PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:25.000

POLO ESTRATTIVO MO 27 limi argillosi

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

POLO ESTRATTIVO MO 29 limi argillosi

POLO ESTRATTIVO MO 26 limi argillosi

POLO ESTRATTIVO MO 23 argille

COMUNE DI BONDENO

COMUNE DI MIRANDOLA

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

MODENA-BRENNERO

AREA STOCCAGGIO — AMBITO 1 — 1-D.6

AMBITO 1 — 1-D.5 — AREA STOCCAGGIO

km 30+192.16

AMBITO OPERATIVO n.1 FINE

AMBITO OPERATIVO n.2 INIZIO

LINEA FE-BOLOGNA-VENEZIA

AREA STOCCAGGIO — AMBITO 2 — 2-D.1

COMUNE DI MEDOLLA

COMUNE DI FINALE EMILIA

COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

COMUNE DI CENTO

AREA STOCCAGGIO — AMBITO 2 — 2-D.2

AREA DI CANTIERIZZAZIONE LOGISTICO-OPERATIVA CAMPO BASE — AMBITO 2 — 2-B1

BOLOGNA-PADOVA

AREA STOCCAGGIO — AMBITO 2 — 2-D.3

AREA STOCCAGGIO — AMBITO 2 — 2-D.4

IMPIANTO CONFERIMENTO MATERIALI DI RIULIZZO PC MO04 Lavoltta San Prospero (MO)

POLO ESTRATTIVO MO 28 limi argillosi

COMUNE DI CAMPOSANTO

COMUNE DI CREVALCORE

COMUNE DI S.PROSPERO

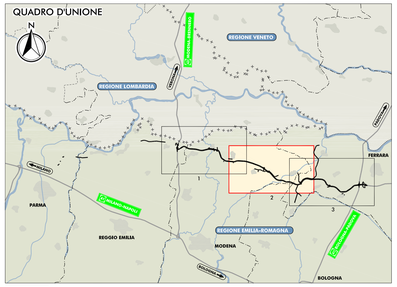
COMUNE DI BOMPORTO

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA

COMUNE DI S.AGOSTINO

SCALA DI STAMPA 1:25

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- COMUNE DI MIRANDOLA
- COMUNE DI MEDOLLA
- COMUNE DI S.FELICE SUL PANARO
- COMUNE DI FINALE EMILIA
- COMUNE DI CENTO
- COMUNE DI S.AGOSTINO
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Tracciato autostradale di progetto
- Interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale
- Viabilità di addazione al sistema autostradale

AREE OPERATIVE

- Area di cantierizzazione con funzione LOGISTICO-OPERATIVA CAMPO BASE
- Area di STOCCAGGIO materiale inerte
- Area OPERATIVA
- Campo prove Stabilizzazione a Calce

POLI DI APPROVVIGIONAMENTO

- Ambiti estrattivi proposti e/o ampliamenti di poli esistenti per inerti non pregiati
- Impianti di approvvigionamento di materiali per conglomerato cementizio e per strato anticapillare
- Impianti di approvvigionamento conglomerati bituminosi
- Poli di conferimento materiali di risulta

VIABILITA' IN FASE DI CANTIERE

- Viabilità esistente interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi durante la seconda fase esecutiva dell'opera (1° anno - fine lavori)
- Piste di cantiere
- 28 — Transiti giornalieri dei veicoli di cantiere. NOTA: I transiti sono comprensivi dei viaggi in andata e ritorno

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATTM)

SEZIONE NOTA MATTM: QUADRO PROGETTUALE

CANTIERIZZAZIONE E TERRE DA SCAVO E MATERIALI INERTI

GRAFO DEI MEZZI D'OPERA UTILIZZATI DURANTE IL PROCESSO REALIZZATIVO. FASE 2 - TAV. 2/3

IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Patrizelli
Ord. Arch. Pianif. Prov. RE n. 377

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

ALLEGATO QPRG 3.3.1.5

DATA: LUGLIO 2013

SCALA: 1:25000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESIS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.