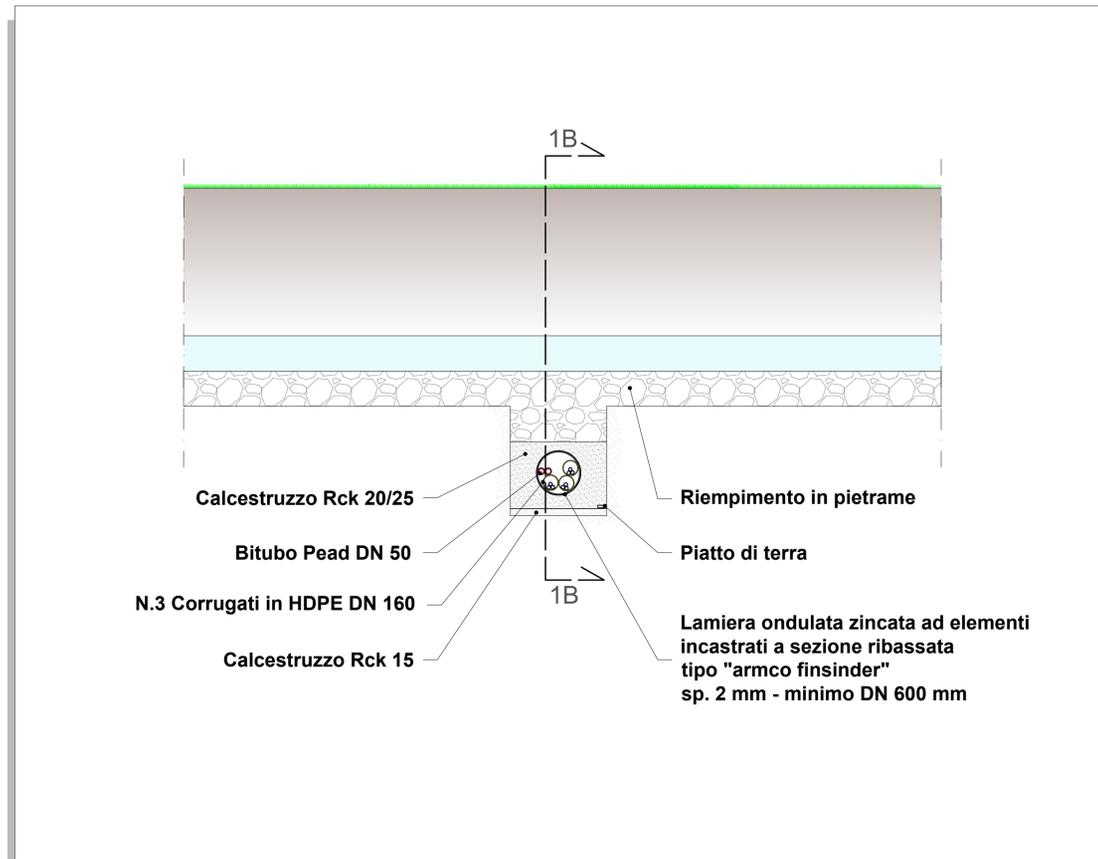
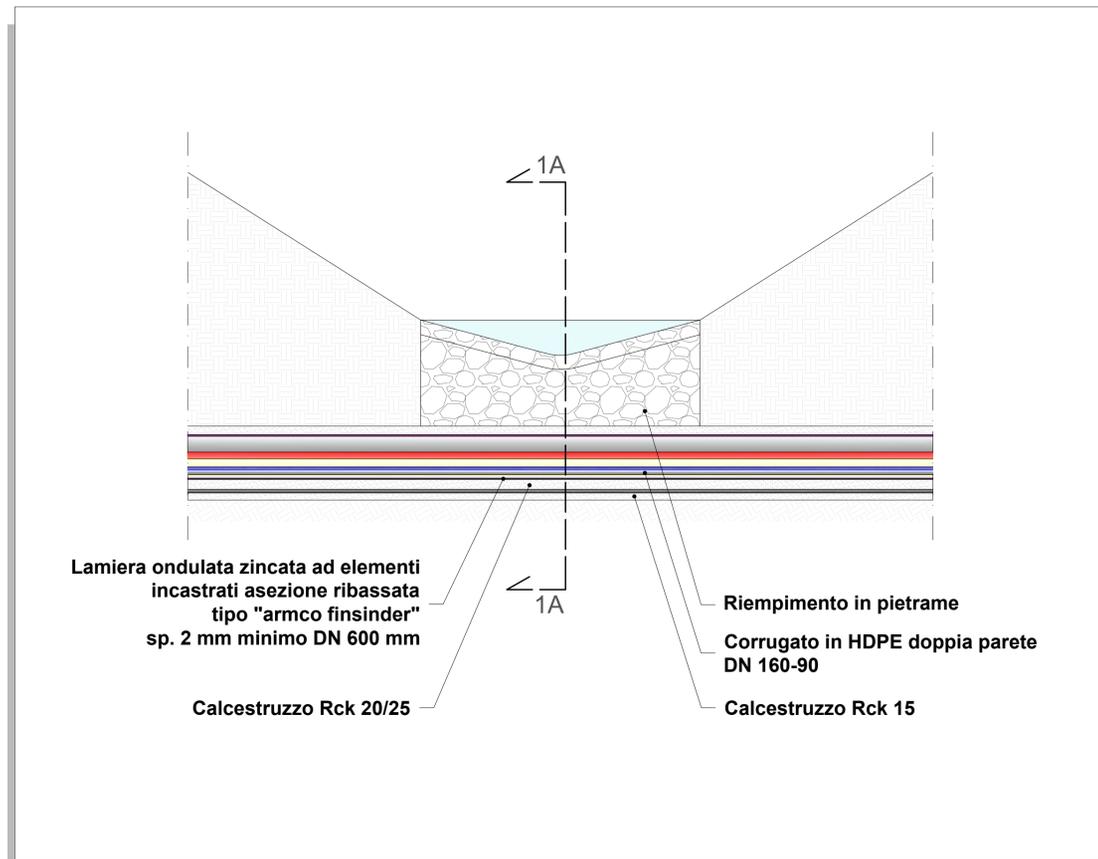


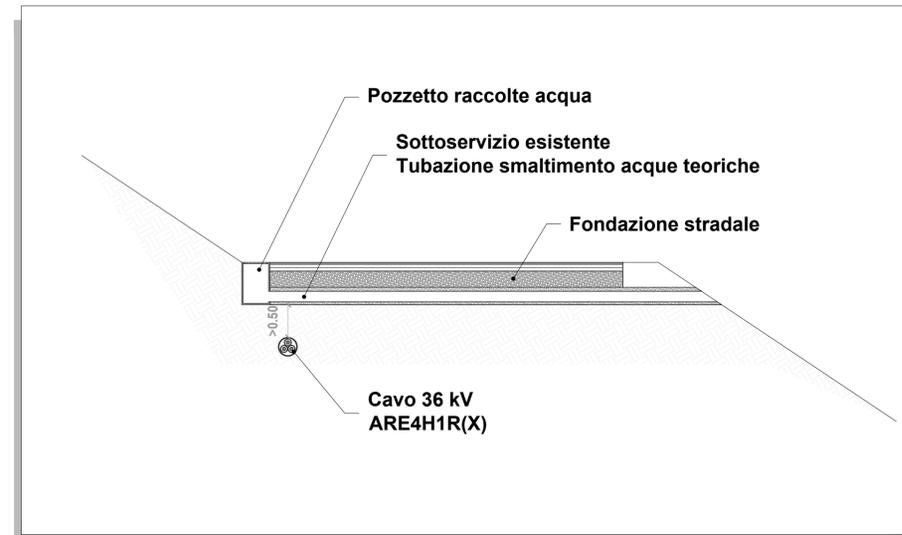
SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.a



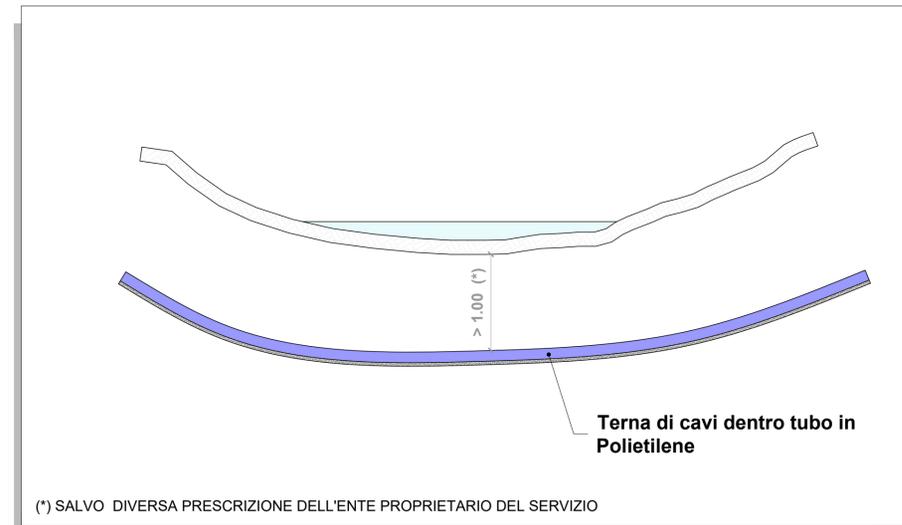
SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.b



SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50
Interferenza con una tubazione per lo smaltimento delle acque meteoriche - Particolare 2

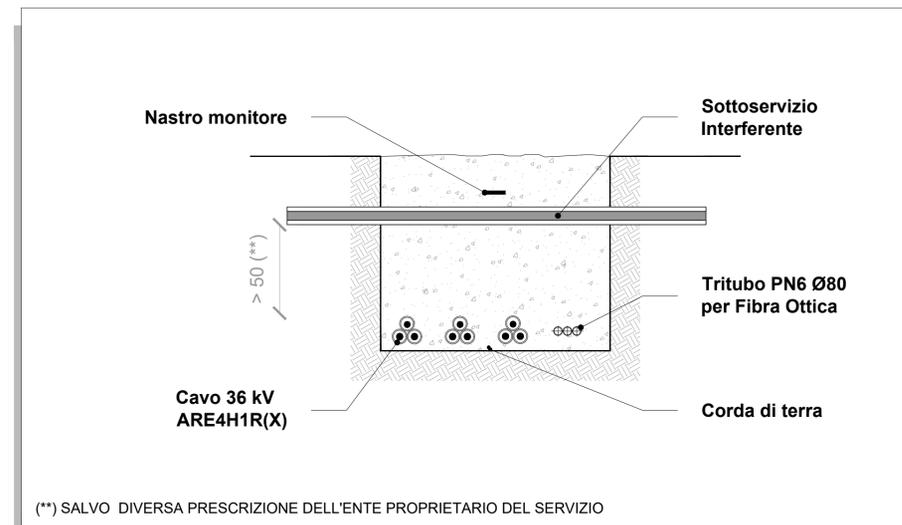


SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50
Attraversamento di fiumi e canali artificiali - Particolare 3



(*) SALVO DIVERSA PRESCRIZIONE DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO

SEZIONE TIPICA DI INTERFERENZA - Scala 1:20
Con posa in trincea - Particolare 4



(**) SALVO DIVERSA PRESCRIZIONE DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO

NOTE

- 1) I cavi a 36 kV utilizzati per realizzare l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il loro collegamento con la cabina collettiva di impianto saranno sia del tipo elicordato (ARE4H1RX-36 kV) che non elicordato (ARE4H1R-36 kV) a seconda della sezione di cavo utilizzata. Mentre la tipologia di cavo usata per interconnettere le n.2 cabine collettive previste in progetto e dunque l'impianto alla futura Stazione Elettrica (SE) della RTN 150/36 kV sarà esclusivamente del tipo non elicordato con sezione pari a 630 mm². Per entrambe le tipologie di cavo, in conformità all'art. 4.3.11 della norme CEI 11-17, la posa sarà direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. In corrispondenza delle strade di pertinenza ANAS (vedi S.S. 131bis), la posa dovrà essere realizzata in parallelismo ad esse e ad una profondità non inferiore ai 1,2 metri sotto il suolo. All'interno degli scavi saranno previsti opportuni nastri di segnalazione della presenza di cavi elettrici. Inoltre, nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo di fibra ottica e/o telefonico per la trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica;
- 5) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata. Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20-25 N/mm² per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm² di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.) mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transiente alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3);
- 6) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.) ove richiesto dall'ente titolare della strada. La procedura operativa della T.O.C., consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.



Rev.	Data	Descrizione	Dis.	Contr.	Appr.
0	09/2023	EMISSIONE PER PROCEDURA DI VIA	FM	GF	QR
<p>Progettazione e SIA: iat CONSULTING PROGETTI</p> <p>Incaricato: Quinque Renewables, Ltd 2nd Floor, the Works, 14 Turrillan Green Terrace Mewes, W41QU London (UK)</p> <p>Committente: Repsol Orrià S.r.l. Via Michele Mercati 39 00187 Roma - RM</p> <p>PROGETTO DI COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 99,2 MW DENOMINATO "ORRIA" DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI NULVI (SS) E SEDINI (SS) CON LE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ELETTRICHE</p> <p>Commissa n°: 2022/0352 Dis. n°: WIND002-TE7</p> <p>RISOLUZIONI INTERFERENZE CAVIDOTTO</p> <p>Revisione: Scala: Varie Sostituisce il: Sostituito dal:</p> <p>Nome documento: WIND002-TE7_Risoluzioni interferenze cavidotto</p>					