



AUTOSTRADA (A7) : MILANO-GENOVA
 TRATTO: Serravalle Scrivia - Genova

Interventi di adeguamento della rampa di uscita
 da carreggiata nord dello svincolo di Busalla al km 111+510.
 Demolizione e ricostruzione.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

OS - RAMPA DI USCITA DA CARREGGIATA NORD

INTERVENTI STRUTTURALI

CONFRONTO STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO

VERIFICA a cura di: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Fabio Carlo Benzi Ord. Ingg. Milano n. A 28443	RISERVA a cura di: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Luca Di Giampietro Ord. Ingg. Roma n. A 24172	VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Fabio Roberto Ord. Ingg. Genova n. A 9748 T.A. ASSESSMENT PONTI E VIADOTTI
---	---	---

REFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				REFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE			
Code Commessa	Linea Progetto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	---
T0066	LL00	FT	OS	PST	00000	00000	D	STR	1102	01	SCALA 1:100

	ENGINEERING COORDINATOR: Ing. Luca Di Giampietro	REVISIONE		data
	SUPPORTO SPECIALISTICO:	00	Prima emissione	Giugno 2022
		01	Revisione per aggiornamento tracciato stradale	Luglio 2023

CODIFICA ASP1	Code Commessa	Fase	Origine	Disciplina	W B S	Tip.	Progressivo	Classe	Status	Rev.
---------------	---------------	------	---------	------------	-------	------	-------------	--------	--------	------

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Sandini	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADRE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADRE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.