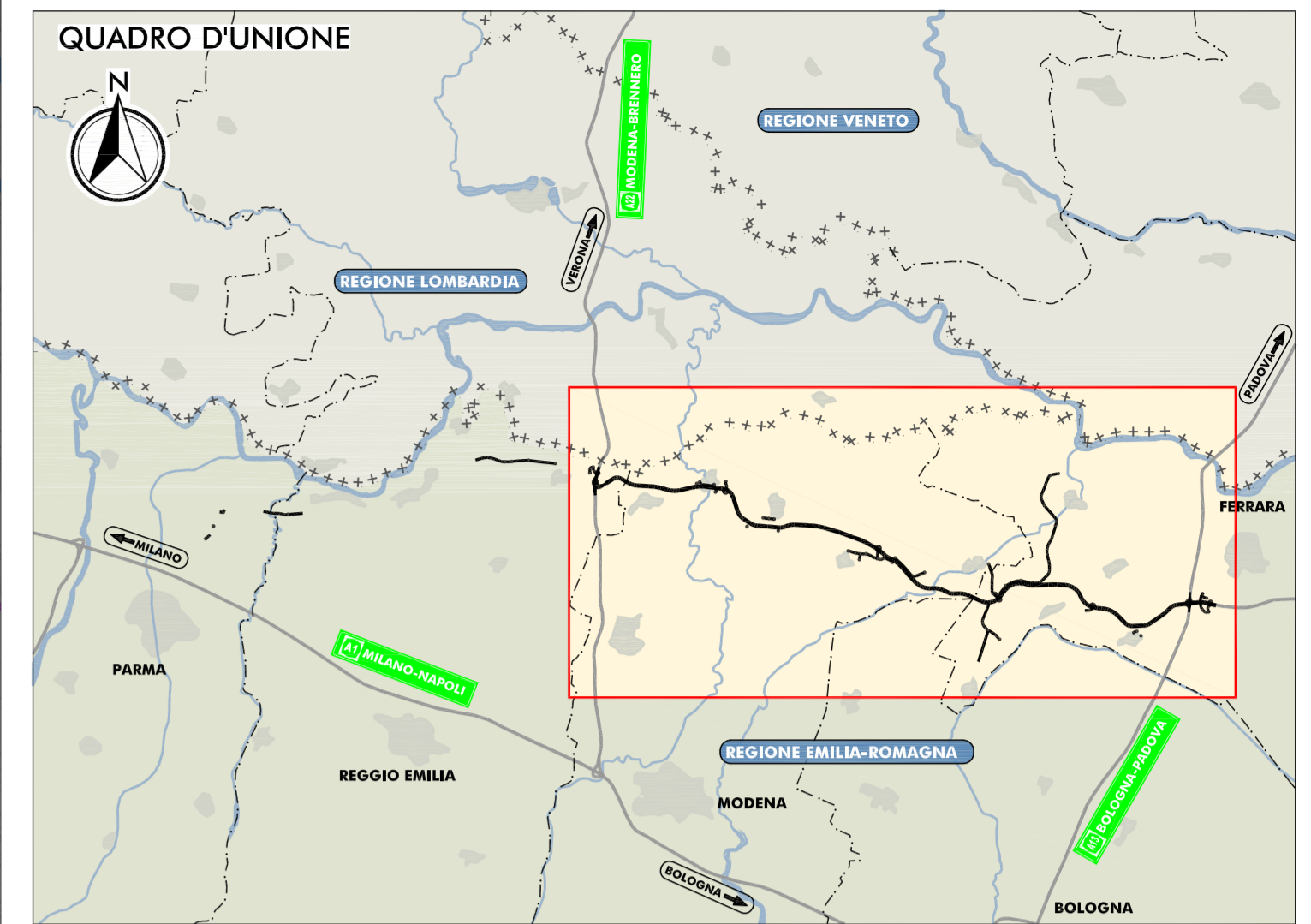


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:50.000



LEGENDA

TERRITORIO
 + + + + + CONFINI REGIONALI
 - - - - - CONFINI PROVINCIALI
 ——— FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

EMISSIONI LINEARI DI NOx (kg/h/km)

2.0+6.5
0.8+2.0
0.4+0.8
0.2+0.4
0.1+0.2
0+0.1

NOTA:
L'EVENTUALE SCOSTAMENTO TRA IL GRADO STRADALE UTILIZZATO PER LE SIMULAZIONI E LA VIABILITÀ REALE RISULTA TRASCRIBIBILE IN MERITO ALLA DISTRIBUZIONE SPAZIALE DEI RISULTATI OTTENUTI CON IL MODELLO FARA, IN QUANTO SEMPRE INFERIORE ALLA RISOLUZIONE ORIZZONTALE ALLA QUALE C'È IL MODELLO ATMOSFERICO È STATO UTILIZZATO, PARI A 1000 M.
RE ELABORATO QUANTO AL 1.1. COMPONENTE ATMOSFERA - RELAZIONE INTEGRATIVA - CAPITOLO ID.1.

ELABORATI DI RIFERIMENTO
 QAMB 4.1.1.1 COMPONENTE ATMOSFERA - RELAZIONE INTEGRATIVA

IL CONCESSIONARIO
 Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
 ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**
 CODICE C.U.P. E81B0800060009

**INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO
 CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013
 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO
 E DEL MARE (MATM)**

**SEZIONE NOTA MATM: QUADRO AMBIENTALE
 ATMOSFERA**
 COMPONENTE ATMOSFERA IN FASE DI ESERCIZIO
 EMISSIONI LINEARI DI NOx NELL'ORSA DI PUNTA
 SCENARIO PROGETTUALE 2030

IL PROGETTISTA
 Arch. Silvia Bazzoli
 Ord. n. 100/2013 del 17/07/2013
 SERVIZIO REGIONALE
 REGIONALE
 REGIONALE

IL CONCESSIONARIO
 Autostrada Regionale
 Cispadana S.p.A.
 e INDIRIZZO
 GRADISCA-PALAZZO
 FERRARA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 ALLEGATO QAMB 4.1.2.3

DATA: LUGLIO 2013
 SCALA: 1:50000