



LEGENDA

TERRITORIO	INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
+++++ CONFINI REGIONALI	===== TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
----- CONFINI PROVINCIALI	===== INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
----- CONFINI COMUNALI	===== VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
===== CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI	===== AREE DI MITIGAZIONE
INFRASTRUTTURE ESISTENTI	INDIRIZZI PRODUTTIVI DELLE AZIENDE AGRICOLE IN BUFFER (SENZA DOP)
===== AUTOSTRADE	===== FRUTTICOLO
===== FERROVIE	===== BOVINI DA LATTE
===== STRADE STATALI	===== BOVINI DA CARNE
===== STRADE PROVINCIALI	===== SUINI
ACCESSO AI FONDI AGRICOLI	===== OVICAPRINI
===== PUNTI DI ACCESSO AI FONDI	===== AVICOLI
===== NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO	===== ALTRO
===== VARIANTI A VIABILITA' ESISTENTE	
===== STRADE DI ACCESSO ESISTENTI	

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180000060009

INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATTM)

SEZIONE NOTA MATTM: GENERALE
PLANIMETRIA DELLE VIABILITA' DI ACCESSO AI FONDI AGRICOLI - TAV 9/24

IL PROGETTISTA
Ing. Emilia Sali
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole
Presidente
Giuseppe Farnetti

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
ALLEGATO GEN 1.1.3.9

LUGLIO 2013
SCALA 1:5000