



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto	S.S. 309 "Romea". Realizzazione controstrada intersezione Malcantone dal Km 121+800 al Km 122+100. Itinerario E45/E55.
Procedimento	Verifica di assoggettabilità alla procedura di VIA, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152
ID Fascicolo	9763
Proponente	ANAS S.p.a. Compartimento viabilità per il Veneto
Elenco allegati	Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 859 del 9 ottobre 2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 20/10/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 20/10/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120 in materia di gestione delle terre e rocce da scavo;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTA l'istanza di verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006, presentata dall'ANAS S.p.a. – Compartimento per il Veneto con nota acquisita con prot. MASE-67367 del 27 aprile 2023, per il progetto definitivo "S.S. 309 "Romea". Realizzazione controstrada intersezione Malcanton dal Km 121+800 al Km 122+100. Itinerario E45/E55";

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, lo studio preliminare ambientale comprensivo della documentazione allegata, è stato pubblicato sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica in data 15 maggio 2023 e che dell'avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

VISTA la nota prot. MASE-77757 del 15 maggio 2023 con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 l'ufficio e il responsabile del procedimento;

PRESO ATTO che il progetto rientra nella tipologia di cui all'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.lgs. 152/2006, al punto 2, lettera c) "Strade extraurbane secondarie di interesse nazionale";

CONSIDERATO che il progetto definitivo "S.S. 309 "Romea". Realizzazione controstrada intersezione Malcanton dal Km 121+800 al Km 122+100. Itinerario E45/E55" è stato precedentemente oggetto della procedura di verifica preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del decreto legislativo n. 152 del 2006, conclusasi con la nota della Direzione Generale Valutazioni

Ambientali prot. MASE-30395 del 21 novembre 2019 di comunicazione della necessità dello svolgimento di un'adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione degli interventi proposti;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dal soggetto proponente in allegato alla citata istanza acquisita in data 27 aprile 2023;

CONSIDERATO che l'intervento oggetto dell'istanza di verifica di assoggettabilità presentata prevede la realizzazione della bretella stradale e del sottopasso ciclo-pedonale in località Malcontenta, dal Km 121 +800 al Km 122+100 della S.S. 309 Romea, nel Comune di Mira (Ve), in sostituzione dell'attraversamento a raso attualmente esistente al km 122+085; la lunghezza totale della bretella stradale è di 303,33 m, mentre la lunghezza totale del sottopasso ciclo-pedonale è di 202,17 m;

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto la procedura di verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo n. 152 del 2006, per il progetto di cui trattasi;

PRESO ATTO delle osservazioni presentate ai sensi dell'art. 19, comma 4 del decreto legislativo n. 152 del 2006, dalla Città Metropolitana di Venezia, con nota acquisita al prot. MASE-107715 del 3 luglio 2023;

CONSIDERATO che, rispetto alle aree naturali protette come definite dalla legge n. 394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto non ricade neppure parzialmente all'interno di tali aree; data la distanza dell'area di progetto di circa 2,4 Km dai SIC IT3250046 "Laguna di Venezia" e IT3250030 "Laguna medio-inferiore di Venezia", alla citata istanza acquisita in data 27 aprile 2023 il proponente ha allegato il Format di supporto Screening di valutazione di incidenza ambientale, come da allegato I "Linee guida nazionali per la Valutazione d'Incidenza (Vinca)", unitamente ad una Relazione di non necessità di VInca;

CONSIDERATO che in merito alla gestione dei materiali da scavo, alla citata istanza acquisita in data 27 aprile 2023 il proponente ha allegato una relazione illustrante la gestione dei materiali di scavo, che riporta la caratterizzazione ambientale delle terre e rocce da scavo ai fini della gestione dei materiali necessari alla realizzazione dell'opera in progetto e delle modalità di gestione sia delle terre provenienti dagli scavi che di quelle da approvvigionare dall'esterno;

ACQUISITO al prot. MASE- 166941 del 18 ottobre 2023 il parere della Commissione tecnica VIA-VAS – Sottocommissione VIA n. 859 del 9 ottobre 2023, costituito da n. 23 (ventitre) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che oggetto del richiamato parere n. 859 del 9 ottobre 2023 è la verifica in relazione ai criteri pertinenti elencati nell'Allegato V della Parte seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 al fine di valutare se il progetto proposto determini potenziali impatti ambientali significativi e negativi e debba essere quindi sottoposto al procedimento di valutazione di impatto ambientale;

CONSIDERATO che con il citato parere n. 859 del 9 ottobre 2023 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA ha accertato, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo, che il progetto "S.S. 309 "Romea". Realizzazione controstrada intersezione Malcantone dal Km 121+800 al Km 122+100. Itinerario E45/E55 non determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto non deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte

seconda del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.”, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali riportate dalla pagina numero 21 alla pagina numero 23 del predetto parere n. 859 del 9 ottobre 2023, da osservarsi nelle successive fasi progettuali e realizzative;

CONSIDERATO che, con riferimento alla Valutazione di incidenza ambientale, con il richiamato parere n. 859 del 9 ottobre 2023, la Commissione tecnica VIA-VAS ha valutato che *“la Valutazione di livello I (screening) di incidenza specifica si conclude positivamente, senza necessità di procedere a Valutazione Appropriata (Libello II)”*, condividendo *“le conclusioni del Proponente che, da un lato, esclude la possibilità di effetti diretti ed indiretti pregiudizievoli per l’integrità dei siti considerati e, dall’altro lato, giudica le aree interessate dai lavori non di significativa valenza ambientale o tali da svolgere funzioni di carattere ecologico o di sviluppo della biodiversità locale e valuta l’esito dell’intervento non produttivo di alcuna frammentazione e interruzione del tessuto locale o di interferenze dirette e/o indirette significative nei confronti delle componenti vegetazionali e faunistiche, in relazione alle fasi di realizzazione dell’opera, durante la cantierizzazione e/o in fase di gestione”*;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell’art. 19 del decreto legislativo n. 152 del 2006, per il progetto di cui trattasi;

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 859 del 9 ottobre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, in merito agli aspetti ambientali di competenza è determinata la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell’art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, per il progetto definitivo *“S.S. 309 “Romea”. Realizzazione controstrada intersezione Malcanton dal Km 121+800 al Km 122+100. Itinerario E45/E55”*, proposto dalla ANAS S.p.a., subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui all’articolo 2 del presente provvedimento.

2. In ordine al Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo del progetto definitivo *“S.S. 309 “Romea”. Realizzazione controstrada intersezione Malcanton dal Km 121+800 al Km 122+100. Itinerario E45/E55”*, il soggetto proponente dovrà provvedere a presentare al Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica, in fase di progettazione esecutiva o comunque prima dell’inizio dei lavori, distinta istanza di avvio della procedura di verifica del piano di utilizzo ai sensi dell’art.9 del D.P.R. 120/2017, secondo quanto richiesto con la condizione ambientale n. 3 del parere n. 859 del 9 ottobre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA.

Articolo 2 Condizioni ambientali della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale

VIA e VAS

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere n. 859 del 9 ottobre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA. Il proponente è tenuto a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di Verifica di ottemperanza nei termini indicati nel parere medesimo.

Articolo 3 Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (<https://va.mite.gov.it/it-IT>), unitamente al parere n. 859 del 9 ottobre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, che ne costituisce parte integrante.

2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla ANAS S.p.a., al Ministero della cultura, ad ARPA Veneto e alla Regione Veneto, che provvederà a comunicarne gli esiti alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)