



NOTA:
L'ENTITATE SCOSTAMENTO TRA IL GRADO STRADALE UTILIZZATO PER LE SIMULAZIONI E LA VIABILITA REALE RISULTA TRASCURABILE IN RIFERITO ALLA DISTRIBUZIONE SPAZIALE DEI RISULTATI OTTENUTI CON IL MODELLO FARM. IN QUANTO SEMPRE INFERIORE ALLA RESOLUZIONE ORIZZONTALE ALLA QUALE CLM E IL MODELLO ATMOSFERICO E STATO UTILIZZATO, PARI A 1000 M.
RE: SCAFOGGIO QUANT. A. 1.1. COMPONENTE ATMOSFERA - RELAZIONE INTEGRATIVA - CAPITOLO 4.1.

ELABORATI DI RIFERIMENTO
QAMB 4.1.1.1 COMPONENTE ATMOSFERA - RELAZIONE INTEGRATIVA

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B08000600009

INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATM)

SEZIONE NOTA MATM: QUADRO AMBIENTALE ATMOSFERA
COMPONENTE ATMOSFERA IN FASE DI ESERCIZIO
EMISSIONI LINEARI DI PM10 NELL'OSCUA DI PIUNTA
SCENARIO PROGETTUALE 2017

IL PROGETTISTA
Arch. Andrea Baccellotto
Oliv. S. Paolo 1977
CANTIERE S. GIORDIO
CISPADANA S.p.A.
CANTIERE S. GIORDIO
CISPADANA S.p.A.

IL CONCESSIONARIO
Autostazione Regionale
Cispadana S.p.A.
e INDIRIZZO
Gratiano Pizzani
Pizzani

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
ALLEGATO QAMB 4.1.2.5

DATA: LUGLIO 2013
SCALA: 1:50000