



- LEGENDA**
- BO_000n - Bosco (ai sensi del D.lgs. 34/2018)
 - ALnn - Albero rilevato nell'area boscata
 - Area oggetto di censimento
 - Aree di cantiere

autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A7) : MILANO-GENOVA
 TRATTO: Serravalle Scrivia - Genova

Interventi di adeguamento della rampa di uscita da carreggiata nord dello svincolo di Busalla al km 111+510. Demolizione e ricostruzione.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DOCUMENTAZIONE GENERALE					
ASPETTI AMBIENTALI					
CENSIMENTO VEGETAZIONALE					
PLANIMETRIA CENSIMENTO SU PROGETTO					
VERIFICA a cura di: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott. For. Daniele Masetti RESPONSABILE INGEGNERIA NATURALISTICA E AMBIENTALE		REDAZIONE a cura di: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Luca Di Giampiero Dott. For. Roma A. SANTO		VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Fasiani Dott. For. Genova N. SERVA T.A. AMBIENTE	
SPERIMENTAZIONE	PROGETTO	ELABORAZIONE	REVISIONE	APPROVAZIONE	CONDIZIONI
T0066	LL00	FT DG/AMB	00000	00000	D/SUA 2002 00
INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Luca Di Giampiero		REVISIONE: Dott. For. emissione		DATA: Luglio 2023	
SUPPORTO SPECIALISTICO: Dott. For. Daniele Masetti Dott. For. Roma A. SANTO		CODIFICA ASP:		VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Sestini	
VISTO DEL CONCESSIONARIO: Mistralia		VISTO DEL CONCESSIONARIO: Mistralia			

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALORE CONTRATTUALE, NON AVENDO EFFETTO GIURIDICO IN ORDINE ALL'ESERCIZIO DELLE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE, NE' PER IL RISPETTO DELLE CONDIZIONI DI PROGETTAZIONE, NE' PER IL RISPETTO DELLE CONDIZIONI DI PROGETTAZIONE, NE' PER IL RISPETTO DELLE CONDIZIONI DI PROGETTAZIONE, NE' PER IL RISPETTO DELLE CONDIZIONI DI PROGETTAZIONE.