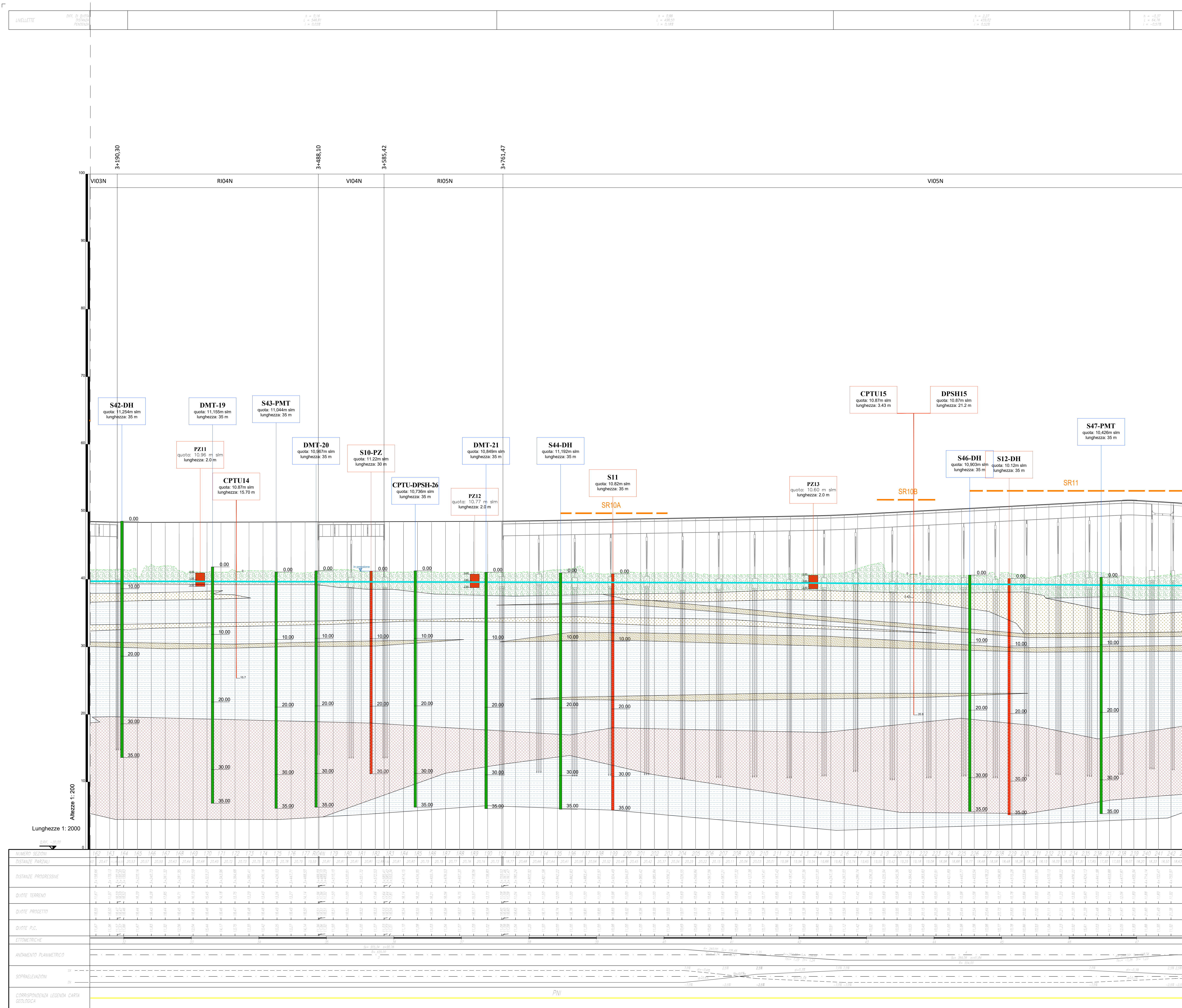




- LOTTO 2**
- LEGENDA**
- Terreno di riporto costituito da cenere rimaneggiata a granulometria sabbiosa medio-fine, debolmente limosa, di color bruno/maurone, con sporadiche pomice e litici minuti. Presenza di classi eterometriche, poligenici
 - Cinerte a granulometria sabbiosa da medio-fine a tratti debolmente argillosa, debolmente ghiaiosa, di colore grigio/grigio scuro. Livelli di pomice millimetriche sub-arrotolate
 - Pomice di colore grigio/biancastro da subcentimetriche a pluricentriche in matrice sabbiosa, sub-arrotolate. Presenza di litici eterometrici (dmax<5cm)
 - Palcosuolo a granulometria limo/sabbiosa limosa, a tratti debolmente argillosa, di colore bruno scuro
 - Scorie e litici di colore grigio scuro, in matrice sabbiosa, intercalati da livelli di pomice giallastre e grigie
 - Lava di colore grigio/grigio rossastro con fori di degassazione
 - Tufo di colore giallo ocra
- CAMPAGNA INDAGINI - 1986**
- Sondaggio a carotaggio continuo
- INDAGINI ESEGUITE DI PRIMA FASE - 2019**
- S13 Sondaggio a carotaggio continuo
 - S10-DH Sondaggio a carotaggio continuo con Down Hole
 - S13-PZ Sondaggio a carotaggio continuo con Piezometro
 - PZ01 Pozzetto esplorativo
 - CPTU01 Prova penetrometrica statica con piezoccono
 - DPSH01 Prova penetrometrica statica con piezoccono
- INDAGINI GEOGNOSTICHE E SISMICHE - 2021**
- Sn Sondaggio a carotaggio continuo
 - Sn-DH Sondaggio a carotaggio continuo con Down Hole
 - Sn-PZ Sondaggio a carotaggio continuo con Piezometro
 - CPTU0n Prova CPTu e DPSH
 - DMTn Prova Dilatometro Marchetti
 - SRn Prova Sismica a Rifrazione
 - Livello di falda

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRI

2° Lotto, dal Km 23+100 al Km 29+300

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA235

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Proger S.p.A.)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Nocerino GIOSEFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:
Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

VISTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA

MANDANT:
PROGIN S.p.A. Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
INTEGRA S.p.A. Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA
PROMETEO S.p.A. Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

art Direzione Tecnica: Dott. Ing. Ivo FRESIA

STUDI GENERALI
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA
Profilo Geologico di dettaglio carreggiata nord - Tav 3 di 4

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPNA0235	D	19	T02GE00GEOFG07	D	1:200/200
D	Recepimento prescrizioni MASE VIA	Ottobre 2023	Selvini	Selvini	Focaracci
C	Revisione per integrazione indagini di fase 2	Ottobre 2021	Nocerino	Selvini	Focaracci
B	Revisione per scheda di merito del 29/09/2020	02/09/2021	Nocerino	Selvini	Focaracci
A	Emissione	15/07/2020	D. Selvo	Focaracci	Nocerino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO