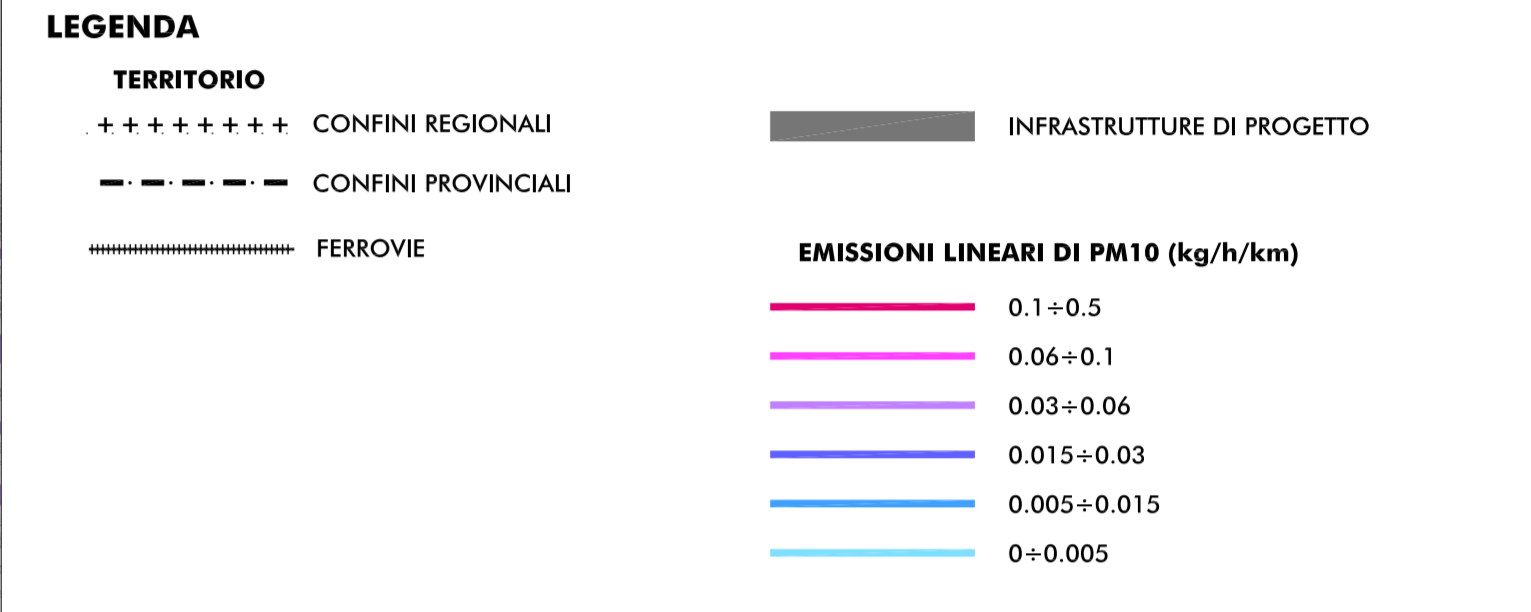
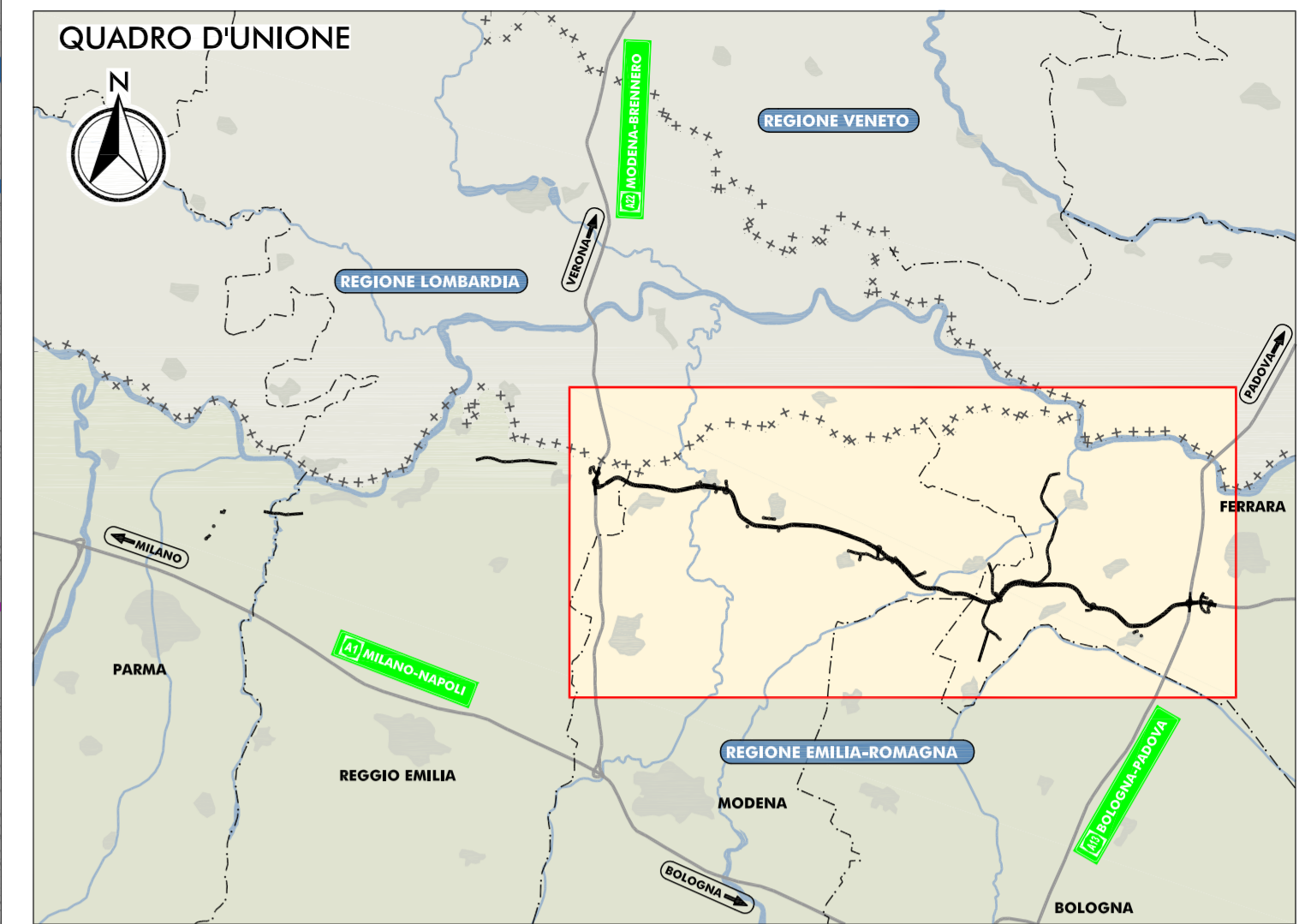


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:50.000



NOTA:
L'ENTITATE SCOSTAMENTO TRA IL GRADO STRADALE UTILIZZATO PER LE SIMULAZIONI E LA VIABILITA' REALE RISULTA TRASCURABILE IN RIFERIMENTO ALLA DISTRIBUZIONE SPAZIALE DEI RISULTATI OTTENUTI CON IL MODELLO FARA. IN QUANTO SEMPRE INFERIORE ALLA RESOLUZIONE ORIZZONTALE ALLA QUALE CLM E' IL MODELLO ATMOSFERICO E' STATO UTILIZZATO, PARIA A 1000 M. RE. SCELTO QUEL A 1.1. COMPONENTE ATMOSFERA - RELAZIONE INTEGRATIVA - CAPITOLO 4.1.

ELABORATI DI RIFERIMENTO
 QAMB 4.1.1.1 COMPONENTE ATMOSFERA - RELAZIONE INTEGRATIVA

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81B0800060009

INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATTM)

SEZIONE NOTA MATTM: QUADRO AMBIENTALE ATMOSFERA
 COMPONENTE ATMOSFERA IN FASE DI ESERCIZIO
 EMISSIONI LINEARI DI PM10 NELL'OSLA DI PIUNTA
 SCENARIO PROGETTUALE 2030

IL PROGETTISTA
Arch. Andrea Bazzani
 Ord. n. 248/2013/2017
 CANTIERE REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e consorzio Gestore Pannozzi
h. Fattori

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 ALLEGATO QAMB 4.1.2.6

DATA: LUGLIO 2013
 SCALA: 1:50000