

LEGENDA

TERRITORIO	INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
+++++ CONFINI REGIONALI	TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
--- CONFINI PROVINCIALI	INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- - - CONFINI COMUNALI	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
--- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI	AREE DI MITIGAZIONE
INFRASTRUTTURE ESISTENTI	INDIRIZZI PRODUTTIVI DELLE AZIENDE AGRICOLE IN BUFFER (SENZA DOTTI SIAIR)
--- AUTOSTRADE	CEREALE
--- FERROVIE	FRUTTICOLO
--- STRADE STATALI	BOVINI DA LATTE
--- STRADE PROVINCIALI	BOVINI DA CARNE
ACCESSO AI FONDI AGRICOLI	SUINI
--- PUNTI DI ACCESSO AI FONDI	OVICAPRINI
--- NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO	AVICOLI
--- VARIANTI A VIABILITA' ESISTENTE	ALTRO
--- STRADE DI ACCESSO ESISTENTI	

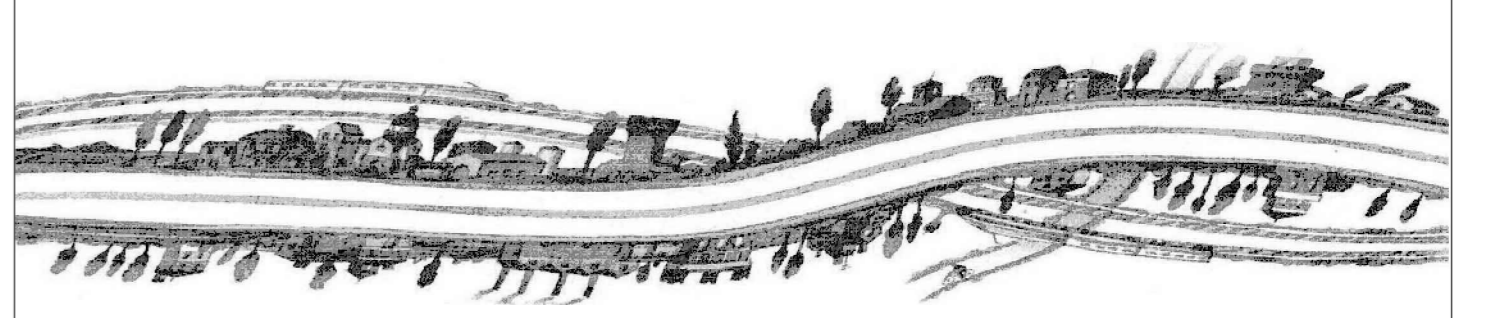
"D08" (1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE : Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO D)

"D05" (ex 1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE : Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO C)

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Cispadana S.p.A.
PRESIDENTE
Giovanni Ferraresi

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009



SEZIONE NOTA MATTM: GENERALE
PLANIMETRIA DELLE VIABILITA' DI ACCESSO AI FONDI AGRICOLI - TAV 23/24

IL PROGETTISTA
Ing. Emilia Soti
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Cispadana S.p.A.
PRESIDENTE
Giovanni Ferraresi