



- F2 geo C** LIMITATAMENTE CONDIZIONATA aree a pericolosità geotecnica bassa SUB classe C da investigarsi in fase progettuale estesa all'area di intervento ed alle aree immediatamente esterne
- F2 geo B** LIMITATAMENTE CONDIZIONATA aree a pericolosità geotecnica bassa SUB classe B da investigarsi in fase progettuale estesa all'area di intervento nella sua totalità
- F2 geo A** LIMITATAMENTE CONDIZIONATA aree a pericolosità geotecnica bassa subclasses A, da investigarsi in fase progettuale con campagna geognostica puntuale limitata alle parti di area di intervento non coperte da dati bibliografici
- F1 geo** AMPIA aree a pericolosità geotecnica non significativa su cui si sono già realizzate opere in ambito marittimo e portuale caratterizzate da elevata conoscenza dei terreni. Da investigare nel corso delle attività progettuali con campagna di indagini geognostiche integrative minimali

Provincia di Massa			
COMUNE DI CARRARA			
LOCALITÀ: Marina di Carrara			
Valutazione degli aspetti geologici, geomorfologici, sismici e del rischio sismico associati alle infrastrutture portuali marittime relative alla proposta di piano regolatore portuale nel porto di Marina di Carrara			
TITOLO			
Carta della fattibilità geotecnica			
RIFERIMENTI			
SCALE	1:2500	Tav 13	
DATA	Aprile 2022		
COMMESSA	2494		
AGGIORNAMENTI			
N.	DATA	NOTE	VISTO
<small>Via Giacomo Doria n. 74 - 19124 La Spezia Tel. 0587 770000 - Fax 0587 770004 e-mail: epta@eptaconsumi.it pec: eptaconsulti@pec.it</small>			
I TECNICI		ING SILVIA VANNUCCI	
GEOL. ELIANA VANNINI		GEOL. MARCO ZANICCHI	
COMMITTENTE			
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale			
<small>Bentley Systems Incorporated Microstation SE ver. 05.07.00.26 serial 22897906700504</small>			