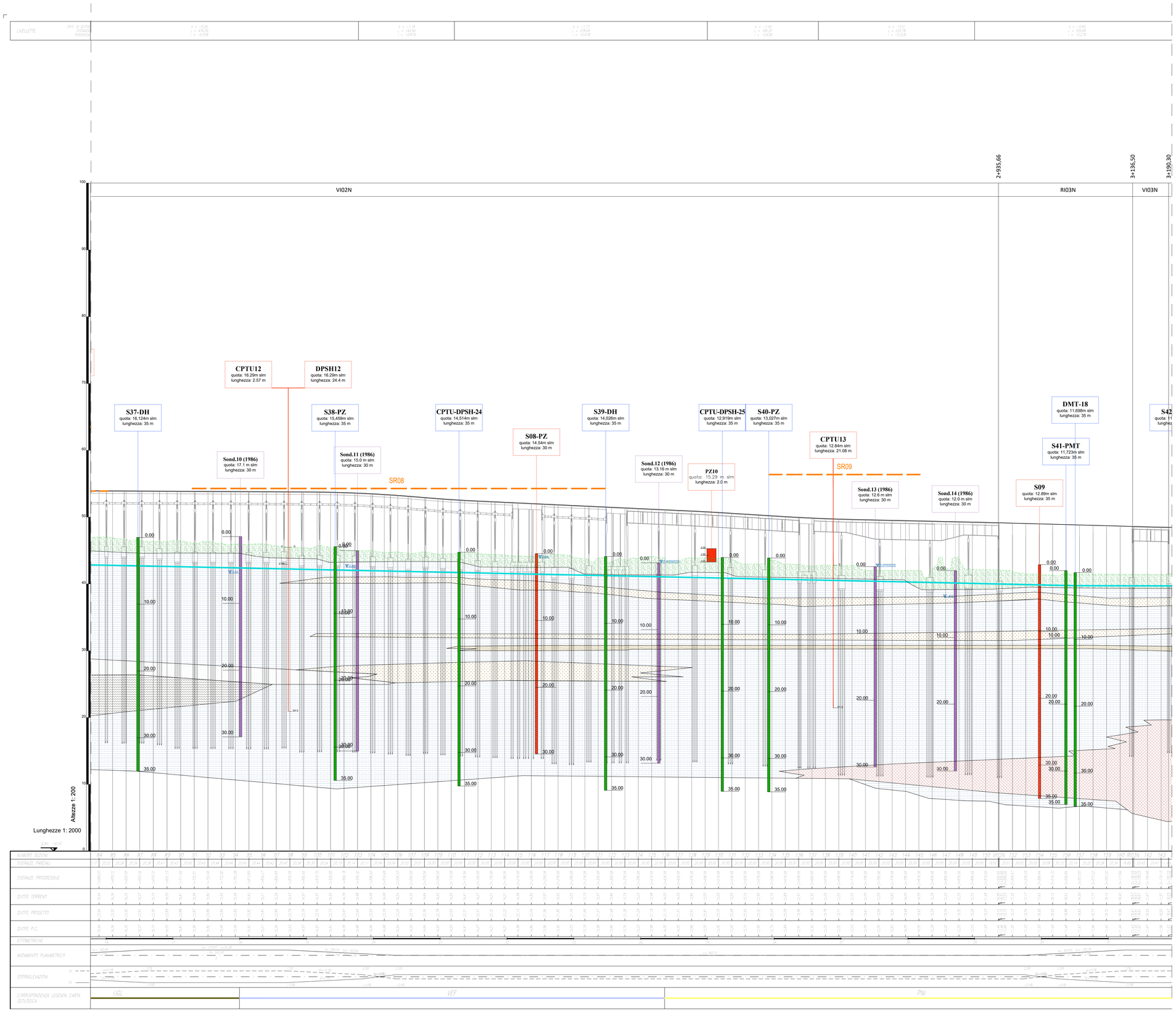

LEGENDA

L0TT0 2

- Terreno di riporto costituito da cenere rimaneggiata a granulometria sabbiosa medio-fine, debolmente limosa, di color bruno/marrone, con sporadiche pomici e litici minuti. Presenza di clasti eterometrici, poligenici → UNITA' GEOTECNICA 1
- Cinerite a granulometria sabbiosa da medio-fine a tratti debolmente argillosa, debolmente ghiaiosa, di colore grigio/grigio scuro. Livelli di pomici millimetriche sub-arrotondate → UNITA' GEOTECNICA 2
- Pomici di colore grigio/biancastro da subcentimetriche a pluricentimetriche in matrice sabbiosa, sub arrotondate. Presenza di litici eterometrici (dmax=3cm) → UNITA' GEOTECNICA 4
- Paleosuolo a granulometria limo/sabbiosa limosa, a tratti debolmente argillosa, di colore bruno scuro → UNITA' GEOTECNICA 3
- Scorie e litici d colore grigio scuro, in matrice sabbiosa, intercalati da livelli di pomici giallastre e grigie → UNITA' GEOTECNICA 5
- Lava di colore grigio/grigio rossastro con fori di degassazione → UNITA' GEOTECNICA 6
- Tufo di colore giallo ocra → UNITA' GEOTECNICA 7

CAMPAGNA INDAGINI - 1986

Sond.XX (1986) quota: xx.x m slm lunghezza: xx m — Sondaggio a carotaggio continuo

INDAGINI ESEGUITE DI PRIMA FASE - 2019

XX.xx quota: xx.x m slm lunghezza: xx m

- S13 — Sondaggio a carotaggio continuo
- S01-DH — Sondaggio a carotaggio continuo con Down Hole
- S13-PZ — Sondaggio a carotaggio continuo con Piezometro
- Pz01 — Pozzetto esplorativo
- CPTU01 — Prova penetrometica statica con piezocono
- DPSH01 — Prova penetrometica statica con piezocono

INDAGINI GEOGNOSTICHE E SISMICHE - 2021

XX.xx quota: xx.x m slm lunghezza: xx m

- Sn — Sondaggio a carotaggio continuo
- Sn-DH — Sondaggio a carotaggio continuo con Down Hole
- Sn-PZ — Sondaggio a carotaggio continuo con Piezometro
- CPTUn — Prova CPTu e DPSH
- DMTn — Prova Dilatometro Marchetti
- SRn — Prova Sismica a Rifrazione
- Livello di falda

anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRI

2° Lotto, dal Km 23+100 al Km 29+300

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA235

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
GRIMALDI ANTONIO 04.10.2023 15:43:12 GMT+02:00

CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

GEOLOGO:
Dott. Geol. Nocerino GIOSAFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:
Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA

MANDANTI:
- PROGIN — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
- INTEGRA — Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA
- IDROESSE ENGINEERING — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI
- PROMETEO — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
- art — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA

STUDI GENERALI
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA
Profilo Geologico di dettaglio carreggiata nord - Tav 2 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPNA0235 — LIV. PROG. D — 19	T02GE00GEOFG06_D CODICE ELAB. T02GE00GEOFG06	D	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	Recepimento prescrizioni MASE VIA	Ottobre 2023	Salicuni	Salicuni	Focaracci
C	Revisione per integrazione indagini di fase 2	Ottobre 2021	Nocerino	Salicuni	Focaracci
B	Revisione per scheda di merito del 29/09/2020	02/09/2021	Nocerino	Salicuni	Focaracci
A	Emissione	15/07/2020	Di Salvo	Focaracci	Nocerino