

LEGENDA

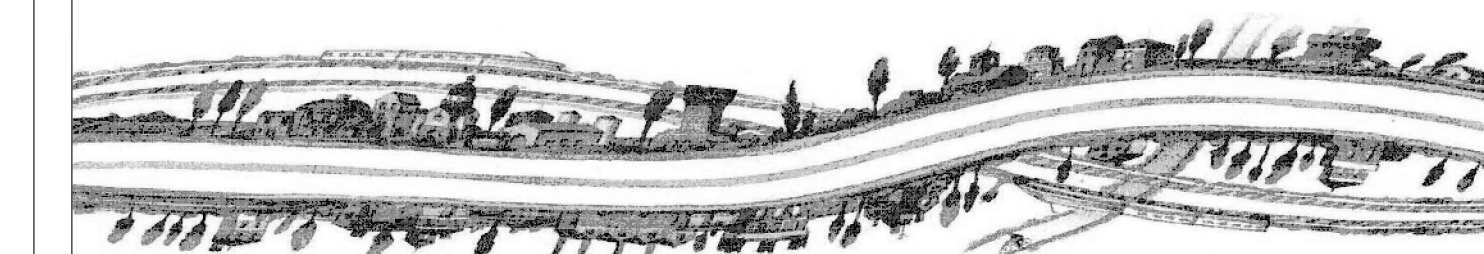
TERRITORIO	INFRASTRUTTURE DI PROGETTO	INDIRIZZI PRODUTTIVI DELLE AZIENDE AGRICOLE IN BUFFER (entro 500m)
----- CONFINI REGIONALI	==== TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO	■ CEREALICOLO
----- CONFINI PROVINCIALI	==== INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE	■ FRUTTUICOLO
----- CONFINI COMUNALI	==== VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE	■ BOVINI DA LATTE
■ CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI	==== AREE DI MITIGAZIONE	■ BOVINI DA CARNE
INFRASTRUTTURE ESISTENTI		■ SUINI
==== FERROVIE		■ OVICAPRINI
==== STRADE STATALI		■ AVICOLI
==== STRADE PROVINCIALI		■ ALTRO
ACCESSO AI FONDI AGRICOLI		
● PUNTI DI ACCESSO AI FONDI		
==== NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO		
==== VARIANTI A VIABILITÀ ESISTENTE		
==== STRADE DI ACCESSO ESISTENTI		

IL CONCESSIONARIO
ARC
AUTOSTRADA REGIONALE EMILIA ROMAGNA
CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. 18118080000009

INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO
CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013
DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO
E DEL MARE (MATTM)



SEZIONE NOTA MATTM: GENERALE
PLANIMETRIA DELLE VIABILITÀ DI ACCESSO AI FONDI AGRICOLI - TAV 14/24

IL PROGETTISTA
Ing. Emilio Sella
Atto Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale
Cispadana S.p.A.
e consorzio
Genovese Pavesi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
ALLEGATO GEN 1.1.3.14

DATA
LUGLIO 2013
SCALA
1:5000