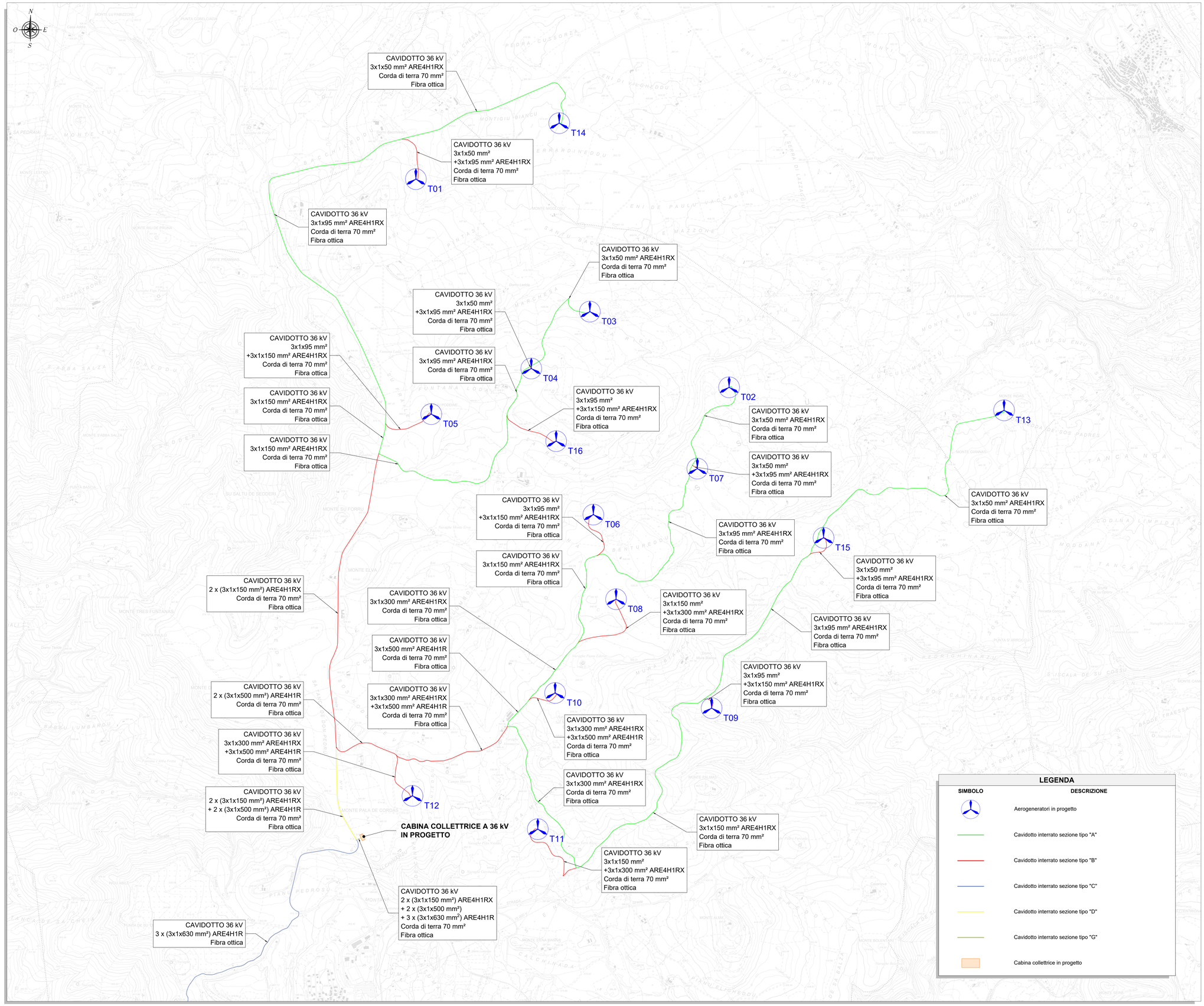
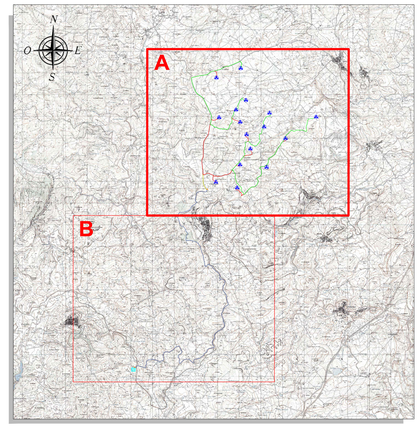
PLANIMETRIA TIPOLOGICA E SVILUPPO CAVIDOTTI SU CTR - QUADRO A - Scala 1:10.000



INQUADRAMENTO GENERALE
Scala 1:100.000



NOTE

1) I cavi a 36 kV utilizzati per realizzare l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il loro collegamento con la cabina collettrice di impianto saranno sia del tipo elicordato (ARE4H1RX-36 kV) che non elicordato (ARE4H1R-36 kV) a seconda della sezione di cavo utilizzata. Mentre la tipologia di cavo usata per interconnettere le n.2 cabine collettrici previste in progetto e dunque l'impianto alla futura SE RTN 150/36 kV sarà esclusivamente del tipo non elicordato con sezione pari a 630 mm^2. Per entrambe le tipologie di cavo, in conformità all'art. 4.3.11 della norme CEI 11-17, la posa sarà direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. In corrispondenza delle strade di pertinenza ANAS (vedi S.S. 131bis), la posa dovrà essere realizzata in parallelismo ad esse e ad una profondità non inferiore ai 1,2 metri sotto il suolo. All'interno degli scavi saranno previsti opportuni nastri di segnalazione della presenza di cavi elettrici. Inoltre, nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo di fibra ottica e/o telefonico per la trasmissione dati;

2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;

3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;

4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

5) In attesa della pubblicazione delle specifiche tecniche da parte di Terna su cavi, celle e apparecchiature per le connessioni a 36 kV (attualmente oggetto di valutazione, indagine di mercato e verifiche di cantiere da parte di Terna), ogni indicazione qui riportata ai cavi a 36 kV deve intendersi riferita a cavi da 20,8/36 kV o cavi da 26/45 kV commercialmente disponibili e idonei allo scopo.

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Aerogeneratori in progetto
	Cavidotto interrato sezione tipo "A"
	Cavidotto interrato sezione tipo "B"
	Cavidotto interrato sezione tipo "C"
	Cavidotto interrato sezione tipo "D"
	Cavidotto interrato sezione tipo "G"
	Cabina collettrice in progetto

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI
N. 3453 Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Rev.	Data	Descrizione	Dis.	Contr.	Appr.
0	09/2023	EMISSIONE PER PROCEDURA DI VIA	FM	GF	QR

Progettazione e SIA:
iat ENGINEERING PROJECT
iat Consulenza e progetti S.r.l
Via Giua s.n.c. - 09122 - Cagliari (CA)

Incaricato:
Quasquay Renewables, ltd
2nd Floor, the Works,
14 Turnham Green Terrace Mews,
W4 5QU London (UK)

Committente:
Repsol Orria S.r.l.
Via Michele Mercati 39
00197 Roma - RM

PROGETTO DI COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 99,2 MW DENOMINATO "ORRIA" DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI NULVI (SS) E SEDINI (SS) CON LE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ELETTRICHE

Commessa n°: 2022/0352
Dis. n°: WIND002-TE3a
Revisione:

PLANIMETRIA TIPOLOGICA E SVILUPPO CAVIDOTTI SU CTR

Scala: 1:10.000
Sostituisce il:
Sostituito dal:

Nome documento: WIND002-TE3_Planimetria tipologica e sviluppo cavidotti su CTR