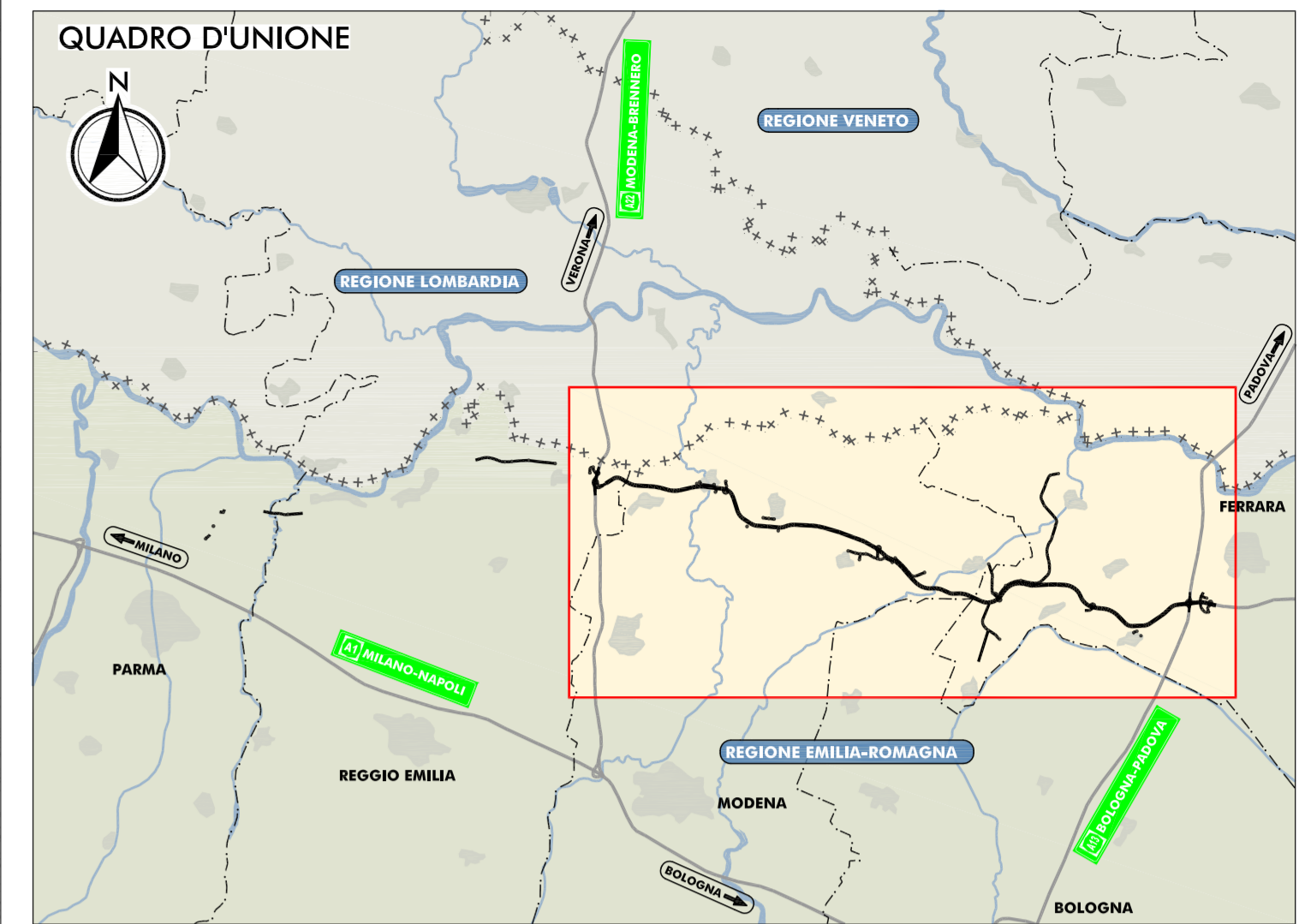


PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:50.000



**LEGENDA**

<b>TERRITORIO</b>	<b>INFRASTRUTTURE DI PROGETTO</b>
+++++++ CONFINI REGIONALI	— INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
----- CONFINI PROVINCIALI	
— FERROVIE	

<b>AREE OPERATIVE</b>	<b>EMISSIONI LINEARI DI PM10 (kg/y/km)</b>
● AREA DI CANTIERIZZAZIONE CON FUNZIONE LOGISTICO-OPERATIVA-CAMPO BASE	15-32.2
● AREA DI STOCCAGGIO MATERIALE INERTE	10-15
● CAMPO PROVA STABILIZZAZIONE A CALCE	6-10
	3-6
	1.5-3
	0-1.5

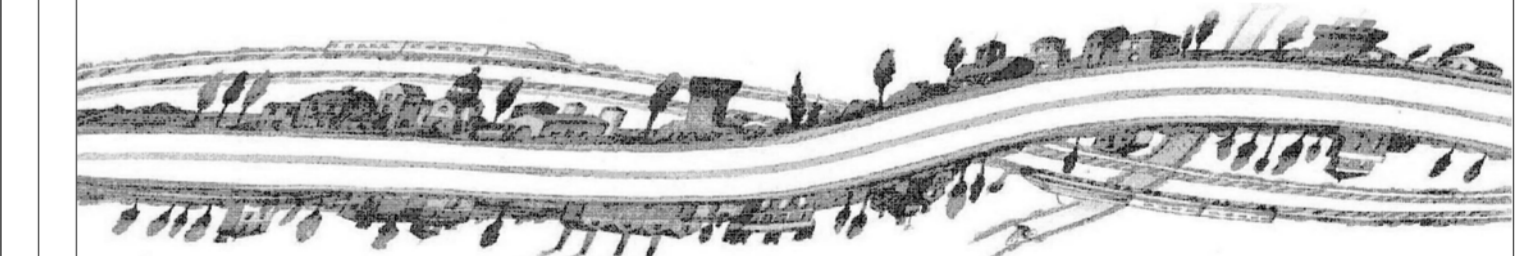
**ELABORATI DI RIFERIMENTO**  
QAMB 4.1.1.1 COMPONENTE ATMOSFERA - RELAZIONE INTEGRATIVA

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E81B0800060009

INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATM)



**SEZIONE NOTA MATTM: QUADRO AMBIENTALE ATMOSFERA**  
COMPONENTE ATMOSFERA IN FASE DI CANTIERE  
EMISSIONI LINEARI DI PM10 RELATIVE ALL'INTERO ANNO DI SIMULAZIONE

IL PROGETTISTA  
Arch. Silvia Bazzoli  
Oliviero Bazzoli & Partners

IL CONCESSIONARIO  
Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e consociate  
Gratiano Pizzani

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
ALLEGATO QAMB 4.1.4.2

DATA: LUGLIO 2013  
SCALA: 1:50000

SCALE: 1:50.000

IL PREZZO INDICATO NON DEVE ESSERE INTESO UN IMPORTO FISSO, MA UN VALORE UNITARIO DEL CANTIERE, CHE SARÀ DA ADDEBITARE SULLA PRESSIONE E SULLA QUANTITÀ DI MATERIALI E SERVIZI. IL PREZZO UNITARIO DEVE ESSERE INTESO UN VALORE UNITARIO DEL CANTIERE, CHE SARÀ DA ADDEBITARE SULLA PRESSIONE E SULLA QUANTITÀ DI MATERIALI E SERVIZI.