151.00	151.00	1	17	MA	26.00	180.00
4+00	152.00	152.00	1	17	MA	26.00	181.00
4+10	153.00	153.00	1	17	MA	26.00	182.00
4+20	154.00	154.00	1	17	MA	26.00	183.00
4+30	155.00	155.00	1	17	MA	26.00	184.00
4+40	156.00	156.00	1	17	MA	26.00	185.00
4+50	157.00	157.00	1	17	MA	26.00	186.00
4+60	158.00	158.00	1	17	MA	26.00	187.00
4+70	159.00	159.00	1	17	MA	26.00	188.00
4+80	160.00	160.00	1	17	MA	26.00	189.00
4+90	161.00	161.00	1	17	MA	26.00	190.00
5+00	162.00	162.00	1	17	MA	26.00	191.00
5+10	163.00	163.00	1	17	MA	26.00	192.00
5+20	164.00	164.00	1	17	MA	26.00	193.00
5+30	165.00	165.00	1	17	MA	26.00	194.00
5+40	166.00	166.00	1	17	MA	26.00	195.00
5+50	167.00	167.00	1	17	MA	26.00	196.00
5+60	168.00	168.00	1	17	MA	26.00	197.00
5+70	169.00	169.00	1	17	MA	26.00	198.00
5+80	170.00	170.00	1	17	MA	26.00	199.00
5+90	171.00	171.00	1	17	MA	26.00	200.00
6+00	172.00	172.00	1	17	MA	26.00	201.00
6+10	173.00	173.00	1	17	MA	26.00	202.00
6+20	174.00	174.00	1	17	MA	26.00	203.00
6+30	175.00	175.00	1	17	MA	26.00	204.00
6+40	176.00	176.00	1	17	MA	26.00	205.00
6+50	177.00	177.00	1	17	MA	26.00	206.00
6+60	178.00	178.00	1	17	MA	26.00	207.00
6+70	179.00	179.00	1	17	MA	26.00	208.00
6+80	180.00	180.00	1	17	MA	26.00	209.00
6+90	181.00	181.00	1	17	MA	26.00	210.00
7+00	182.00	182.00	1	17	MA	26.00	211.00
7+10	183.00	183.00	1	17	MA	26.00	212.00
7+20	184.00	184.00	1	17	MA	26.00	213.00
7+30	185.00	185.00	1	17	MA	26.00	214.00
7+40	186.00	186.00	1	17	MA	26.00	215.00
7+50	187.00	187.00	1	17	MA	26.00	216.00
7+60	188.00	188.00	1	17	MA	26.00	217.00
7+70	189.00	189.00	1	17	MA	26.00	218.00
7+80	190.00	190.00	1	17	MA	26.00	219.00
7+90	191.00	191.00	1	17	MA	26.00	220.00
8+00	192.00	192.00	1	17	MA	26.00	221.00
8+10	193.00	193.00	1	17	MA	26.00	222.00
8+20	194.00	194.00	1	17	MA	26.00	223.00
8+30	195.00	195.00	1	17	MA	26.00	224.00
8+40	196.00	196.00	1	17	MA	26.00	225.00
8+50	197.00	197.00	1	17	MA	26.00	226.00
8+60	198.00	198.00	1	17	MA	26.00	227.00
8+70	199.00	199.00	1	17	MA	26.00	228.00
8+80	200.00	200.00	1	17	MA	26.00	229.00
8+90	201.00	201.00	1	17	MA	26.00	230.00
9+00	202.00	202.00	1	17	MA	26.00	231.00
9+10	203.00	203.00	1	17	MA	26.00	232.00
9+20	204.00	204.00	1	17	MA	26.00	233.00
9+30	205.00	205.00	1	17	MA	26.00	234.00
9+40	206.00	206.00	1	17	MA	26.00	235.00
9+50	207.00	207.00	1	17	MA	26.00	236.00
9+60	208.00	208.00	1	17	MA	26.00	237.00
9+70	209.00	209.00	1	17	MA	26.00	238.00
9+80	210.00	210.00	1	17	MA	26.00	239.00
9+90	211.00	211.00	1	17	MA	26.00	240.00
10+00	212.00	212.00	1	17	MA	26.00	241.00
10+10	213.00	213.00	1	17	MA	26.00	242.00
10+20	214.00	214.00	1	17	MA	26.00	243.00
10+30	215.00	215.00	1	17	MA	26.00	244.00
10+40	216.00	216.00	1	17	MA	26.00	245.00
10+50	217.00	217.00	1	17	MA	26.00	246.00
10+60	218.00	218.00	1	17	MA	26.00	247.00
10+70	219.00	219.00	1	17	MA	26.00	248.00
10+80	220.00	220.00	1	17	MA	26.00	249.00
10+90	221.00	221.00	1	17	MA	26.00	250.00
11+00	222.00	222.00	1	17	MA	26.00	251.00
11+10	223.00	223.00	1	17	MA	26.00	252.00
11+20	224.00	224.00	1	17	MA	26.00	253.00
11+30	225.00	225.00	1	17	MA	26.00	254.00
11+40	226.00	226.00	1	17	MA	26.00	255.00
11+50	227.00	227.00	1	17	MA	26.00	256.00
11+60	228.00	228.00	1	17	MA	26.00	257.00
11+70	229.00	229.00	1	17	MA	26.00	258.00
11+80	230.00	230.00	1	17	MA	26.00	259.00
11+90	231.00	231.00	1	17	MA	26.00	260.00
12+00	232.00	232.00	1	17	MA	26.00	261.00
12+10	233.00	233.00	1	17	MA	26.00	262.00
12+20	234.00	234.00	1	17	MA	26.00	263.00
12+30	235.00	235.00	1	17	MA	26.00	264.00
12+40	236.00	236.00	1	17	MA	26.00	265.00
12+50	237.00	237.00	1	17	MA	26.00	266.00
12+60	238.00	238.00	1	17	MA	26.00	267.00
12+70	239.00	239.00	1	17	MA	26.00	268.00
12+80	240.00	240.00	1	17	MA	26.00	269.00
12+90	241.00	241.00	1	17	MA	26.00	270.00
13+00	242.00	242.00	1	17	MA	26.00	271.00
13+10	243.00	243.00	1	17	MA	26.00	272.00
13+20	244.00	244.00	1	17	MA	26.00	273.00
13+30	245.00	245.00	1	17	MA	26.00	274.00
13+40	246.00	246.00	1	17	MA	26.00	275.00
13+50	247.00	247.00	1	17	MA	26.00	276.00
13+60	248.00	248.00	1	17	MA	26.00	277.00
13+70	249.00	249.00	1	17	MA	26.00	278.00
13+8							

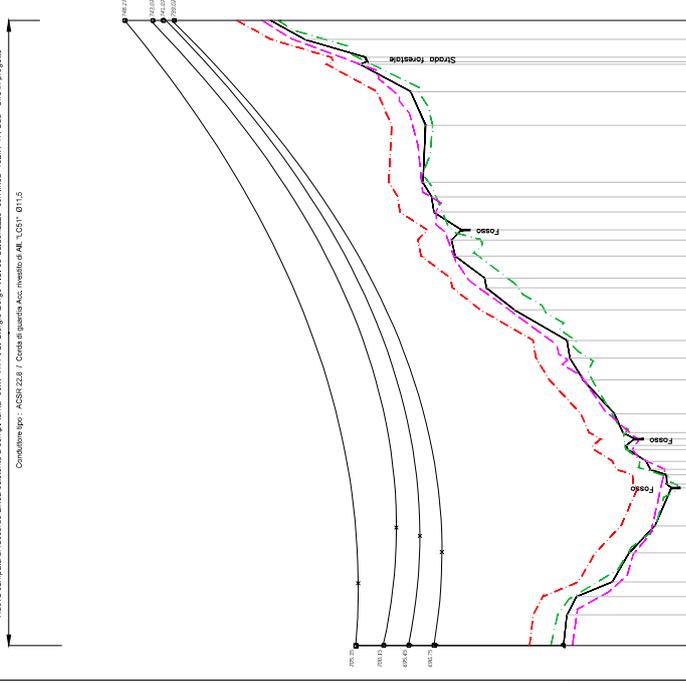
PLANIMETRIA



Conduttore tipo ACSR 22.8 / Condottole tipo ACSR 22.8 / Condottole tipo ACSR 22.8 / Condottole tipo ACSR 22.8

Nuova campata di raddoppio Linea esistente a semplice linea TN P. S. Giorgio-Borgo V.S. col Caldonazzo con linea 132kV TN Sud - Cife in progetto
Conduttore tipo ACSR 22.8 / Condottole tipo ACSR 22.8 / Condottole tipo ACSR 22.8 / Condottole tipo ACSR 22.8

PROFILO



SCALA 1:2000

Q.S.L.M. = m. 643.00

DISTANZE PROGRESSIVE	
DISTANZE PARZIALI	1327.37
QUOTE TERRENO	721.00
PROGRESSIVA (m)	1785.83
QUOTA TERRENO SOSTEGNO (m)	721.07
NUMERO DEL SOSTEGNO	40
TIPO SOSTEGNO	E24 (91)
ARMAMENTO CONDUTTORE (Funne)	DADA (A)
ALTEZZA UTILE/TOTALE	24.00/38.60
CAMPATE (m)	489.46

LEGENDA

- Mezzo costa SX o mt. 10
- Mezzo costa DX o mt. 10
- Catenaria Funne di guardia (MPB)
- Catenaria conduttore AT 132kV MPB (+40°C) in progetto
- Franco verticale
- Vertice catenaria in condizione MPB (conduttore) e MPB (funne) x
- Distanza di rigetto = 3.50 m (D.M. 21-3-1988) (quinta interferenza)
- Interferenza Linea esistente BT/MT
- Equipaggiamento conduttore / funne tipo: "Ormeggio"
- AS Equipaggiamento cond. "Amaro semplice"
- AD Equipaggiamento cond. "Amaro Doppio"
- A Equipaggiamento funne. "Amaro"
- Equipaggiamento conduttore / funne tipo: "Sospensione"
- SS Equipaggiamento cond. "Sospensione semplice"
- SD Equipaggiamento cond. "Sospensione doppia"
- S Equipaggiamento funne. "Sospensione"

CONDIZIONI BASE DI TESATURA			
CONDUTTORE	TRATTA	T.C'	TENSIONE ORIZZ. (daN)
Conduttore ACSR 22.8	5-40	15	1760

CONDIZIONI BASE DI TESATURA			
FUNNE DI GUARDIA	TRATTA	T.C'	TENSIONE ORIZZ. (daN)
LC51 FUNNE 11.5	5-40	15	1008.1

ORDINE DEGLI ARCHITETTI
PROVINCIA DI TORINO
arch. Nicola PRATTINI
n° 8437



ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Fascetti		
Mezzi		
Profilati		

MOTIVAZIONE		PER ACCETTAZIONE		PER INFORMAZIONI	
CONFERMA	LABORATO	CONFERMA	LABORATO	CONFERMA	LABORATO

COMPLETAMENTO		PER ACCETTAZIONE		PER INFORMAZIONI	
CONFERMA	LABORATO	CONFERMA	LABORATO	CONFERMA	LABORATO

Il presente documento è proprietà intellettuale della società di ingegneria e di architettura "Prattini & Associati" s.p.a. e non deve essere diffuso o utilizzato senza il permesso scritto della stessa società. Il presente documento è valido solo per il progetto e per le opere descritte nel progetto. Il presente documento è valido solo per il progetto e per le opere descritte nel progetto.

PAT
/PAT
-15/06/2023
-0467183

- [17.6-2023-14

] - Allegato Utente 1 (A01)

AiENGINEERING

ambiente s.p.a.

Lombardi

REVISIONI						
	00	12/06/2023	Prima emissione	Andrea Alfano AI Engineering	Massimo Forneri AI Engineering	Lorenzo Morra AI Engineering
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

NOTA INTEGRATIVA MONITORAGGIO AVIFAUNA – INTEGRAZIONI METODOLOGICHE

**Razionalizzazione della rete elettrica 132kV afferente alla S.E. di Trento Sud e
delocalizzazione della linea elettrica a 220 kV “Borgo Valsugana-Lavis (TN)**

REVISIONI					
	00	12/06/2023	Prima emissione	SSD-RIT-REI-ARIPD	Steve Scarietto SSD-RIT-REI-ARIPD
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ESAMINATO	ACCETTATO

NUMERO E DATA ORDINE:

MOTIVO DELL'INVIO:



PER ACCETTAZIONE



PER INFORMAZIONE

CODIFICA ELABORATO

RU33452AC2940059

 **Terna
Rete Italia**
T E R N A G R O U P

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.

This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibit.

INDICE

1. INTRODUZIONE	1
2. CHIARIMENTO SULLE METODOLOGIE RELATIVE AI TEST DI RIMOZIONE DELLE CARCASSE DA PARTE DEI PREDATORI.....	1
3. CHIARIMENTO SULLE METODOLOGIE RELATIVE AI TEST DI EFFICIENZA DI RICERCA DA PARTE DEGLI OPERATORI.....	2

 <p>Terna Rete Italia T E R N A G R O U P</p>	<p>NOTA INTEGRATIVA MONITORAGGIO AVIFAUNA – INTEGRAZIONI METODOLOGICHE</p> <p>Razionalizzazione della rete elettrica 132kV afferente alla S.E. di Trento Sud e delocalizzazione della linea elettrica a 220 kV "Borgo Valsugana-Lavis (TN)</p>	
<p>Codifica Elaborato Terna: RU33452AC2940059</p>	<p>Rev. 00</p>	<p>Codifica Elaborato <Fornitore>: RU33452AC2940059</p> <p>Rev. 00</p>

1. INTRODUZIONE

La presente nota tecnica integrativa viene redatta in ottemperanza alle richieste di integrazione pervenute dalla Provincia Autonoma di Trento – Servizio Sviluppo Sostenibile e Aree Protette con Nota Prot PAT/RFS175-17/02/2023-0136412, relativamente al monitoraggio della componente avifauna.

La nota era relativa ai seguenti due temi:

1. *Si ritiene ottemperata la prescrizione A5 relativa ai tratti dell'elettrodotto in demolizione che ricadono nella ZSC IT3120122 Gocciadoro. In particolare il progetto di dettaglio della fase di cantiere e degli interventi di ripristino vegetazionale e morfologico, contiene idonee misure di mitigazione per rendere non significativa l'incidenza degli interventi su habitat e delle specie protette della ZSC interessata. Si evidenzia che in ogni caso tali interventi dovranno essere concordati e verificati con lo scrivente Servizio durante la fase esecutiva.*
2. *In relazione alla prescrizione A2, relativa alla predisposizione del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) ante operam, in corso d'opera e post operam, si ritiene necessario un chiarimento sulle metodologie utilizzate per effettuare i test di rimozione delle carcasse da parte dei predatori e dei test di efficienza di ricerca da parte degli operatori, in quanto non descritte nella relazione. Il Piano prevede che in relazione agli esiti dei monitoraggi dovranno essere adottati i provvedimenti necessari a mitigare e a limitare, con modalità concordate con la provincia di Trento, gli eventuali impatti derivanti dall'attuazione del progetto. A questo proposito si ritiene importante concordare tali interventi con lo scrivente Servizio sia in relazione alle specie di importanza comunitaria presenti nelle aree interessate dall'elettrodotto sia in merito alla possibile modifica dell'interasse dei dissuasori o/e integrazione dei dissuasori anticollisione a seguito di aggiornamenti sulla componente avifaunistica interessata.*

Con riferimento al punto 1, durante la fase esecutiva saranno concordati gli interventi in oggetto.

Per quanto riguarda il punto 2 la Provincia Autonoma di Trento, in relazione a quanto contemplato dalla prescrizione A2 del DEC VIA 223 del 31 agosto 2017, relativa alla predisposizione del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA), invita ad un chiarimento sulle metodologie adoperate per le seguenti verifiche:

- test di rimozione/predazione delle carcasse da parte dei predatori
- test di efficienza della ricerca delle carcasse da parte degli operatori

Di seguito, si riportano gli opportuni dettagli tecnici in merito ai suddetti aspetti metodologici.

2. CHIARIMENTO SULLE METODOLOGIE RELATIVE AI TEST DI RIMOZIONE DELLE CARCASSE DA PARTE DEI PREDATORI

In merito al test di rimozione/predazione delle carcasse da parte dei predatori, il metodo "DELL'OMO G. (Orins Italica) & MOIANA L. (Terna Rete Italia), 2013 - *Protocollo per il rilevamento e il monitoraggio di uccelli collisi con le linee elettriche*" prevede di rilasciare sul territorio quaglie e galline morte, una ogni 200 metri, verificandone in seguito la rimozione da parte dei predatori.

Motivazioni di carattere igienico-sanitario (fra cui il pericolo di diffusione dell'aviazione ed ulteriori aspetti di criticità, opportunamente discussi con le strutture veterinarie dell'ULSS) non permettono di effettuare questo test mediante tale distribuzione di animali morti sul territorio.

Per tale ragione, al fine di verificare ugualmente la presenza di potenziali carnivori nella zona di interesse, si ritiene opportuno poter ricorrere all'utilizzo delle fototrappole, da posizionare ad una distanza di circa 1 Km l'una dall'altra. Le fototrappole devono essere innescate mediante l'ausilio di esche (cibo per cani/gatti, sardine in scatola ecc.) e vanno controllate dopo 15, 30 e 45 giorni.

Si precisa che tale metodologia non è in grado di fornire informazioni certe sul tasso di rimozione di eventuali animali collisi, ma permette, coerentemente con le esigenze del Piano di Monitoraggio Ambientale di fornire un indice di presenza di carnivori in zona.

3. CHIARIMENTO SULLE METODOLOGIE RELATIVE AI TEST DI EFFICIENZA DI RICERCA DA PARTE DEGLI OPERATORI

L'efficienza dei rilevatori nel ritrovare le carcasse, viene valutata sempre attraverso il metodo "DELL'OMO G. (Orins Italica) & MOIANA L. (Terna Rete Italia), 2013 - *Protocollo per il rilevamento e il monitoraggio di uccelli collisi con le linee elettriche*", mediante un test di distribuzione delle carcasse (quaglie e galline – le medesime del precedente paragrafo) e con la verifica del tasso di ritrovamento delle stesse da parte di due rilevatori (diversi da quelli che distribuiscono le carcasse), che devono percorrere, a distanza di 15 minuti (comunque senza contatto visivo con chi li precede), il percorso lungo il quale sono state distribuite le carcasse, riportando posizione e tipo delle carcasse rinvenute. Le localizzazioni vanno poi confrontate con quelle fornite dai distributori e l'efficienza di ritrovamento viene valutata come % delle carcasse trovate rispetto a quelle distribuite.

Stante che, come detto sopra, le carcasse di animali morti non possono essere distribuite, le stesse possono essere surrogate da "animali giocattolo" o da fantocci di stoffa di color marrone.

In alternativa, sulla base dell'esperienza di indagini ornitologiche in ambiente naturale, si può affermare che il tasso di ritrovamento varia molto a seconda del tipo di copertura vegetale e di uso del suolo presente, nonché sulla base di altri vincoli (zone impercorribili perché recintate, private o a morfologia molto accidentata – es. forre e gole profonde).

Esemplificando, si può ipotizzare un tasso di ritrovamento come indicato nella tabella sotto riportata.

Tipologia di uso del suolo	Tipologia	Tasso di ritrovamento
Urbano ¹	strade, piazzali, parcheggi	95%
	edificato residenziale industriale, commerciale accessibile agli operatori	70%
	edificato residenziale, industriale non accessibile agli operatori per presenza di giardini e pertinenze private inaccessibili	10%
Seminativo	Seminativo nei periodi di riposo o immediatamente dopo la semina	95%
	Seminativo nei periodi vegetativi	50%
Coltura di legnose agrarie	Vigneto, frutteto, oliveto	70%
Arboricoltura da legno	Pioppeto	80%
Prati stabile e colture foraggere	Non in corrispondenza del taglio	95%
	In corrispondenza del taglio o in ogni caso con erba più alta di cm 35	60%

¹ Nel tessuto urbano gli animali collisi possono rimanere sui tetti degli edifici, in zone non accessibili neppure alla vista, e la cosa va computata nel calcolo delle percentuali di ritrovamento. Il fenomeno appare rilevante nel caso di zone commerciali e industriali, dove talvolta le coperture piane costituiscono superfici percentualmente rilevanti.

Tipologia di uso del suolo	Tipologia	Tasso di ritrovamento
Pascoli	Pascoli non arborati	95%
	Pascoli arborati	80%
Vegetazione arborea arbustiva	Presenza di una copertura arbustiva fitta	10%
	Presenza di una copertura arbustiva rada	25%
	Assenza di copertura arbustiva	60%
Acqua	Greti ghiaiosi	95%
	Letto del fiume	0%
	Lago	5%

In zone dove la morfologia rende inaccessibili le zone al di sotto delle linee, la percentuale di ritrovamento è pari a zero.