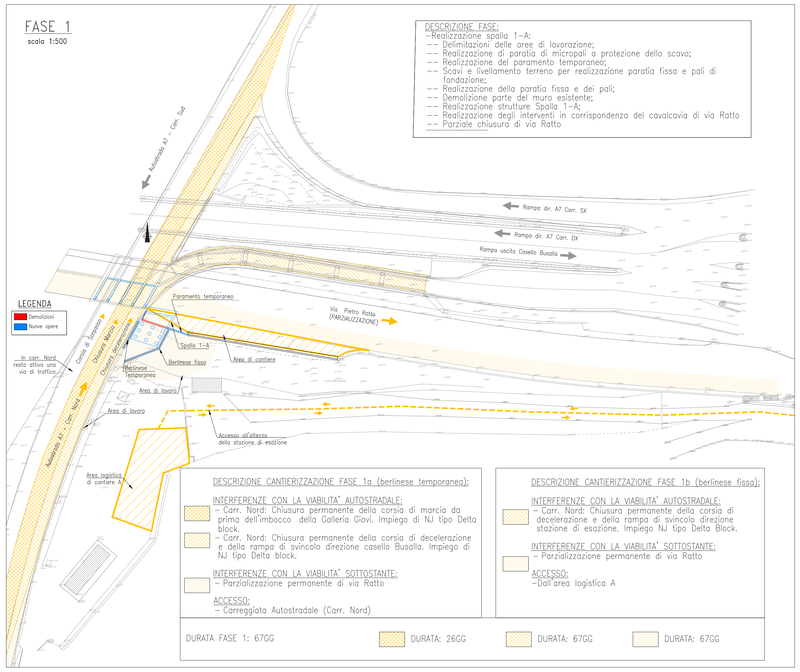
FASE 1
scala 1:500



DESCRIZIONE FASE:
-Realizzazione spalla 1-A:
-- Delimitazioni delle aree di lavorazione;
-- Realizzazione di paratia di micropali a protezione dello scavo;
-- Realizzazione del paramento temporaneo;
-- Scavi e livellamento terreno per realizzazione paratia fissa e pali di fondazione;
-- Realizzazione della paratia fissa e dei pali;
-- Demolizione parte del muro esistente;
-- Realizzazione strutture Spalla 1-A;
-- Realizzazione degli interventi in corrispondenza del cavalcavia di via Ratto
-- Parziale chiusura di via Ratto

DESCRIZIONE CANTIERIZZAZIONE FASE 1a (berlinese temporanea):

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' AUTOSTRADALE:
- Carr. Nord: Chiusura permanente della corsia di marcia da prima dell'imbocco della Galleria Giovi. Impiego di NJ tipo Delta block.
- Carr. Nord: Chiusura permanente della corsia di decelerazione e della rampa di svincolo direzione casello Busalla. Impiego di NJ tipo Delta block.

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' SOTTOSTANTE:
- Parzializzazione permanente di via Ratto

ACCESSO:
- Carreggiata Autostradale (Carr. Nord)

DESCRIZIONE CANTIERIZZAZIONE FASE 1b (berlinese fissa):

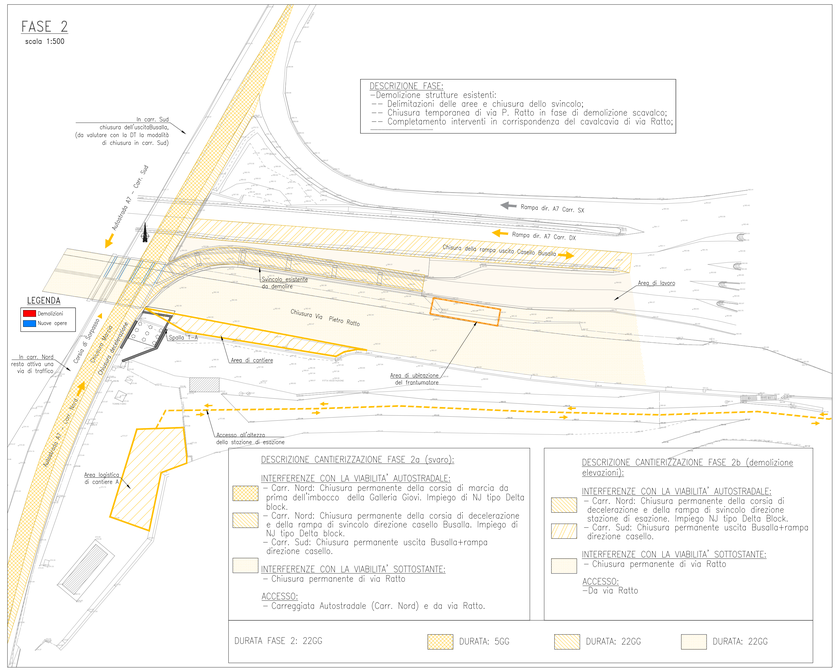
INTERFERENZE CON LA VIABILITA' AUTOSTRADALE:
- Carr. Nord: Chiusura permanente della corsia di decelerazione e della rampa di svincolo direzione stazione di esazione. Impiego NJ tipo Delta Block.

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' SOTTOSTANTE:
- Parzializzazione permanente di via Ratto

ACCESSO:
-Dall'area logistica A

DURATA FASE 1: 67GG — DURATA: 26GG — DURATA: 67GG — DURATA: 67GG

FASE 2
scala 1:500



DESCRIZIONE FASE:
-Demolizione strutture esistenti:
-- Delimitazioni delle aree e chiusura dello svincolo;
-- Chiusura temporanea di via P. Ratto in fase di demolizione scavalco;
-- Completamento interventi in corrispondenza del cavalcavia di via Ratto;

DESCRIZIONE CANTIERIZZAZIONE FASE 2a (svaro):

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' AUTOSTRADALE:
- Carr. Nord: Chiusura permanente della corsia di marcia da prima dell'imbocco della Galleria Giovi. Impiego di NJ tipo Delta block.
- Carr. Nord: Chiusura permanente della corsia di decelerazione e della rampa di svincolo direzione casello Busalla. Impiego di NJ tipo Delta block.
- Carr. Sud: Chiusura permanente uscita Busalla+rampa direzione casello.

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' SOTTOSTANTE:
- Chiusura permanente di via Ratto

ACCESSO:
- Carreggiata Autostradale (Carr. Nord) e da via Ratto.

DESCRIZIONE CANTIERIZZAZIONE FASE 2b (demolizione elevazioni):

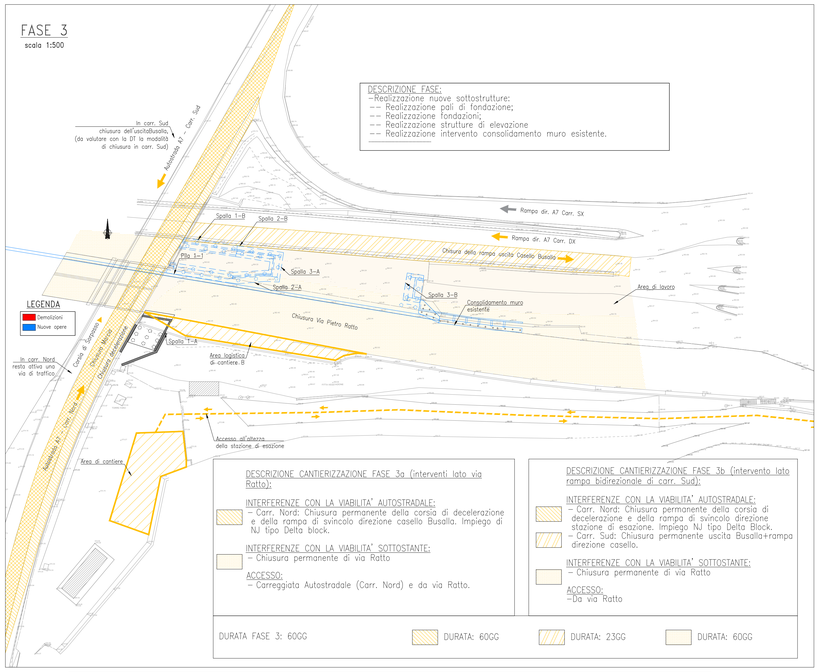
INTERFERENZE CON LA VIABILITA' AUTOSTRADALE:
- Carr. Nord: Chiusura permanente della corsia di decelerazione e della rampa di svincolo direzione stazione di esazione. Impiego NJ tipo Delta Block.
- Carr. Sud: Chiusura permanente uscita Busalla+rampa direzione casello.

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' SOTTOSTANTE:
- Chiusura permanente di via Ratto

ACCESSO:
-Da via Ratto

DURATA FASE 2: 22GG — DURATA: 5GG — DURATA: 22GG — DURATA: 22GG

FASE 3
scala 1:500



DESCRIZIONE FASE:
-Realizzazione nuove sottostrutture:
-- Realizzazione pali di fondazione;
-- Realizzazione fondazioni;
-- Realizzazione strutture di elevazione
-- Realizzazione intervento consolidamento muro esistente.

DESCRIZIONE CANTIERIZZAZIONE FASE 3a (interventi lato via Ratto):

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' AUTOSTRADALE:
- Carr. Nord: Chiusura permanente della corsia di decelerazione e della rampa di svincolo direzione casello Busalla. Impiego di NJ tipo Delta block.

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' SOTTOSTANTE:
- Chiusura permanente di via Ratto

ACCESSO:
- Carreggiata Autostradale (Carr. Nord) e da via Ratto.

DESCRIZIONE CANTIERIZZAZIONE FASE 3b (intervento lato rampa bidirezionale di carr. Sud):

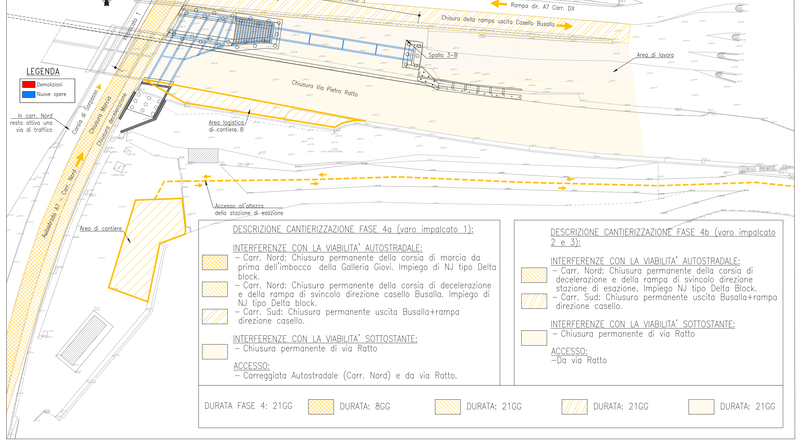
INTERFERENZE CON LA VIABILITA' AUTOSTRADALE:
- Carr. Nord: Chiusura permanente della corsia di decelerazione e della rampa di svincolo direzione stazione di esazione. Impiego NJ tipo Delta Block.
- Carr. Sud: Chiusura permanente uscita Busalla+rampa direzione casello.

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' SOTTOSTANTE:
- Chiusura permanente di via Ratto

ACCESSO:
-Da via Ratto

DURATA FASE 3: 60GG — DURATA: 60GG — DURATA: 23GG — DURATA: 60GG

FASE 4
scala 1:500



DESCRIZIONE FASE:
-Varo travi e realizzazione soletta in c.a.:
-- Varo travi impalcato 1 con chiusura temporanea via P.Ratto;
-- Riapertura via P.Ratto e varo travi impalcato 2 e 3;
-- Getto delle solette in c.a.

DESCRIZIONE CANTIERIZZAZIONE FASE 4a (varo impalcato 1):

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' AUTOSTRADALE:
- Carr. Nord: Chiusura permanente della corsia di marcia da prima dell'imbocco della Galleria Giovi. Impiego di NJ tipo Delta block.
- Carr. Nord: Chiusura permanente della corsia di decelerazione e della rampa di svincolo direzione casello Busalla. Impiego di NJ tipo Delta block.
- Carr. Sud: Chiusura permanente uscita Busalla+rampa direzione casello.

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' SOTTOSTANTE:
- Chiusura permanente di via Ratto

ACCESSO:
- Carreggiata Autostradale (Carr. Nord) e da via Ratto.

DESCRIZIONE CANTIERIZZAZIONE FASE 4b (varo impalcato 2 e 3):

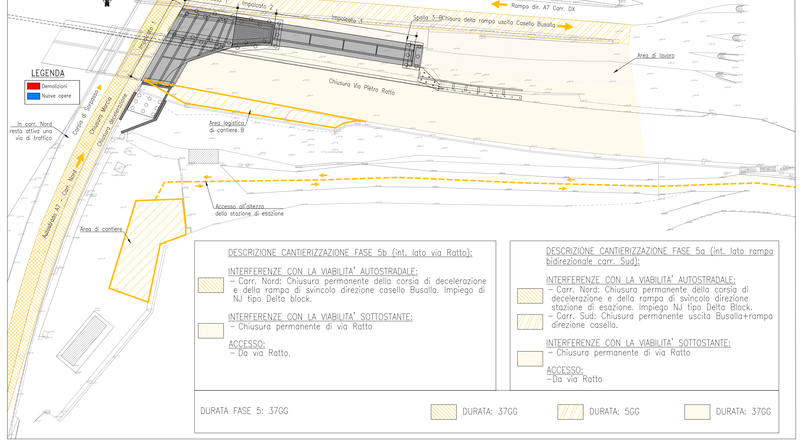
INTERFERENZE CON LA VIABILITA' AUTOSTRADALE:
- Carr. Nord: Chiusura permanente della corsia di decelerazione e della rampa di svincolo direzione stazione di esazione. Impiego NJ tipo Delta Block.
- Carr. Sud: Chiusura permanente uscita Busalla+rampa direzione casello.

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' SOTTOSTANTE:
- Chiusura permanente di via Ratto

ACCESSO:
-Da via Ratto

DURATA FASE 4: 21GG — DURATA: 8GG — DURATA: 21GG — DURATA: 21GG — DURATA: 21GG

FASE 5
scala 1:500



DESCRIZIONE FASE:
-Opere di finitura e collaudo:
-- Realizzazione sovrastruttura stradale;
-- Installazione barriere di sicurezza;
-- Collaudo statico e installazione segnaletica orizzontale e verticale.

DESCRIZIONE CANTIERIZZAZIONE FASE 5b (int. lato via Ratto):

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' AUTOSTRADALE:
- Carr. Nord: Chiusura permanente della corsia di decelerazione e della rampa di svincolo direzione casello Busalla. Impiego di NJ tipo Delta block.

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' SOTTOSTANTE:
- Chiusura permanente di via Ratto

ACCESSO:
- Da via Ratto.

DESCRIZIONE CANTIERIZZAZIONE FASE 5a (int. lato rampa bidirezionale carr. Sud):

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' AUTOSTRADALE:
- Carr. Nord: Chiusura permanente della corsia di decelerazione e della rampa di svincolo direzione stazione di esazione. Impiego NJ tipo Delta Block.
- Carr. Sud: Chiusura permanente uscita Busalla+rampa direzione casello.

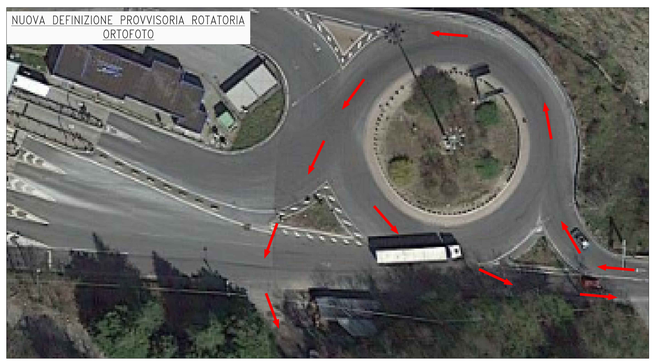
INTERFERENZE CON LA VIABILITA' SOTTOSTANTE:
- Chiusura permanente di via Ratto

ACCESSO:
-Da via Ratto

DURATA FASE 5: 37GG — DURATA: 37GG — DURATA: 5GG — DURATA: 37GG

VIABILITA' ALTERNATIVA VIA RATTO
ORTOFOTO

NUOVA DEFINIZIONE PROVVISORIA ROTATORIA
ORTOFOTO



MODIFICA CONFORMAZIONE ROTATORIA:

Per consentire l'accesso all'area di cantiere/stoccaggio A ed alla discarica posta a monte del piazzale si prevederà una modifica provvisoria della conformazione della rotonda posta all'uscita del piazzale di stazione. Al termine dei lavori verrà ripristinato lo stato dei luoghi ante operam.

DURATA LAVORI: 30 Settimane (210 gnc) + collaudi

I lavori saranno suddivisi in n.5 fasi, ciascuna a sua volta ripartita in n.2 sottofasi (a e b).

FASE 1 – durata: 67 gg
FASE 2 – durata: 22 gg
FASE 3 – durata: 60 gg
FASE 4 – durata: 21 gg
FASE 5 – durata: 37 gg

Il cronoprogramma dei lavori prevede una fasizzazione funzionale al corretto svolgimento dei lavori e comprende la prevedibile incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole.

SQUADRE:
Si ipotizza complessivamente la presenza di 2 squadre (composta ciascuna da n.10 operai) suddivise in due turni di lavoro (n.1 squadra/turno), 7gg lavorativi a settimana.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A7) : MILANO-GENOVA
TRATTO: Serravalle Scrivia - Genova

Interventi di adeguamento della rampa di uscita
da carreggiata nord dello svincolo di Busalla al km 111+510.
Demolizione e ricostruzione.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

FASI COSTRUTTIVE

FASIZZAZIONE E AREE DI CANTIERE
Tav. 1/1

VERIFICA a cura di:	RIESAME a cura di:	VALIDAZIONE INTERNA a cura di:
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Giovanni Pievangeli Ord. Ingg. Roma n. 21996	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Luca Di Giampietro Ord. Ingg. Roma n. A 24172	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma n. 1154 T.A. CONSTRUCTION

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	"LOTTO" "ELEMENTO FUNZIONALE"	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
T0066	LL00	FT	DG	FAS	00000	00000	D	CNT	1101	-1	

ENGINEERING COORDINATOR:	REVISIONE		
Ing. Luca Di Giampietro	n.	descrizione	data
	00	Prima emissione	Giugno 2022
SUPPORTO SPECIALISTICO:	01	Revisione per aggiornamento tracciato stradale	Luglio 2023

CODIFICA ASPI

Codice Commessa	Fase	Origine	Disciplina	W B S	Tipo	Progressivo	Classe	Status	Rev.

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Sandro	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW