

TIPOLOGIA 1: Viabilità esistente in conglomerato bituminoso

ELENCO LAVORAZIONI

- a) Fresatura del piano viabile esistente per uno spessore di 4 cm;
- b) Posa di geocomposito di rinforzo nei tratti maggiormente ammalorati;
- c) Posa strato di usura in conglomerato bituminoso fibrorinforzato 4 cm



foto tipologiche (tipo 1.1)



TIPOLOGIA 1.2: Viabilità esistente in conglomerato bituminoso in pessimo stato

ELENCO LAVORAZIONI

- a) Fresatura del piano viabile esistente per uno spessore di 4 cm;
- b) Riconfigurazione del piano viabile mediante colmatero degli avvallamenti con misto granulometrico stabilizzato, strato d'usura 4 cm;
- c) Risanamento profondo nei tratti più ammalorati:
 - Demolizione pavimentazione esistente (almeno 30 cm)
 - posa tout-venant sp.16 cm;
 - posa strato di collegamento sp.10 cm con bitume ad alto modulo;
 - posa di geocomposito di rinforzo;
 - posa strato di usura in conglomerato bituminoso fibrorinforzato 4 cm

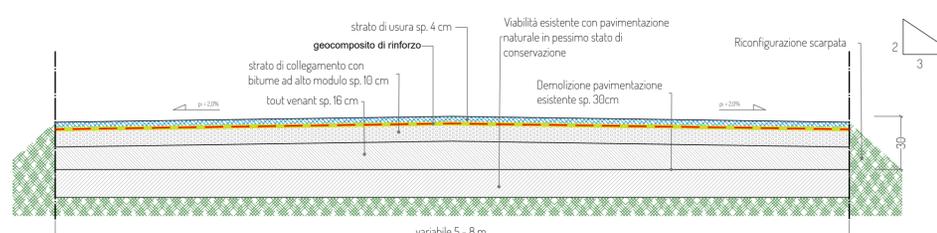


foto tipologiche (tipo 1.2)



TIPOLOGIA 2.1: Viabilità esistente con pavimentazione naturale in discreto stato

ELENCO LAVORAZIONI

- a) Risagomatura del piano viabile esistente;
- b) Ricarica con misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm

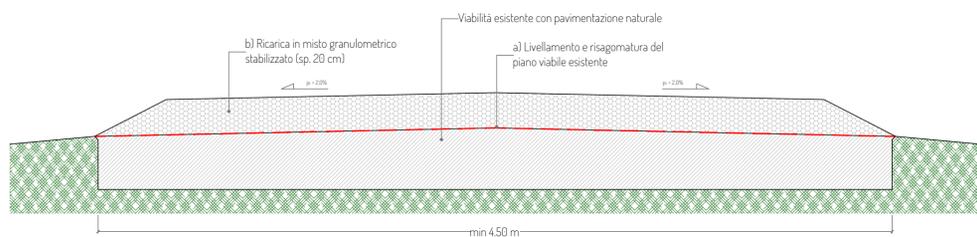


foto tipologica (tipo 2.1)



TIPOLOGIA 2.2: Viabilità esistente con pavimentazione naturale in pessimo stato

ELENCO LAVORAZIONI

- a) Scavo di sbancamento per una profondità di circa 50 cm e compattazione fondo scavo
- b) Realizzazione di vespaio in pietrame informe sp.50cm;
- c) Realizzazione di pavimentazione stradale in misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm;

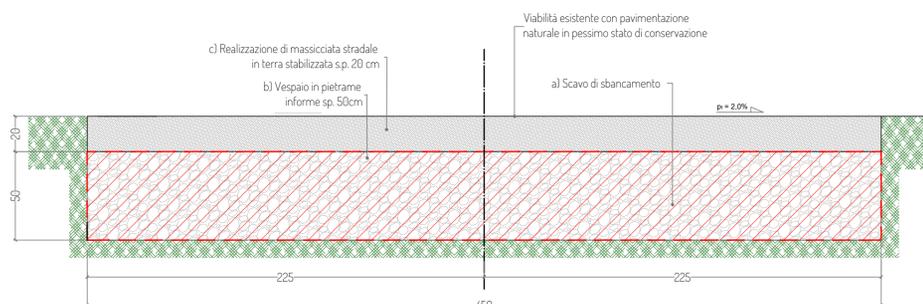


foto tipologica (tipo 2.2)



Planimetria con individuazione delle tipologie di pavimentazione stradale - scala 1:25.000



Legenda:

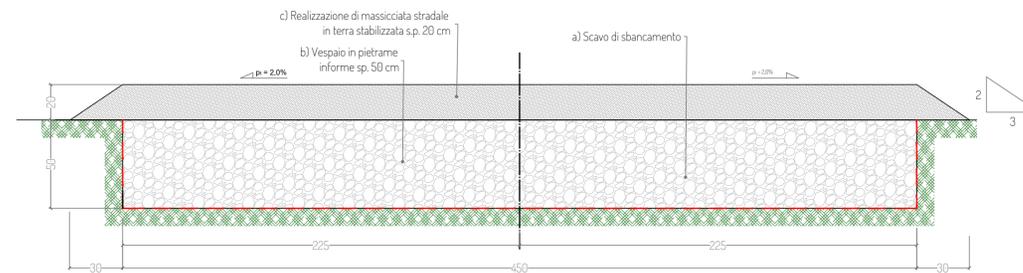
	Aerogeneratore	Coordinate WGS84 fuso 32N		Quota alla base
	Piazzole	Est	Nord	
	Aerogeneratore Piazzola definitiva	DA01	538.020,53	4.565.816,72
	Piazzola temporanea	DA02	536.879,93	4.565.297,37
		DA03	535.312,13	4.564.186,65
		DA04	535.706,59	4.564.623,14
		DA05	535.350,54	4.565.081,45
	Cabina di Raccolta e BESS			338,81



TIPOLOGIA 3: Nuova viabilità a parco eolico

ELENCO LAVORAZIONI

- a) Scavo di sbancamento per una profondità di circa 50 cm e compattazione fondo scavo
- b) Realizzazione di vespaio in pietrame informe sp.50cm;
- c) Realizzazione di pavimentazione stradale in misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm;



Tipologie strade

- TIPO 1.1 viabilità esistente con pavimentazione in conglomerato bituminoso
- TIPO 1.2 viabilità esistente con pavimentazione in conglomerato bituminoso in pessimo stato
- TIPO 2.1 viabilità esistente con pavimentazione naturale in discreto stato
- TIPO 2.2 viabilità esistente con pavimentazione naturale in pessimo stato
- TIPO 3 nuova viabilità

Tabella tratti viabilità

Tratto	Tipologia	Lunghezza (m)
A-B	1.1	1600
B-F	1.2	1600
A-D04	3	1005
B-E	1.2	510
C-D	2.2	180
F-G	2.1	540
G-H	2.2	305
D02-I	3	380
I-L	2.1	140
L-M	3	1345
N-D01	3	200
O-CR8	3	15



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA MEDIANTE LO SFRUTTAMENTO DEL VENTO NEL TERRITORIO COMUNALE DI DELICETO (FG) LOC. PIANO DELLE ROSE POTENZA NOMINALE 36 MW

PROGETTO DEFINITIVO - SIA

PROGETTAZIONE E SIA

Ing. Fabio PACCAPELO
Ing. Andrea ANGELINI
Ing. Antonella Laura GIORDANO
Ing. Francesca SACCAROLA
COLLABORATORI
Ing. Giulia MONTRONE
Ing. Francesco DE BARTOLO

STUDI SPECIALISTICI

GEOLOGIA
geol. Matteo DI CARLO
ACUSTICA
Ing. Sabrina SCARAMUZZI
NATURA E BIODIVERSITÀ
dr. Luigi Raffaele LUPO
STUDIO PEDO-AGRONOMICO
dr.ssa Lucia PESOLA
ARCHEOLOGIA
dr.ssa archeol. Domenica CARRASSO

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE E VALORIZZAZIONE

arch. Gaetano FORNARELLI
arch. Andrea GIUFFRIDA

PD.EG.2 VIABILITA' E PIAZZOLE

EG.2.4 Sezioni tipologiche

Scala 1:25.000 - 1:50

REV. DATA DESCRIZIONE

