



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Oggetto: [ID: 10322] Progetto per la connessione alla RTN della nuova CP JESI EST dall'elettrodotto “Camerata P – AGIP SMIST.” (Cod. 23722A1). Valutazione preliminare ai sensi dell’art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.

Con nota acquisita al prot. n. 134866/MASE del 22/08/2023, Terna Rete Italia ha trasmesso istanza per l’espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., sul progetto richiamato in oggetto.

Il progetto è ricompreso tra gli “Interventi di Connessione alla RTN” del Piano di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale 2021, e consiste nella connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale della nuova Cabina Primaria (CP) denominata “JESI EST” di proprietà di e-distribuzione S.p.A.

Il progetto è localizzato nel territorio comunale di Jesi, nel settore nord-est del territorio comunale in area agricola, e prevede le seguenti attività:

- a) demolizione di un tratto esistente, comprensivo di n. 4 sostegni, della linea a 132 kV “Camerata P – AGIP SMIST.”, ricompreso tra gli odierni sostegni 11 e 16 della lunghezza di circa 1.320 m.
- b) realizzazione di due nuovi sostegni portaterminali 12N e 15N, che verranno posti in asse linea sull’odierno tratto tra i tralicci 11 e 16 dell’elettrodotto a 132 kV 23722A1 “Camerata P – AGIP SMIST.”;
- c) realizzazione di due nuovi raccordi in cavo interrato, dai nuovi sostegni portaterminali 12N e 15N della linea a 132 kV “Camerata P – AGIP SMIST.”, per la connessione della futura CP Jesi EST di e-distribuzione S.p.A.; la lunghezza dei raccordi sarà rispettivamente di circa 3.200 m (tratto da 15N a CP Jesi EST) e 4.300 m (tratto da 12N a CP JESI EST).

Il proponente dichiara in proposito che *“L’intervento consentirà di interconnettere la rete MT alla rete AT esistente contribuendo a migliorare il grado di magliatura della rete elettrica di distribuzione locale. Inoltre, contribuirà all’incremento della hosting capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla CP, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione”*.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104”* e relativi allegati.

ID Utente: 6893  
ID Documento: VA\_05-Set\_05-6893\_2023-0269  
Data stesura: 25/10/2023

✓ Resp.Set: Pieri C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_05  
Data: 25/10/2023

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il Proponente ha trasmesso la nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione” contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite con la documentazione trasmessa, considerato e valutato che, come anche dichiarato dal proponente:

- la sostituzione di un tratto aereo con uno interrato, oltre a diminuire la produzione di campi elettromagnetici, garantisce una riduzione dell’impatto visivo sul contesto agricolo, e consente la crescita e la maggiore presenza di elementi naturali, quali ad esempio gli alberi ad alto fusto;
- gli eventuali impatti dell’opera saranno limitati alla fase di cantiere, reversibili e circoscritti, per i quali la Società è chiamata comunque a rispettare il protocollo di cui alla citata nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione”;
- in fase di cantiere saranno applicati tutti gli accorgimenti per il contenimento dell’emissione di gas, polveri e rumore;
- saranno assolti gli adempimenti previsti dalla normativa vigente in materia di smaltimento dei materiali provenienti dalle attività di smantellamento e demolizione;
- tutti i materiali derivanti dalle demolizioni saranno per quanto possibile riciclati e conferiti in siti adeguati;
- separazione dei materiali (conduttori, funi di guardia, isolatori, morsetteria) per il carico e trasporto a idoneo impianto di recupero o a smaltimento finale e ove possibile a successivo ciclo produttivo;
- la porzione di terreno eccedente al rinterro sarà riutilizzata nel rispetto del Piano di Gestione delle Terre e Rocce da scavo redatto in fase di progettazione esecutiva;
- il sito Rete Natura più prossimo si trova a circa 800 m dal tratto di linea interrata,

la scrivente ritiene di poter escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi correlati alla realizzazione del progetto per la connessione alla RTN della nuova CP JESI EST dall’elettrodotto “Camerata P – AGIP SMIST.”, e pertanto si ritiene che lo stesso non debba essere valutato nell’ambito di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per ulteriori “nulla osta” e/o autorizzazioni.

**La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato:*  
nota tecnica