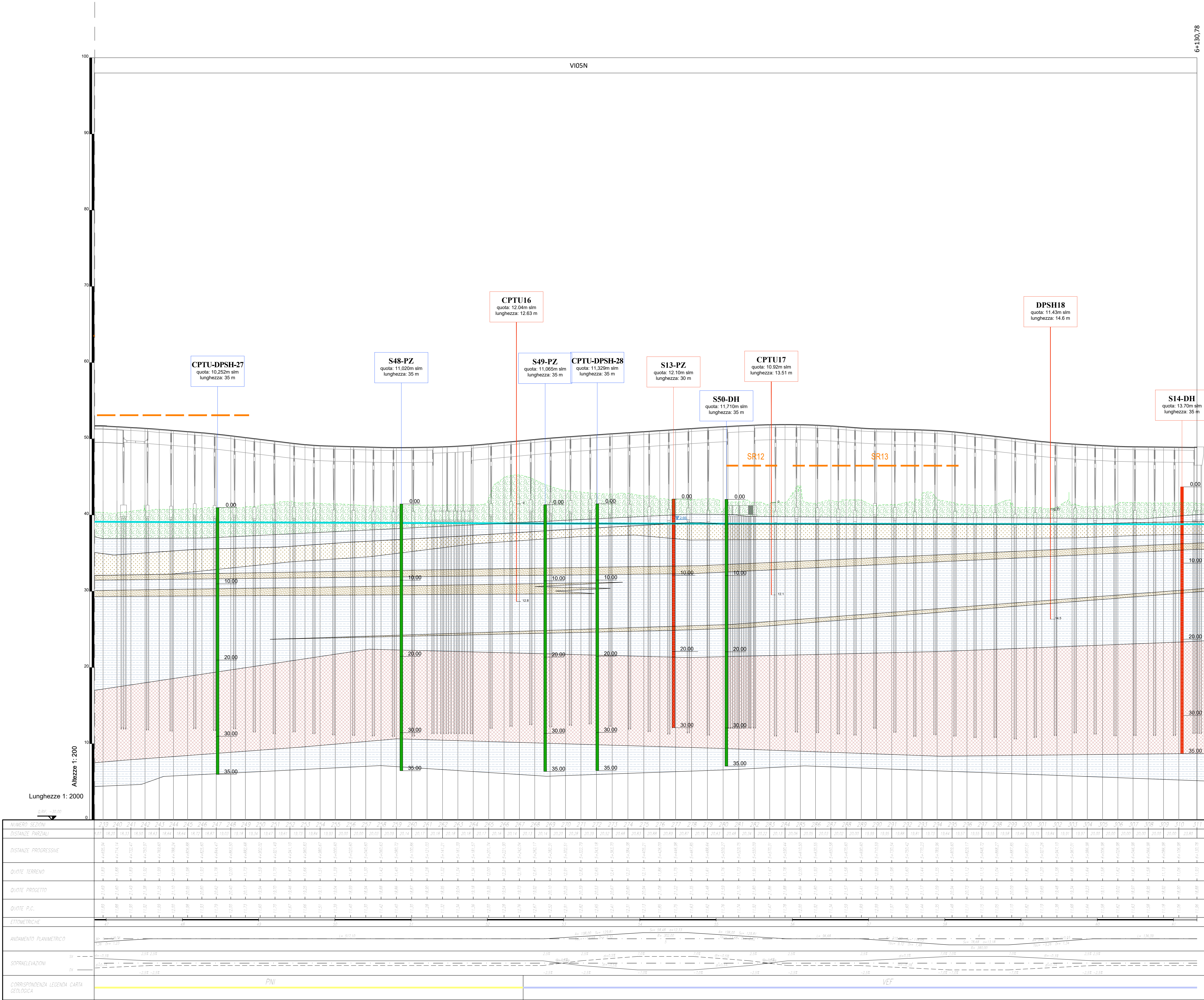


LIVELLE	DIFF. IN QUOTA DISTANZA PROMEDIO	Q = -0.37 I = 84.76 L = -15.07	Q = -0.67 I = 84.92 L = -15.08	Q = -1.07 I = 85.45 L = -15.13	Q = -1.57 I = 86.11 L = -15.25	Q = -2.17 I = 87.00 L = -15.45	Q = -2.87 I = 88.07 L = -15.75	Q = -3.67 I = 89.30 L = -16.25	Q = -4.57 I = 90.70 L = -16.85	Q = -5.57 I = 92.20 L = -17.55	Q = -6.67 I = 93.80 L = -18.35	Q = -7.87 I = 95.50 L = -19.25	Q = -9.17 I = 97.30 L = -20.25	Q = -10.57 I = 99.20 L = -21.35	Q = -12.07 I = 101.20 L = -22.55	Q = -13.67 I = 103.30 L = -23.85
---------	--	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--	--



LOTTO 2

LEGENDA

- Terreno di riporto costituito da cenere rimaneggiata a granulometria sabbiosa medio-fine, debolmente limosa, di color bruno/maurone, con sporadiche pomice e litici minuti. Presenza di classi eterometriche, poligenici → UNITA' GEOTECNICA 1
- Cinerite a granulometria sabbiosa da medio-fine a tratti debolmente argillosa, debolmente ghiaiosa, di colore grigio/grigio scuro. Livelli di pomice millimetriche sub-arrotondate → UNITA' GEOTECNICA 2
- Pomice di colore grigio/biancastro da subcentimetriche a pluricentriche in matrice sabbiosa, sub arrotondate. Presenza di litici eterometrici (dmax=5cm) → UNITA' GEOTECNICA 4
- Paleosuolo a granulometria limo/sabbiosa limosa, a tratti debolmente argillosa, di colore bruno scuro → UNITA' GEOTECNICA 3
- Scorie e litici di colore grigio scuro, in matrice sabbiosa, intercalati da livelli di pomice giallastre e grigie → UNITA' GEOTECNICA 5
- Lava di colore grigio/grigio rossastro con fori di degassazione → UNITA' GEOTECNICA 6
- Tufo di colore giallo ocra → UNITA' GEOTECNICA 7

CAMPAGNA INDAGINI - 1986

Sondaggio a carotaggio continuo

INDAGINI ESEGUITE DI PRIMA FASE - 2019

- S13 Sondaggio a carotaggio continuo
- S01-DH Sondaggio a carotaggio continuo con Down Hole
- S13-PZ Sondaggio a carotaggio continuo con Piezometro
- Pz01 Pozzetto esplorativo
- CPTU01 Prova penetrometrica statica con piezoccono
- DPSH01 Prova penetrometrica statica con piezoccono

INDAGINI GEOGNOSTICHE E SISMICHE - 2021

- Sn Sondaggio a carotaggio continuo
- Sn-DH Sondaggio a carotaggio continuo con Down Hole
- Sn-PZ Sondaggio a carotaggio continuo con Piezometro
- CPTU0n Prova CPTu e DPSH
- DMTn Prova Dilatometro Marchetti
- SRn Prova Sismica a Rifrazione
- Livello di falda



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRI

2° Lotto, dal Km 23+100 al Km 29+300

PROGETTO DEFINITIVO

cod NA235

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGER

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

GEOLOGO:
Dott. Geol. Nocerino GIOSEPATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)

MANDANTIL:
PROGIN S.p.A.

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:
Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Cecchini

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

VISTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivano FRESIA

STUDI GENERALI
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA
Profilo Geologico di dettaglio carreggiata nord - Tav 4 di 4

CODICE PROGETTO: TO2GE00GEOFG08_D

PROGETTO: DPNA0235 D 19

REVISIONE: D

SCALA: 1:2000/200

REVISIONE: D

REVISIONE: D

REVISIONE: D

REVISIONE: D

REVISIONE: D

REVISIONE: D