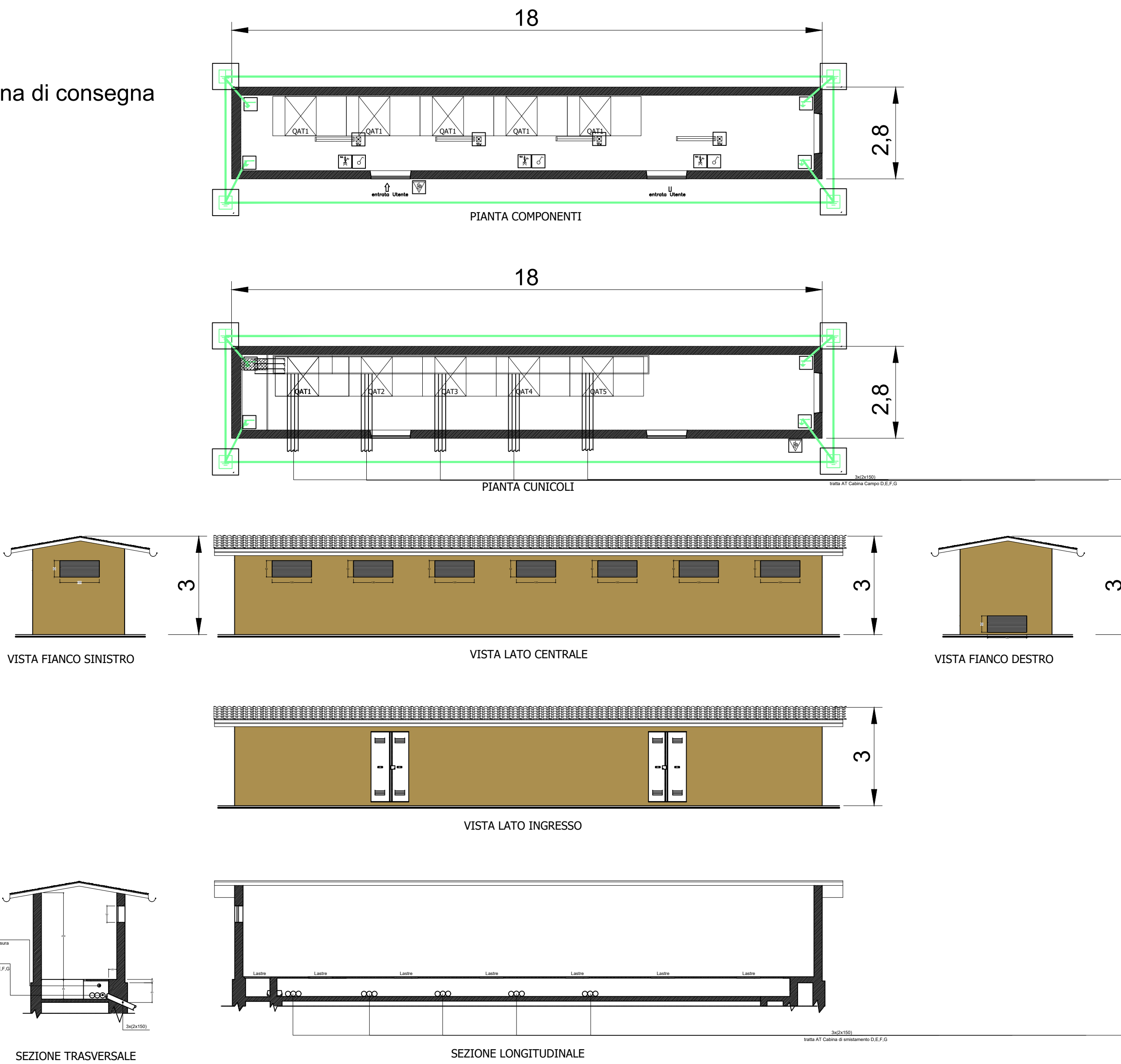
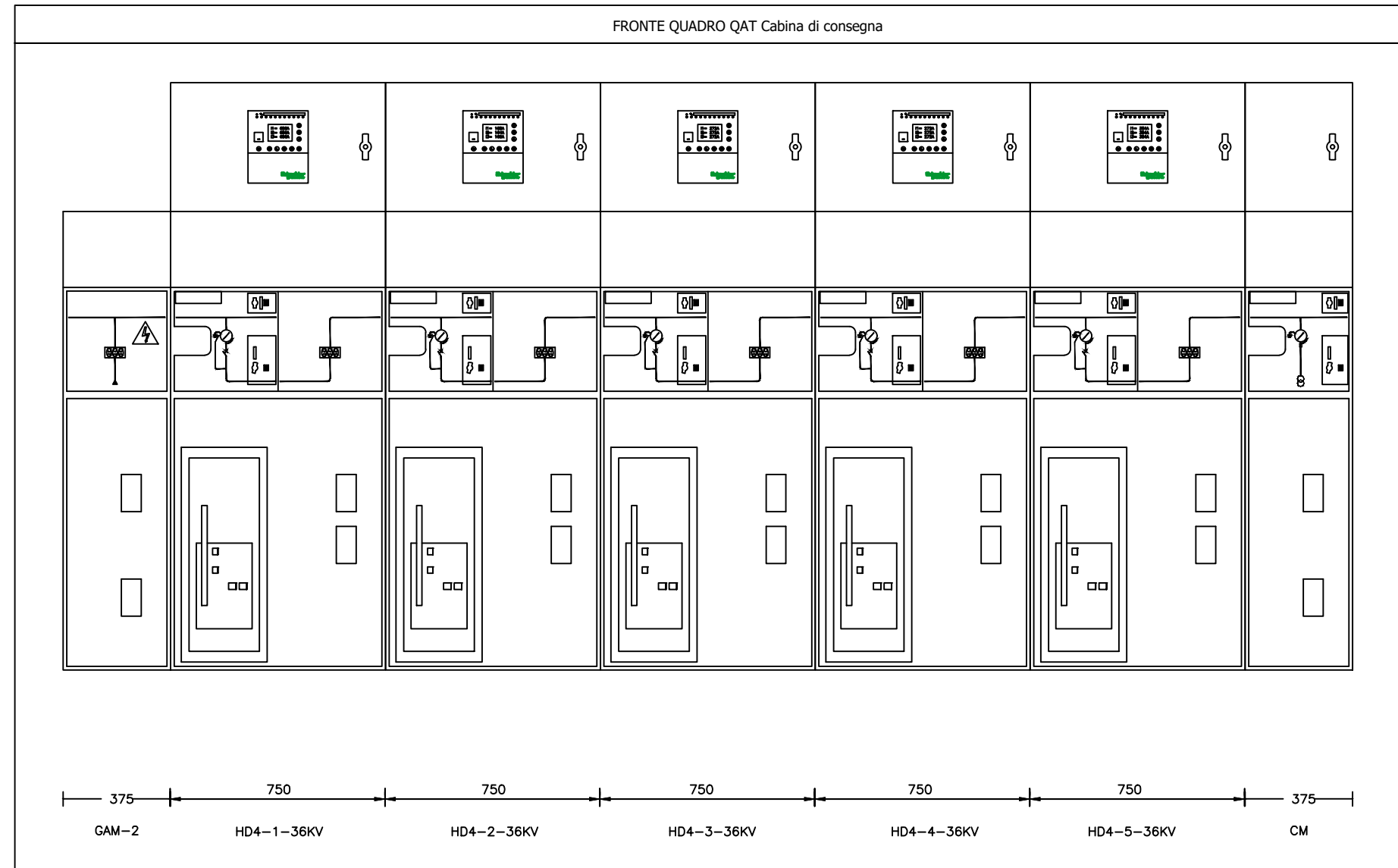


n. 1 cabina di consegna

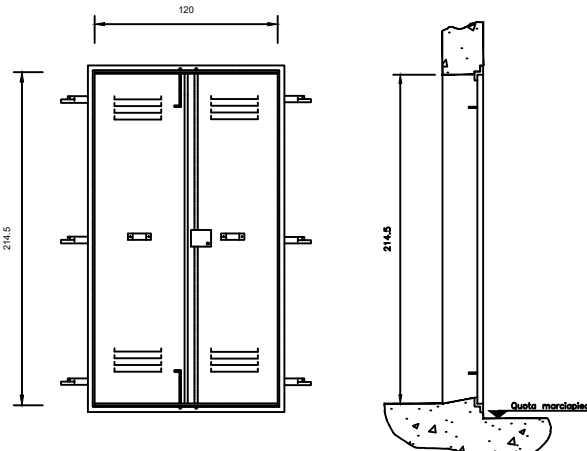


Requisiti del locale Cabina:

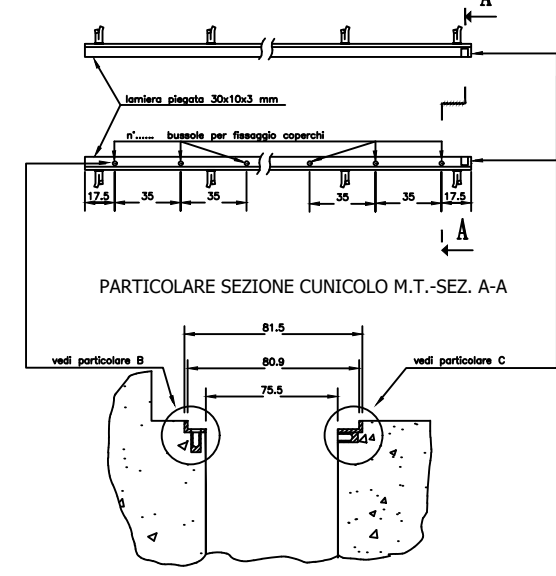
- posizionamento a distanza di sicurezza da luoghi con pericolo d'incendio od esplosione secondo le indicazioni dell'autorità competente in materia;
- accesso diretto ed indipendente da spazi pubblici e idoneo per il passaggio di un autocarro medio con gru per il trasporto delle apparecchiature (massa totale a pieno carico $\geq 18t$);
- adeguata ventilazione a naturale circolazione d'aria mediante aperture, protette con pannelli che impediscano l'introduzione di corpi estranei, lo sfogo della stessa, di vapori e gas deve avvenire soltanto e direttamente in luoghi a cielo libero;
- non dovrà essere soggetta ad infiltrazioni d'acqua o allagamenti, previa adozione di sicura impermeabilità dell'intera struttura;
- l'area su cui insiste il fabbricato, secondo le norme vigenti, dovrà essere sgombra da qualsiasi condotto o tubazione estranei all'impianto elettrico della cabina;
- fondazioni in calcestruzzo con resistenza caratteristica $R_{b,k} \geq 100 \text{ Kg/cm}^2$ fino alla profondità in cui si riscontri un buon terreno di fondazione;
- muratura del piano superiore delle fondazioni sino a quota pavimento, per l'altezza di cm 20 e uno spessore di cm 25, in calcestruzzo con resistenza caratteristica $R_{b,k} \geq 150 \text{ Kg/cm}^2$; strato isolante tra la suddetta muratura in calcestruzzo e la superiore se in mattoni;
- la muratura perimetrale dovrà essere realizzata in relazione alle strutture, comunque con uno spessore minimo, escluso l'intonaco, pari a:
 - 25 cm se in mattoni pieni
 - 12 cm se in calcestruzzo
 - 8 cm se in elementi CMV prefabbricati
- la soletta di copertura deve essere progettata per sopportare i carichi connessi all'impiego cui è destinato il piano superiore con un minimo di 200 daN/m^2 per i locali incorporati negli edifici e 400 daN/m^2 (tela compatta) per i locali isolati;
- lo spessore minimo della soletta deve essere pari a:
 - 20 cm se in cemento armato
 - 30 cm se in laterizi armati
- nel caso lo stesso sia adibito a tetto, superiormente dovrà essere liscio con cemento puro per uno spessore di circa cm 1 e, mediante calafaturatura, resa impermeabile alle acque piovane; dovrà infine essere opportunamente inclinato per lo scolo delle acque in proprietà e dotata di gocciolatoio;
- il pavimento, in battuto di cemento liscio e bocciastrato, dovrà essere dimensionato per un carico mobile di 3000 daN distribuito su 4 appoggi ai vertici di un quadrato di 1 mt di lato. Inoltre, in aggiunta al carico mobile, il pavimento deve consentire un carico permanente di 300 daN/m^2 . Analoghe caratteristiche dovranno avere eventuali altri accessi per i macchinari, mentre i possi carrai devono essere dimensionati secondo le norme vigenti;
- intonaci interni ed esterni al civile con intonaco rustico in malta di calce idraulica e arricchitura in stabilizzazione di calce; imbiancatura interna;
- soglia di ingresso in cemento con battuta;
- portaspigoli in p.v.c. agli angoli esterni della cabina
- Le dimensioni riportate sul disegno sono impegnative per le sole misure interne di ingombro e prescindono da ogni considerazione di stabilità, la cui verifica è di competenza del costruttore.
- NB: La progettazione e la realizzazione degli impianti di messa a terra deve essere concordata preventivamente con l'ENEL prima che vengano effettuati lavori di qualsiasi genere sull'area di pertinenza della cabina



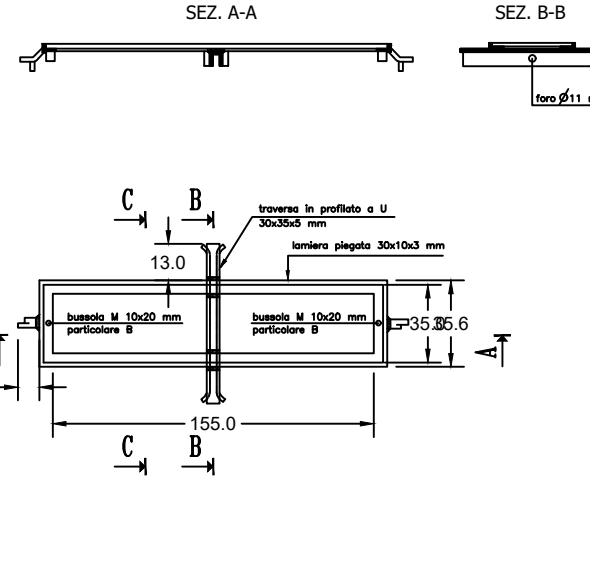
PARTICOLARE MONTAGGIO PORTA



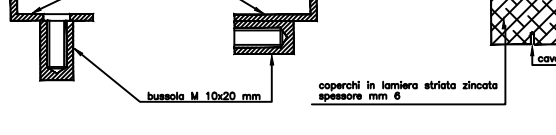
PARTICOLARE A: FERRAMENTA DI COPERTURA CUNICOLO CAVI M.T.



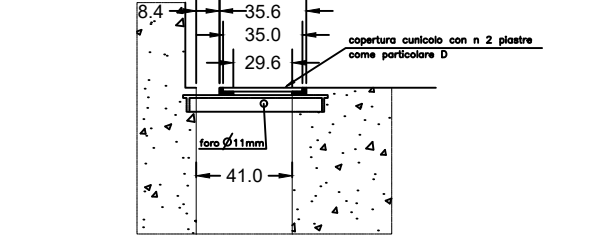
PARTICOLARE B: FERRAMENTA DI COPERTURA CUNICOLO CAVI B.T.



PARTICOLARE D: PIASTRE DI COPERTURA CUNICOLO



PARTICOLARE SEZIONE CUNICOLO B.T. SEZ. C-C



COMUNE DI SALUSSOLA



PROVINCIA DI BIELLA



IMPIANTO SOLARE AGRIVOLTAICO DA 47,36 MWp - Madama Live

Istanza di valutazione di impatto ambientale per la costruzione e l'esercizio di impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili ai sensi dell'art. 23, 24-24bis e 25 D.lgs. n. 152/2006

IMMOBILE	Comune di Salussola Foglio 21 Mappali 17-27; Foglio 22 Mappali 14-15-16; Foglio 23 Mappali 34-148-146; Foglio 24 Mappali 11-13-14-15-21; Foglio 27 Mappale 16	
PROGETTO VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE	OGGETTO TAVO5 - PROGETTO CABINA DI CONSEGNA	SCALA 1:100
REVISIONE - DATA	VERIFICATO	APPROVATO
REV.00 - 13/09/2023		
IL RICHIEDENTE	FIRMA MADAMA LIVE	
I PROGETTISTI	FIRMA Ing. Riccardo Valz Gris Arch. Andrea Zegna FIRMA	
TEAM DI PROGETTO	LAND LIVE srl - Società per l'Ingegneria 13900 Biella - Via Repubblica 41 Tel. +39 015 32838 - Fax +39 015 30878	