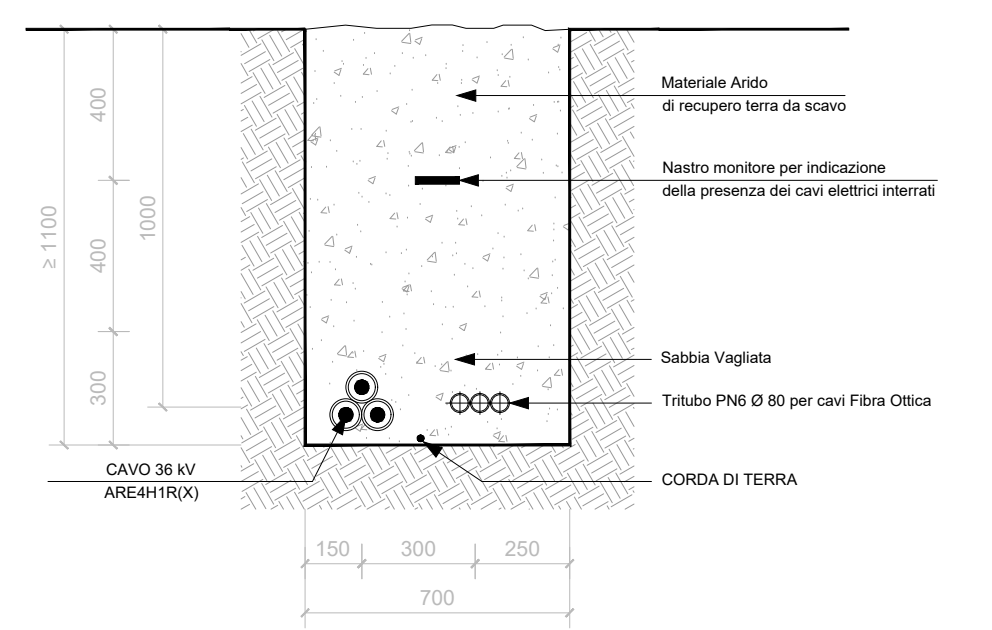
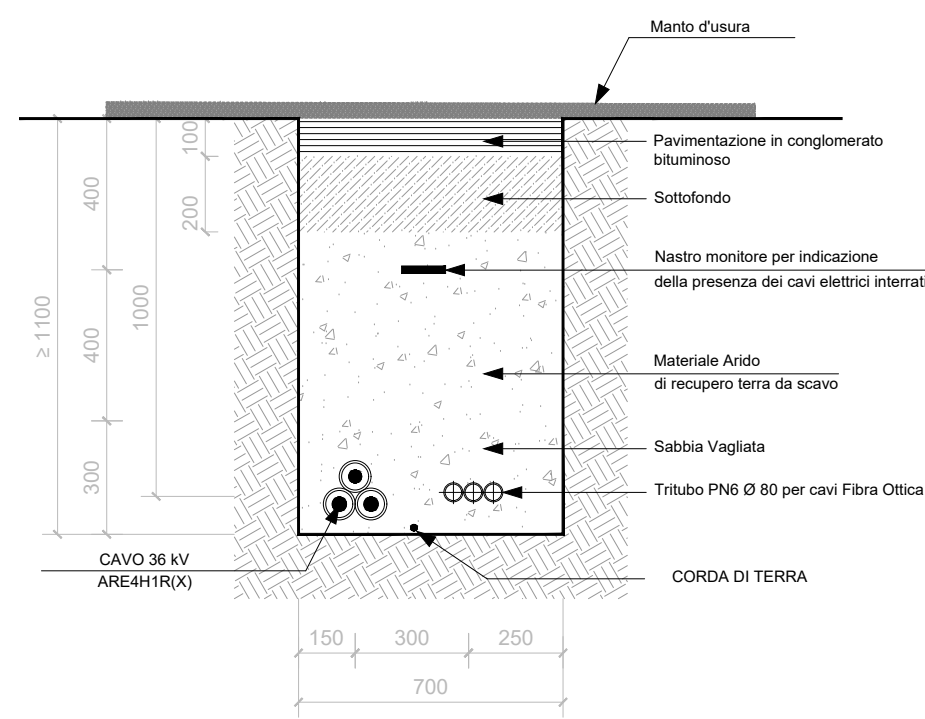


SEZIONI TIPO VIE CAVO - Scala 1:20

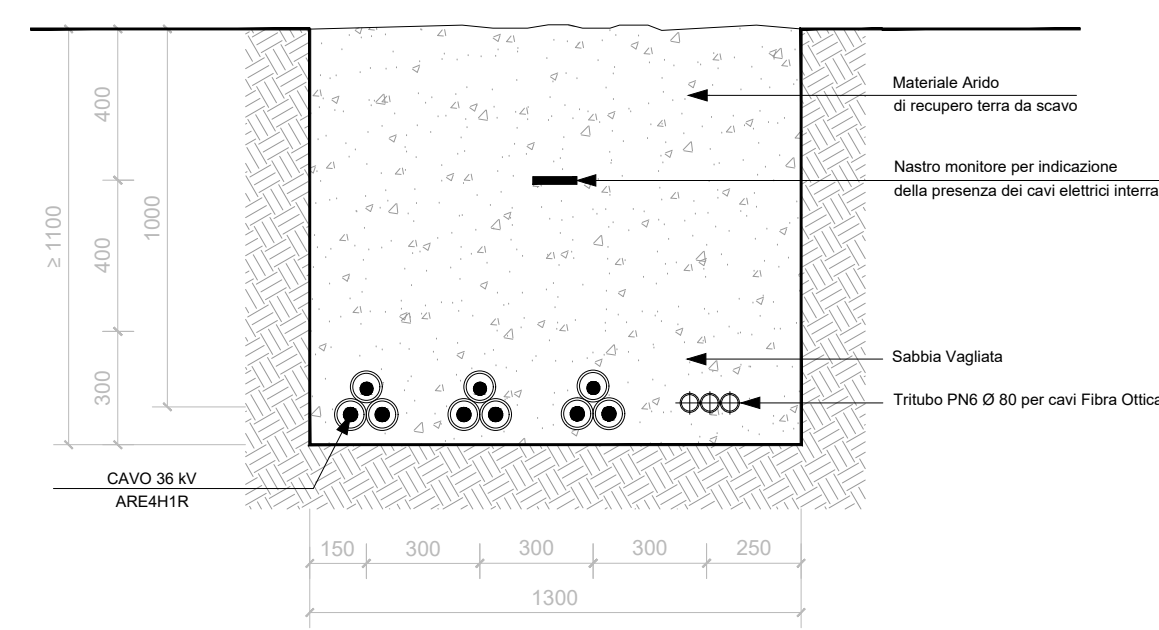
CAVIDOTTO TIPO A
Posa di n°1 cavo su strada sterrata o terreno naturale



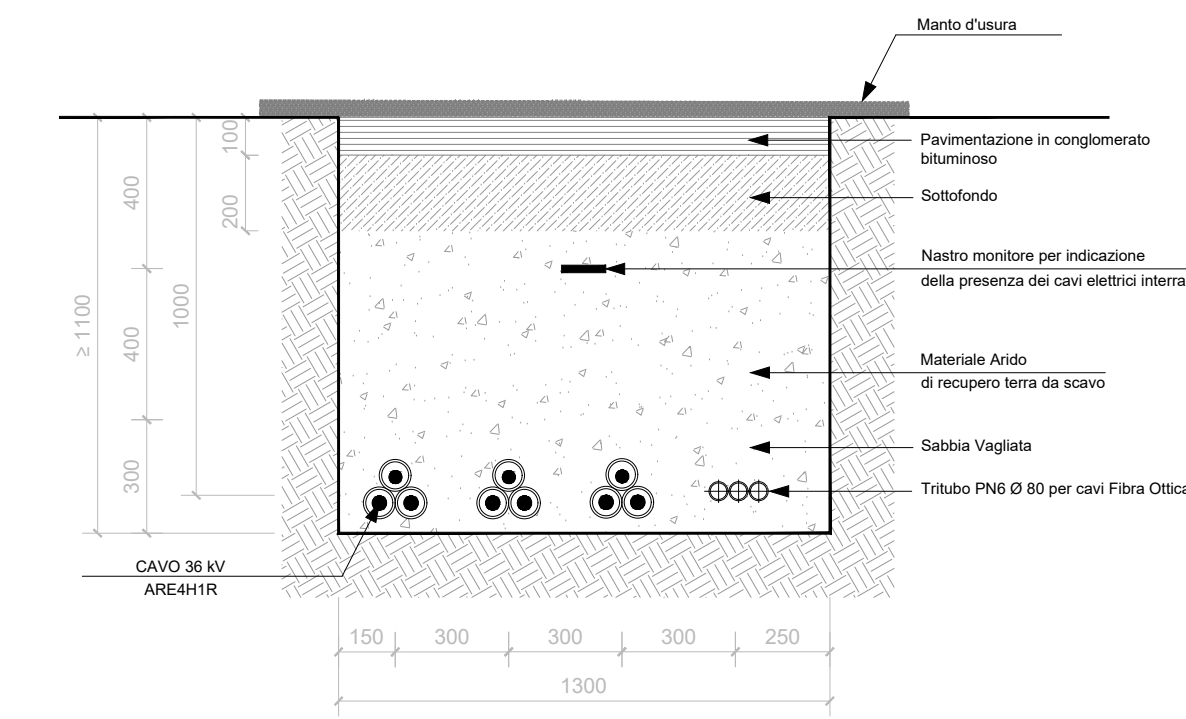
CAVIDOTTO TIPO A1
Posa di n°1 cavo su strada asfaltata



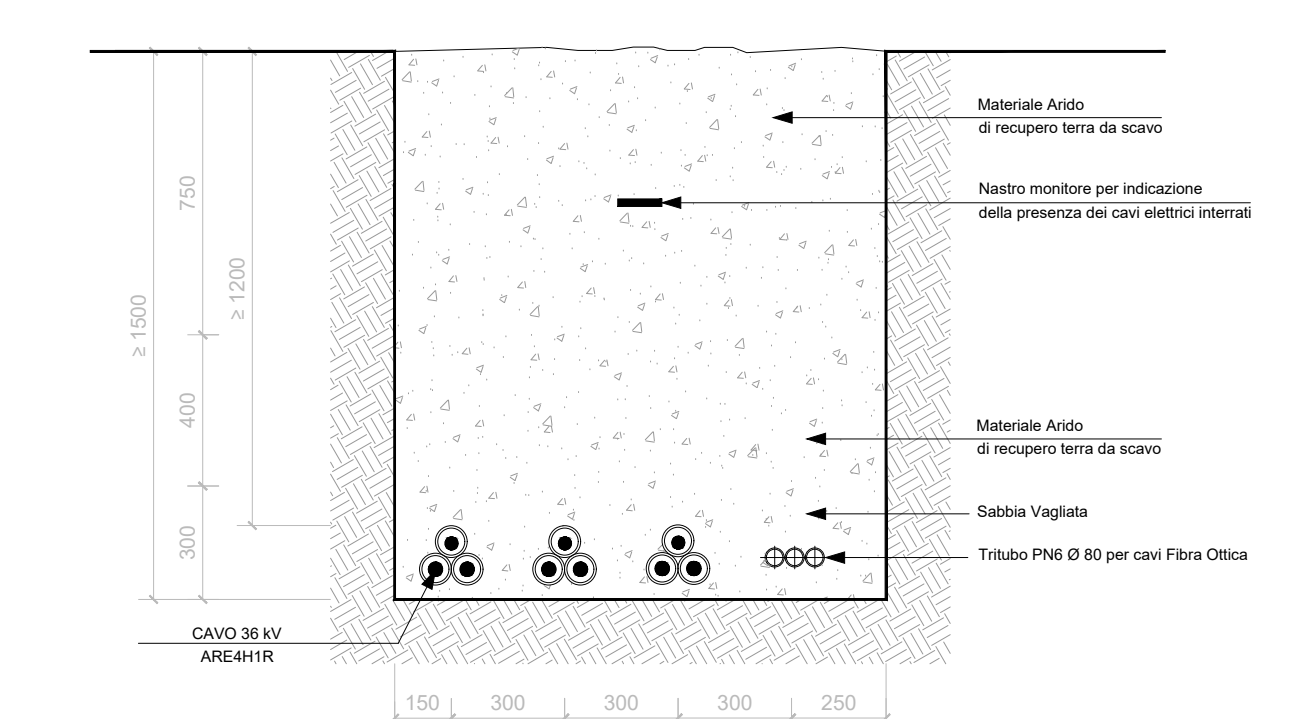
CAVIDOTTO TIPO C
Posa di n°3 cavi su strada sterrata o terreno naturale



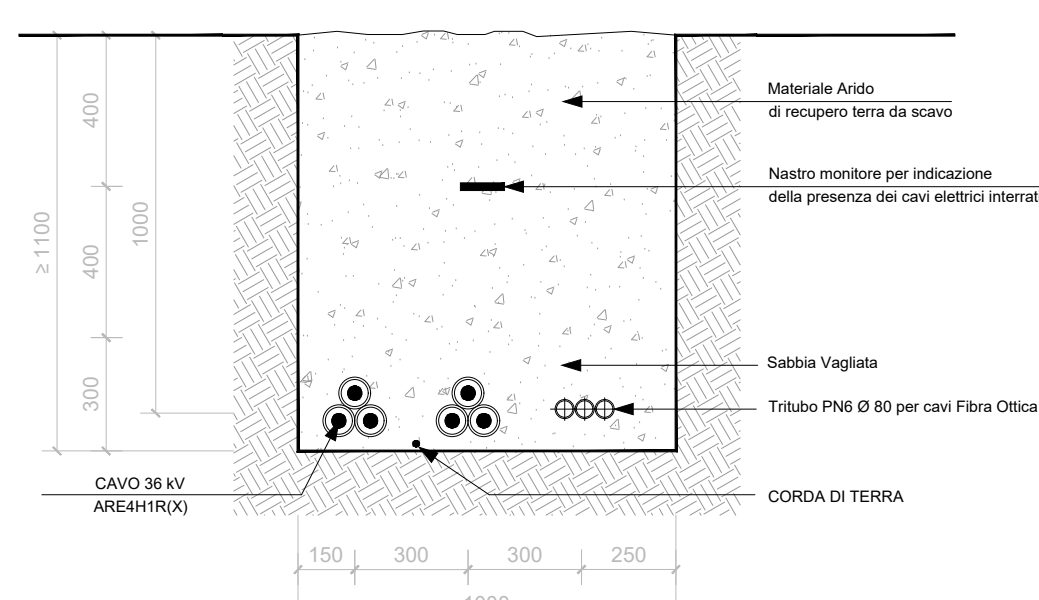
CAVIDOTTO TIPO C1
Posa di n°3 cavi su strada asfaltata



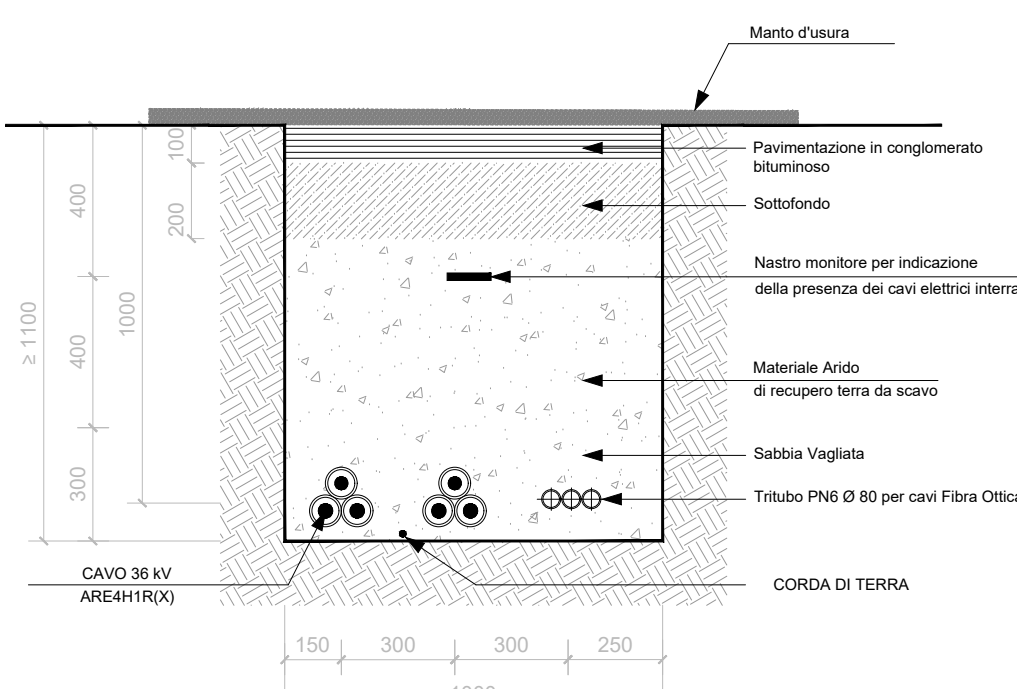
CAVIDOTTO TIPO C2
Posa di n°3 cavi in parallelismo su strada statale



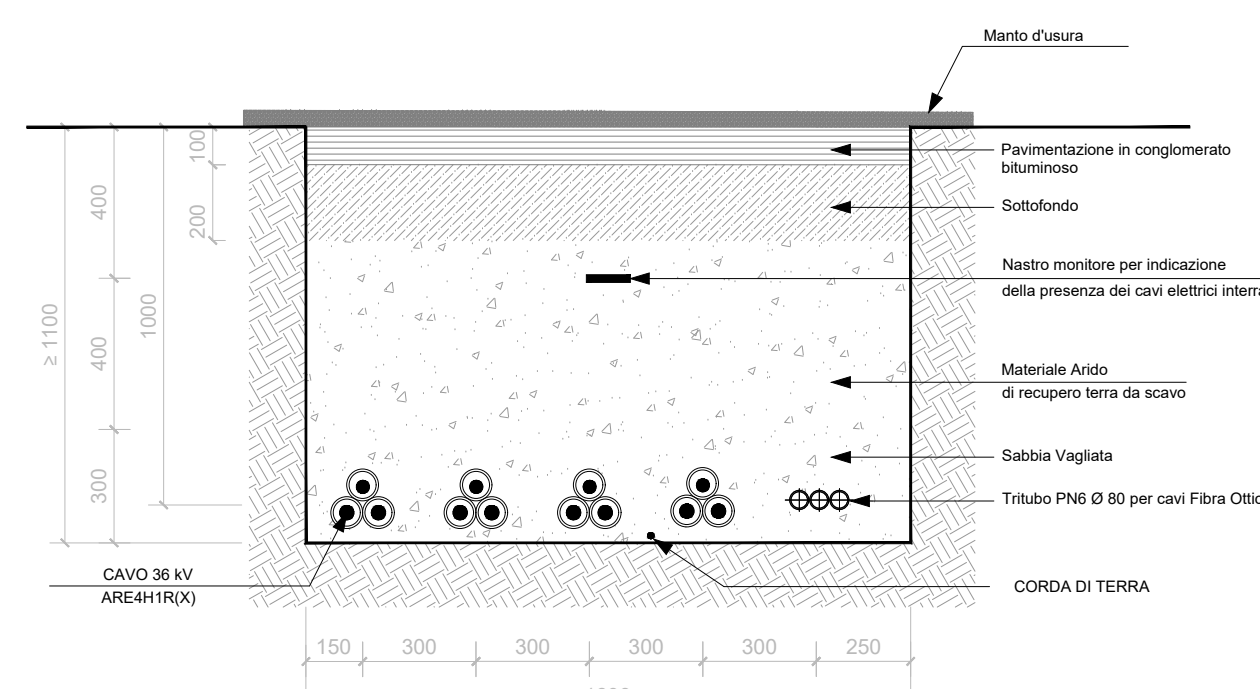
CAVIDOTTO TIPO B
Posa di n°2 cavi su strada sterrata o terreno naturale



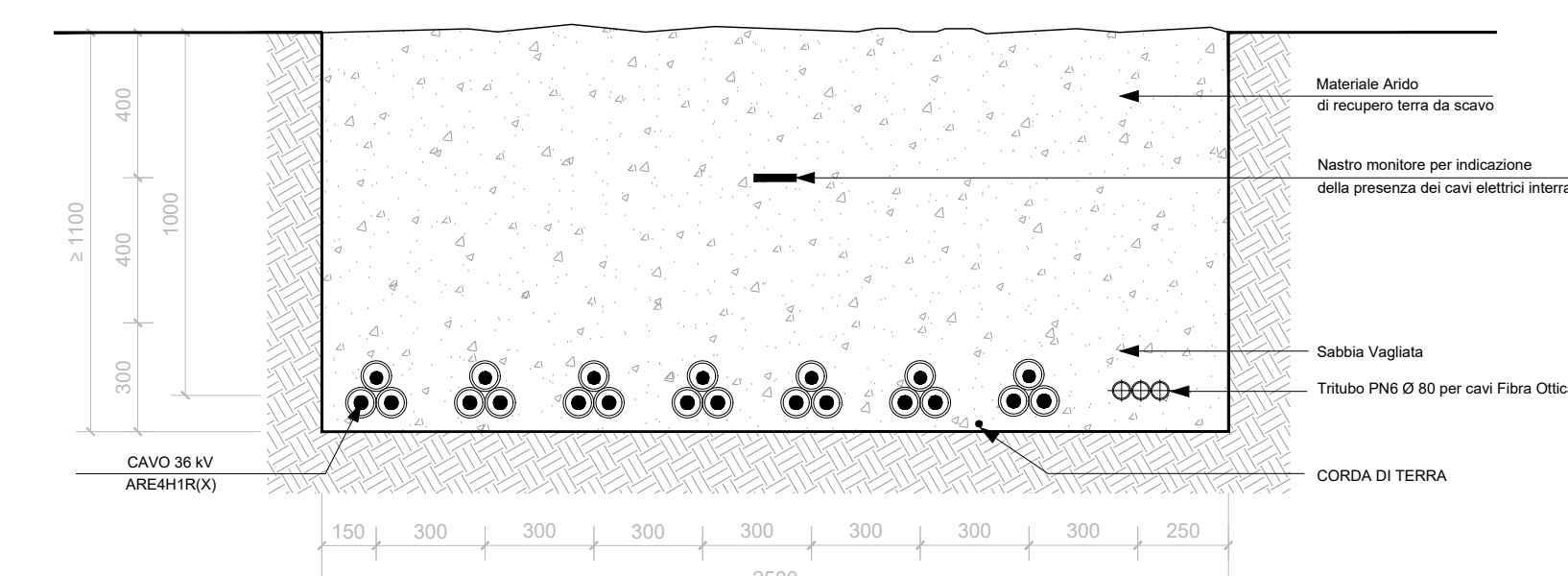
CAVIDOTTO TIPO B1
Posa di n°2 cavi su strada asfaltata



CAVIDOTTO TIPO D
Posa di n°4 cavi su strada asfaltata



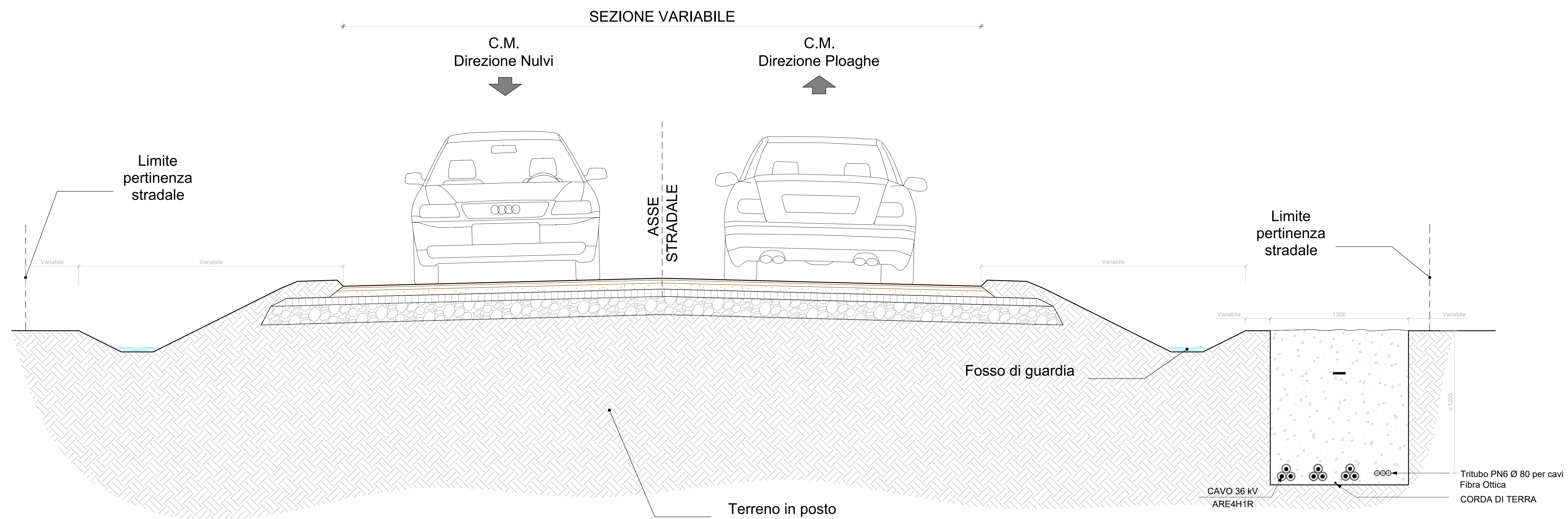
CAVIDOTTO TIPO F
Posa di n°7 cavi su strada sterrata o terreno naturale



NOTE

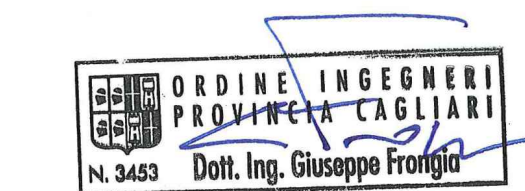
- 1) I cavi a 36 kV utilizzati per realizzare l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il loro collegamento con la cabina collettiva di impianto saranno sia del tipo elicordato (ARE4H1R-36 kV) che non elicordato (ARE4H1R-36 kV) a seconda della sezione di cavo utilizzata. Mentre la tipologia di cavo usata per interconnettere le n.2 cabine collettive previste in progetto e dunque l'impianto alla futura SE RTN 150/36 kV sarà esclusivamente del tipo non elicordato con sezione pari a 630 mm². Per entrambe le tipologie di cavo, in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17, la posa sarà direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. In corrispondenza delle strade di pertinenza ANAS (vedi S.S. 131bis), la posa dovrà essere realizzata in parallelismo all'asse e ad una profondità non inferiore ai 1,2 metri sotto il suolo. All'interno degli scavi saranno previsti opportuni nastri di segnalazione della presenza di cavi elettrici. Inoltre, nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo di fibra ottica e/o telefonico per la trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PNE Ø80;
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.
- 5) In attesa della pubblicazione delle specifiche tecniche da parte di Terna su cavi, celle e apparecchiature per le connessioni a 36 kV (attualmente oggetto di valutazione, indagine di mercato e verifiche di cantiere da parte di Terna), ogni indicazione qui riportata ai cavi a 36 kV deve intendersi riferita a cavi da 20,8/36 kV o cavi da 26/45 kV commercialmente disponibili e idonei allo scopo.

SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICO RAPPRESENTATIVO INTERVENTO
CAVIDOTTO 36 kV (TIPO C2) DI COLLEGAMENTO IMPIANTO EOLICO - RTN



ELABORATI DI RIFERIMENTO

TAVOLA	TITOLO
WIND002-TE1	Schema elettrico unifilare impianto eolico e IRC
WIND002-TE3	Planimetria tipologica e sviluppo cavidotti su CTR
WIND002-TE4	Planimetria tipologica e sviluppo cavidotti su CTR con attraversamenti idrici
WIND002-TE7	Risoluzione interferenze cavidotto - Particolari costruttivi



Rev.	Data	Descrizione	FM	GF	QR
0	09/2023	EMISSIONE PER PROCEDURA DI VIA			
Progettazione e SIA: 			Incaricato: Giuseppe Frongia, Ing. Via Roma, 100 - 09100 Cagliari (CA)		
COMMITTENTE: Regione Sardegna, SA Via Roma, 100 - 09100 Cagliari (CA)			Commessa n°: 2022/0352 Dis. n°: WIND002-TE6		
PROGETTO DI COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 99,2 MW DENOMINATO "ORRIA" DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI NULVI (SS) E SEDINI (SS) CON LE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ELETTRICHE			Revisione: Scala: 1:20 Sostituisce il: Sostituito dal:		
Nome documento: WIND002-TE6_Sezioni tipo vie cavo			Sostituito dal:		