



NOTA:
IL MODELLO ATMOSFERICO UTILIZZATO (FARMI) È UN MODELLO FOTOCHEMICO CHE INCLUDE SIA LE REAZIONI CHIMICHE IN FASE GASOSA SIA I PROCESSI CHE DANNO LUOGO AL PARTICOLATO SECONDARIO. TALE MODELLO È STATO APPLICATO ALLA MASSIMA RISOLUZIONE SPAZIALE UTILE PER QUESTA CLASSE DI MODELLI (MODELLI EUROPEI, PER A 1000 M. IL DOMINIO DI CALCOLO È PERTANTO SUDDIVISO IN UNA GRIGLIA REGOLARE CON CELLE DI LATO DI 500 M. PER A 1000 M. LE EMISSIONI RELATIVE ALLE VIABILITÀ ESISTENTI E DI PROGETTO SONO ATTRIBITE ALLE CELLE IN FUNZIONE DELLA LUNGHEZZA DELL'ARCO STRADALE CHE ATTRAVERSA LE MEDESIME. LE EMISSIONI E LE CONCENTRAZIONI CALCOlate DAL MODELLO SONO RIFERITE AL PUNTO CENTRALE DI CASCUNA CELLA IN CUI VIENE OMBREGGIATO IL DOMINIO DI CALCOLO. EVENTUALI DISALLINEAMENTI TRA LE CONCENTRAZIONI CALCOlate ED IL TRACCIATO DELL'OPERA SONO ATTRIBIBILI ALLA RISOLUZIONE SPAZIALE ED AL RIFERIMENTO ADOTTATO DAL MODELLO (PUNTO CENTRALE DI CASCUNA CELLA, RELATIVAMENTE SIA ALLE EMISSIONI SIA ALLE CONCENTRAZIONI CALCOlate. REF. ELABORATO QAMB 4.1.1.1 COMPONENTE ATMOSFERA - RELAZIONE INTEGRATIVA - CAPITOLI 4.2.

ELABORATI DI RIFERIMENTO
QAMB 4.1.1.1 COMPONENTE ATMOSFERA - RELAZIONE INTEGRATIVA

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800000009

INTEGRAZIONE AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATM)

SEZIONE NOTA MATM: QUADRO AMBIENTALE ATMOSFERA
COMPONENTE ATMOSFERA IN FASE DI ESERCIZIO
MAPPE DELLE ISOCONCENTRAZIONI
MEDIA ANNUALE PM10: DIFFERENZA PROGETTUALE 2017 - PROGRAMMATICO 2017 - TAV 2/3

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Becchi
On. Giuseppe Bolognini
Ing. Roberto Cappelletti
Ing. Giuseppe Pizzetti
PROVINCIA DI BOLOGNA

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
PRESIDENTE
Giuseppe Pizzetti

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
ALLEGATO QAMB 4.1.1.5.2

DATA
LUGLIO 2013
SCALA
1:25000