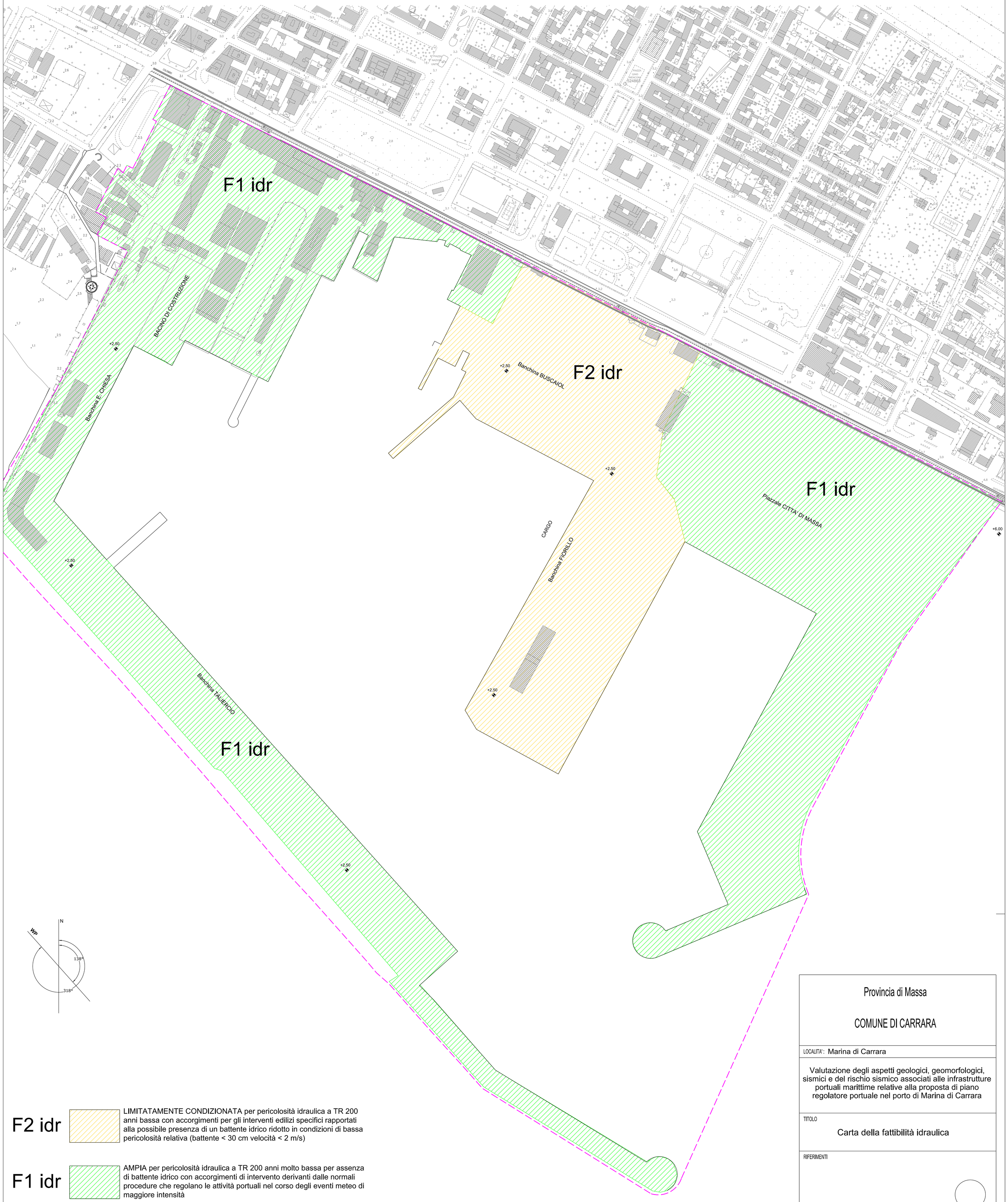

F2 idr — LIMITATAMENTE CONDIZIONATA per pericolosità idraulica a TR 200 anni bassa con accorgimenti per gli interventi edilizi specifici rapportati alla possibile presenza di un battente idrico ridotto in condizioni di bassa pericolosità relativa (battente < 30 cm velocità < 2 m/s)

F1 idr — AMPIA per pericolosità idraulica a TR 200 anni molto bassa per assenza di battente idrico con accorgimenti di intervento derivanti dalle normali procedure che regolano le attività portuali nel corso degli eventi meteo di maggiore intensità

Provincia di Massa

COMUNE DI CARRARA

LOCALITA': Marina di Carrara

Valutazione degli aspetti geologici, geomorfologici, sismici e del rischio sismico associati alle infrastrutture portuali marittime relative alla proposta di piano regolatore portuale nel porto di Marina di Carrara

TITOLO

Carta della fattibilità idraulica

RIFERIMENTI

SCALA/E	1:2500	Tav 15
DATA	Aprile 2022	
COMMESSA	2494	

AGGIORNAMENTI

N.	DATA	NOTE	VISTO

EPTA CONSULT S.C.R.L.
Via Giacomo Doria n. 74 - 19124 La Spezia
Tel. 0187.770500 – Fax 0187.770634
e-mail: epta@eptaconsult.it
pec: eptaconsult@legpec.it

I TECNICI

GEOL. ELIANA VANNINI
ING STEFANO PASQUALI
GEOL. MARCO ZANICCHI

COMMITTENTE

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

Bentley Systems Incorporated Microstation SE ver. 05.07.00.26 serial 22897906700504