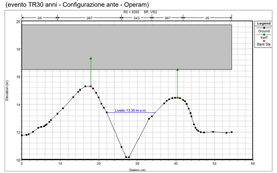
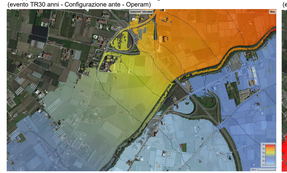
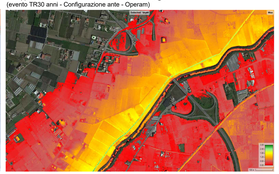
Sezione idraulica in corrispondenza del VI02
(evento TR30 anni - Configurazione ante - Operam)



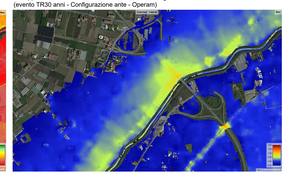
Inviluppo dei massimi livelli idrici su base ortofoto Google
(evento TR30 anni - Configurazione ante - Operam)



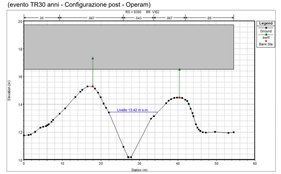
Inviluppo dei massimi tiranti idrici su base ortofoto Google
(evento TR30 anni - Configurazione ante - Operam)



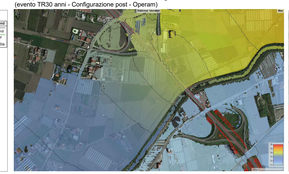
Inviluppo delle massime velocità su base ortofoto Google
(evento TR30 anni - Configurazione ante - Operam)



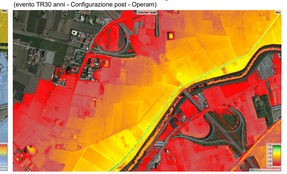
Sezione idraulica in corrispondenza del VI02
(evento TR30 anni - Configurazione post - Operam)



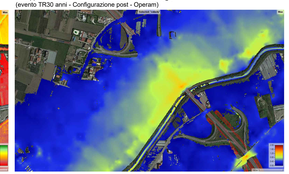
Inviluppo dei massimi livelli idrici su base ortofoto Google
(evento TR30 anni - Configurazione post - Operam)



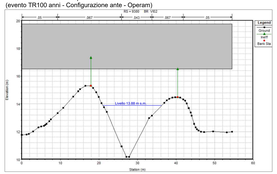
Inviluppo dei massimi tiranti idrici su base ortofoto Google
(evento TR30 anni - Configurazione post - Operam)



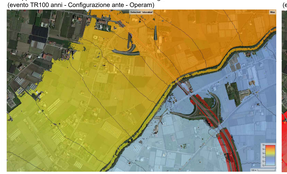
Inviluppo delle massime velocità su base ortofoto Google
(evento TR30 anni - Configurazione post - Operam)



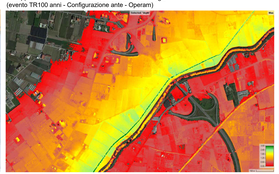
Sezione idraulica in corrispondenza del VI02
(evento TR100 anni - Configurazione ante - Operam)



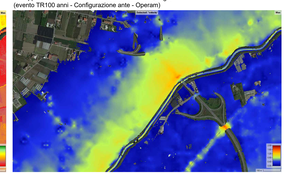
Inviluppo dei massimi livelli idrici su base ortofoto Google
(evento TR100 anni - Configurazione ante - Operam)



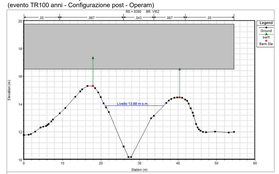
Inviluppo dei massimi tiranti idrici su base ortofoto Google
(evento TR100 anni - Configurazione ante - Operam)



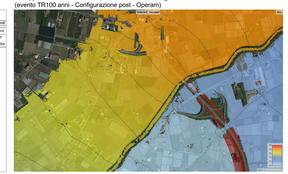
Inviluppo delle massime velocità su base ortofoto Google
(evento TR100 anni - Configurazione ante - Operam)



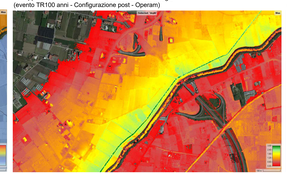
Sezione idraulica in corrispondenza del VI02
(evento TR100 anni - Configurazione post - Operam)



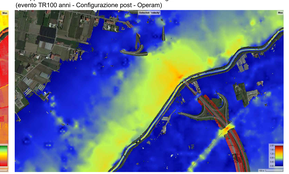
Inviluppo dei massimi livelli idrici su base ortofoto Google
(evento TR100 anni - Configurazione post - Operam)



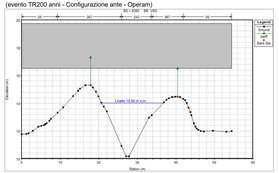
Inviluppo dei massimi tiranti idrici su base ortofoto Google
(evento TR100 anni - Configurazione post - Operam)



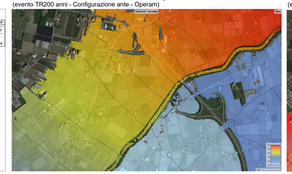
Inviluppo delle massime velocità su base ortofoto Google
(evento TR100 anni - Configurazione post - Operam)



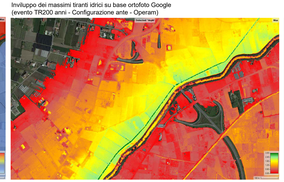
Sezione idraulica in corrispondenza del VI02
(evento TR200 anni - Configurazione ante - Operam)



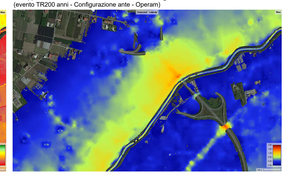
Inviluppo dei massimi livelli idrici su base ortofoto Google
(evento TR200 anni - Configurazione ante - Operam)



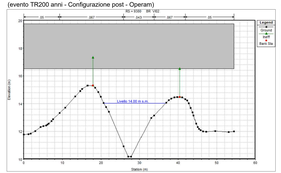
Inviluppo dei massimi tiranti idrici su base ortofoto Google
(evento TR200 anni - Configurazione ante - Operam)



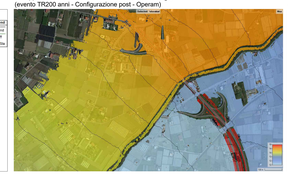
Inviluppo delle massime velocità su base ortofoto Google
(evento TR200 anni - Configurazione ante - Operam)



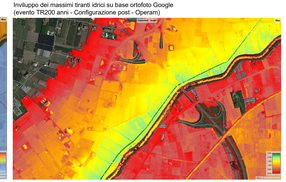
Sezione idraulica in corrispondenza del VI02
(evento TR200 anni - Configurazione post - Operam)



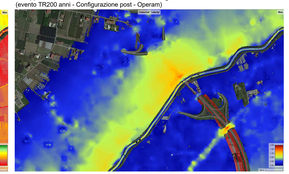
Inviluppo dei massimi livelli idrici su base ortofoto Google
(evento TR200 anni - Configurazione post - Operam)



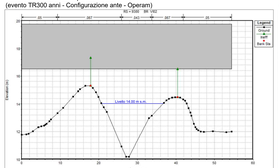
Inviluppo dei massimi tiranti idrici su base ortofoto Google
(evento TR200 anni - Configurazione post - Operam)



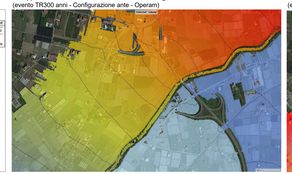
Inviluppo delle massime velocità su base ortofoto Google
(evento TR200 anni - Configurazione post - Operam)



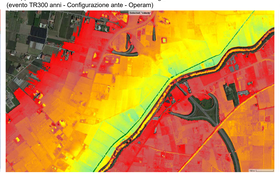
Sezione idraulica in corrispondenza del VI02
(evento TR300 anni - Configurazione ante - Operam)



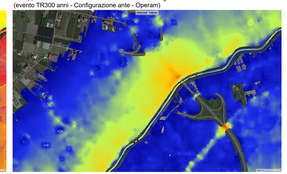
Inviluppo dei massimi livelli idrici su base ortofoto Google
(evento TR300 anni - Configurazione ante - Operam)



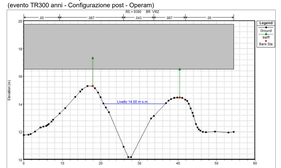
Inviluppo dei massimi tiranti idrici su base ortofoto Google
(evento TR300 anni - Configurazione ante - Operam)



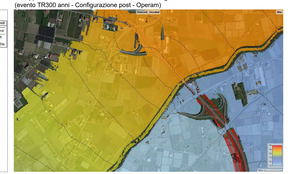
Inviluppo delle massime velocità su base ortofoto Google
(evento TR300 anni - Configurazione ante - Operam)



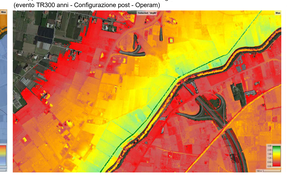
Sezione idraulica in corrispondenza del VI02
(evento TR300 anni - Configurazione post - Operam)



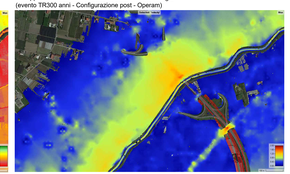
Inviluppo dei massimi livelli idrici su base ortofoto Google
(evento TR300 anni - Configurazione post - Operam)



Inviluppo dei massimi tiranti idrici su base ortofoto Google
(evento TR300 anni - Configurazione post - Operam)



Inviluppo delle massime velocità su base ortofoto Google
(evento TR300 anni - Configurazione post - Operam)



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRI

2° Lotto, dal Km 23+100 al Km 29+300

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA235

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Prof. Ing. Antonio ORNELIS (Proger S.p.A.)

GEOLOGO
Dott. Geol. Nicandro GIOSAFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Nicola SCARRA (Proger S.p.A.)

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.
Dott. Ing. Carlo LATORTO (Proger S.p.A.)

VISTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA

CAPOGRUPPO MANDATARIA — PROGER — Direttore Tecnico Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

MANDANTI:
INTEGRA — Direttore Tecnico Dott. Ing. Pietro Paolo APONTE
PROGIN — Direttore Tecnico Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
IDROESSE — Direttore Tecnico Dott. Ing. Alberto CECCHINI
PROMETEOENGINEERING — Direttore Tecnico Dott. Ing. Alessandro FOCARAZZO
art — Direttore Tecnico Dott. Ing. Ivo FREDDA

STUDI GENERALI
IDRAULICA DEI CORSI D'ACQUA
Risultati modellazioni numeriche - Fiume Sarno - Ante e post operam

CODICE PROGETTO								NOME FILE								REVISIONE	SCALA
LIVELLO PROG.			N. PROG.					T02IDR01GMOB_A.dwg									
D P N A	0 2	3 5	D	1 9	CODICE ELAB.	T	0 2	I	D	0 1	I	D R	C	I	0 6	A	-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI MASE VIA	Ottobre 2023	MAZZOTTI	MAZZOTTI	FREDA