

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE
dal Km 19+554 al Km 29+300
1° Lotto, dal Km 19+554 al Km 23+100
2° Lotto, dal Km 23+100 al Km 29+300

PROGETTO DEFINITIVO

FORMAT PROPONENTE

SCREENING DI V.INC.A

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –
PROPONENTE****

Oggetto P/P/P/I/A:

Raddoppio da due a quattro corsie della Strada Statale 268 "del Vesuvio"
(SS 268) dal Km 19+554 al Km 29+300

- Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)
 Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

- Si indicare quale tipologia: "Opere relative a strade extraurbane a quattro o più corsie o adeguamento di strade extraurbane esistenti a due corsie per renderle a quattro o più corsie, con una lunghezza ininterrotta di almeno 10 km."
 No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

- Si indicare quali risorse: I due progetti, NA234 e NA235, sono inseriti nel Piano Pluriennale 2016-2020 e finanziamenti a valere, entrambi, sul Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 (Delibera CIPE n. 54/2016 del 01/12/2016) per importi rispettivamente NA234 80,00 M€ e NA235 104 M€
 No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

- Si
 No

- Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)
 PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)

Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i>
----------------------	---

Proponente:	Anas S.p.A.
-------------	-------------

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: CAMPANIA Comuni: Boscoreale; Poggiomarino; San Giuseppe Vesuviano; Terzigno; Angri; Scafati. Prov.: NAPOLI, SALERNO Località/Frazione: Indirizzo:	<i>Contesto localizzativo</i> <input checked="" type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input checked="" type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>
---	---

Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>			

Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.					
S.R.:	LONG.					

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000			
SITI NATURA 2000			
SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT8030036	“Vesuvio ”
		IT8030021	“Monte Somma”
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT8030037	“Vesuvio e Monte Somma”
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
<p>E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Citare, l'atto consultato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Deliberazione Giunta Regionale n. 795 del 19/12/2017 - Approvazione Misure di conservazione dei SIC (Siti di Interesse Comunitario) per la designazione delle ZSC (Zone Speciali di Conservazione) della rete Natura 2000 della Regione Campania. 			
<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP1210 - Parco regionale Bacino Fiume Sarno</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT8030036**, distanza dal sito: circa 1.400 metri
- Sito cod. **IT8030021** distanza dal sito: circa 2.500 metri
- Sito cod. **IT8030037 (ZPS)** distanza dal sito: circa 3.100 metri
- Sito cod. **IT8030008** Dorsale dei Monti Lattari

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere: Tra l'area di progetto e i siti Natura 2000 indicati, si interpongono superfici occupate prevalentemente da superfici agricole (noccioleti da frutto) e da aree urbanizzate.

Tra il Sito ZSC IT8030008 Dorsale dei Monti Lattari e l'area in progetto esiste una rete di strade ed aree urbanizzate che separa nettamente i due siti. In particolare, l'Autostrada A3 e il reticolo stradale che collega Angri a Sant'Antonio Abate (Via Roma) con numerose altre stradine comunali. A ridosso del Sito Natura 2000 si interpongono, inoltre uliveti e corileti pedemontani.

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

SI
 NO

Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:

.....

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: Per un maggior dettaglio, si veda l'elaborato T00IA00AMBRE01A - Studio di Impatto Ambientale

1.1 DESCRIZIONE DEL PROGETTO

1.1.1 Localizzazione

L'infrastruttura interessata dall'intervento di Progetto, ossia la SS 268, attraversa la zona est della città metropolitana di Napoli e rappresenta un collegamento viabilistico importante tra l'area circumvesuviana e l'area di Napoli. Il suo tracciato ha inizio a Cercola, attraversa tutta l'area vesuviana interna per poi terminare nel Comune di Scafati nel territorio Agro-Nocerino-Sarnese, innestandosi poi sull'autostrada A3 (parte della strada europea E45 e rappresenta la continuazione dell'Autostrada del Sole).

La realizzazione del Progetto si colloca pertanto nell'ottica di un passaggio a Categoria "B" extraurbana principale dell'intera SS268 e rappresenta il naturale completamento di un complesso di interventi di raddoppio ben più strutturato, in parte già realizzati ed in parte in fase di progettazione.

1.1.2 Breve descrizione

Il Progetto in esame riguarda la modifica/adequamento di un'opera esistente, nello specifico l'ampliamento da due a quattro corsie del tratto di Strada Statale 268 "del Vesuvio" (SS 268), che va dal km 19+554 al km 29+300, con conseguente passaggio da categoria funzionale C "extraurbana secondaria" a categoria funzionale B "extraurbana principale" (cfr. **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**, Tratta di progetto).

I lavori di ampliamento interesseranno complessivamente un tratto di 10,9 km lungo la Carreggiata Sud e di 10,8 km lungo la Carreggiata Nord dall'attuale svincolo di Angri (SA) allo Svincolo di San Giuseppe Vesuviano-Poggiomarino. Il Progetto prevede la realizzazione di tutta la nuova carreggiata di larghezza pari a 7,5 m (larghezza della singola corsia pari a 3,75 m) in ombra all'esistente (a meno di un tratto in variante), con conseguente limitazione di alterazioni territoriali dovute al maggiore ingombro fisico della nuova carreggiata.

Relativamente alle modalità realizzative, al fine di evitare disservizi alla viabilità attuale sulla SS268, l'intervento è stato suddiviso in due lotti funzionali: il primo dal km 19+554 di progetto in corrispondenza dello svincolo di San Giuseppe Vesuviano, al km 23+100 pressoché in corrispondenza dello svincolo di Boscoreale; il secondo a completamento dell'itinerario di raddoppio, con tempistiche stimate pari ad approssimativamente 5 anni sia per il Lotto 1 che per il Lotto 2.

Relativamente alle modalità realizzative, al fine di evitare disservizi alla viabilità attuale sulla SS268, l'intervento è stato suddiviso in due lotti funzionali: il primo dal km 19+554 di progetto in corrispondenza dello svincolo di San Giuseppe Vesuviano, al km 23+100 pressoché in corrispondenza dello svincolo di Boscoreale; il secondo a completamento dell'itinerario di raddoppio, con tempistiche stimate pari ad approssimativamente 5 anni sia per il Lotto 1 che per il Lotto 2.

1.1.3 Motivazione dell'opera

Il progetto persegue i seguenti obiettivi principali:

- 1) **Aumento della sicurezza stradale in un tratto stradale** attualmente caratterizzato da un elevato tasso di incidentalità.

- 2) **Omogeneizzazione dell'attuale itinerario viabile e aumento dell'offerta di mobilità** a seguito delle crescenti esigenze commerciali e industriali, non più compatibili con la sezione dell'attuale arteria in esercizio.
- 3) **Alleggerimento del traffico sull'autostrada A3**, soprattutto nel tratto compreso tra Angri e Napoli, costituendo la SS 268 una valida alternativa per i veicoli provenienti da Sud e diretti nell'area ad Est di Napoli.
- 4) **Creazione di un'adeguata via di fuga**, in caso di emergenza, per eventi legati all'attività vulcanica e sismica del territorio.

Inoltre, il progetto si colloca in un'ottica di riduzione dell'impatto ambientale della Statale, mediante l'adozione di adeguati presidi di mitigazione ambientale, non presenti nella configurazione attuale, dettagliati nella sezione di valutazione degli impatti.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A
- Carta zonizzazione di Piano/Programma
- Relazione di Piano/Programma
- Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- Documentazione fotografica *ante operam*

- Eventuali studi ambientali disponibili
- Altri elaborati tecnici: T00IA00GENRE01A - RELAZIONE PER LO SCREENING DI INCIDENZA, T00IA00AMBRE01A STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE, T00IA00PAERE01 – *Relazione paesaggistica.*
- Altri elaborati tecnici:
.....
- Altri elaborati tecnici:
.....
- Altro:
.....
- Altro:
.....

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO

(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della **Condizioni d'Obbligo?**

Si

Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.

Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:

Condizioni d'obbligo rispettate:

-
-
-
-
-
-

<input type="checkbox"/> No			
Se, No , perché:				
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)				
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto: A seguito della realizzazione dell'opera, sempre esternamente ai siti Natura 2000, è prevista l'occupazione permanente di superfici agricole, coltivate a seminativo o a nocciolo da frutto.				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto: Attività esterne ai siti Natura 2000. Si veda il Piano di Utilizzo per le Terre e Rocce da scavo.	Se, Si , cosa è previsto:			
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, Si , cosa è previsto: Attività esterne ai siti Natura 2000. Si veda il Piano di Gestione Ambientale di Cantierizzazione relativo alla parte di Cantierizzazione del progetto.			

E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto: Attività esterne ai siti Natura 2000. Si veda il Piano di Gestione Ambientale di Cantierizzazione relativo alla parte di Cantierizzazione del progetto.	Se, Si , cosa è previsto: Attività esterne ai siti Natura 2000. A valle della realizzazione dell'opera prevista, le aree utilizzate come cantiere base e cantieri operativi, nonché le piste di cantiere, saranno ripristinate conferendogli la medesima destinazione d'uso originaria, ove possibile, nonché la stessa configurazione morfologica e agronomico-pedologica (si veda l'elaborato T00IA00AMBRE01A - Studio di Impatto Ambientale).		
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Se, Si , descrivere: Attività esterne ai siti Natura 2000. Il progetto prevede una serie di interventi di mitigazione paesaggistica, che prevedono l'utilizzo di tecniche riferibili all'ingegneria naturalistica (si veda l'elaborato T00IA00PAERE01 – Relazione paesaggistica).		
Specie vegetali	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, Si , descrivere: Sempre esternamente ai siti Natura 2000. Durante la fase di cantiere potrebbero essere interferite piante isolate o riunite in piccoli gruppi delle seguenti specie: <i>Ficus carica</i> , <i>Ulmus minor</i> , <i>Pinus pinea</i> , <i>Ailanthus altissima</i> e <i>Populus nigra</i> .	
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Se, Si , cosa è previsto: Attività esterne ai siti Natura 2000. Il progetto prevede una serie di interventi di mitigazione paesaggistica, che prevedono la messa a dimora di specie autoctone (si veda l'elaborato T00IA00PAERE01 – Relazione paesaggistica). Indicare le specie interessate: <i>Myrtus communis</i> – mirto, <i>Pistacia lentiscus</i> – lentisco, <i>Phyllirea angustifolia</i> - fillirea,		

		<p><i>Arbutus unedo- corbezzolo,</i> <i>Prunus spinosa - prugnolo selvatico,</i> <i>Crataegus monogyna – biancospino;</i> <i>Prunus avium - ciliegio,</i> <i>Quercus Ilex - leccio</i> <i>Pyrus pyraister - pero</i> <i>Acer campestre – acero campestre</i></p>	
Specie animali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>..... </p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
Mezzi meccanici	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>..... </p>
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere: Si veda lo <i>Studio di Impatto Ambientale (cod: T00IA00AMBRE01A)</i></p>	

<p>Descrivere: Per i lavori di costruzione del lotto 1 e del lotto 2 allo stato attuale di sviluppo progettuale sono previste le seguenti tempistiche complessive:</p> <ul style="list-style-type: none"> Il tempo di lavoro complessivo dell'intera fase di realizzazione del Lotti 1 è pari a 1825 giorni naturali e consecutivi. Il tempo di lavoro complessivo dell'intera fase di realizzazione del Lotti 2 è pari a 1825 giorni naturali e consecutivi. <p>Per il cronoprogramma di dettaglio si rimanda alla Sezione 3.7 dello Studio di Impatto Ambientale (cod: T00IA00AMBRE01A)</p>	<p>Leggenda:</p> <p><input type="checkbox"/></p>
---	---

Anno: ____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												

Anno: ____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Anas S.p.A.			

compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

*** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.*