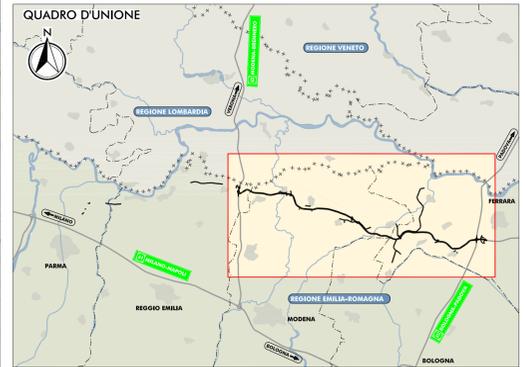


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:50.000



LEGENDA

TERRITORIO

- +++++ CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

EMISSIONI LINEARI DI NOx (kg/h/km)

- 2.0+6.5
- 0.8+2.0
- 0.4+0.8
- 0.2+0.4
- 0.1+0.2
- 0+0.1

NOTA:
L'ENTITATE SCOSTAMENTO TRA IL GRADO STRADALE UTILIZZATO PER LE SIMULAZIONI E LA VIABILITA REALE RESULTA TRASCRIBIBILE IN MERITO ALLA DISTRIBUZIONE SPAZIALE DEI RISULTATI OTTENUTI CON IL MODELLO FARA, IN QUANTO SEMPRE INFERIORE ALLA RISOLUZIONE ORIZZONTALE ALLA QUALE C'E IL MODELLO ATMOSFERICO E STATO UTILIZZATO, PARI A 1000 M.
RE ELABORATO QUAM 4.1.1.1 COMPONENTE ATMOSFERA - RELAZIONE INTEGRATIVA - CAPITOLO ID.1.

ELABORATI DI RIFERIMENTO
QAMB 4.1.1.1 COMPONENTE ATMOSFERA - RELAZIONE INTEGRATIVA

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATM)

SEZIONE NOTA MATM: QUADRO AMBIENTALE ATMOSFERA
COMPONENTE ATMOSFERA IN FASE DI ESERCIZIO
EMISSIONI LINEARI DI NOx NELL'IPSA DI PUNTA
SCENARIO PROGETTUALE 2017

IL PROGETTISTA
Arch. Silvia Bazzoli
Oliviero Bazzoli & Partners

IL CONCESSIONARIO
Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e consorzio Gestione/Prestazioni

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
ALLEGATO QAMB 4.1.2.2

DATA: LUGLIO 2013
SCALA: 1:50000