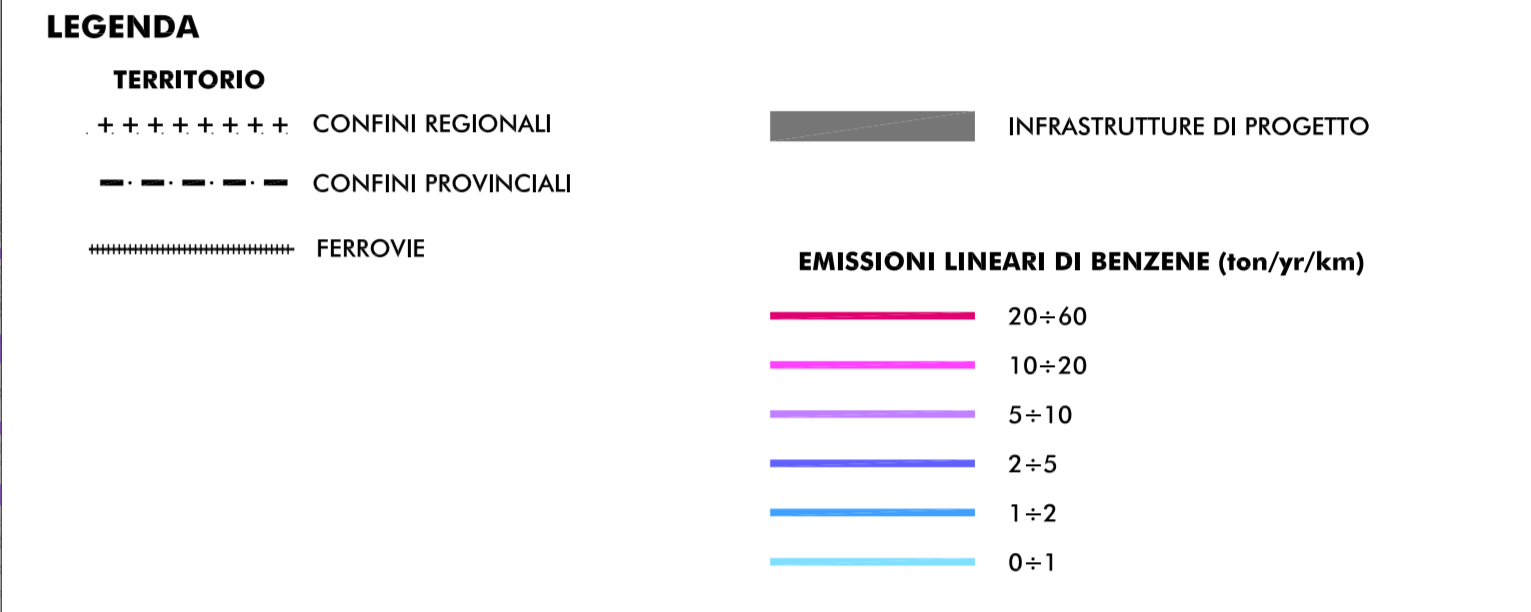
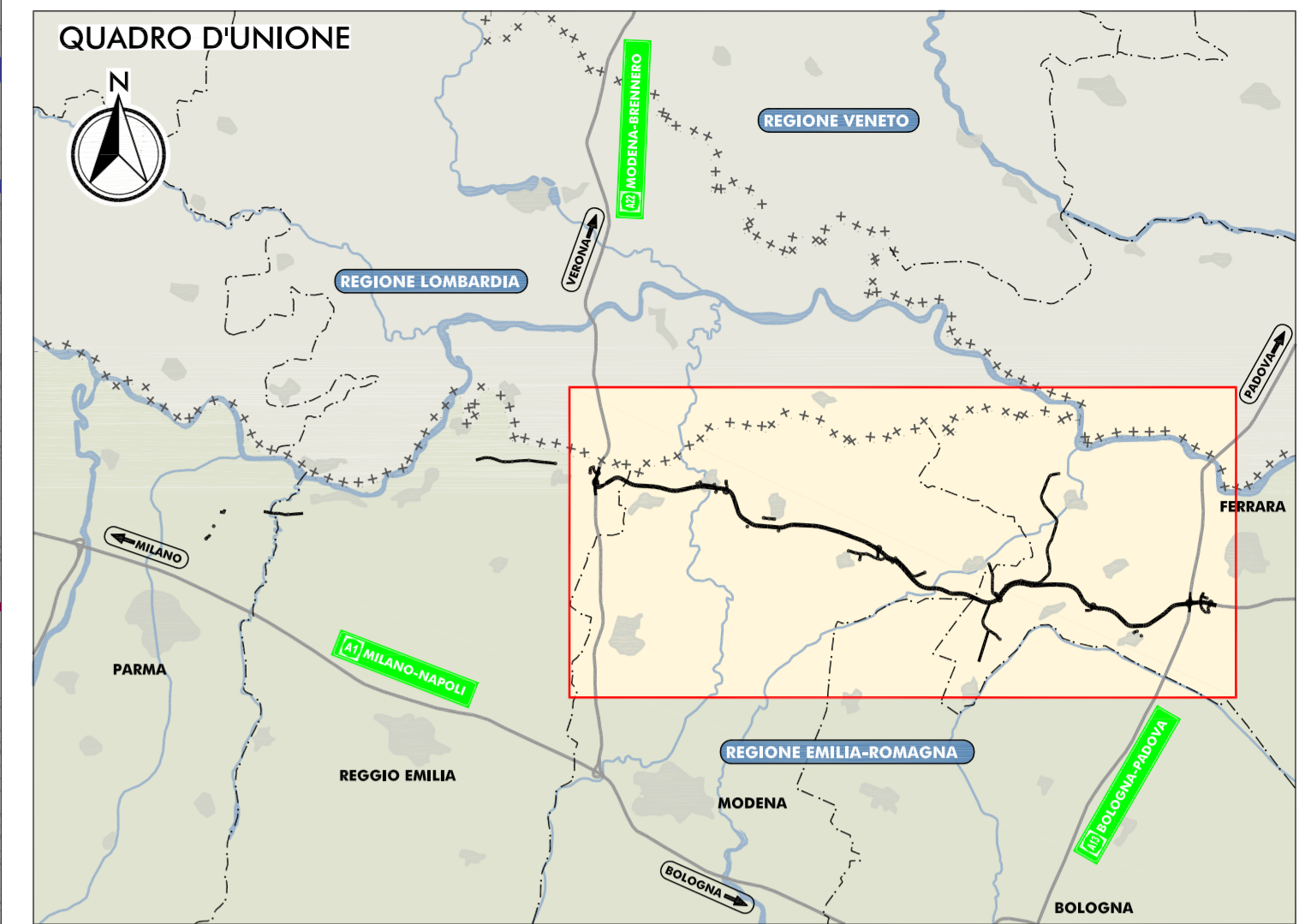


PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:50.000



**NOTA:**  
L'ENTRATA SCOSTAMENTO TRA IL GRADO STRADALE UTILIZZATO PER LE SIMULAZIONI E LA VIABILITÀ REALE RISULTA TRASCRIBIBILE IN MERITO ALLA DISTRIBUZIONE SPAZIALE DEI RISULTATI OTTENUTI CON IL MODELLO FARA, IN QUANTO SEMPRE INFERIORE ALLA REGOLAZIONE ORIZZONTALE ALLA QUALE CUB E MODELLO ATMOSFERICO È STATO UTILIZZATO, PARI A 1000 M.  
RE: SEGNALATO QUANTO A L. 1. COMPONENTE ATMOSFERA - RELAZIONE INTEGRATIVA - CAPITOLO 4.1.

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**  
 QAMB 4.1.1.1 COMPONENTE ATMOSFERA - RELAZIONE INTEGRATIVA

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
 CODICE C.U.P. E81B08000600009

**INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATTM)**

**SEZIONE NOTA MATTM: QUADRO AMBIENTALE ATMOSFERA**  
 COMPONENTE ATMOSFERA IN FASE DI ESERCIZIO  
 EMISSIONI LINEARI DI BENZENE RELATIVE ALL'INTERO ANNO DI SIMULAZIONE  
 SCENARIO PROGRAMMATICO 2030

IL PROGETTISTA  
 Arch. Andrea Bazzani  
 Ord. n. 10/2013/2017  
 CANTIERE REGIONALE CISPADANA  
 CANTIERE REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e succedente Graziopoli Patisani  
 Graziopoli Patisani

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
 ALLEGATO QAMB 4.1.3.9

DATA: LUGLIO 2013  
 Scala: 1:50000