

LEGENDA

LOTTO 1

- Terreno di riporto costituito da cenere rimaneggiata a granulometria sabbiosa medio-fine, debolmente limosa, di colore bruno/marrone, con sporadiche pomici e litici minuti. Presenza di clasti eterometrici, poligenici
- Cinerite a granulometria sabbiosa da medio-fine a tratti debolmente argillosa, debolmente ghiaiosa, di colore grigio/grigio scuro. Livelli di pomici millimetriche sub-arrotolate
- Pomici di colore grigio/biancastro da subcentimetriche a pluricentriche in matrice sabbiosa, sub arrotolate. Presenza di litici eterometrici (dmax=3cm)
- Paleosuolo a granulometria limo/sabbiosa limosa, a tratti debolmente argillosa, di colore bruno scuro
- Scorie e litici di colore grigio scuro, in matrice sabbiosa, intercalati da livelli di pomici giallastre e grigie
- Lava di colore grigio/grigio rossastro con fori di degassazione
- UNITA' GEOTECNICA 1
- UNITA' GEOTECNICA 2
- UNITA' GEOTECNICA 4
- UNITA' GEOTECNICA 3
- UNITA' GEOTECNICA 5
- UNITA' GEOTECNICA 6

CAMPAGNA INDAGINI - 1986

Sondaggio a carotaggio continuo

INDAGINI ESEGUITE DI PRIMA FASE - 2019

- S13 Sondaggio a carotaggio continuo
- S01-DH Sondaggio a carotaggio continuo con Down Hole
- S13-PZ Sondaggio a carotaggio continuo con Piezometro
- Pd01 Pozzetto esplorativo
- CPTU01 Prova penetrometrica statica con piezozono
- DPSH01 Prova penetrometrica statica con piezozono

INDAGINI GEOGNOSTICHE E SISMICHE - 2021

- Sn Sondaggio a carotaggio continuo
- Sn-DH Sondaggio a carotaggio continuo con Down Hole
- Sn-PZ Sondaggio a carotaggio continuo con Piezometro
- CPTUn Prova CPTu e DPSH
- DMTn Prova Dilatometro Marchetti
- SRn Prova Sismica a Rifrazione
- Livello di falda



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRI

1° Lotto, dal Km 19+554 al Km 23+100

PROGETTO DEFINITIVO

cod NA234

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)

PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE

IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Proger S.p.A.)

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

GEOLOGO: Dott. Geol. Nicola GIOFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)

MANDANT: R.T.I. PROGER S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARAZZO

VISTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA

STUDI GENERALI
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA
Profilo Geologico carreggiata nord - Tav 1 di 3

CODICE PROGETTO: TO1GE00GEOFG04_D

REVISIONE: D

SCALA: 1:200/200

PROGETTO: DPNA0234 D 19

REVISIONE: D

REVISIONE: D

REVISIONE: D

REVISIONE: D

REVISIONE: D

REVISIONE: D