



**NOTE**

- 1) I cavi a 36 kV utilizzati per realizzare l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il loro collegamento con la cabina collettiva di impianto saranno sia del tipo elicordato (ARE4H1R-36 kV) che non elicordato (ARE4H1R-36 kV) a seconda della sezione di cavo utilizzata. Mentre la tipologia di cavo usata per interconnettere le n.2 cabine collettive previste in progetto e dunque l'impianto alla futura SE RTN 150/36 kV sarà esclusivamente del tipo non elicordato con sezione pari a 630 mm<sup>2</sup>. Per entrambe le tipologie di cavo, in conformità all'art. 4.3.11 della norme CEI 11-17, la posa sarà direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. In corrispondenza delle strade di pertinenza ANAS (vedi S.S. 131bis), la posa dovrà essere realizzata in parallelismo ad esse e ad una profondità non inferiore ai 1,2 metri sotto il suolo. All'interno degli scavi saranno previsti opportuni nastri di segnalazione della presenza di cavi elettrici. Inoltre, nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo di fibra ottica e/o telefonico per la trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tributo PN6 Ø80;
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.
- 5) In attesa della pubblicazione delle specifiche tecniche da parte di Terna su cavi, celle e apparecchiature per le connessioni a 36 kV (attualmente oggetto di valutazione, indagine di mercato e verifiche di cantiere da parte di Terna), ogni indicazione qui riportata ai cavi a 36 kV deve intendersi riferita a cavi da 20,8/36 kV o cavi da 26/45 kV commercialmente disponibili e idonei allo scopo.

CAVIDOTTO 36 kV  
3 x (3x1x630 mm<sup>2</sup>) ARE4H1R  
Fibra ottica

Attraversamento ferroviario n.1

Attraversamento idrico n.14

Attraversamento idrico n.16

Attraversamento idrico n.15

Attraversamento idrico n.17

Attraversamento idrico n.18

Attraversamento ferroviario n.2

Attraversamento idrico n.19

CABINA COLLETRICE A 36 kV  
IN PROGETTO

CAVIDOTTO 36 kV  
3 x (3x1x630 mm<sup>2</sup>) ARE4H1R  
Fibra ottica

FUTURA SE RTN 150/36 kV DA  
INSERIRE IN ENTRA-ESCE  
ALLE LINEE RTN A 150 kV  
"SENNORI-TERGU" E  
"PLOGHE STAZIONE-TERGU"

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cavidotto interrato sezione tipo "C"
	Cabina collettiva in progetto
	Futura Stazione Elettrica (SE) RTN 150/36 kV
	Elementi idrici



0	09/2023	EMMISSIONE PER PROCEDURA DI VIA	FM	GF	QR
Rev:	Data	Descrizione	Dis.	Contr.	Appr.
Progettazione e SIA:		Incaricato:	Committente:		
		Quantile: 09/2023/23 Dott. Paolo De Mura, 14 Corso Garibaldi, 10 09100 Cagliari (CA)	Reparto: 09/23 Via Michele Merca 28 09100 Cagliari (CA)		
PROGETTO DI COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 99,2 MW DENOMINATO "ORRIL" DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI NULVI (SS) E SEDIINI (SS) CON LE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ELETTRICHE					
PLANIMETRIA TIPOLOGICA E SVILUPPO CAVIDOTTI SU CTR CON ATTRAVERSAMENTI IDRICI			Compressa n°: 2022/0352 Dis. n°: WIN0002-TE4b		
Nome documento: WIND002-TE4_Planimetria tipologica e sviluppo cavidotti su CTR con attraversamenti idrici			Revisione: Scala: 1:10.000 Sostituito da: Sostituito dal:		