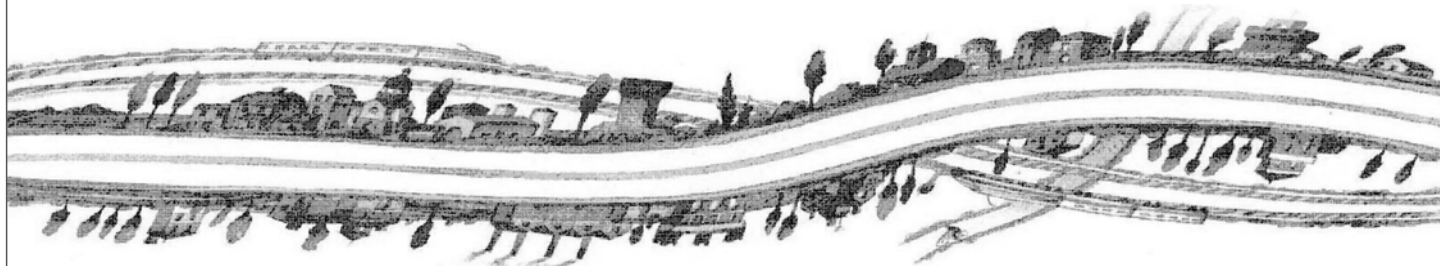


AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

**INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO
CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013
DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO
E DEL MARE (MATTM)**



SEZIONE NOTA MATTM: QUADRO AMBIENTALE RUMORE E VIBRAZIONI

STUDIO ACUSTICO
RELAZIONE INTEGRATIVA

IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377



TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA



Tecnico Competente in Acustica Ambientale
DD Regione Emilia Romagna
n.11394 del 9/11/1998

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Petuzzi



IDENTIFICAZIONE ELABORATO

ALLEGATO QAMB 4.6.1.1

DATA: LUGLIO 2013

SCALA:

INDICE

Premessa.....	2
ID 4.25: La classificazione dei tratti di viabilità di progetto o interferiti e la normativa di riferimento	3
ID 4.26: L'individuazione dei ricettori	7
ID 4.27: Dati di input del modello - le velocità dei veicoli.....	8
ID 4.28: Gli output del modello - La differenza tra il L_{Aeq} diurno e quello notturno	15
ID 4.29: La verifica dei dati di output	17
ID 4.30: Il raffronto con i limiti.....	21
ID 4.31: Concorsualità	23
ID 4.32: Database	25
ID 4.33: Esempi esplicativi di verifica del rispetto dei limiti.....	25
ID 4.34 e 4.35: Riferimenti legislativi relativi alle scelte progettuali di mitigazione.....	33
ID 4.36: Concorsualità - Applicabilità del D.M.Amb. 29/11/2000	35
ID 4.37: Impatti acustici cumulativi derivanti dalle due infrastrutture autostradali Cispadana e A22	37
ID 4.38 e 4.39: Le mitigazioni proposte.....	38
ALLEGATO N. 1 - TABELLA DI CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE PER ARCO	43
ALLEGATO N. 2 - TABELLA DI CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE PER RICETTORE	51
ALLEGATO N. 3: ANALISI DELLE AREE DI ESPANSIONE PREVISTE DAGLI STRUMENTI URBANISTICI.....	100
ALLEGATO N. 4 – VELOCITÀ E FLUSSO SUGLI ARCHI STRADALI.....	114
ALLEGATO N. 5 – LIVELLI SONORI NOTTURNI CON VELOCITÀ INCREMENTATA	122
ALLEGATO N. 6 – OTTIMIZZAZIONE DELLE OPERE DI PROTEZIONE ACUSTICA.....	163
ALLEGATO N. 7 – CLASSIFICAZIONE ACUSTICA “IPOTIZZATA”.....	164
ALLEGATO N. 8 – RISULTATI DISAGGREGATI DEL CALCOLO PER PUNTI PRESSO I SINGOLI RICETTORI	172

PREMESSA

In riferimento alla richiesta di integrazioni allo Studio di Impatto Ambientale del progetto definitivo per la Autostrada Regionale Cispadana, trasmessa dal Ministero dell'Ambiente e delle Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) con lettera prot. DVA-2013-0014126 del 17/06/2013, la presente relazione fornisce puntuali risposte alle osservazioni contenute nel suddetto documento relative alla componente ambientale Rumore dello Studio Acustico e dello Studio di Impatto Ambientale (punti da 4.25 a 4.39), tramite una serie di nuove elaborazioni e una più estesa e dettagliata trattazione dei risultati già a suo tempo presentati a corredo dello Studio di Impatto Ambientale.

Al fine di facilitare la lettura ed il riferimento alle osservazioni del Ministero contenute nella lettera DVA-2013-0014126 del 17/06/2013, i capitoli del presente documento riportano la stessa numerazione delle osservazioni ministeriali e l'inizio di ogni capitolo riporta *in corsivo* il testo integrale della corrispondente osservazione ministeriale.

Anche l'ordine di presentazione delle risposte alle osservazioni rispecchia quello contenuto nel documento di richiesta di integrazioni suindicato.

ID 4.25: LA CLASSIFICAZIONE DEI TRATTI DI VIABILITÀ DI PROGETTO O INTERFERITI E LA NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Nella relazione acustica deve essere riportata, in una apposita tabella, la classificazione di tutti i tratti stradali interessati dall'opera, sia di progetto sia interferiti, ai sensi del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada), presupposto essenziale ai fini dell'applicazione del D.Lgs. 142/04 che fissa i limiti per le infrastrutture di trasporto stradale esistenti o di nuova realizzazione.

Le viabilità esistenti potenzialmente interferite dall'opera in oggetto coincidono con quelle interne alle fasce di pertinenza acustica così come definite dal DPR 142/2004 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della L. 26 ottobre 1995, n. 447": tale porzione di territorio si estende per 250 metri in ogni direzione a partire dal confine di proprietà (recinzione) delle aree autostradali, con estensione sino a 500 metri per la ricerca di ricettori "sensibili", quali asili, scuole, ospedali, case di cura e case protette¹.

All'interno di tale area, in effetti, è già stato operato un dettagliato censimento di tutte le infrastrutture stradali interferite, e per ciascuna di esse è stata individuata non solo la classe stradale, ai sensi del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada), ma anche la fascia di pertinenza (A o B) in cui ricade ciascun ricettore rispetto a ciascuna infrastruttura, e conseguentemente anche i limiti di immissione del rumore stradale di cui al DPR 142/2004.

In effetti, nella richiesta di integrazione si specifica che la richiesta di classificazione delle strade interferite è finalizzata proprio alla definizione di tali valori limite di immissione.

Tali elementi di valutazione, tuttavia, non erano stati raccolti in una specifica tabella, ma risultavano visibili sulle singole schede di censimento ricettori, di cui si riporta un esempio in Figura 4.25-1 (ricettore RL005).

¹ DPR 142/2004 art. 1 comma 21) fascia di pertinenza: striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale. E' parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;

RL005

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1645940,84 Y = 4973605,72 Z = 18,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1645946,8 Y = 4973611,36 Z = 18,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 50

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA (DPR 142/2004 E DPR 459/1999)

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
V.16 Insempi rurali senza presenza di edifici di pregio storico-culturale o testimoniale - v.15 edifici agricoli con tipologia parzialmente riconoscibile	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

FIGURA 4.25 - 1 – Estratto della scheda del ricettore RL005 con evidenziata nel riquadro rosso l'appartenenza alla fascia di pertinenza di una viabilità esistente

Si può osservare come questo ricettore si trovi entro la fascia A di pertinenza di un'infrastruttura stradale esistente di categoria Cb e come, pertanto, in base al DPR 142/2004 esso abbia attualmente un limite di immissione diurno/notturno per il rumore stradale pari rispettivamente a 70/60 dBA. Si nota, altresì, come esso non rientri nelle fasce di pertinenza della nuova infrastruttura autostradale Cispadana.

Sempre a titolo di esempio, si analizza di seguito un altro caso, relativo al ricettore RL011:

Questo ricettore risulta essere ricompreso all'interno della fascia di pertinenza della nuova infrastruttura autostradale (cat. A, fascia unica di 250m), e all'interno dell'area di pertinenza di una strada locale esistente di categoria E. In questo caso, tuttavia, il DPR 1402/2004 non fornisce un limite di immissione "specifico" per tale fascia di pertinenza, e si applica dunque il "limite di zona" secondo la Zonizzazione Comunale, che viene pure riportato su ciascuna scheda di censimento.

RL011

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1648884,6 Y = 4975037,52 Z = 19,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1648877,56 Y = 4975030,42 Z = 19,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 240

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 240

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA (DPR 142/204 E DPR 459/1999)

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
III.9 Insediamenti rurali con presenza di edifici di pregio storico-culturale o testimoniale - v.14 edifici agricoli con tipologia riconoscibile	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

FIGURA 4.25 - 2 – ESTRATTO DELLA SCHEDA DEL RICETTORE RL011 CON EVIDENZIATA NEL RIQUADRO ROSSO LA CLASSE INDICATA NELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE

Le schede censimento riportano, inoltre, il “limite di soglia”, il cui valore non è stato considerato nella valutazione di impatto acustico. È stata invece eseguita, ricettore per ricettore, la valutazione del cosiddetto “limite concorsuale”, da verificare in relazione ai risultati della simulazione effettuata tenendo conto di tutte le sorgenti sonore (viabilità di progetto, viabilità esterna al progetto, rumore ferroviario ove presente). Stabilito dunque che tutte le informazioni richieste sono già presenti nella documentazione presentata, si ritiene tuttavia opportuno accogliere la richiesta di produrre due specifiche tabelle: la prima è organizzata “infrastruttura per infrastruttura”, utilizza la stessa numerazione degli archi stradali impiegata nella modellazione trasportistica e nella definizione delle velocità, e fornisce per ciascun arco stradale la classificazione della strada ai sensi del DPR 142/2004 e la definizione dell’ampiezza delle fasce di pertinenza acustica, con indicazione dei corrispondenti livelli sonori limite di immissione.

In tal modo, però, non è immediato arrivare ad una definizione puntuale dei limiti di rumorosità presso ciascun ricettore: si è dunque predisposta una seconda tabella organizzata “ricettore per ricettore”, in modo che per ciascuno di essi si possa definire, in funzione della distanza dalla strada interferita, e dunque della relativa fascia di pertinenza A o B, il corrispondente limite di immissione in base al DPR 142/2004 o alla classificazione acustica, qualora il DPR 142/2004 rimandi ad essa per la definizione del limite di immissione.

Le due tabelle compongono l’allegato 1 e l’allegato 2 al presente documento integrativo.

Al fine di identificare facilmente ciascun arco stradale numerato, è stata inoltre predisposta una serie di 14 planimetrie in scala 1:5000 comprensiva dell'intero tracciato dell'Autostrada Regionale Cispadana.

CODIFICA	DESCRIZIONE
QAMB 4.6.2.1	Asse autostradale - Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - Cispadana - Tav. 1/14
QAMB 4.6.2.2	Asse autostradale - Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - Cispadana - Tav. 2/14
QAMB 4.6.2.3	Asse autostradale - Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - Cispadana - Tav. 3/14
QAMB 4.6.2.4	Asse autostradale - Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - Cispadana - Tav. 4/14
QAMB 4.6.2.5	Asse autostradale - Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - Cispadana - Tav. 5/14
QAMB 4.6.2.6	Asse autostradale - Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - Cispadana - Tav. 6/14
QAMB 4.6.2.7	Asse autostradale - Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - Cispadana - Tav. 7/14
QAMB 4.6.2.8	Asse autostradale - Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - Cispadana - Tav. 8/14
QAMB 4.6.2.9	Asse autostradale - Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - Cispadana - Tav. 9/14
QAMB 4.6.2.10	Asse autostradale - Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - Cispadana - Tav. 10/14
QAMB 4.6.2.11	Asse autostradale - Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - Cispadana - Tav. 11/14
QAMB 4.6.2.12	Asse autostradale - Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - Cispadana - Tav. 12/14
QAMB 4.6.2.13	Asse autostradale - Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - Cispadana - Tav. 13/14
QAMB 4.6.2.14	Asse autostradale - Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - Cispadana - Tav. 14/14

TABELLA 4.25 - 1 – ELENCO ELABORATI DELLE PLANIMETRIE CON LA LOCALIZZAZIONE DELLE VIABILITÀ CONSIDERATE NELLO STUDIO ACUSTICO PER L'ASSE AUTOSTRADALE

Per quanto riguarda invece l'individuazione delle strade nelle porzioni di territorio relative alle quattro opere di adduzione D01, D02, D03 e D04, la documentazione integrativa comprende 6 planimetrie in scala 1:5000.

CODIFICA	DESCRIZIONE
QAMB 4.6.5.1	Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - D01 - Tav.1/1
QAMB 4.6.8.1	Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - D02 - Tav.1/1
QAMB 4.6.11.1	Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - D03 - Tav.1/2
QAMB 4.6.11.2	Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - D03 - Tav.1/2
QAMB 4.6.14.1	Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - D04 - Tav.1/6
QAMB 4.6.14.2	Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - D04 - Tav.2/6
QAMB 4.6.14.3	Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - D04 - Tav.3/6
QAMB 4.6.14.4	Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - D04 - Tav.4/6
QAMB 4.6.14.5	Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - D04 - Tav.5/6
QAMB 4.6.14.6	Planimetria con la localizzazione delle viabilità considerate nello studio acustico - D04 - Tav.6/6

TABELLA 4.25 - 2 – ELENCO ELABORATI DELLE PLANIMETRIE CON LA LOCALIZZAZIONE DELLE VIABILITÀ CONSIDERATE NELLO STUDIO ACUSTICO PER LE OPERE DI ADDUZIONE

ID 4.26: L'INDIVIDUAZIONE DEI RICETTORI

Si richiede di estendere, al di fuori delle fasce di rispetto stradale, entro la fascia di 500 m per i ricettori sensibili, entro 250 m per gli altri, la valutazione dell'impatto acustico alle previsioni contenute negli strumenti urbanistici vigenti che conferiscono potestà edificatoria.

Si precisa che nel "calcolo per punti" tali zone non sono ricomprese esplicitamente: il calcolo per punti è stato eseguito solo in corrispondenza dei ricettori censiti, e dunque esistenti alla data del censimento.

Per le aree di prevista futura edificazione, non è dato al momento sapere la dislocazione e l'altezza degli edifici previsti, nonché la loro destinazione d'uso; risulta pertanto difficile stimare l'effetto schermante che gli edifici "in prima fila" esercitano sulla restante porzione di area edificabile.

Una dettagliata analisi del clima acustico previsto per tali aree, pur senza tener conto dei suddetti benefici effetti di schermatura, può essere dedotta dalla visualizzazione delle planimetrie con curve isolivello sonoro, sovrapponendo alle stesse i poligoni che delimitano tali aree di prevista edificazione.

L'allegato 3 riporta tali elaborazioni grafiche, che consentono di rispondere alla richiesta di illustrare la situazione acustica di queste aree.

L'esecuzione di un calcolo per punti risulta al momento non percorribile, in quanto la posizione dei singoli punti di calcolo deriverebbe da un'ipotesi localizzativa e non dalla verifica del progetto plano-volumetrico dell'area in quanto tale progetto non è attualmente né elaborato, né tantomeno disponibile. Spetta al richiedente del permesso di costruire predisporre una adeguata relazione di clima acustico, sulla base della vigente normativa nazionale e regionale: tale valutazione di clima acustico, redatta a valle della definizione dell'assetto planivolumetrico del progetto edilizio, potrà invece consentire di dettagliare correttamente la posizione dei punti di calcolo, tenendo conto dell'eventuale effetto di schermatura prodotto dagli edifici stessi, o dalle barriere antirumore predisposte dai proponenti, al fine di consentire loro di ridurre la distanza fra gli edifici residenziali e l'autostrada.

ID 4.27: DATI DI INPUT DEL MODELLO - LE VELOCITÀ DEI VEICOLI

Si richiede che nelle previsioni modellistiche degli impatti acustici siano considerate le velocità massime consentite dal codice stradale, e gli esiti posti a confronto con le velocità assunte dal SIA e assunto lo scenario più sfavorevole. Occorre quindi che nella relazione di impatto acustico siano riportate, per ogni tratto stradale, in ottemperanza alla DGR 673/04, comma 1 b) dell'art.3, le velocità implementate nel modello per le diverse categorie di mezzi (leggeri e pesanti) per entrambi i periodi di riferimento diurno e notturno. Relativamente a quest'ultimo periodo, particolarmente critico ai fini del dimensionamento delle mitigazioni, si osserva che le velocità dovrebbero risultare superiori rispetto al periodo diurno, come conseguenza dei ridotti flussi di traffico e come dimostrato da numerose rilevazioni condotte sulle più varie tipologie di strade.

I valori di velocità assegnati a ciascuna categoria di veicoli su ciascun arco stradale sono riportati nell'Allegato 4 alla presente relazione.

La numerazione delle strade utilizzata nella tabella riportata in tale documento è la stessa resa evidente nelle tavole con la localizzazione delle viabilità considerate nelle simulazioni acustiche (elaborati **QAMB4.6.2.1 ÷ QAMB4.6.2.14**, **QAMB4.6.5.1**, **QAMB4.6.8.1**, **QAMB4.6.11.1**, **QAMB4.6.11.2**, **QAMB4.6.14.1 ÷ QAMB4.6.14.6**).

I valori di velocità derivano anzitutto dal modello trasportistico, che fornisce questa informazione con riferimento a ciascun arco del grafo di calcolo².

Tali valori di velocità coincidono con quelli stimati dal modello trasportistico per l'ora di punta, corrispondente alle condizioni di massima congestione della rete stradale. Conseguentemente, tali valori di velocità possono essere più bassi di quelli relativi a fasce orarie meno congestionate, ed in particolare al periodo notturno, ove inevitabilmente le velocità saranno maggiori, tendenzialmente pari ai limiti di legge vigenti su ciascun tratto.

In presenza di velocità particolarmente basse derivanti da potenziali situazioni di congestione del traffico nel modello trasportistico riferito all'ora di punta, per le valutazioni di impatto acustico tali velocità sono state già opportunamente aumentate in modo da simulare una situazione il più realistica possibile.

Si deve tuttavia rammentare che non necessariamente l'utilizzo di valori di velocità bassi porta ad una sottostima dei livelli sonori.

È infatti noto come, sebbene la potenza sonora emessa da ciascun veicolo cresca monotonamente al crescere della velocità, all'inizio con pendenza modesta, e poi con pendenza sempre più accentuata (sopra i 100 km/h), si dovrebbe ragionare anche sul fatto che il tempo di transito di ciascun veicolo presso un ricettore si riduce invece al crescere della velocità, con conseguentemente accorciamento del "profilo temporale di passaggio".

Il risultato di questi due fattori è un tipico andamento a sella del livello sonoro equivalente presso il ricettore, in funzione della velocità dei veicoli, ed a parità di flusso complessivo. La velocità che porta alla minima

² rif. elaborato PD_0_000_00000_0_GE_RH_01_A Analisi trasportistica

rumorosità è solitamente compresa nell'intervallo 50-70 km/h. A velocità più basse la rumorosità cresce significativamente, e può diventare molto più elevata in caso di flusso con brusche variazioni di velocità (ad esempio le cosiddette "zone 30", con relativi dissuasori).

Le figure 4.27-1, 4.27-2 e 4.27-3 descrivono in modo schematico il concetto suddetto. La Figura 4.27-1 illustra l'andamento del livello di potenza sonora emesso da un veicolo in marcia in funzione della sua velocità in km/h, la Figura 4.27-2 mostra i profili temporali del livello sonoro istantaneo presso un ricevitore posto ad una certa distanza dalla linea di corsa del veicolo, sempre in funzione della velocità dello stesso. Infine la Figura 4.27-3 rappresenta il contributo complessivo alla rumorosità causato dall'intero profilo di transito (area sottesa al profilo temporale), che presenta un evidente andamento "a sella" con valore minimo a velocità leggermente superiore ai 70 km/h.

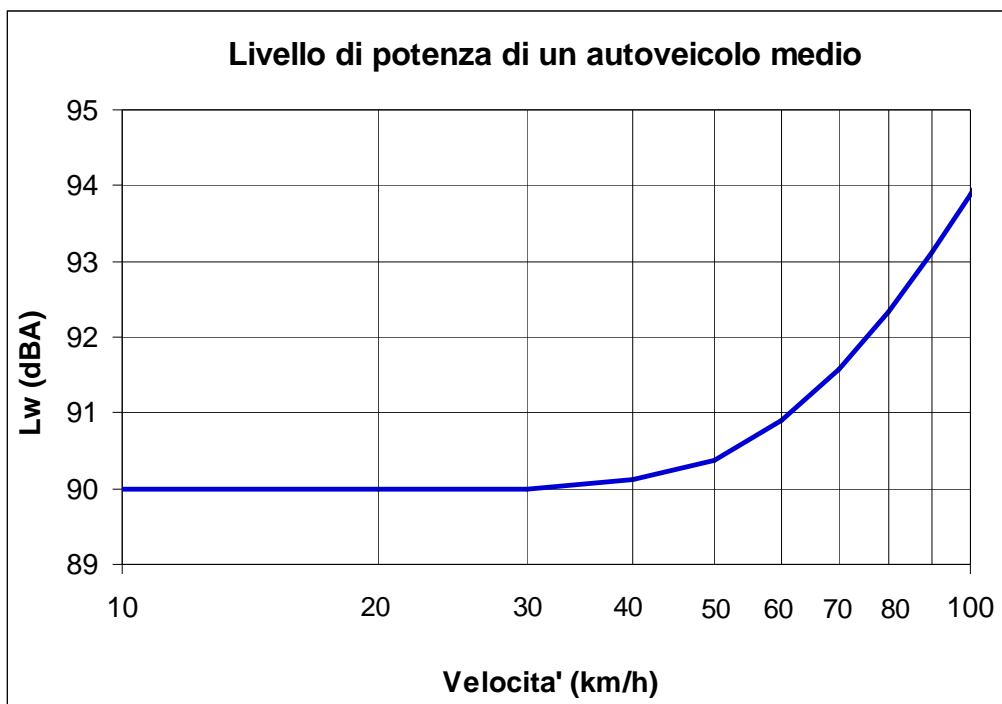


FIGURA 4.27 - 1 – LIVELLO DI POTENZA SONORA DI UN AUTOVEICOLO IN FUNZIONE DELLA VELOCITÀ

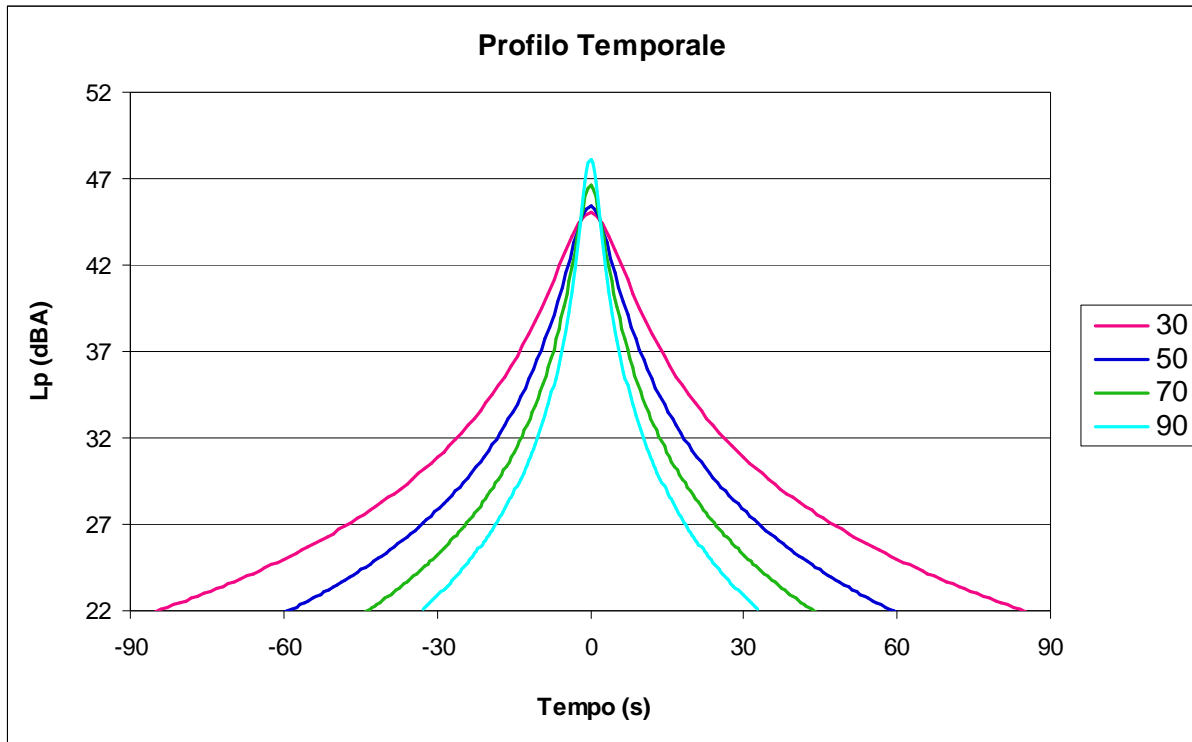


FIGURA 4.27 - 2 – PROFILI TEMPORALI DEL TRANSITO DI UN AUTOVEICOLO AL RICETTORE

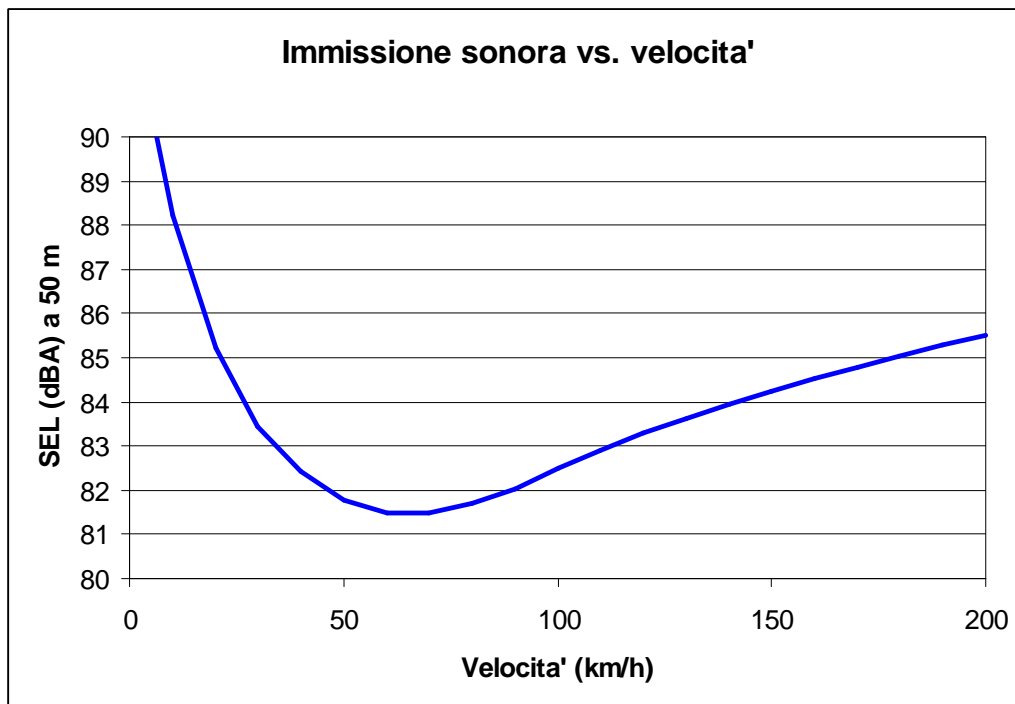


FIGURA 4.27 - 3 – LIVELLO DI SINGOLO EVENTO (SEL) AL RICETTORE IN FUNZIONE DELLA VELOCITÀ

Il modello di calcolo Citymap è basato su valori sperimentali di SEL, misurati per “fasce di velocità”: esso tiene conto dei fenomeni sopra descritti in riferimento alla velocità, e dunque fornisce valori di rumorosità stimata al ricettore che variano secondo la distribuzione “a sella” suddetta, ovviamente “a gradini”, in quanto opera per fasce di velocità.

Inoltre la velocità di minima emissione sonora dipende dal tipo di veicolo, ed è massima per le autovetture.

Succede pertanto che, se nel periodo notturno la velocità all’interno dei centri abitati si innalza al di sopra del limite di legge, di fatto questo determina una **riduzione** della rumorosità, rispetto ad un uguale flusso veicolare a velocità significativamente inferiore ai 50 km/h.

Pertanto, l’uso sistematico di valori di velocità “diurna” anche per il periodo notturno nelle aree abitate comporta una sovrastima della rumorosità, non certo una sottostima.

Non si ritiene invece che si abbiano tali effetti sulla viabilità extraurbana, ed in particolare su quella autostradale: in tali archi, infatti, è stata sempre utilizzata la velocità coincidente con i limiti di legge, scelta che si ritiene già sufficientemente cautelativa.

Anche per la restante rete stradale “di progetto” (svincoli, rampe, accesso ai caselli, etc.), su ciascun arco è stata assunta la “velocità di progetto” dell’infrastruttura stessa, che è prevista coincidere con quello che sarà il limite di velocità imposto dall’ente proprietario della strada su tali nuove viabilità, quando esse saranno in esercizio.

Situazione diversa invece quella delle opere di adduzione D01, D02, D03, e D04.

Nel caso della D01 la velocità ipotizzata in sede di simulazione acustica nello Studio di Impatto Ambientale risulta pari a 70 km/h, valore coincidente con la velocità massima di progetto assunta in sede di verifica di sicurezza del progetto stradale (documento 4787_PD_0_D01_DCS01_0_SD_DV_01_A), come mostrato in Figura 4.27-4.

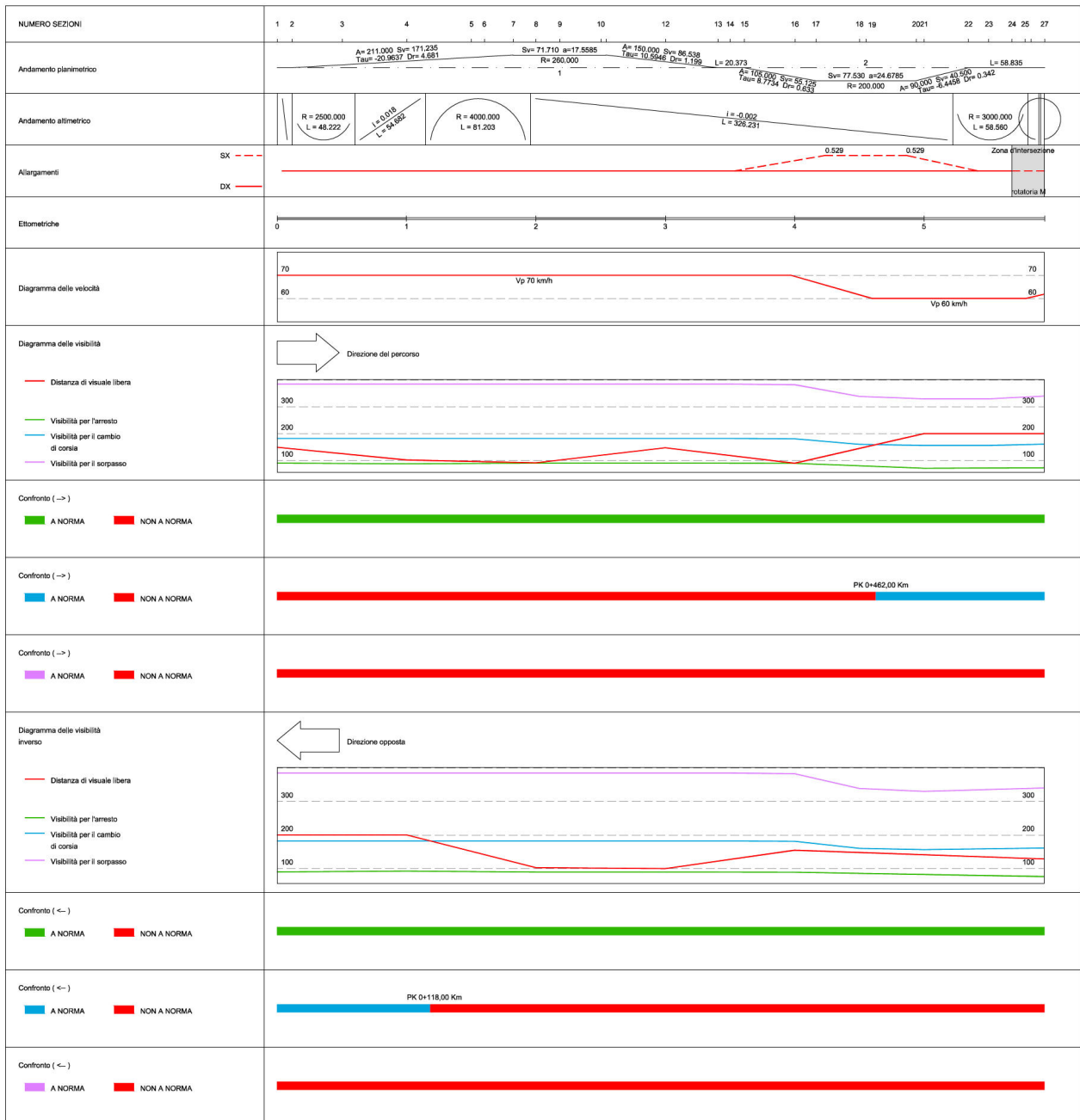


FIGURA 4.27 - 4 – VELOCITÀ DI PROGETTO E VERIFICHE DI SICUREZZA SULLA D01

Nel caso della D02, la simulazione acustica nello Studio di Impatto Ambientale è stata condotta ipotizzando la velocità pari al massimo di legge (90 km/h, trattandosi di strade extraurbane di cat. C2).

Per le altre due opere di adduzione il modello trasportistico ha restituito valori di velocità di 50-70 km/h con i quali sono state condotte le simulazioni.

Analogamente, per gli archi stradali esistenti interferiti dal progetto sono state adoperate le velocità ed i flussi di traffico forniti dallo studio trasportistico condotto in ambito di Progetto Definitivo.

In linea con le richieste formulate dal MATTM al presente punto, si è provveduto inoltre a ripetere la simulazione “per punti” dello “scenario di progetto con mitigazioni” considerando, per ogni tratto stradale

esterno al progetto, una velocità pari al limite di legge vigente (o di progetto) su di esso. I risultati di tale calcolo sono stati posti a confronto con quelli ottenuti con le velocità “standard” derivanti dal modello trasportistico.

Tale elaborazione con velocità maggiorate ha senso solo per il periodo notturno, critico per la verifica del rispetto dei limiti di legge e per l’eventuale dimensionamento di opere di protezione acustica. Nel periodo diurno rimangono valide invece le velocità “standard” derivanti dal modello trasportistico.

Per un rapido raffronto, la Figura 4.27-5 mostra il “delta livello” conseguente a tale diversa ipotesi sulle velocità notturne:

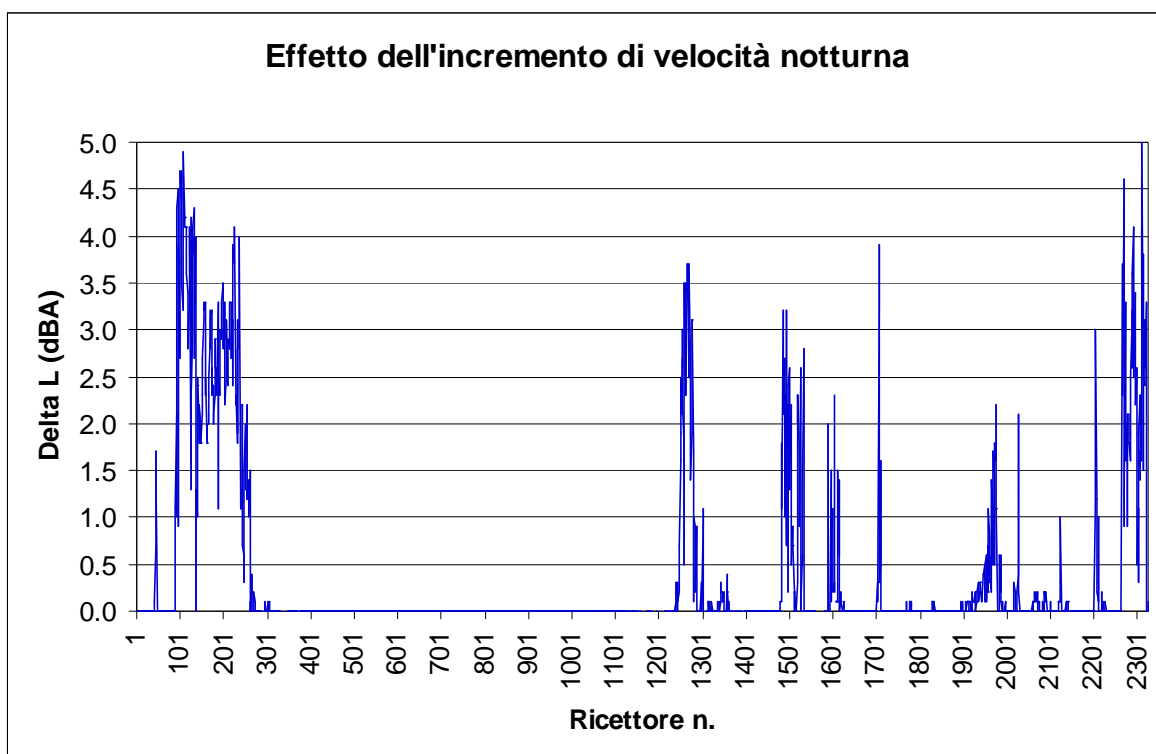


FIGURA 4.27 - 5 – INCREMENTO DEL LIVELLO SONORO NOTTURNO CAUSATO DALL’AUMENTO DELLA VELOCITÀ VEICOLARE

L’incremento medio di rumorosità è risultato pari ad 0.345 dB(A), ma localmente si sono verificati incrementi puntuali (in recettori peraltro lontani dall’infrastruttura principale) sino a 5.0 dB(A).

Conseguentemente si è deciso di produrre nuove tabelle di calcolo per punti, nonché nuove mappature isolivello sonoro, in sostituzione di quelle originariamente incluse nello Studio Acustico e nello Studio di Impatto Ambientale presentati. I nuovi elaborati, così come richiesto dalla nota ministeriale, tengono conto del calcolo effettuato con velocità notturne aumentate, in quei tratti in cui la simulazione originaria era stata condotta considerando la velocità in accordo allo Studio di Traffico.

Questo aggiornamento del calcolo è stato accompagnato da una verifica del rispetto dei limiti presso ciascun ricettore a valle della quale sono state valutate le modifiche da apportare al progetto delle opere di mitigazioni acustica qualora si ritenga necessario prendere in considerazione la velocità massima di legge su

ciascun tratto stradale. La conseguente ottimizzazione delle opere di protezione acustica è illustrata nella Tabella 4.27-1.

CODICE	MODIFICA	L (M)	H (M)	S (M ²)	RICETTORI PROTETTI	OPERA	NOTE
DBA04	Nuova	135	3	405	LZ020	D03-2RE	
IBA02	Estensione	60	4,5	270	RG114	Autostrada (A22)	
ABA065	Eliminata	-210	4	-840			
	Nuova	115	4,5	517,5	CT120	D04 Bondeno-Cento	Sostituisce la ABA065
ABA068	Eliminata	-200	4	-800			
	Nuova	150	4,5	675	SG001, SG002	D04 Bondeno-Cento	Sostituisce la ABA068

TABELLA 4.27 - 1 – SINTESI DELLE OTTIMIZZAZIONE DELLE OPERE DI PROTEZIONE ACUSTICA

Da un lato le protezioni acustiche ora si svilupperebbero per una maggiore estensione e superficie, dall'altro, alcune di esse sarebbero riposizionate più vicine ai ricettori da proteggere, in modo che le stesse risultino efficaci non solo per il rumore dell'autostrada, ma anche per il rumore prodotto dalla viabilità esterna.

L'allegato 5 contiene in forma tabellare il confronto fra i livelli sonori notturni con le velocità di progetto da modello trasportistico e con le velocità limite di legge.

L'allegato 6 contiene l'illustrazione grafica delle modifiche che sarebbero da apportare alle opere di mitigazione antirumore qualora si ritenga necessario prendere in considerazione la velocità massima di legge su ciascun tratto stradale come nuovo scenario notturno di progetto.

L'allegato 8 contiene la nuova tabella riepilogativa di verifica del rispetto dei limiti (di immissione e concorsuali), e mostra il miglioramento conseguito con le opere di mitigazione previste dal progetto definitivo con le ottimizzazioni precedentemente descritte e di cui all'allegato 6.

Gli elaborati grafici con codifiche **QAMB4.6.3.1 ÷ QAMB4.6.3.14, QAMB4.6.6.1, QAMB4.6.9.1, QAMB4.6.12.1, QAMB4.6.12.2, QAMB4.6.15.1 ÷ QAMB4.6.15.6** ricompresi nella documentazione integrativa allegata contengono, in scala 1:5000, le *Mappature delle isofoniche in fase di esercizio nel periodo notturno con velocità dei veicoli pari ai limiti di legge - Senza opere di mitigazione.*

Analogamente, gli elaborati grafici con codifiche **QAMB 4.6.4.1 ÷ QAMB 4.6.4.14, QAMB4.6.7.1, QAMB4.6.10.1, QAMB4.6.13.1, QAMB4.6.13.2, QAMB4.6.16.1 ÷ QAMB4.6.16.6** ricompresi nella documentazione integrativa allegata contengono, in scala 1:5000, le *Mappature delle isofoniche in fase di esercizio nel periodo notturno con velocità dei veicoli pari ai limiti di legge - Con opere di mitigazione.*

Negli elaborati grafici **QAMB 4.6.4.1 ÷ QAMB 4.6.4.14, QAMB4.6.7.1, QAMB4.6.10.1, QAMB4.6.13.1, QAMB4.6.13.2, QAMB4.6.16.1 ÷ QAMB4.6.16.6** le opere di protezione acustica considerate sono quelle ottimizzate, di cui all'allegato 6 citato.

ID 4.28: GLI OUTPUT DEL MODELLO - LA DIFFERENZA TRA IL L_{AEQ} DIURNO E QUELLO NOTTURNO

Occorre esplicitare i dati di flussi di traffico e di velocità, per ogni singolo tratto, al fine di chiarire quali fattori determinano una differenza tra i livelli equivalenti in periodo diurno e quelli notturni compresa tra circa 7 e 10 dBA. Una differenza diurno/notturno così marcata, se confrontata con tratti autostradali con analoghe caratteristiche, risulta piuttosto anomala.

Il documento istruttorio sviluppato dalla Commissione Tecnica VIA del Ministero dell'Ambiente chiede di verificare la correttezza dei risultati delle simulazioni acustiche dello Studio di Impatto Ambientale caratterizzate da una differenza tra il Leq diurno ed il Leq notturno dell'ordine dei 7-10 dBA.

Tale differenza deriva primariamente dai dati di flusso del modello trasportistico e risulta verificata dai rilievi fonometrici ante-operam eseguiti nell'estate 2011, che mostrano tipicamente differenze fra valori di Leq diurno e notturno dell'ordine di 6-9 dB(A), includendo anche le tratte autostradali interessate della A22 e della A13.

La modellazione trasportistica eseguita è basata su conteggi di flussi sulle 24 ore effettuati in decine di postazioni di rilevamento, che mostrano concordemente come in questa zona si abbiano flussi veicolari notturni molto bassi, in particolare per quanto riguarda i mezzi pesanti, che risultano dominanti sulla rumorosità complessiva.

Infine, la previsione di incremento di traffico veicolare pesante sulla nuova autostrada Cispadana è fortemente concentrata sulla fascia diurna: la nuova autostrada è, di fatto, attrattiva di un notevole numero di mezzi pesanti durante il periodo diurno, mentre il flusso nel periodo di riferimento notturno non risente in modo sostanziale della presenza della nuova infrastruttura.

Per ulteriori valutazioni ed approfondimenti si rimanda comunque allo studio trasportistico allegato al progetto definitivo dell'opera.

La seconda causa di elevata differenza fra Leq diurno e notturno risiede, come già illustrato nel precedente capitolo, nel aver assunto anche per il traffico notturno gli stessi valori di velocità prodotti dal modello trasportistico per il periodo diurno.

Con tale correzione, il valore del differenziale giorno-notte dello scenario di progetto simulato rimane invariato presso i ricettori più prossimi alla progettata infrastruttura autostradale, per la quale si continua a prevedere, sulla base delle valutazioni trasportistiche, un traffico concentrato primariamente sulle ore diurne, e dunque un elevato valore del differenziale di livello sonoro fra giorno e notte; mentre invece, presso i ricettori posti ad elevata distanza dalla nuova infrastruttura, in cui la rumorosità è determinata principalmente dalla viabilità locale, la nuova simulazione con velocità notturne aumentate porta il differenziale giorno-notte a rientrare perfettamente nei valori tipici riscontrati in altri studi di impatto acustico di infrastrutture similari, pari a 4-6 dB(A).

Questa rielaborazione comporta una sistematica riduzione del differenziale giorno-notte, e quindi rimuove la problematica rilevata da questa osservazione.

ID 4.29: LA VERIFICA DEI DATI DI OUTPUT

Le previsioni di impatto acustico del modello Citymap utilizzato nella valutazione di impatto risultano inferiori rispetto a quanto previsto nella precedente fase di Scoping in cui è stata utilizzato un diverso modello previsionale (RLS90 implementato in Soundplan). Da verifiche effettuate utilizzando diversi algoritmi previsionali (NMPB, CNR, RLS90), con gli stessi flussi di traffico riportati in relazione, tali previsioni risultano inferiori rispetto a tutti i modelli considerati: in particolare le previsioni di impatto acustico fornite dal programma Citymap risultano inferiori di vari dBA per i ricettori più vicini al ciglio stradale (indicativamente nei primi 50 metri). Occorre quindi esplicitare le motivazioni che hanno portato ad utilizzare un modello previsionale che prevede risultati inferiori sia rispetto alla fase precedente di scoping sia rispetto ai modelli previsionali di riferimento, dettagliando maggiormente le fasi di taratura del modello medesimo. È noto peraltro che il decreto legislativo n. 194/05 prevede l'uso della procedura di calcolo "NMPB-Routes-96", riportato in "Arreté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routieres, Journal Officiel du 10 mai 1995, article 6" e nella norma XPS 31-133.

L'osservazione ricevuta suggerisce che il modello Citymap sottostimi i livelli sonori al crescere della distanza, rispetto ad altri noti modelli di simulazione della propagazione del rumore ambientale.

Le differenze rispetto a tali simulazioni sono attribuibili a 3 fattori:

- utilizzo di valori di emissione tarati sulla base dei rilievi fonometrici eseguiti nell'estate 2011, mentre le simulazioni effettuate nel progetto preliminare erano state basate su valori di emissione mantenuti cautelativamente elevati. Un confronto diretto ha mostrato che la taratura sperimentale dei valori di emissione, a parità di flusso e di distanza di taratura (7.5m, che è la distanza di riferimento sia per Soundplan che per Citymap) fornisce una differenza in diminuzione di circa 1.5 dB(A);
- diverse ipotesi di flusso veicolare, in particolare nello scenario di progetto 2030 elaborato a corredo del progetto definitivo abbiamo flussi di mezzi pesanti notturni che sono meno della metà del flusso di mezzi pesanti notturni che era stato impiegato nel progetto preliminare, mentre il flusso diurno è cresciuto di circa il 40-50%;
- diverso modello di propagazione: Citymap stima un'attenuazione con la distanza molto più modesta di quella prevista da Soundplan per ricettori posti a bassa quota su terreno coltivato. La stima operata da Citymap per ricettori lontani dalla sorgente sonora risulta quindi molto più cautelativa di quella operata da Soundplan. Le figure 4.29-1 e 4.29-2 mostrano un confronto fra i livelli sonori previsti dai due modelli in funzione della distanza dalla sorgente, riferiti ai flussi di traffico nello scenario di progetto al 2030 del tratto Poggio Renatico – Interconnessione A13 dell'autostrada Cispadana e ai flussi considerati nello stesso tratto in sede di progettazione preliminare e riveduta sulla base dei rilievi fonometrici 2011:

Confronto Citymap-Soundplan - Periodo Diurno

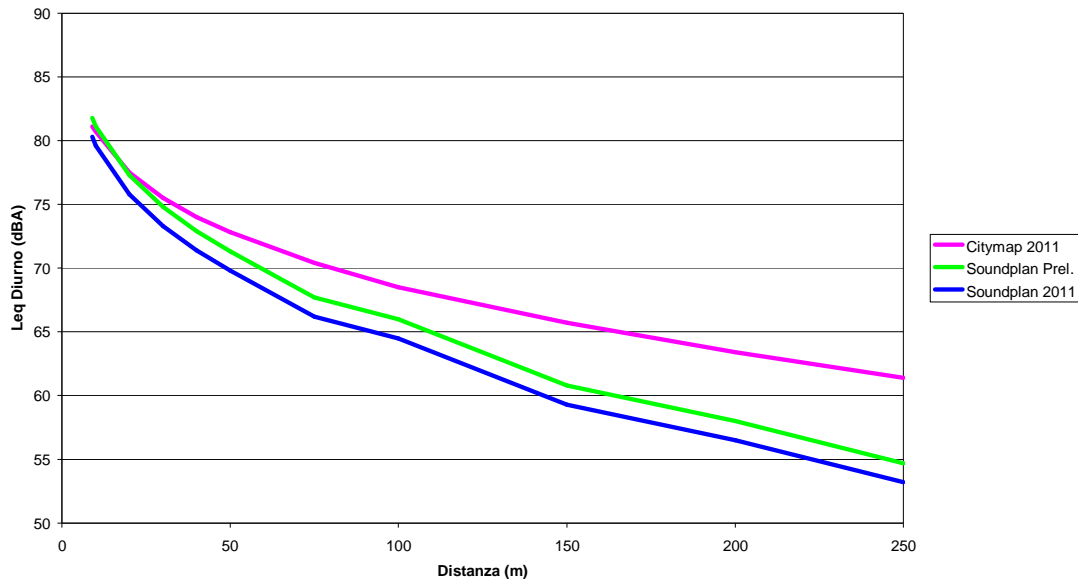


FIGURA 4.29 - 1 – PERIODO DIURNO - CONFRONTO TRA LE CURVE DI DECADIMENTO CON LA DISTANZA PER LE CONFIGURAZIONI DI CALCOLO CITYMAP 2011 (PROGETTO DEFINITIVO), SOUNDPLAN PRELIMINARE, SOUNDPLAN 2011

Confronto Citymap-Soundplan - Periodo Notturno

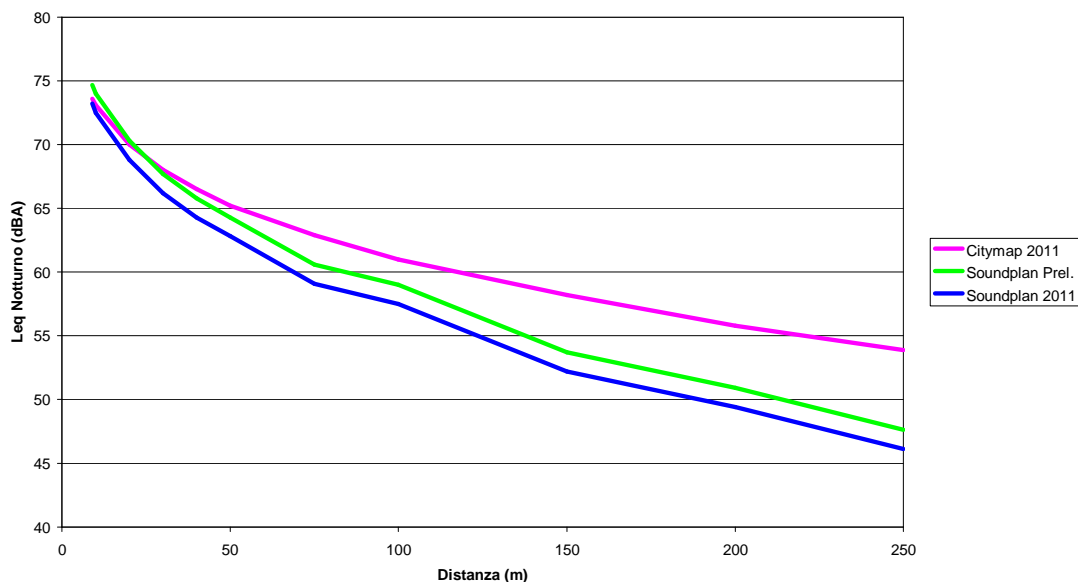


FIGURA 4.29 - 2 – PERIODO NOTTURNO - CONFRONTO TRA LE CURVE DI DECADIMENTO CON LA DISTANZA PER LE CONFIGURAZIONI DI CALCOLO CITYMAP 2011 (PROGETTO DEFINITIVO), SOUNDPLAN PRELIMINARE, SOUNDPLAN 2011

Si osserva come con la taratura di emissione 2011 Citymap e Soundplan predicano sostanzialmente gli stessi livelli a breve distanza dalla sorgente, mentre al crescere della distanza Citymap stima livelli significativamente più alti di Soundplan, arrivando ad oltre 5 dB in più a 250m.

Con le ipotesi utilizzate nel progetto preliminare, Soundplan stimava valori più elevati di quelli stimati attualmente solo fino alla distanza di circa 25m dalla sorgente.

Questi grafici mostrano dunque come la principale causa di diminuzione dei livelli sonori, in particolare di quelli notturni, rispetto al progetto preliminare, sia rappresentata dalla modifica dello scenario di traffico previsto, e non all'utilizzo di un modello di simulazione acustica differente (Citymap di fatto sovrastima sempre rispetto a Soundplan) o alla taratura sulla base dei rilievi fonometrici (che incide solo per 1.5 dB, valore comunque "ripreso" dalla minor attenuazione con la distanza di Citymap già a partire dai 25m in poi).

Citymap nella versione 3.0 può operare il calcolo utilizzando la cosiddetta modellazione "ad interim", in conformità alla complessa metodica di calcolo ibrida prescritta per la valutazione dell'indicatore Lden nel D.Lgs. 19 agosto 2005, n. 194; è stato quindi operato un raffronto fra tale modalità di calcolo e quella "standard" di Citymap.

La modellazione "ad interim" consente all'utilizzatore di introdurre alcune variabili di controllo della propagazione dipendenti da natura del suolo, condizioni meteo e direzione del vento.

Nell'implementazione del modello ad interim presente in Citymap 3.0 tali variabili sono state sempre sistematicamente assunte con valori tali da massimizzare la propagazione, giacchè Citymap nella versione standard non prevede tali informazioni fra i dati di input standard che l'utente deve fornire.

Conseguentemente, i risultati del calcolo della propagazione con modello "ad interim" risultano ancora più cautelativi di quelli ottenuti dall'algoritmo standard di Citymap: si rammenti che questo è tarato sperimentalmente, mentre il calcolo "ad interim" è riferito, in conseguenza delle scelte fatte sulle costanti di propagazione, ad un caso abbastanza lontano dalla realtà comprensivo delle ipotesi: suolo riflettente e vento con velocità di 5 m/s in direzione sorgente/ricettore.

La Figura 4.29-3 illustra il confronto Citymap/Interim:

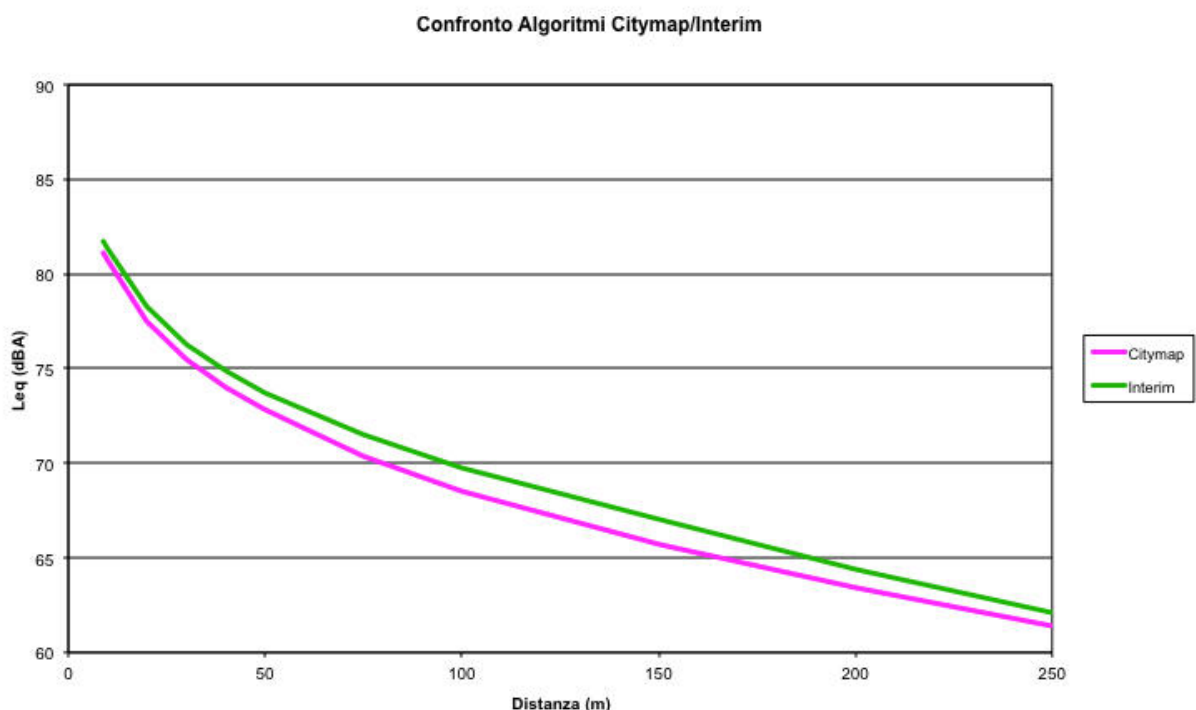


FIGURA 4.29 – 3 – PERIODO DIURNO - CONFRONTO TRA LE CURVE DI DECADIMENTO CON LA DISTANZA PER LE CONFIGURAZIONI DI CALCOLO CITYMAP 2011 (PROGETTO DEFINITIVO), E "MODELLO AD INTERIM"

Si può notare come il modello di propagazione “ad interim”, applicato nelle condizioni ultrapeggiorative sopra descritte, porti ad una sovrastima massima di meno di 1 dB(A) rispetto a Citymap, alla distanza “critica” di circa 150m.

I due modelli tendono a fornire valori molto vicini a breve distanza dalla sorgente ed a distanza molto elevata.

ID 4.30: II RAFFRONTO CON I LIMITI

La classificazione acustica dei ricettori, nel caso di assenza di classificazione acustica, deve essere conforme a quanto indicato dalla DGR 673/04. La documentazione di previsione di impatto acustico deve contenere, oltre che una planimetria aggiornata e le destinazioni urbanistiche, anche “i ricettori presenti nonché i valori limite fissati dalla classificazione acustica del territorio comunale, ai sensi del DPCM 14/11/1997. In carenza della classificazione medesima, l'individuazione delle classi acustiche dovrà essere desunta dai criteri stabiliti dalla D.G.R. 9 ottobre 2001, n.2053, pubblicata sul B.U.R. della Regione Emilia-Romagna n.155 del 31/10/2001”. La conformità non è pertanto assicurata se si fa riferimento, come nella relazione presentata, per i comuni che non hanno approvato la classificazione acustica del loro territorio, alla zonizzazione transitoria rappresentata dalla tabella ex art. 6 del DPCM 01/03/91. In ogni caso, la tabella 5.4-4 riportata a pagina 123 della relazione di impatto acustico, utilizzata per classificare i ricettori impattati, non trova alcun riscontro nella normativa nazionale e regionale.

Come richiesto dal documento della Commissione Tecnica VIA, per i ricettori situati in Comuni attualmente sprovvisti del Piano di Classificazione Acustica si è provveduto ad integrare le tabelle di valutazione della situazione acustica dei singoli ricettori con l'indicazione, per ciascuno di essi, della classificazione acustica definita sulla base della vigente D.G.R. 9 ottobre 2001, n.2053, pubblicata sul B.U.R. della Regione Emilia-Romagna n.155 del 31/10/2001.

Sulla base della classe di destinazione d'uso assegnata a ciascun ricettore, si è anche fornita l'indicazione dei corrispondenti limiti di rumorosità diurna e notturna.

Va tuttavia rammentato che tali limiti hanno rilevanza, ai fini della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, solo in due casi particolari:

1. Valutazione della situazione ante-operam per ricettori ricompresi unicamente nelle fasce di pertinenza di viabilità locale di cat. E o F, per cui la fascia di pertinenza ha una ampiezza di soli 30m (sulla base del DPR 142/2004), ed all'interno della stessa valgono limiti di immissione numericamente coincidenti con il “limiti di zona” derivanti dalla classificazione acustica del territorio comunale.
2. Valutazione dell'impatto delle attività di cantiere derivante da sorgenti fisse.

Viceversa, ai fini della valutazione dell'impatto acustico delle infrastrutture di progetto, e conseguentemente del dimensionamento delle opere di mitigazione, questi “limiti di zona” non hanno sostanzialmente alcuna rilevanza, in quanto i ricettori sono per definizione ricompresi nella fasce di pertinenza delle nuove infrastrutture, che sono di cat. A o Cb, e dunque dotate di “propri” limiti di immissione, sulla base del DPR 142/2004, che nulla hanno a che vedere con i “limiti di zona” derivanti dalla classificazione acustica del territorio.

Pertanto l'individuazione delle classi di destinazione acustica ipotizzate per i comuni attualmente privi di piano di classificazione acustica non ha comportato la necessità di modifiche al progetto, nè delle sue opere di mitigazione.

L'allegato 7 contiene, per i ricettori situati in comuni attualmente privi di Piano di Classificazione Acustica, la classe di destinazione d'uso "ipotizzata", definita in conformità alla DGR 2053/2001, e posta a confronto con la classificazione "provvisoria" sulla base del DPCM 1/3/1991.

Riguardo infine alla gerarchizzazione dei ricettori in funzione del loro reale utilizzo, facendo impiego di un codice numerico e cromatico, di cui alla tabella 5.4-4 riportata alla pagina 123 della relazione di impatto acustico, si precisa che essa non è finalizzata alla definizione dei limiti da rispettare, ma alla presentazione sintetica delle risultanze della campagna di censimento ricettori e conseguentemente alla valutazione progettuale di diverse possibili linee di intervento in caso si renda necessaria una mitigazione antirumore.

ID 4.31: CONCURSUALITÀ

Nella tabella dei risultati del calcolo dell'impatto (da pagina 134 a pagina 160 della relazione di impatto acustico della Cispadana), nella colonna intitolata "Livelli Calcolati Totali di esercizio", sono riportate previsioni dei livelli equivalenti diurni e notturni. Non è chiaro se tali previsioni sono riferite alla sola autostrada Cispadana oppure sono comprensive sia del contributo dell'autostrada sia dell'altra viabilità che insiste nell'area di studio. Inoltre, nella sopra citata tabella i "Livelli Calcolati Totali di Progetto" sono confrontati con il limite della nuova strada, con il limite della zonizzazione acustica e con i "Limiti Concorsuali Progetto". Devono essere esplicitati tutti i passaggi, al fine di poter chiarire:

- a) come è stato verificato che gli impatti sonori della sola Cispadana rispettino o meno i limiti stabiliti dal DPR 142/04;*
- b) come è stata affrontata la cosiddetta concorsualità delle diverse sorgenti sonore presenti nell'area di studio.*

Nel presente capitolo si procede alla descrizione dettagliata dei dati utilizzati e delle valutazioni sviluppate per la valutazione di impatto acustico e per il dimensionamento delle opere di protezione acustica.

A tal fine si precisa quanto segue:

- a) I livelli indicati nelle tabelle come "Livelli Calcolati Totali di esercizio" includono i contributi di:
 - rumore della nuova infrastruttura autostradale e relativa viabilità accessoria di nuova costruzione;
 - rumore della viabilità esterna pre-esistente;
 - rumore di eventuali linee ferroviarie, ove presenti;

pertanto tali livelli vanno confrontati con i "limiti concorsuali".

Il modello matematico ha anche consentito di elaborare una stima della sola rumorosità prodotta dalle nuove infrastrutture, che va posta a confronto con i limiti di cui al DPR 142/2004 per le nuove infrastrutture.

E, separatamente, sono stati valutati i livelli sonori prodotti dalle sole infrastrutture esterne, che vanno posti a confronto con i relativi limiti previsti, per le strade, dal citato DPR 142/2004, e per le ferrovie dal DPR 18 novembre 1998 n.459.

Si provvede pertanto ad allegare al presente documento la tabella completa con tutte le colonne visibili, **(allegato n.8)**. Il foglio di calcolo viene anche fornito come file XLS, onde consentire di verificare non solo i valori in esso riportati, ma anche le formule di calcolo impiegate.

La versione fornita è quella più aggiornata, a valle delle modifiche al sistema di modellazione effettuate in seguito al recepimento delle osservazioni, per cui nel periodo notturno sulla viabilità

esterna è stata assunta un velocità incrementata sino al limite legale (tipicamente 90 km/h sulle strade extraurbane), e sono stati corretti i calcoli presso una decina di punti di calcolo, che erano risultati posizionati, per errore, "all'interno" degli edifici anziché ad 1m all'esterno della facciata (si veda ad esempio quanto illustrato al punto 4.39, con riferimento all'anomalia di calcolo oggetto di osservazione presso il ricettore **RG154**).

b) Per quanto riguarda la verifica di concorsualità, è stato adottato il criterio di "doppia verifica", come descritto dalla linea guida ISPRA.

In particolare presso ogni ricettore è stato verificato che:

- il solo rumore prodotto dalle nuove infrastrutture fosse inferiore ai limiti di immissione di cui al DPR 142/2004;
- qualora questo non si verificasse, sono state dimensionate opere di mitigazioni tali da garantire ovunque che il rumore prodotto dalle sole nuove infrastrutture di progetto sia ovunque inferiore ai limiti di cui al DPR 142/2004 per le nuove infrastrutture.
- il rumore complessivo prodotto dalla sovrapposizione del contributo delle nuove infrastrutture risultasse inferiore al "limite concorsuale", definito come il limite più alto fra i limiti di tutte le infrastrutture interferenti;
- nel caso quest'ultimo fosse risultato superato e quello della sola infrastruttura di progetto rispettato, è stato verificato se tale superamento "concorsuale" sia causato dal solo rumore delle infrastrutture esterne. In caso ciò si verificasse, avendo verificato il contributo del tutto trascurabile della nuova opera di progetto, si è previsto come unica mitigazione antirumore a carico della nuova infrastruttura l'adozione di interventi di mitigazione alla fonte (asfalto fonoassorbente, tappeto di usura tipo splittmastix), lasciando pertanto al gestore dell'infrastruttura realmente impattante sul ricettore l'onere del risanamento;
- nel caso invece di superamento del limite concorsuale, ma qualora il contributo delle infrastrutture di progetto al rumore complessivo sia risultato non trascurabile, sono state previste adeguate opere di mitigazione (protezioni acustiche bidimensionali), anche se le stesse non sono sempre sufficienti per il completo rispetto dei limiti concorsuali, in quanto alcuni ricettori restano comunque impattati dal rumore proveniente da altre sorgenti sonore, su cui il Concessionario di Autostrada Regionale Cispadana non ritiene di aver alcun titolo ad intervenire, essendo viabilità gestite da altro Ente al quale spetta il compito di garantire, in accordo al DM 29.11.2000., il rispetto dei limiti di immissione stabiliti da Normativa, attuando piani di contenimento ed abbattimento del rumore.

ID 4.32: DATABASE

Si richiede che venga messo a disposizione, anche su eventuale supporto informatizzato, il database sul quale vengono effettuati i confronti tra i risultati previsti ed i limiti del DPR 142/04, nonché con i limiti derivanti dalla concorsualità di più sorgenti sonore.

Viene richiesto di produrre la tabella dei risultati del calcolo per punti in formato digitale.

A tal proposito si allega al presente documento la tabella sia in formato cartaceo (**allegato n.8**), che in formato digitale (foglio calcolo .xls) con i risultati del calcolo per punti in tutte e tre le configurazioni precedentemente descritte (solo nuove infrastrutture, solo infrastrutture esistenti, somma totale) e dei relativi limiti di raffronto.

ID 4.33: ESEMPI ESPLICATIVI DI VERIFICA DEL RISPETTO DEI LIMITI

Si richiede che la metodologia utilizzata per la verifica del rispetto dei vari limiti di legge venga chiarita attraverso esempi esplicativi.

Nel presente capitolo vengono presentati tre esempi di valutazione del rispetto dei limiti di immissione, secondo il criterio di "verifica multipla" delle singole infrastrutture e concorsuale, illustrato nel precedente capitolo.

Nel primo esempio viene mostrata la situazione di due ricettori presso i quali, in assenza di opere di mitigazione, si sarebbe verificato il superamento dei limiti di immissione specifici della nuova infrastruttura (DPR 142/2004 per infrastrutture di nuova realizzazione), e pertanto è stato necessario dimensionare opere di mitigazione finalizzate al rispetto di tale limite.

Nel secondo esempio viene invece illustrato il caso di un ricettore posto a maggior distanza dalla nuova autostrada, presso il quale il rumore prodotto dalla viabilità locale è confrontabile con quello prodotto dalla nuova infrastruttura. In questo caso, la concorsualità con il rumore prodotto dalla viabilità esterna porterebbe al superamento del cosiddetto "limite concorsuale", ed è pertanto stato necessario anche in questo caso prevedere opere di mitigazione antirumore finalizzate al rientro nel limite "concorsuale".

Il terzo caso infine è quello di un ricettore impattato in modo massiccio dal rumore della viabilità esistente, esterna al progetto, e presso il quale invece il contributo della viabilità di progetto è trascurabile: tale ricettore deve ovviamente venire mitigato a cura dell'ente proprietario della strada esistente.

ESEMPIO 1 – KM 15 – RICETTORI MR006 E MR008

Si tratta di due casolari di campagna isolati, a breve distanza da quali è previsto il tracciato della nuova Autostrada Cispadana, come in figura 4.33-1, che illustra la mappa isolivello sonoro nel periodo notturno, con mitigazioni:

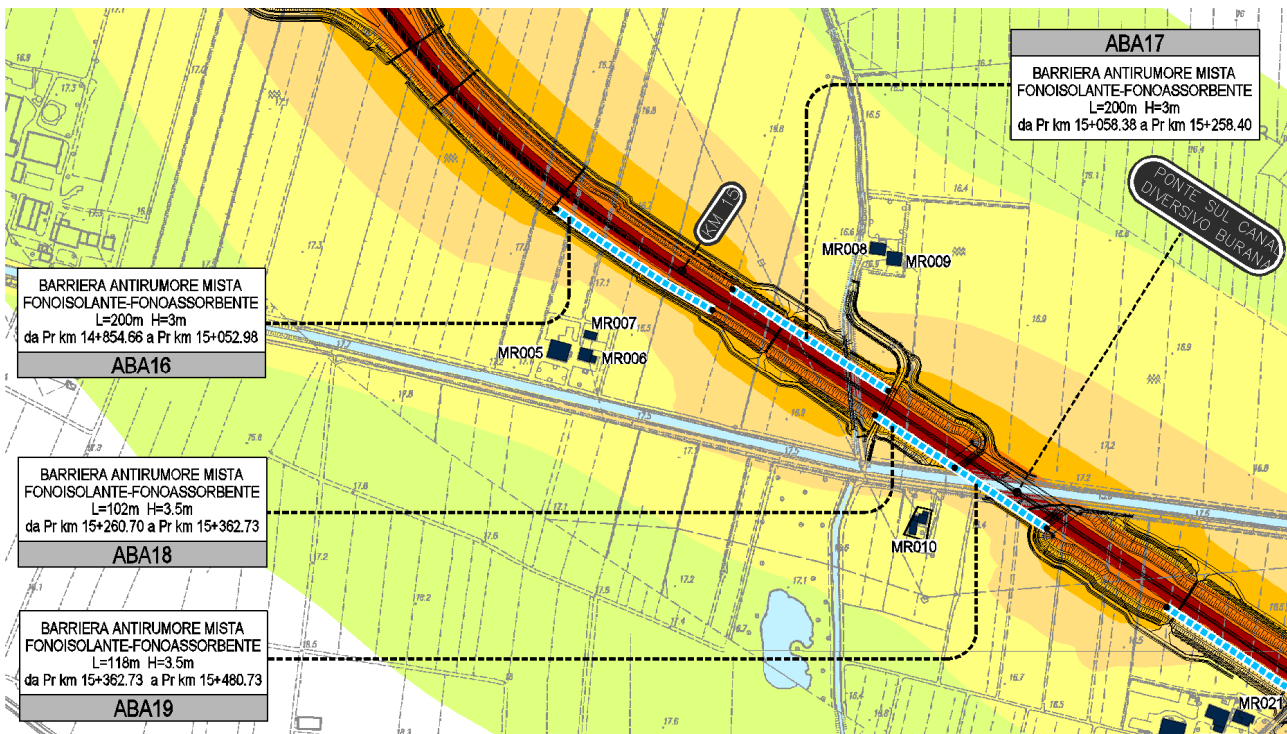


FIGURA 4.33 - 11 – MAPPATURE DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO NOTTURNO PRESSO I RICETTORI MR006 ED MR008

Il calcolo per punti di questi due ricettori abitativi porta ai risultati “disaggregati” indicati in Tabella 4.33-1, come riportato nell’allegato n.8 ed illustrato nei precedenti capitoli:

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			D	N	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	D	N	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	D	N	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	580	MR006	60	50	51.1	46.1	51.0	45.9	65	55	65.9	58.3	59.5	51.9	65	55	66.1	58.6	60.1	52.9
1	582	MR008	60	50	46.5	45.1	45.9	44.9	65	55	65.8	58.1	60.1	52.6	65	55	65.8	58.4	60.3	53.2

TABELLA 4.33 - 1 – CALCOLO PER PUNTI PRESSO I RICETTORI MR006 E MR008

Presso questi due ricettori il contributo del rumore causato da viabilità esterna è trascurabile, e, in assenza di opere di mitigazione, il solo rumore prodotto dalla nuova autostrada Cispadana porterebbe al superamento sia dei limiti di immissione specifici per la nuova infrastruttura sulla base del DPR 142/2004, sia dei limiti “concorsuali” definiti sulla base del D.M.Amb 29/11/2000.

L’installazione della barriera antirumore ABA16 ed ABA17, visualizzate nella precedente figura, consente invece il rientro nei limiti suddetti per entrambi i ricettori.

ESEMPIO 2 – KM 43 – RICETTORE CT151

Il ricettore CT151 è composto da un edificio residenziale isolato ad un solo piano di recente costruzione, posta a breve distanza da una strada esistente (via Orologi), come mostrato in Figura 4.33-2, che illustra la mappature delle isofoniche nel periodo di riferimento notturno con opere di mitigazioni.

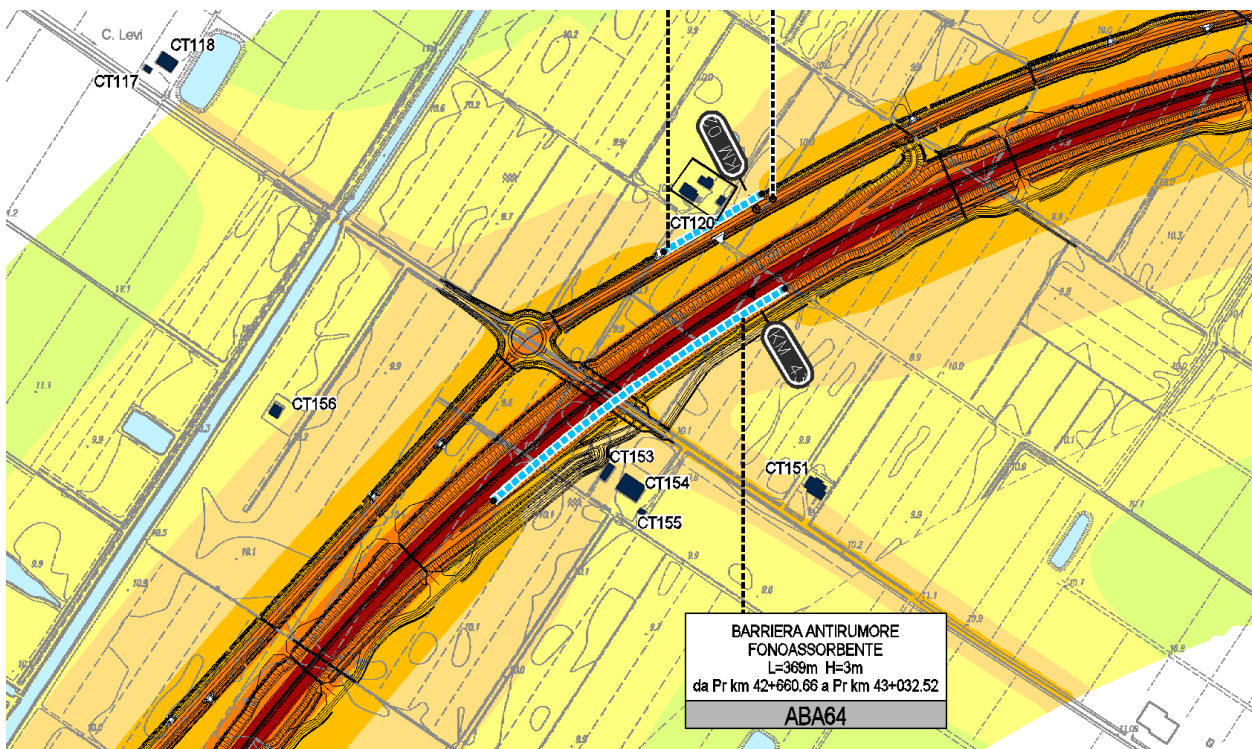


FIGURA 4.33 - 2 – MAPPATURE DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO NOTTURNO PRESSO IL RICETTORE CT151

La Figura 4.33-3 contiene una vista da via Orologi dell’edificio in questione.



FIGURA 4.33 - 3 – VISTA DEL RICETTORE CT151

Nello scenario di progetto “traffico alto” anno 2030, il modello trasportistico prevede un flusso veicolare non trascurabile su Via Orologi, come mostrato di seguito in Figura 4.33-4.

Editazione dati traffico stradale

Selezione Tratto Stradale

Tratto n. 296 Nome: 13055

Preced. Success. Zoom Fine

Leq.7.5m (G/N) 1. 1. Fisso Calcola

Proprietà

Tipo di Pavimentazione	1-Asfalto Liscio
Pendenza (%. + -)	0-5%
hmed edifici lato Sinistro	0.
hmed edifici lato Destro	0.

Traffico diurno complessivo

N.autovetture (V1)	2867	C5-(50-70 km/h)
N.camion 2 assi (V2)	97	C5-(50-70 km/h)
N.camion 3 assi (V3)	195	C5-(50-70 km/h)
N.TIR (V4)	195	C5-(50-70 km/h)
N.motocicli (V5)	151	C5-(50-70 km/h)

Traffico notturno complessivo

N.autovetture (V1)	182	C6-(70-90 km/h)
N.camion 2 assi (V2)	4	C6-(70-90 km/h)
N.camion 3 assi (V3)	9	C6-(70-90 km/h)
N.TIR (V4)	9	C6-(70-90 km/h)
N.motocicli (V5)	9	C6-(70-90 km/h)

Imposta autom. i dati della strada pre: C5+C6 C6

Cat.A - Autostrada	Cat.B - Extraurb. princ.
Cat.C - Extraurb. sec.	Cat.D - Urbana scorr.
Cat.E - Urbana quart.	Cat.F - Locale

FIGURA 4.33 - 4 – TRAFFICO DI PROGETTO SU VIA OROLOGI

Conseguentemente, il ricettore CT151 risulta essere impattato in modo significativo sia dal rumore prodotto dalla nuova Autostrada Cispadana, sia dal rumore causato dalla viabilità locale, dando luogo al fenomeno

della “concorsualità”. I risultati “disaggregati” del calcolo acustico per questo ricettore mostrano i livelli sonori indicati in Tabella 4.33-2.

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			D	N	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	D	N	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	D	N	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1279	CT151	60	50	55.3	51.7	55.1	51.5	65	55	63.6	56.3	58.1	51.0	65	55	64.2	57.6	59.9	54.3

TABELLA 4.33 - 2 – RISULTATI DEL CALCOLO ACUSTICO PRESSO IN RICETTORE CT151

In questo caso, in assenza di mitigazione, sia il solo rumore prodotto dalla nuova Autostrada Cispadana, sia il rumore della sola viabilità esterna, superano i rispettivi valori limite di immissione nel periodo notturno.

Ovviamente, anche il livello complessivo “concorsuale” notturno senza mitigazioni supererebbe il relativo limite “concorsuale”. L’installazione della barriera ABA64 produce una significativa riduzione del rumore prodotto dalla Cispadana (-4.7 dBA), e permette di garantire sia il rispetto del relativo limite di immissione secondo il DPR 142/2004, sia il rispetto del limite di immissione “concorsuale” definito in accordo al D.M.Amb 29/11/2000.

Il rumore prodotto dalla sola viabilità esterna continua a superare il proprio limite, ma questo potrà e dovrà essere risolto a carico del gestore di tale infrastruttura.

Questo esempio mostra dunque come, in caso di superamento dei limiti “concorsuali”, sia possibile intervenire in modo efficace e garantire il rispetto di tutti i limiti quando il ricettore è comunque soggetto ad una immissione di rumore predominante da parte della nuova infrastruttura.

ESEMPIO 3 – KM 43 – RICETTORE MR037

Il ricettore MR037 nel Comune di Mirandola è composto da un edificio residenziale interno ad un contesto agricolo formato da edifici ad uso stalla e rimessa per attrezzi. L’edificio è posto a brevissima distanza dalla nuova tangenziale di Mirandola e a breve distanza dalla Autostrada Cispadana, come mostrato nella mappatura delle isofoniche di progetto nel periodo di riferimento notturno con opere di mitigazioni (Figura 4.33-5).

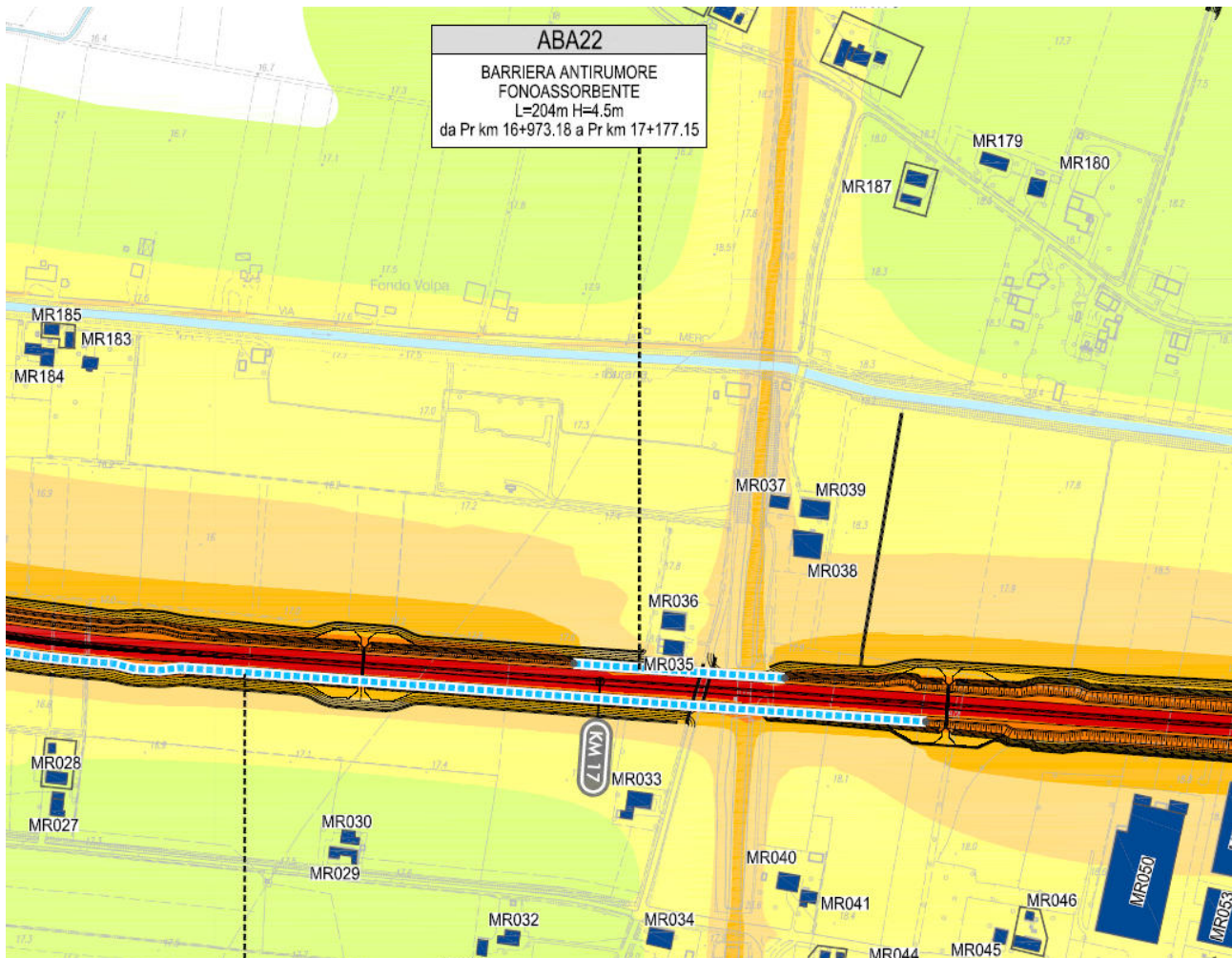


FIGURA 4.33 - 5 – MAPPATURE DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO NOTTURNO PRESSO IL RICETTORE MR037

L'analisi della mappatura acustica permette di concludere che l'elevato livello sonoro a cui è soggetto questo recettore derivi unicamente dal traffico sulla prospiciente la nuova tangenziale, mentre il rumore proveniente dall'autostrada, anche in assenza di opere di mitigazione, non supera i 55 dB(A) notturni, e pertanto è congruo con i limiti per le nuove infrastrutture di cui al DPR 142/2004.

La figura 4.33-6 mostra una fotografia di questo edificio posto in fregio alla tangenziale di Mirandola, opera infrastrutturale completamente indipendente rispetto all'Autostrada Cispadana.



FIGURA 4.33 - 6 – VISTA DEL RICETTORE MR037 (OTTOBRE 2011)

Nel periodo immediatamente successivo alla presentazione dello Studio di Impatto Ambientale della nuova Autostrada Cispadana, il clima acustico presso il ricettore MR037 è significativamente migliorato, in considerazione dell'installazione di una nuova barriera acustica bidimensionale realizzata lungo la Tangenziale di Mirandola da ANAS, ente che ha in gestione tale infrastruttura.

La figura 4.33-7 mostra la situazione attuale (aprile 2013).



FIGURA 4.33 - 7 – VISTA DEL RICETTORE MR037 (APRILE 2013)

La tabella 4.33-3 illustra il calcolo di dettaglio con l'esplicitazione dei due contributi distinti: la viabilità esterna, rappresentata dalla nuova tangenziale di Mirandola, e l'infrastruttura di progetto, coincidente con l'asse principale della nuova Autostrada Cispadana.

N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
		D	N	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	D	N	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	D	N	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
611	MR037	65	55	66.0	56.6	64.5	55.2	65	55	63.2	55.6	58.4	50.8	65	55	67.9	59.2	65.5	56.6

TABELLA 4.33 - 3 – RISULTATI DEL CALCOLO ACUSTICO PRESSO IN RICETTORE MR037

Il calcolo riportato in Tabella 5 non considera il beneficio fornito dalla nuova barriera visibile in fig. 17.

Il solo rumore delle infrastrutture esterne al progetto dell'Autostrada Cispadana, anche nella configurazione con mitigazioni, porta comunque a livelli sonori molto elevati. In questo caso, dunque, il livello "concorsuale" supera significativamente il "Limite Concorsuale"; ma nessun intervento è da prevedere a carico dell'Autostrada Cispadana, in quanto il contributo energetico è interamente a carico della nuova Tangenziale di Mirandola.

Il caso del ricettore MR037 descritto nel presente capitolo può essere preso come esempio per gran parte delle situazioni in cui, nelle tabelle di calcolo per punti presentate nello Studio Acustico e nello Studio di Impatto Ambientale, fossero evidenziati in giallo superamenti dei limiti concorsuali presenti anche nella situazione di progetto con mitigazioni. La "responsabilità" di questi superamenti risulta essere interamente a carico della viabilità esterna al progetto, e dunque non la risoluzione di tali criticità non può essere ricondotta al progetto dell'Autostrada Regionale Cispadana e delle relative opere di adduzione e collegamento.

La presenza, quindi, di caselle con sfondo giallo nella tabella di calcolo indica la presenza di ricettori presso i quali i limiti di rumorosità continueranno a non essere rispettati nella configurazione di progetto con mitigazioni, nonostante la diminuzione di rumorosità ottenuta dalle opere di mitigazione previste.

ID 4.34 E 4.35: RIFERIMENTI LEGISLATIVI RELATIVI ALLE SCELTE PROGETTUALI DI MITIGAZIONE

4.34 - Si richiede siano indicati i riferimenti legislativi che permettono di limitare le mitigazioni per i ricettori di codice 3, vale a dire appartenenti ad attività produttive o commerciali, al solo periodo di utilizzo diurno.

4.35 - Allo stesso modo, devono essere chiarite le motivazioni che spingono ad escludere ogni mitigazione per ricettori classificati con codice 5 (ruderi, edifici non utilizzati e non abitabili), ricettori che accampano comunque diritti di edificabilità.

In riferimento alla scelta di dimensionare le opere di mitigazione in modo da garantire il rispetto dei limiti di immissione concorsuali presso i ricettori unicamente in funzione del loro **utilizzo** (in particolare verifica solo diurna presso i ricettori a destinazione produttiva, e nessuna verifica per gli edifici diroccati ed i ruderi), si precisano i riferimenti di legge che giustificano tale scelta:

- Legge 447/1995 “legge quadro sull’inquinamento acustico”, art.2, comma 1, lettera b: “ambiente abitativo: ogni ambiente interno ad un edificio destinato alla permanenza di persone o di comunità **ed utilizzato** per le diverse attività umane, fatta eccezione per gli ambienti destinati ad attività produttive”;
- D.P.C.M. 14-11-1997 “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore”, art.2, comma 3: “I rilevamenti e le verifiche sono effettuati in corrispondenza degli spazi **utilizzati** da persone e comunità”;
- DECRETO M.Amb. 16 Marzo 1998 “Tecniche di rilevamento e di misurazione dell’inquinamento acustico”, all.B, ID 6: “il microfono deve essere collocato nell’interno dello spazio **fruibile** da persone o comunità e, comunque, a non meno di 1 m dalla facciata dell’edificio”;
- DPR n. 142 /2004 “Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell’inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare”, art. 1, lettera i: “ambiente abitativo: ogni ambiente interno ad un edificio, destinato alla permanenza di persone o comunità **ed utilizzato** per le diverse attività umane, fatta eccezione per gli ambienti destinati ad attività produttive”;

In pratica, il vigente quadro legislativo è concorde, sia con riferimento alla verifica all’interno che all’esterno degli edifici, ad operare tale verifica solo negli spazi effettivamente **utilizzati** per le attività umane. In ossequio a tale principio, le opere di mitigazione sono state finalizzate primariamente a garantire il rispetto dei limiti vigenti unicamente in tali aree, escludendo ad esempio il rispetto dei limiti notturni presso edifici o in spazi esterni ad esclusivo utilizzo diurno, quali i ricettori di tipo produttivo, o escludendo di peso dalle verifiche gli edifici pericolanti o già diroccati, un quanto non utilizzabili e nemmeno fruibili né di giorno né di notte.

Peraltro, questo approccio “selettivo” nell’applicare i criteri di verifica del rispetto dei limiti di immissione è stato recentemente impiegato in altri simili Studi di Impatto Ambientale soggetti a procedure di VIA nazionale, ed è sempre stato condiviso dalla Commissione VIA.

È questo ad esempio il caso della recente valutazione VIA del progetto del collegamento autostradale Cremona-Mantova (Regione Lombardia).

ID 4.36: CONCORSUALITÀ - APPLICABILITÀ DEL D.M.AMB. 29/11/2000

Relativamente al problema della cosiddetta concorsualità dovrebbe essere chiarito quanto riportato al capitolo 2.9.1 delle Relazioni di Acustica, stante il fatto che in tale sede vengono condotte interpretazioni poco condivisibili, quali ad esempio:

“Mentre viceversa, laddove i limiti sono rispettati, l'intero decreto risulta inapplicabile, in quanto scopo dello stesso è predisporre le azioni di mitigazione finalizzate al rientro nei limiti stessi.” oppure, ancora: “Risulta tuttora controversa la possibilità di considerare la presenza di concorsualità “mista” fra infrastrutture stradali e ferroviarie”.

E' invece noto che il comma 2 dell'art. 4 del DM 29/11/2000 è stato appositamente inserito per porre un tetto superiore alla rumorosità immessa da infrastrutture diverse. Ciò certamente in fase di risanamento, ma anche, conseguentemente, in fase di inserimento ambientale ex novo, giacché una nuova infrastruttura non dovrebbe mai poter essere realizzata per essere successivamente oggetto di risanamento, con mitigazioni aggiuntive a quelle previste nel progetto autorizzato. E' necessario dunque conoscere, ricettore per ricettore, come la trattazione generale fatta dal Proponente a cui sopra si è accennato, abbia potuto influire nella determinazione o meno delle mitigazioni.

- a) Si chiede di giustificare la seguente frase, riferita al D.M. Amb. 29 Novembre 2000: “Mentre viceversa, laddove i limiti sono rispettati, l'intero decreto risulta inapplicabile, in quanto scopo della stesso è predisporre le azioni di mitigazione finalizzate al rientro nei limiti stessi.”

Il decreto ministeriale in oggetto si intitola “*Criteri per la predisposizione dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore*”, come meglio precisato dall'art. 1 dello stesso in cui si può leggere: “*Il presente decreto stabilisce i criteri tecnici per la predisposizione, da parte delle società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, ivi comprese le autostrade, dei piani degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore prodotto nell'esercizio delle infrastrutture stesse, ai sensi dell'articolo 10, comma 5, della legge 26 ottobre 1995, n. 447.*”. Poiché, leggendo tale art. 10 delle Legge quadro, si evince che i gestori delle infrastrutture di trasporto sono tenuti a predisporre ed attuare tali piani di intervento solo in presenza di superamenti dei valori limiti di emissione e/o di immissione, ne consegue che, in assenza di tale superamento dei limiti, non si rende necessaria la predisposizione e l'attuazione di alcun piano di intervento, e pertanto l'intero D.M.Amb. 29 Novembre 2000 risulta essere fuori campo di applicazione.

- b) Si chiede di precisare meglio il significato di tale frase: “Risulta tuttora controversa la possibilità di considerare la presenza di concorsualità “mista” fra infrastrutture stradali e ferroviarie”.

Tale controversia deriva da due fattori:

- da un lato, in sede di verifica del rispetto dei limiti, le procedure di misura prevedono la sistematica separazione delle due rumorosità, e non viene mai previsto di effettuare una misurazione che “integri” assieme il contributo stradale e ferroviario;
- dall’altro lato, operando comunque “a tavolino” la verifica “concorsuale” fra rumore stradale e ferroviario, operando una somma energetica fra i livelli sonori corrispondenti, si rischia di non agire a tutela del ricettore, in quanto tale livello cumulativo andrà ovviamente confrontato con il più alto fra i due limiti (stradale e ferroviario), mentre si verifica sovente il caso per cui il limite ferroviario è molto alto (70/60 dB), mentre quello stradale è assai inferiore, e si ha così il paradosso che una piccola linea ferroviaria secondaria, con pochi transiti al giorno, “legalizza” il rumore di una infrastruttura stradale che non rispetterebbe il “proprio” limite di cui al DPR 142, ma che invece, grazie alla “concorsualità ferroviaria”, può beneficiare di un “limite concorsuale” molto più elevato.

Conseguentemente si ritiene che, in molti casi, sia da valutare anche una concorsualità “separata” fra sorgenti di rumore stradale e sorgenti di rumore ferroviario, in quanto la “concorsualità complessiva” rischia di non rappresentare la condizione di verifica più critica.

Tutte le considerazioni sopra esposte sono state ricomprese nelle verifiche del rispetto dei limiti presso ciascun ricettore, con una verifica “simultanea” di più condizioni, e predisponendo opere di protezione antifonica dell’impatto acustico generato dalle infrastrutture di progetto (alla fonte, sul cammino di propagazione, o diretta sul ricettore) allorché anche solo una di tali verifiche risultava non soddisfatta. La logica complessiva comunque è quella finalizzata al raggiungimento delle condizioni di cui al ID 9.8, lettera b) sopra enunciato: il rispetto di tutti i limiti simultaneamente, da parte di tutte le infrastrutture prese separatamente, considerate insieme in varie possibili combinazioni o tutte quante assieme. Se tale rispetto dei limiti risulta completo e generalizzato, il D.M.Amb. 29 nov 2000 diventa inapplicabile, e non si deve dunque predisporre alcun piano di mitigazione post-operam. In effetti, si conviene che lo scopo è appunto quello di non dover predisporre piani di risanamento su infrastrutture di nuova progettazione, che dovrebbero nascere “intrinsecamente mitigate” sin dalla loro costruzione, e non richiedere interventi di mitigazione perlomeno sino all’anno cui è riferito lo scenario di progetto (2030, nel caso qui in esame). Questo approccio “multi verifica” al tema della concorsualità tra più infrastrutture corrisponde esattamente a quanto concordato con ARPA Emilia-Romagna nel corso dell’incontro svoltosi presso gli uffici della Regione Emilia Romagna in data 17 gennaio 2012.

ID 4.37: IMPATTI ACUSTICI CUMULATIVI DERIVANTI DALLE DUE INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI CISPADANA E A22

Si richiede di considerare gli impatti acustici cumulativi derivanti dalle due infrastrutture autostradali Cispadana e A22, per i comuni di Rolo e Reggiolo, tenendo conto anche degli incrementi di traffico attesi sulla A22 connessi all'esercizio della Cispadana.

Si chiede di integrare la valutazione di impatto acustico analizzando gli effetti di incremento del traffico stradale indotti dall'apertura della Cispadana su altre infrastrutture situate a cospicua distanza dall'area oggetto di analisi, in particolare l'incremento di traffico sulla A22 con riferimento al suo impatto sugli abitati di Rolo e di Reggiolo.

Si ritiene che la documentazione già presentata assolva integralmente a quanto richiesto, per i seguenti motivi:

- Il vigente quadro legislativo fissa con precisione gli ambiti territoriali in cui il progettista di nuove infrastrutture stradali deve farsi carico di analizzare l'impatto acustico delle stesse. Al di fuori di tali ambiti, la responsabilità di valutare gli scenari futuri non può essere posta a carico di chi non ha alcun controllo sull'assetto del territorio, sulla gestione delle locali infrastrutture di trasporto e sulla politica di sviluppo delle stesse.
- All'interno di tali ambiti, che includono anche l'autostrada A22 e vaste porzioni dei territori comunali di Reggiolo e di Rolo, le verifiche sono state eseguite considerando anche l'apporto della rumorosità generata dall'A22, e lo scenario trasportistico di progetto già include per essa (come peraltro per TUTTE le infrastrutture esterne alla Autostrada Cispadana) l'incremento (o il decremento) di traffico conseguente alla realizzazione dello scenario di progetto.
- L'evoluzione dello scenario trasportistico su vasta scala, e le sue ricadute ambientali e socio sanitarie, sono già state oggetto di dettagliati studi resi disponibili fra la documentazione di impatto ambientale presentata a corredo del progetto definitivo. Tali valutazioni includono la valutazione degli effetti del rumore sulla popolazione, ed hanno mostrato che la realizzazione della Cispadana porta a significativi benefici su vasta scala, riducendo l'impatto del rumore sulla popolazione rispetto allo scenario programmatico (opzione zero, ovvero mancata realizzazione dell'opera).

ID 4.38 E 4.39: LE MITIGAZIONI PROPOSTE

4.38 - Con riferimento alla tabella 8.2-1 da pagina 188 a pagina 214 della relazione di impatto acustico della Cispadana, vengono evidenziati in giallo i ricettori per i quali si ha un superamento dei cosiddetti "Limiti concorsuali esercizio". Non vi è tuttavia possibilità alcuna di discernere a carico di chi sia la responsabilità di superamento di tali limiti concorsuali. Viene affermato genericamente che, solo nel caso in cui tale responsabilità sia a carico del Proponente, allora si procederà con l'effettuazione di mitigazioni. Ma anche questo non trova riscontro né nella successiva Tabella 8.3-2 a pagina 216, né nelle planimetrie che riportano gli interventi di mitigazione. Se si considera ad esempio il ricettore CN048 (comune di Concordia sul Panaro), evidenziato in giallo in Tabella 8.2-1 non risulta oggetto di alcuna mitigazione pur non risultando interferito sensibilmente da alcuna infrastruttura di altro gestore, come visibile in planimetria.

4.39 - Analoghe considerazioni potrebbero essere condotte sul ricettore CT232 (comune di Cento), ove, pur in presenza di una barriera, continua a permanere un netto superamento dei limiti diurni e notturni. Peraltro questo ricettore non è oggetto di alcun intervento diretto aggiuntivo. Sempre a titolo d'esempio, il ricettore RG154 compare in tabella 8.2-1 con una consistente differenza (di almeno 18 dBA) fra valori ante e post mitigazione. Considerato che tale ricettore non compare in Tabella 8.3-2, ove vengono riportati i ricettori oggetto di intervento diretto, se ne deduce che dovrebbe essere stato oggetto di una forte mitigazione (barriera?). Tuttavia tale mitigazione non è riportata in alcun documento e nemmeno nella relativa planimetria (elaborato 3724PD00000MA000ACMM15A), planimetria nella quale le stesse curve di isolivello indicano valori nettamente superiori a quanto tabulato in post mitigazione.

L'osservazione rileva che dalla tabella di "calcolo per punti" presentata non è agevole comprendere la logica con cui sono state decise le mitigazioni presso i singoli ricettori, in presenza di valori che risultano superare i limiti "concorsuali" (celle colorate di giallo), e cita ad esempio i ricettori CN048, CT232 ed RG154 come casi "inspiegabili", di cui si chiede di chiarire la situazione.

L'assenza della visione di tutte le colonne del foglio di calcolo utilizzato per la valutazione del rispetto dei limiti presso ciascun ricettore non permette al lettore dello Studio Acustico di comprendere in modo esaustivo l'entità e la tipologia delle verifiche effettuate. Anche a valle della consultazione dei valori dei livelli sonori e dei limiti "separati" presenti nell'allegato n.8, può non risultare del tutto comprensibile la logica di verifica dei limiti stessi. Essa diventa chiara solo osservando il contenuto delle formule presenti nelle celle del foglio di calcolo, per cui si ritiene che l'unico modo per poter rispondere pienamente alla domanda di chiarimenti avanzata sia quella di fornire copia del foglio di calcolo in formato xls (vedi ID 4.32).

In riferimento ai tre ricettori, citati nell'osservazione come esempio della contraddizione fra la procedura di valutazione descritta nello studio e riassunta nel capitolo precedente, e la sua effettiva implementazione in pratica, si descrivono di seguito i tre casi e si fornisce spiegazione di tale solo apparente contraddizione.

Ricettore CN048

L'osservazione segnala che:

“il ricettore CN048 (comune di Concordia sul Secchia), evidenziato in giallo in Tabella 8.2-1 non risulta oggetto di alcuna mitigazione pur non risultando interferito sensibilmente da alcuna infrastruttura di altro gestore, come visibile in planimetria.”

Analizzando la Figura 4.38-1, i ricettori CN048 e CN049 risultano posizionati al di sotto del viadotto autostradale, risultano quindi incompatibili con la realizzazione della stessa con conseguente necessità di prevedere la loro demolizione.

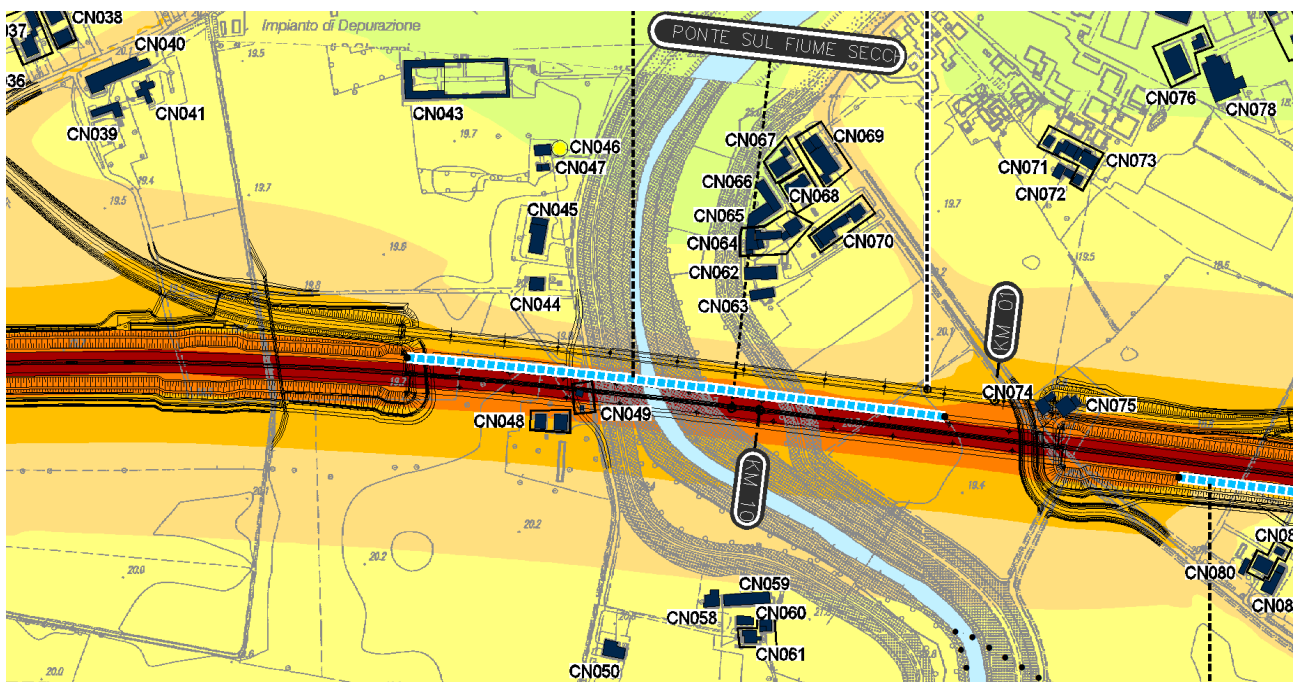


FIGURA 4.38 - 1 – MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NOTTURNE IN CORRISPONDENZA DEI RICETTORI CN048 E CN049

Ricettore CT232

L'osservazione segnala che:

“il ricettore CT232 (comune di Cento), ove, pur in presenza di una barriera, continua a permanere un netto superamento dei limiti diurni e notturni”.

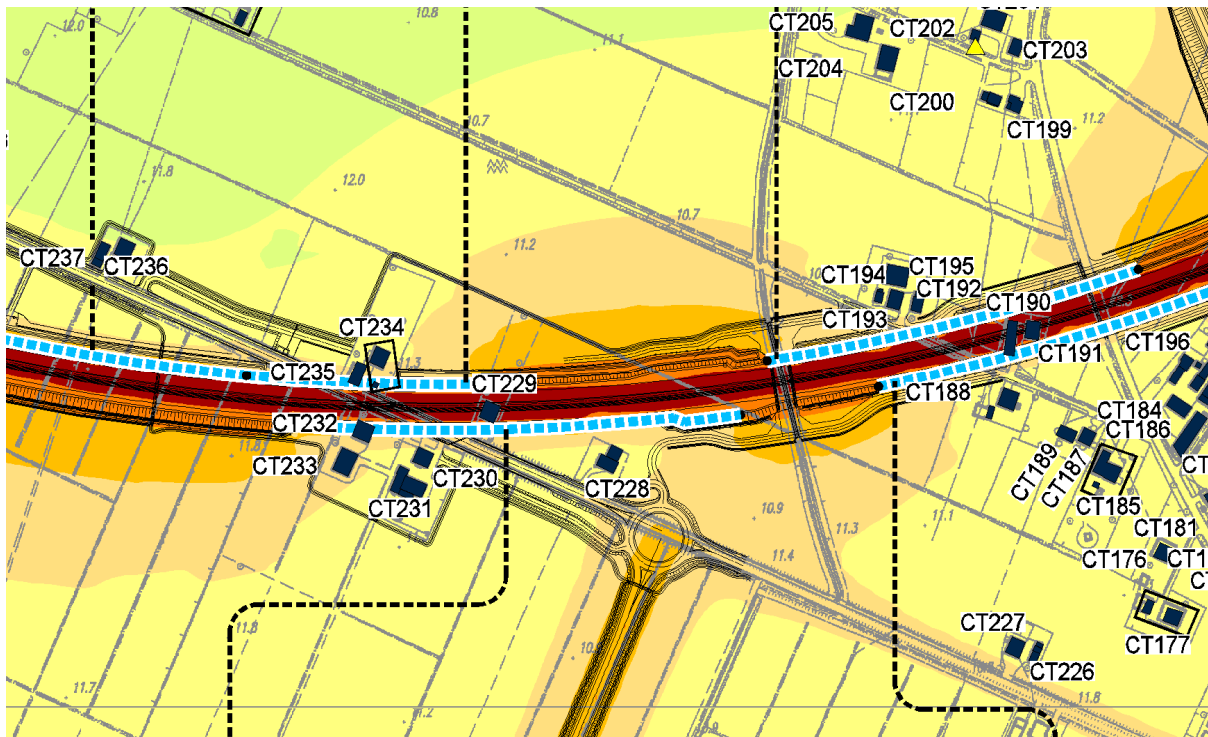


FIGURA 4.38 - 2 – MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NOTTURNE IN CORRISPONDENZA DEL RICETTORE CT232

Anche in questo caso la situazione è quella di un certo numero di ricettori che interferiscono direttamente con il corpo autostradale, e per i quali quindi si prevede la demolizione: CT229, CT232 e CT235. Nelle successive fasi progettuali sarà valutata la compatibilità dei ricettori CT230, CT233.

Ricettore RG154

L'osservazione segnala che:

“il ricettore RG154 compare in tabella 8.2-1 con una consistente differenza (di almeno 18 dB A) fra valori ante e post mitigazione. Considerato che tale ricettore non compare in Tabella 8.3-2, ove vengono riportati i ricettori oggetto di intervento diretto, se ne deduce che dovrebbe essere stato oggetto di una forte mitigazione (barriera?). Tuttavia tale mitigazione non è riportata in alcun documento e nemmeno nella relativa planimetria (elaborato 3724PD00000MA000ACMM15A), planimetria nella quale le stesse curve di isolivello indicano valori nettamente superiori a quanta tabulato in post mitigazione”.

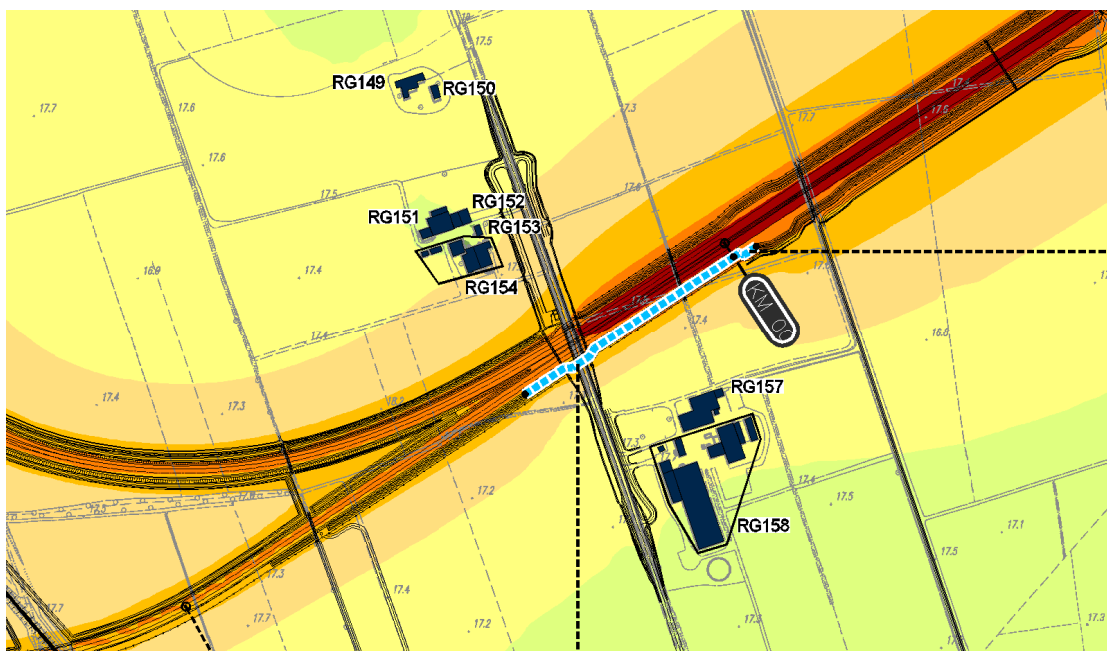


FIGURA 4.38 - 3 – MAPPATURA DELLE ISOFONICHE IN CORRISPONDENZA DEL RICETTORE RG154

Il ricettore coincide con un fabbricato utilizzato come fienile, che funge da schermatura per i retrostanti ricettori residenziali. In questa situazione, dall'esame della mappatura isolivello notturna riportata in Figura 4.38-3, non si ritiene necessaria la predisposizione di alcun intervento di mitigazione.

Il punto di calcolo RG154, per un errore di importazione dal file Autocad, risulta posizionato per pochi centimetri all'interno dell'edificio corrispondente. Nel calcolo con mitigazioni, pertanto, il risultato indicato in tabella non è corretto, risultando significativamente basso. Tale incoerenza non ha comunque conseguenze sulla necessità di prevedere specifiche opere di mitigazione, in quanto i ricettori residenziali retrostanti risultano sufficientemente schermati dal fabbricato utilizzato come fienile.

Si sottolinea come nello scenario senza opere di mitigazioni, il programma non considerava l'attenuazione derivante dalle facciate degli edifici, e quindi il risultato del calcolo risulta essere corretto.

A seguito della segnalazione di questo errore, si è provveduto a verificare la situazione presso tutti i 2300 punti di calcolo, e complessivamente ne sono stati trovati 9 con tale tipo di errore. Ovviamente gli errori sono stati corretti, e la tabella contenente i risultati del calcolo per punti aggiornato e disaggregato (allegato n. 8) è redatta a valle della correzione di tali errori.



AUTOSTRADA
REGIONALE
CISPADANA

REGIONE EMILIA ROMAGNA
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13
INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA
STUDIO ACUSTICO
RELAZIONE INTEGRATIVA

ALLEGATI

Allegato n. 1 - Tabella di classificazione delle strade per arco

ID STRADA	GTYPE	CLASSIFICAZIONE STRADA	AMPIEZZA FASCIA A (M)	LIMITE FASCIA A (dBA)	AMPIEZZA FASCIA B (M)	LIMITE FASCIA B (dBA)
12864	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13180	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
13181	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
13193	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
12877	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12483	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12869	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13121	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12487	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13039	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12863	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12490	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12881	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
12882	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
13185	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
13192	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
12874	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12870	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12871	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12884	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
12886	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
11641	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13182	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12885	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
12880	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12879	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
12518	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12491	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12511	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12485	5	Db - Altre strade urbane di scorrimento	100	65-55		
12529	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12530	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13187	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12528	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12174	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12173	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12009	5	Db - Altre strade urbane di scorrimento	100	65-55		
12015	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13187	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12013	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13219	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13218	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13216	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12903	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13187	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12394	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12396	4	F - strade locali	30	Lim.zona		



ID STRADA	GTYPE	CLASSIFICAZIONE STRADA	AMPIEZZA FASCIA A (m)	LIMITE FASCIA A (dBA)	AMPIEZZA FASCIA B (m)	LIMITE FASCIA B (dBA)
12399	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12395	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12391	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12888	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13220	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13221	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12905	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12906	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12784	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12392	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13250	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13249	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12378	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13255	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12893	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12954	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12956	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13190	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12958	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13188	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12953	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12898	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12783	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
11896	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13252	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
11896	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12382	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12959	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12887	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12381	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13078	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13252	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13256	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13253	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13248	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13242	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13240	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13245	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
11896	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13251	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13244	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13239	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13238	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13090	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13097	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13091	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12384	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12372	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13222	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13223	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13079	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13243	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
9924	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12453	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12454	4	F - strade locali	30	Lim.zona		



ID STRADA	GTYPE	CLASSIFICAZIONE STRADA	AMPIEZZA FASCIA A (m)	LIMITE FASCIA A (dBA)	AMPIEZZA FASCIA B (m)	LIMITE FASCIA B (dBA)
12371	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12367	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12377	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12376	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12383	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13094	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13096	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13095	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13078	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12375	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
11896	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12856	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12534	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12366	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
11895	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12855	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12479	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13235	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13289	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12536	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12535	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13236	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12480	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12473	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12533	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12537	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12534	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12463	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12476	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12475	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12467	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12459	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12481	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13237	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12950	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12951	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12948	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12947	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12945	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12458	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
9815	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12466	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12949	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12478	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
11896	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12456	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12908	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12946	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12913	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13194	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12937	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12938	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12941	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12919	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12943	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		



ID STRADA	GTYPE	CLASSIFICAZIONE STRADA	AMPIEZZA FASCIA A (m)	LIMITE FASCIA A (dBA)	AMPIEZZA FASCIA B (m)	LIMITE FASCIA B (dBA)
13195	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12942	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
9820	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12360	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12456	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12322	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12323	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13116	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12918	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13113	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13115	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13112	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13111	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12918	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
9815	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13255	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13224	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12321	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13230	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
11888	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
11889	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
11889	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
9794	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12918	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12918	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
9792	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
9794	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13269	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13270	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13271	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12325	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13233	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13231	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13228	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13012	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13232	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13052	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13234	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13013	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13197	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13005	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13196	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13010	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13008	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13007	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13009	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13003	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
11863	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
11861	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
11871	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13053	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
11873	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12333	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13054	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12317	4	F - strade locali	30	Lim.zona		



ID STRADA	GTYPE	CLASSIFICAZIONE STRADA	AMPIEZZA FASCIA A (m)	LIMITE FASCIA A (dBA)	AMPIEZZA FASCIA B (m)	LIMITE FASCIA B (dBA)
12318	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13056	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
11857	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13003	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13057	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13055	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12314	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12315	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13273	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13281	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13272	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13276	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
4559	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13277	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13279	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13280	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13274	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12438	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12069	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12743	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12818	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
3751	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12820	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13275	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12817	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12340	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12819	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
11854	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13022	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13021	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
9639	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13003	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13003	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
9638	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
11853	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12922	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13267	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13119	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12963	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12961	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12966	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12962	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12965	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12926	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13199	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13198	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12933	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
120013	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
120014	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
120011	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
11853	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13118	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
2426	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
120010	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
120011	4	F - strade locali	30	Lim.zona		

ID STRADA	GTYPE	CLASSIFICAZIONE STRADA	AMPIEZZA FASCIA A (m)	LIMITE FASCIA A (dBA)	AMPIEZZA FASCIA B (m)	LIMITE FASCIA B (dBA)
120012	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13076	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13226	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13227	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12843	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
2733	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
120010	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13286	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
120004	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
120003	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
120005	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
120006	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13282	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12843	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13283	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13176	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13179	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13211	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13178	5	Db - Altre strade urbane di scorrimento	100	65-55		
9909	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13177	5	Db - Altre strade urbane di scorrimento	100	65-55		
20000	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13212	5	Db - Altre strade urbane di scorrimento	100	65-55		
13173	5	Db - Altre strade urbane di scorrimento	100	65-55		
13166	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
13167	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
13162	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
13262	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13264	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13266	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13265	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13258	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13259	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12618	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12612	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12307	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12310	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12613	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12309	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13257	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
23216	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
23217	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12312	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12311	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12306	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12305	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12301	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12303	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12345	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12147	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
11953	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12348	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12349	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
23213	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
23214	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		



ID STRADA	GTYPE	CLASSIFICAZIONE STRADA	AMPIEZZA FASCIA A (m)	LIMITE FASCIA A (dBA)	AMPIEZZA FASCIA B (m)	LIMITE FASCIA B (dBA)
23215	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12509	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12508	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12341	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12342	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12344	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12343	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12503	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12504	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12505	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12497	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12507	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12506	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
23211	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12108	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12106	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
11955	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
9768	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
9768	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12500	5	Db - Altre strade urbane di scorrimento	100	65-55		
12499	5	Db - Altre strade urbane di scorrimento	100	65-55		
13121	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
293	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
291	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
289	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13047	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13046	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
3751	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
9911	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13048	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
11860	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
2316	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
3295	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
9913	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
11871	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
12918	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
12318	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13062	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13065	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13068	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13066	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
11869	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13067	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
2739	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
23218	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
23220	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
11869	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
23221	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13058	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
2739	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
11884	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13069	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13072	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
23222	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
11881	4	F - strade locali	30	Lim.zona		

ID STRADA	GTYPE	CLASSIFICAZIONE STRADA	AMPIEZZA FASCIA A (m)	LIMITE FASCIA A (dBA)	AMPIEZZA FASCIA B (m)	LIMITE FASCIA B (dBA)
12030	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12540	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12538	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
23223	3	Cb - Altre extraurbane secondarie	100	70-60	50	65-55
13071	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13070	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
12539	5	Db - Altre strade urbane di scorrimento	100	65-55		
13158	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13159	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13145	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13146	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13157	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13156	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13148	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13150	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13149	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13133	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
13134	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
13139	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
13151	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13136	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13202	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13137	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13141	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13155	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13132	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
13153	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
9633	4	F - strade locali	30	Lim.zona		
13203	9	A - Rampe Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13171	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13169	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13170	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13172	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		
13164	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
13163	1	A - autostrade e rampe autostradali esistenti	100	70-60	150	65-55
13168	8	A - Autostrada Cispadana (di progetto)	250	65-55		

TABELLA A1-1 – CLASSIFICAZIONE DELLE VIABILITÀ PER ARCO

Allegato n. 2 - Tabella di classificazione delle strade per ricettore

N.	COLORE	CLASSIFICAZIONE
1		Recettore residenziale normale, abitato anche di notte
2		Recettore sensibile (scuola, asilo, ospedale, casa di riposo, etc.)
3		Attività agricola, produttiva o commerciale, utilizzo solo diurno
4		Edifici residenziali disabitati, in cattive condizioni, ma teorici abitabili
5		Ruderi, edifici non utilizzati e non abitabili
6		Edifici fuori dal corridoio di analisi e dalle fasce di pertinenza.

TABELLA A1-1 – CODIFICA NUMERICA E CROMATICA DELLA TIPOLOGIA DEI RECETTORE (DALLE SCHEDE DI CENSIMENTO SUL CAMPO)

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
6	1	PR001	F					C1	60/50		classe III	60/50
6	2	PR002	F					C1	60/50		classe III	60/50
6	3	PR003	F					C1	60/50		classe III	60/50
6	4	PR004	F					C1	60/50		classe III	60/50
6	5	PR005	F					C1	60/50		classe III	60/50
6	6	PR006	F					C1	60/50		classe III	60/50
5	7	PR007	F					C1	60/50		classe III	60/50
6	8	PR008	F					C1	60/50		classe III	60/50
6	9	PR009	F					C1	60/50		classe III	60/50
6	10	PR010	Cb				B	C1	60/50	65/55	classe III	60/50
6	11	PR011	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
3	12	PR012	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
1	13	PR013	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
1	14	PR014	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
5	15	PR015	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe III	60/50
3	16	PR016	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
6	17	PR017	Cb				A	C1	60/50	70/60	classe III	60/50
6	18	PR018	Cb				A	C1	60/50	70/60	classe III	60/50
5	19	PR019	Cb				A	C1	60/50	70/60	classe III	60/50
6	20	PR020	Cb				A	C1	60/50	70/60	classe III	60/50
6	21	PR021	Cb				A	C1	60/50	70/60	classe III	60/50
3	22	PR022	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
1	23	PR023	Db					C1	65/55	65/55	classe IV	65/55
3	24	PR024	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
6	25	PR025	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
3	26	PR026	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
1	27	PR027	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
6	28	PR028	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
6	29	PR029	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
4	30	PR030	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
3	31	PR031	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
1	32	PR032	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
6	33	PR033	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
6	34	PR034	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
6	35	PR035	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
	36	PR036	Cb					C2			Classe III	60/50
4	37	TR001	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe III	60/50
3	38	TR002	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe VI	70/70
3	39	TR003	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe V	70/60
	40	TR004	Cb					C2			classe III	60/50
3	41	MZ001	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	42	MZ002	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	43	MZ003	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	44	MZ004	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	45	MZ005	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	46	MZ006	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	47	SR001	F					C1	65/55		classe III	60/50
1	48	SR002	F					C1	65/55		classe III	60/50
3	49	SR003	F					C1	65/55		classe III	60/50
3	50	SR004	F					C1	65/55		classe III	60/50
1	51	SR005	F					C1	65/55		classe IV	65/55
3	52	SR006	F					C1	65/55		classe IV	65/55
1	53	SR007	F					C1	65/55		classe IV	65/55
3	54	SR008	F					C1	65/55		classe IV	65/55
3	55	SR009	F					C1	65/55		classe IV	65/55
3	56	SR010	F					C1	65/55		classe IV	65/55
1	57	SR011	F					C1	65/55		classe IV	65/55
1	58	SR012	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe III	60/50
3	59	SR013	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe III	60/50
3	60	SR014	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe III	60/50
3	61	SR015	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe V	70/60
3	62	SR016	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe V	70/60
3	63	SR017	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe V	70/60
1	64	SR018	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe III	60/50
1	65	SR019	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe III	60/50
4	66	BR001	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	67	BR002	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	68	BR003	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
5	69	BR004	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	70	BR005	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
5	71	BR006	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	72	BR007	F					C1	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	73	BR008	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	74	BR009	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	75	BR010	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60



COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
3	76	BR011	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	77	BR012	F					C1	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	78	BR013	F					C1	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	79	BR014	F					C1	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	80	BR015	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	81	BR016	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	82	BR017	F					C1	65/55		Zona industriale	70/70
4	83	BR018	F					C1	65/55		Zona industriale	70/70
1	84	BR019	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	85	BR020	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	86	BR021	F					C1	65/55		Zona A	65/55
4	87	BR022	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	88	BR023	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	89	BR024	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	90	BR025	F					C1	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	91	BR026	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	92	BR027	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	93	BR028	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	94	BR029	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	95	BR030	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	96	BR031	Cb				A	C1	65/55	70/60	Zona A	65/55
1	97	BR032	Cb				A	C1	65/55	70/60	Zona B	60/50
1	98	BR033	Cb				A	C1	65/55	70/60	Zona B	60/50
3	99	BR034	Cb				A	C1	65/55	70/60	Zona B	60/50
1	100	BR035	Cb				A	C1	65/55	70/60	Zona B	60/50
1	101	BR036	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	102	BR037	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	103	BR038	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	104	BR039	Db					C1	65/55	65/55	Zona B	60/50
1	105	BR040	Db					C1	65/55	65/55	Zona B	60/50
3	106	BR041	Db					C1	65/55	65/55	Zona B	60/50
3	107	BR042	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	108	BR043	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	109	BR044	Db					C1	65/55	65/55	Zona industriale	70/70
3	110	BR045	Db					C1	65/55	65/55	Zona industriale	70/70
3	111	BR046	Db					C1	65/55	65/55	Zona industriale	70/70



COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
3	112	BR047	Db					C1	65/55	65/55	Zona industriale	70/70
4	113	BR048	Db					C1	65/55	65/55	Zona industriale	70/70
1	114	BR049	Db					C1	65/55	65/55	Zona industriale	70/70
1	115	GS001	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe IV	65/55
3	116	GS002	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe III	60/50
1	117	GS003	Cb				A	C1	65/55	70/60	classe III	60/50
3	118	LZ001	F					C1	65/55	60/50	Classe III	60/50
6	119	LZ002	F					C1	60/50	60/50	Classe III	60/50
1	120	LZ003	F					C1	65/55	60/50	Classe III	60/50
1	121	LZ004	F					C1	65/55	60/50	Classe III	60/50
3	122	LZ005	F					C1	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	123	LZ006	F					C1	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	124	LZ007	Cb				A	C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	125	LZ008	Cb				A	C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	126	LZ009	Cb				A	C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
5	127	LZ010	Cb				A	C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	128	LZ011	F					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	129	LZ012	Cb				A	C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
4	130	LZ013	F					C1	65/55	65/55	Classe IV	65/55
4	131	LZ014	F					C1	65/55	65/55	Classe IV	65/55
3	132	LZ015	F					C1	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	133	LZ016	F					C1	65/55	65/55	Classe IV	65/55
3	134	LZ017	Cb				A	C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	135	LZ018	E					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
4	136	LZ019	E					C1	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	137	LZ020	E					C1	65/55	65/55	Classe IV	65/55
4	138	LZ021	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
4	139	LZ022	E					C1	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	140	LZ023	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	141	LZ024	E					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	142	LZ025	E					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
4	143	LZ026	E					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
5	144	LZ027	E					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	145	LZ028	E					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	146	LZ029	E					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	147	LZ030	E					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	148	LZ031	E					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	149	LZ032	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	150	LZ033	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	151	LZ034	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	152	LZ035	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	153	LZ036	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	154	LZ037	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	155	LZ038	Cb					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	156	LZ039	E					C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	157	LZ040	E					C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	158	LZ041	E					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	159	LZ042	E					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	160	LZ043	E					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	161	LZ044	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	162	LZ045	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	163	LZ046	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	164	LZ047	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545



COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	165	LZ048	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	166	LZ049	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	167	LZ050	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	168	LZ051	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	169	LZ052	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	170	LZ053	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	171	LZ054	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	172	LZ055	Cb					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	173	LZ056	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	174	LZ057	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	175	LZ058	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	176	LZ059	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	177	LZ060	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	178	LZ061	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	179	LZ062	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	180	LZ063	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	181	LZ064	Cb					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	182	LZ065	Cb					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	183	LZ066	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	184	LZ067	Cb					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	185	LZ068	Cb					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	186	LZ069	Cb					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
5	187	LZ070	Cb				A	C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
6	188	LZ071	E					C1	60/50		Classe III	60/50
1	189	LZ072	Cb					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	190	LZ073	Cb					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	191	LZ074	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	192	LZ075	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	193	LZ076	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	194	LZ077	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	195	LZ078	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	196	LZ079	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	197	LZ080	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	198	LZ081	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	199	LZ082	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	200	LZ083	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	201	LZ084	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	202	LZ085	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	203	LZ086	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
2	204	LZ087	E					C1	50/40	50/40	Classe I	50/40
1	205	LZ088	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	206	LZ089	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	207	LZ090	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	208	LZ091	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	209	LZ092	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	210	LZ093	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	211	LZ094	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	212	LZ095	E					C1	65/55	5545	Classe II	5545
1	213	LZ096	E					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
5	214	LZ097	E					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	215	LZ098	E					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	216	LZ099	F					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
4	217	LZ100	F					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	218	LZ101	F					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
	219	LZ102	F					C1			Classe III	60/50
	220	LZ103	F					C1			Classe III	60/50
	221	LZ104	F					C1			Classe III	60/50
3	222	RG001	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	223	RG002	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	224	RG003	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	225	RG004	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	226	RG005	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	227	RG006	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	228	RG007	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	229	RG008	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
4	230	RG009	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	231	RG010	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	232	RG011	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	233	RG012	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	234	RG013	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	235	RG014	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	236	RG015	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	237	RG016	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	238	RG017	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
4	239	RG018	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	240	RG019	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	241	RG020	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
4	242	RG021	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	243	RG022	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
4	244	RG023	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	245	RG024	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
4	246	RG025	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	247	RG026	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	248	RG027	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	249	RG028	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
3	250	RG029	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	251	RG030	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	252	RG031	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	253	RG032	Cb				B	C1	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	254	RG033	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	255	RG034	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	256	RG035	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	257	RG036	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	258	RG037	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	259	RG038	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	260	RG039	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	261	RG040	F					C1	65/55		Zona industriale	70/70
4	262	RG041	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	263	RG042	F					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	264	RG043	Cb				A	C1	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	265	RG044	Cb				A	C1	65/55	70/60	Zona B	60/50
1	266	RG045	Cb				A	C1	65/55	70/60	Zona B	60/50
3	267	RG046	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
3	268	RG047	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
1	269	RG048	Cb				A	C1	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
1	270	RG049	Cb				A	C1	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
1	271	RG050	Cb				A	C1	65/55	70/60	Zona B	60/50
6	272	RG051	Cb				A	C2	60/50	70/60	Zona B	60/50
6	273	RG052	Cb				A	C2	70/60	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	274	RG053	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
3	275	RG054	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
3	276	RG055	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
3	277	RG056	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
3	278	RG057	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
3	279	RG058	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
3	280	RG059	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
6	281	RG060	Cb				A	C2	70/70	70/60	Zona industriale	70/70
1	282	RG061	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona B	60/50
5	283	RG062	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
5	284	RG063	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	285	RG064	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona B	60/50
6	286	RG065	Cb				A	C2	70/70	70/60	Zona industriale	70/70
1	287	RG066	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona B	60/50
1	288	RG067	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona B	60/50
1	289	RG068	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona B	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	290	RG069	A	A				A	65/55	70/60	Zona B	60/50
1	291	RG070	A	A				A	65/55	70/60	Zona B	60/50
1	292	RG071	A	A				A	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
3	293	RG072	A	A				A	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
1	294	RG073	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	295	RG074	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	296	RG075	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	297	RG076	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	298	RG077	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	299	RG078	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	300	RG079	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	301	RG080	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
6	302	RG081	E					A	70/70		Zona industriale	70/70
1	303	RG082	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	304	RG083	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	305	RG084	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	306	RG085	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
1	307	RG086	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	308	RG087	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
1	309	RG088	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
1	310	RG089	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	311	RG090	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	312	RG091	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	313	RG092	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	314	RG093	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	315	RG094	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	316	RG095	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
1	317	RG096	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	318	RG097	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	319	RG098	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	320	RG099	E					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	321	RG100	A	B				A	65/55	65/55	Zona industriale	70/70
3	322	RG101	A	B				A	65/55	65/55	Zona industriale	70/70
3	323	RG102	A	B				A	65/55	65/55	Zona industriale	70/70
3	324	RG103	A	B				A	65/55	65/55	Zona industriale	70/70
3	325	RG104	A	A				A	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
3	326	RG105	A	A				A	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
3	327	RG106	A	A				A	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
3	328	RG107	A	A				A	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
3	329	RG108	A	A				A	65/55	70/60	Zona industriale	70/70
3	330	RG109	A	A				A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
4	331	RG110	A	A					65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	332	RG111	A	A					65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	333	RG112	A	A				A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	334	RG113	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona B	60/50
1	335	RG114	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	336	RG115	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona B	60/50
1	337	RG116	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona B	60/50
1	338	RG117	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
3	339	RG118	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	340	RG119	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	341	RG120	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	342	RG121	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	343	RG122	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona B	60/50
1	344	RG123	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona B	60/50
1	345	RG124	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona B	60/50
1	346	RG125	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona B	60/50
6	347	RG126	Cb				A	C2	60/50	70/60	Zona B	60/50
6	348	RG127	Cb				A	C2	60/50	70/60	Zona B	60/50
6	349	RG128	Cb				A	C2	60/50	70/60	Zona B	60/50
6	350	RG129	Cb				A	A	60/50	70/60	Zona B	60/50
6	351	RG130	Cb				A	A	60/50	70/60	Zona B	60/50
6	352	RG131	Cb				A	A	60/50	70/60	Zona B	60/50
6	353	RG132	Db					A	60/50	65/55	Zona B	60/50
6	354	RG133	Cb				A	A	60/50	70/60	Zona B	60/50
2	355	RG134	Cb				B	A	70/60	50/40	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	356	RG135	A	A				A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	357	RG136	A	A				A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	358	RG137	A	A				A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	359	RG138	A	A				A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	360	RG139	A	B				A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	361	RG140	A	B				A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	362	RG141	A	B				A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	363	RG142	A	B				A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	364	RG143	A	B				A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
4	365	RG144	A	B				A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	366	RG145	A	B				A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
6	367	RG146	A	B				A	70/60	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
6	368	RG147	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	369	RG148	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	370	RG149	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	371	RG150	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	372	RG151	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	373	RG152	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	374	RG153	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
											nazionale	
3	375	RG154	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	376	RG155	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	377	RG156	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	378	RG157	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	379	RG158	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	380	RG159	C								Tutto il territorio nazionale	70/60
4	381	RG160	C								Tutto il territorio nazionale	70/60
3	382	RG161	E								Tutto il territorio nazionale	70/60
1	383	RL001	Cb				A		65/55	70/60	classe IV	65/55
1	384	RL002	Cb				A		65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	385	RL003	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	386	RL004	Cb				A		65/55	70/60	classe IV	65/55
3	387	RL005	Cb				A		65/55	70/60	classe IV	65/55
1	388	RL006	A	A				A	65/55	70/60	classe IV	65/55
6	389	RL007	F					A	65/55		classe IV	65/55
3	390	RL008	F					A	65/55		classe IV	65/55
1	391	RL009	F					A	65/55		classe IV	65/55
3	392	RL010	F					A	65/55		classe IV	65/55
1	393	RL011	E					A	65/55		classe IV	65/55
1	394	RL012	F					A	65/55		classe IV	65/55
4	395	RL013	E								classe IV	65/55
3	396	RL014	E								classe IV	65/55
1	397	NV001	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
4	398	NV002	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	399	NV003	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	400	NV004	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	401	NV005	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	402	NV006	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
4	403	NV007	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
5	404	NV008	F	A				A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
5	405	NV009	F	A				A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
5	406	NV010	F	A				A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
5	407	NV011	F	A				A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	408	NV012	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	409	NV013	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
5	410	NV014	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	411	NV015	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	412	NV016	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	413	NV017	F	A				A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
4	414	NV018	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
4	415	NV019	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
4	416	NV020	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	417	NV021	Cb					C1			Tutto il territorio nazionale	70/60
5	418	NV022	F								Tutto il territorio nazionale	70/60
6	419	CN001	F					A	60/50		Classe III	60/50
1	420	CN002	Cb				B	A	65/55	65/55	Classe III	60/50
6	421	CN003	Cb				A	A	60/50	70/60	Classe III	60/50
3	422	CN004	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	423	CN005	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	424	CN006	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	425	CN007	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	426	CN008	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	427	CN009	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	428	CN010	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	429	CN011	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	430	CN012	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	431	CN013	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	432	CN014	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	433	CN015	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	434	CN016	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	435	CN017	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	436	CN018	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	437	CN019	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	438	CN020	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	439	CN021	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	440	CN022	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	441	CN023	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
6	442	CN024	F					A	60/50		Classe III	60/50
3	443	CN025	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
5	444	CN026	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	445	CN027	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	446	CN028	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	447	CN029	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	448	CN030	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	449	CN031	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	450	CN032	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	451	CN033	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	452	CN034	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	453	CN035	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	454	CN036	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	455	CN037	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	456	CN038	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	457	CN039	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	458	CN040	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	459	CN041	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	460	CN042	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	461	CN043	Db					A	65/55	65/55	Classe I	50/40
1	462	CN044	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	463	CN045	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
4	464	CN046	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	465	CN047	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	466	CN048	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	467	CN049	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	468	CN050	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	469	CN051	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	470	CN052	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	471	CN053	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	472	CN054	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	473	CN055	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	474	CN056	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	475	CN057	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	476	CN058	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	477	CN059	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	478	CN060	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	479	CN061	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	480	CN062	Db					A	65/55	65/55	Classe II	5545
1	481	CN063	Db					A	65/55	65/55	Classe II	5545
1	482	CN064	Db					A	65/55	65/55	Classe II	5545
1	483	CN065	Db					A	65/55	65/55	Classe II	5545
1	484	CN066	Db					A	65/55	65/55	Classe II	5545
1	485	CN067	Db					A	65/55	65/55	Classe II	5545
1	486	CN068	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	487	CN069	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	488	CN070	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	489	CN071	Db					A	65/55	65/55	Classe II	5545
1	490	CN072	Db					A	65/55	65/55	Classe II	5545
1	491	CN073	Db					A	65/55	65/55	Classe II	5545
1	492	CN074	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
3	493	CN075	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
6	494	CN076	E					A	65/55		Classe IV	65/55
6	495	CN077	E					A	50/40		Classe I	50/40
6	496	CN078	E					A	65/55		Classe IV	65/55
6	497	CN079	E					A	65/55		Classe IV	65/55
3	498	CN080	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	499	CN081	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	500	CN082	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	501	CN083	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	502	CN084	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	503	CN085	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	504	CN086	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	505	CN087	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	506	CN088	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	507	CN089	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	508	CN090	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	509	CN091	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	510	CN092	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
3	511	CN093	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	512	CN094	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
4	513	CN095	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
3	514	CN096	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	515	CN097	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	516	CN098	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
1	517	CN099	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	518	CN100	E					A	65/55		Classe V	70/60
3	519	CN101	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	520	CN102	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	521	CN103	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	522	CN104	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	523	CN105	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	524	CN106	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	525	CN107	C								Classe V	70/60
6	526	SP001	F					C2	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	527	SP002	Cb				B	D	70/60	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
6	528	SP003	Cb				A	D	70/60	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
6	529	SP004	Cb				A	D	70/60	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
6	530	SP005	Cb				A	D	70/60	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
6	531	SP006	Cb				A	D	70/60	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
6	532	SP007	Cb				B	A	70/60	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
6	533	SP008	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	534	SP009	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	535	SP010	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	536	SP011	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	537	SP012	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	538	SP013	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	539	SP014	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	540	SP015	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	541	SP016	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	542	SP017	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	543	SP018	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	544	SP019	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	545	SP020	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
4	546	SP021	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	547	SP022	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio	70/60

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
											nazionale	
1	548	SP023	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	549	SP024	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
5	550	SP025	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	551	SP026	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	552	SP027	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	553	SP028	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
4	554	SP029	Db					A	65/55	65/55	Zona B	60/50
1	555	SP030	Db					A	65/55	65/55	Zona B	60/50
3	556	SP031	Db					A	65/55	65/55	Zona B	60/50
1	557	SP032	Db					A	65/55	65/55	Zona B	60/50
3	558	SP033	Db					A	65/55	65/55	Zona B	60/50
1	559	SP034	Db					A	65/55	65/55	Zona B	60/50
1	560	SP035	Db					A	65/55	65/55	Zona B	60/50
1	561	SP036	Db					A	65/55	65/55	Zona B	60/50
3	562	SP037	Db					A	65/55	65/55	Zona B	60/50
1	563	SP038	Cb				B	A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	564	SP039	Cb				B	A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
5	565	SP040	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	566	SP041	Cb				B	A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	567	SP042	Cb				B	A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	568	SP043	Cb				B	A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	569	SP044	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	570	SP045	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	571	SP047	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	572	SP046	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	573	SP048	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
4	574	SP049	C								Tutto il territorio nazionale	70/60
4	575	MR001	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	576	MR002	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	577	MR003	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	578	MR004	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	579	MR005	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	580	MR006	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	581	MR007	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	582	MR008	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	583	MR009	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	584	MR010	F					A	65/55		Classe III	60/50
6	585	MR011	F					D	60/50		Classe III	60/50
6	586	MR012	F					D	60/50		Classe III	60/50



COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
6	587	MR013	F					D	60/50		Classe III	60/50
6	588	MR014	F					D	60/50		Classe III	60/50
6	589	MR015	F					D	60/50		Classe III	60/50
6	590	MR016	F					D	60/50		Classe III	60/50
6	591	MR017	F					D	60/50		Classe III	60/50
6	592	MR018	F					D	60/50		Classe III	60/50
3	593	MR019	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	594	MR020	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	595	MR021	F	A				A	65/55		Classe IV	65/55
3	596	MR022	F					A	65/55		Classe III	60/50
6	597	MR023	F					A	60/50		Classe III	60/50
1	598	MR024	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	599	MR025	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	600	MR026	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	601	MR027	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	602	MR028	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	603	MR029	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	604	MR030	F					A	65/55		Classe III	60/50
6	605	MR031	Db					A	60/50	65/55	Classe III	60/50
1	606	MR032	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	607	MR033	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	608	MR034	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	609	MR035	Db					A	65/55	65/55	classe IV	65/55
3	610	MR036	Db					A	65/55	65/55	classe IV	65/55
1	611	MR037	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	612	MR038	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	613	MR039	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	614	MR040	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	615	MR041	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	616	MR042	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	617	MR043	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
1	618	MR044	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
1	619	MR045	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
4	620	MR046	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	621	MR047	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
6	622	MR048	Db					A	70/60	65/55	Classe V	70/60
1	623	MR049	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	624	MR050	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
1	625	MR051	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
1	626	MR052	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	627	MR053	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	628	MR054	E					A	65/55		Classe V	70/60
1	629	MR055	Db	A				A	65/55	65/55	Classe V	70/60
1	630	MR056	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
1	631	MR057	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	632	MR058	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	633	MR059	E					A	65/55		Classe V	70/60
3	634	MR060	Db	A				A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	635	MR061	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	636	MR062	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	637	MR063	E					A	65/55		Classe V	70/60
3	638	MR064	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	639	MR065	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	640	MR066	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	641	MR067	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	642	MR068	E					A	65/55		Classe V	70/60
3	643	MR069	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
4	644	MR070	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
4	645	MR071	E					A	65/55		Classe V	70/60
5	646	MR072	E					A	65/55		Classe V	70/60
1	647	MR073	E					A	65/55		Classe IV	65/55
1	648	MR074	E					A	65/55		Classe IV	65/55
3	649	MR075	E					A	65/55		Classe IV	65/55
1	650	MR076	E					A	65/55		Classe IV	65/55
1	651	MR077	E					A	65/55		Classe V	70/60
1	652	MR078	E					A	65/55		Classe V	70/60
1	653	MR079	E					A	65/55		Classe V	70/60
3	654	MR080	E					A	65/55		Classe V	70/60
4	655	MR081	E					A	65/55		Classe V	70/60
3	656	MR082	E					A	65/55		Classe V	70/60
1	657	MR083	E					A	65/55		Classe V	70/60
3	658	MR084	E					A	65/55		Classe V	70/60
1	659	MR085	E					A	65/55		Classe V	70/60
1	660	MR086	E	A				A	65/55		Classe V	70/60
3	661	MR087	E					A	65/55		Classe V	70/60
3	662	MR088	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	663	MR089	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	664	MR090	Db					A	65/55	65/55	classe V	70/60
3	665	MR091	E					A	65/55		Classe V	70/60
3	666	MR092	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	667	MR093	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	668	MR094	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	669	MR095	E					A	65/55		Classe V	70/60
3	670	MR096	E					A	65/55		Classe V	70/60
3	671	MR097	Db					D	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	672	MR098	Db					D	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	673	MR099	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
1	674	MR100	Db					D	65/55	65/55	Classe V	70/60
1	675	MR101	Db					D	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	676	MR102	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	677	MR103	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
1	678	MR104	Db					D	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	679	MR105	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
1	680	MR106	Db	A				A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	681	MR107	Db	A				A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	682	MR108	Db	A				A	65/55	65/55	Classe V	70/60
1	683	MR109	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	684	MR110	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	685	MR111	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
1	686	MR112	F					A	65/55		Classe IV	65/55
3	687	MR113	F					A	65/55		Classe IV	65/55
3	688	MR114	F					A	65/55		Classe IV	65/55
1	689	MR115	F	A				A	65/55		Classe III	60/50
1	690	MR116	F					A	65/55		classe III	60/50
1	691	MR117	F					A	65/55		classe III	60/50
1	692	MR118	F					A	65/55		classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
3	693	MR119	F					A	65/55		classe III	60/50
1	694	MR120	F					A	65/55		classe III	60/50
3	695	MR121	F					A	65/55		classe IV	65/55
1	696	MR122	F					A	65/55		classe IV	65/55
3	697	MR123	F					A	65/55		classe IV	65/55
1	698	MR124	F					A	65/55		classe IV	65/55
1	699	MR125	F					A	65/55		classe IV	65/55
1	700	MR126	F					A	65/55		classe III	60/50
1	701	MR127	F	A				A	65/55		classe III	60/50
1	702	MR128	F					A	65/55		classe III	60/50
1	703	MR129	F					A	65/55		classe III	60/50
6	704	MR130	F	A				A	60/50		classe III	60/50
1	705	MR131	F					A	65/55		classe III	60/50
1	706	MR132	F					A	65/55		classe III	60/50
1	707	MR133	F					A	65/55		classe III	60/50
6	708	MR134	Da					C2		70/60	Classe III	60/50
6	709	MR135	Da					C2		70/60	Classe III	60/50
6	710	MR136	Da					C2		70/60	Classe III	60/50
6	711	MR137	Da					C2		70/60	Classe III	60/50
6	712	MR138	Da					C2		70/60	Classe III	60/50
6	713	MR139	Da					C2		70/60	Classe III	60/50
6	714	MR140	E					C2			Classe II	55/45
6	715	MR141	E					C2			Classe II	55/45
6	716	MR142	E					C2			Classe II	55/45
6	717	MR143	E					C2			Classe II	55/45
6	718	MR144	E					C2			Classe II	55/45
6	719	MR145	E					C2			Classe II	55/45
6	720	MR146	E					C2			Classe II	55/45
6	721	MR147	E					C2			Classe II	55/45
6	722	MR148	E					C2			Classe II	55/45
6	723	MR149	E					C2			Classe II	55/45
6	724	MR150	E					C2			Classe II	55/45
6	725	MR151	E					C2			Classe II	55/45
6	726	MR152	E					C2			Classe II	55/45
6	727	MR153	E					C2			Classe II	55/45
6	728	MR154	E					C2			Classe II	55/45
6	729	MR155	E					C2			Classe II	55/45
6	730	MR156	E					C2			Classe II	55/45
6	731	MR157	E					C2			Classe II	55/45
6	732	MR158	E					C2			Classe III	60/50
6	733	MR159	E					C2			Classe III	60/50
6	734	MR160	E					C2			Classe III	60/50
6	735	MR161	E					C2			Classe III	60/50
6	736	MR162	E					C2			Classe III	60/50
6	737	MR163	E					C2			Classe III	60/50
6	738	MR164	E					C2			Classe III	60/50
6	739	MR165	E					C2			Classe III	60/50
6	740	MR166	E					C2			Classe III	60/50
6	741	MR167	E					C2			Classe III	60/50
6	742	MR168	E					C2			Classe III	60/50
6	743	MR169	E					C2			Classe III	60/50
6	744	MR170	E					C2			Classe III	60/50
6	745	MR171	E					C2			Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
6	746	MR172	Da					C2		70/60	Classe III	60/50
6	747	MR173	E					C2			Classe III	60/50
6	748	MR174	E					C2			Classe III	60/50
6	749	MR175	E					C2			Classe III	60/50
6	750	MR176	E					C2			Classe III	60/50
6	751	MR177	E					C2			Classe III	60/50
6	752	MR178	E					C2			Classe III	60/50
6	753	MR179	E					C2			Classe III	60/50
6	754	MR180	E					C2			Classe III	60/50
6	755	MR181	E					C2			Classe III	60/50
6	756	MR182	E					C2			Classe III	60/50
1	757	MR183	E								Classe III	60/50
1	758	MR184	E								Classe III	60/50
1	759	MR185	E								Classe III	60/50
1	760	MR186	E								Classe III	60/50
1	761	MR187	E								Classe III	60/50
1	762	MR188	E								Classe III	60/50
1	763	MR189									Classe III	60/50
1	764	MR190	D								Classe III	60/50
1	765	MR191	D								Classe III	60/50
6	766	MD001	Db					A	70/60	65/55	Classe V	70/60
6	767	MD002	E					A	70/60		Classe V	70/60
3	768	MD003	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	769	MD004	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	770	MD005	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	771	MD006	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	772	MD007	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	773	MD008	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	774	MD009	F					A	65/55		Classe III	60/50
6	775	MD010	F					A	60/50		Classe III	60/50
1	776	SF001	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	777	SF002	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	778	SF003	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	779	SF004	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	780	SF005	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	781	SF006	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	782	SF007	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	783	SF008	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	784	SF009	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	785	SF010	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	786	SF011	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	787	SF012	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	788	SF013	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	789	SF014	F					A	65/55		Classe III	60/50
5	790	SF015	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	791	SF016	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	792	SF017	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	793	SF018	F					A	65/55		Classe IV	65/55
3	794	SF019	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	795	SF020	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	796	SF021	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	797	SF022	F					A	65/55		Classe IV	65/55
3	798	SF023	F					A	65/55		Classe IV	65/55

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	799	SF024	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	800	SF025	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	801	SF026	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	802	SF027	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	803	SF028	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	804	SF029	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	805	SF030	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	806	SF031	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	807	SF032	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	808	SF033	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	809	SF034	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	810	SF035	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	811	SF036	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	812	SF037	F					A	65/55		Classe IV	65/55
3	813	SF038	F					A	65/55		Classe IV	65/55
1	814	SF039	F					A	65/55		Classe IV	65/55
4	815	SF040	F					A	65/55		Classe IV	65/55
1	816	SF041	F					A	65/55		Classe IV	65/55
3	817	SF042	F					A	65/55		Classe IV	65/55
4	818	SF043	F					A	65/55		Classe IV	65/55
3	819	SF044	F					A	65/55		Classe IV	65/55
1	820	SF045	F					A	65/55		Classe IV	65/55
1	821	SF046	F					A	65/55		Classe IV	65/55
1	822	SF047	F					A	65/55		Classe IV	65/55
4	823	SF048	F					A	65/55		Classe IV	65/55
1	824	SF049	F					A	65/55		Classe IV	65/55
3	825	SF050	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	826	SF051	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
4	827	SF052	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	828	SF053	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	829	SF054	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	830	SF055	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	831	SF056	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	832	SF057	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	833	SF058	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	834	SF059	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	835	SF060	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	836	SF061	F					A	65/55		Classe IV	65/55
1	837	SF062	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	838	SF063	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	839	SF064	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	840	SF065	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	841	SF066	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	842	SF067	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	843	SF068	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	844	SF069	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	845	SF070	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	846	SF071	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	847	SF072	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	848	SF073	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	849	SF074	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	850	SF075	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	851	SF076	F					A	65/55		Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	852	SF077	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	853	SF078	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	854	SF079	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	855	SF080	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	856	SF081	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	857	SF082	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	858	SF083	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	859	SF084	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	860	SF085	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	861	SF086	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	862	SF087	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	863	SF088	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	864	SF089	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	865	SF090	F					A	65/55		Classe IV	65/55
4	866	SF091	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	867	SF092	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	868	SF093	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	869	SF094	F					A	65/55		Classe III	60/50
5	870	SF095	F					A	65/55		Classe IV	65/55
5	871	SF096	F					A	65/55		Classe IV	65/55
1	872	SF097	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	873	SF098	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	874	SF099	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	875	SF100	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	876	SF101	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	877	SF102	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	878	SF103	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	879	SF104	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	880	SF105	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	881	SF106	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	882	SF107	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	883	SF108	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	884	SF109	Cb				A	D	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	885	SF110	Cb				A	D	65/55	70/60	classe III	60/50
3	886	SF111	Cb				A	D	65/55	70/60	classe II	5545
1	887	SF112	Db					D	65/55	65/55	classe II	5545
1	888	SF113	Cb				A	D	65/55	70/60	classe II	5545
4	889	SF114	Cb				B	D	65/55	65/55	classe II	5545
1	890	SF115	Cb				B	D	65/55	65/55	classe II	5545
1	891	SF116	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	892	SF117	F					A	65/55		Classe IV	65/55
3	893	SF118	F					A	65/55		Classe IV	65/55
3	894	SF119	F					A	65/55		Classe IV	65/55
5	895	SF120	Cb				B	C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	896	SF121	Cb				B	C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	897	SF122	Cb				B	C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
4	898	SF123	Cb				B	C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	899	SF124	Cb				B	C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	900	SF125	Cb				B	C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	901	SF126	Cb				B	C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	902	SF127	Cb				B	C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	903	SF128	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe IV	65/55
5	904	SF129	Cb				B	C2	65/55	65/55	Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
5	905	SF130	Cb				B	C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
4	906	SF131	Cb				B	C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	907	SF132	Cb				B	C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	908	SF133	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	909	SF134	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	910	SF135	Cb				B	C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	911	SF136	Cb				B	C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	912	SF137	Cb				B	A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	913	SF137	Cb					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	914	SF138	Cb					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	915	SF139	Cb					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	916	SF140	Cb					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	917	SF141	Cb					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	918	SF142	Cb					C2	65/55		Classe II	5545
1	919	SF143	Cb					C2	65/55		Classe II	5545
1	920	SF144	Cb					C2	65/55		Classe II	5545
1	921	SF145	Cb					C2	65/55		Classe III	60/50
4	922	SF146	Cb					C2	65/55		Classe III	60/50
1	923	SF147	Cb					C2	65/55		Classe II	5545
1	924	SF148	Cb					C2	65/55		Classe II	5545
1	925	SF149	Cb					C2	65/55		Classe II	5545
1	926	SF150	Cb					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	927	SF151	Cb					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	928	SF152	Cb					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	929	SF153	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	930	SF154	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	931	SF155	E					C2	65/55		Classe III	60/50
4	932	SF156	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	933	SF157	E					C2	65/55		Classe III	60/50
3	934	SF158	Cb					C2	65/55		Classe V	70/60
1	935	SF159	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	936	SF160	F		C1				65/55		Classe III	60/50
3	937	SF161	F		C1				65/55		Classe III	60/50
1	938	SF162	F		C1				65/55		Classe III	60/50
5	939	SF163	F		C1				65/55		Classe III	60/50
6	940	SF164	Cb					C2			Classe IV	65/55
1	941	SF165	D								Classe III	60/50
1	942	SF166	D								Classe III	60/50
1	943	SF167	D								Classe III	60/50
3	944	SF168	E								Classe III	60/50
3	945	SF169	E								Classe III	60/50
1	946	SF170	D								Classe III	60/50
5	947	SF171	E								Classe III	60/50
1	948	SF172	E								Classe III	60/50
1	949	SF173	E								Classe III	60/50
1	950	SF174									Classe III	60/50
3	951	SF175	E								Classe III	60/50
3	952	SF176	Cb								Classe III	60/50
1	953	SF177	Cb								Classe III	60/50
1	954	SF178	Cb								Classe III	60/50
1	955	FN001	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	956	FN002	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	957	FN003	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	958	FN004	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	959	FN005	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	960	FN006	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	961	FN007	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	962	FN008	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
4	963	FN009	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	964	FN010	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	965	FN011	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	966	FN012	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	967	FN013	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	968	FN014	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	969	FN015	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	970	FN016	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona B	60/50
1	971	FN017	Cb				A	A	65/55	70/60	Zona B	60/50
1	972	FN018	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	973	FN019	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	974	FN020	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	975	FN021	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
5	976	FN022	F					A	65/55		Zona A	65/55
5	977	FN023	F					A	65/55		Zona A	65/55
5	978	FN024	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	979	FN026	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	980	FN025	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	981	FN027	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	982	FN028	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	983	FN029	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	984	FN030	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	985	FN031	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	986	FN032	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	987	FN033	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	988	FN034	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
5	989	FN035	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
6	990	FN036	Db					A	70/60	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
6	991	FN037	Db					A	70/60	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
6	992	FN038	Db					A	70/60	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
6	993	FN039	Db					A	70/60	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
5	994	FN040	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
5	995	FN041	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
5	996	FN042	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
5	997	FN043	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	998	FN044	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	999	FN045	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1000	FN046	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1001	FN047	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1002	FN048	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1003	FN049	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1004	FN050	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1005	FN051	Db	A				A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
5	1006	FN052	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
5	1007	FN053	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1008	FN054	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1009	FN055	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1010	FN056	Db					A	70/60	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1011	FN057	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1012	FN058	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1013	FN059	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1014	FN060	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1015	FN061	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
5	1016	FN062	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
5	1017	FN063	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1018	FN064	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60



COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	1019	FN065	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1020	FN066	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1021	FN067	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1022	FN068	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1023	FN069	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1024	FN070	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1025	FN071	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1026	FN072	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1027	FN073	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1028	FN074	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
2	1029	FN075	Cb				A	A	70/60	50/40	Tutto il territorio nazionale	70/60
2	1030	FN076	Cb				A	A	70/60	50/40	Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1031	FN077	Cb				A	A	70/60	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1032	FN078	Cb				A	A	70/60	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1033	FN079	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1034	FN080	Cb				A	A	65/55	70/60	Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1035	FN081	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1036	FN082	Cb				A	A	70/70	70/60	Zona industriale	70/70
6	1037	FN083	Cb				A	A	60/50	70/60	Zona B	60/50
6	1038	FN084	Cb				A	A	60/50	70/60	Zona B	60/50
6	1039	FN085	Cb				A	A	70/70	70/60	Zona industriale	70/70
6	1040	FN086	Cb				A	A	70/70	70/60	Zona industriale	70/70
1	1041	FN087	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1042	FN088	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1043	FN089	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1044	FN090	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1045	FN091	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1046	FN092	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1047	FN093	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1048	FN094	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1049	FN095	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
5	1050	FN096	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1051	FN097	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60



COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
											nazionale	
1	1052	FN098	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1053	FN099	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1054	FN100	E					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1055	FN101	E					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
5	1056	FN102	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1057	FN103	E					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1058	FN104	E					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1059	FN105	E					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1060	FN106	E					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1061	FN107	E					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1062	FN108	E					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1063	FN109	E					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1064	FN110	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1065	FN111	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1066	FN112	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1067	FN113	F					A	70/60		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1068	FN114	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1069	FN115	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1070	FN116	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1071	FN117	Db					A	65/55	65/55	Tutto il territorio nazionale	70/60
5	1072	FN118	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1073	FN119	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1074	FN120	F					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	1075	FN121	F					A	65/55		Zona industriale	70/70
1	1076	FN122	F					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	1077	FN123	F					A	65/55		Zona industriale	70/70
3	1078	FN124	F					A	65/55		Zona industriale	70/70
6	1079	FN125	Db					A	70/70	65/55	Zona industriale	70/70
6	1080	FN126	Db					A	70/70	65/55	Zona industriale	70/70
6	1081	FN127	Db					A	70/70	65/55	Zona industriale	70/70
6	1082	FN128	Db					A	70/70	65/55	Zona industriale	70/70
6	1083	FN129	Db					A	70/70	65/55	Zona industriale	70/70
6	1084	FN130	Db					A	70/70	65/55	Zona industriale	70/70
3	1085	FN131	Db					A	65/55	65/55	Zona industriale	70/70
6	1086	FN132	Db					A	70/70	65/55	Zona industriale	70/70
1	1087	FN133	Db					A	65/55	65/55	Zona industriale	70/70

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	1088	FN134	Db					A	65/55	65/55	Zona industriale	70/70
6	1089	FN135	Db					A	60/50	65/55	Zona B	60/50
1	1090	FN136	Db					A	65/55	65/55	Zona B	60/50
1	1091	FN137	Db					A	65/55	65/55	Zona B	60/50
6	1092	FN138	Db					A	70/70	65/55	Zona industriale	70/70
6	1093	FN139	E					A	70/70		Zona industriale	70/70
1	1094	FN140	Db					A	65/55	65/55	Zona B	60/50
3	1095	FN141	Db					A	65/55	65/55	Zona industriale	70/70
3	1096	FN142	Db					A	65/55	65/55	Zona industriale	70/70
1	1097	FN143	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1098	FN144	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1099	FN145	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1100	FN146	F					A	65/55		Zona A	65/55
5	1101	FN147	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
4	1102	FN148	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1103	FN149	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1104	FN150	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1105	FN151	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1106	FN153	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1107	FN152	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
4	1108	FN154	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1109	FN155	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
4	1110	FN156	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
4	1111	FN157	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
5	1112	FN158	F					A	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1113	FN159	E					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1114	FN160	E					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
4	1115	FN161	Cb					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1116	FN162	Cb					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
3	1117	FN163	Cb					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1118	FN164	Cb					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1119	FN165	Cb					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
1	1120	FN166	Cb					C1	65/55		Tutto il territorio nazionale	70/60
6	1121	FN167	Cb					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1122	FN168	Cb					C1	60/50		Classe III	60/50
1	1123	FN169	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
6	1124	FN170	F					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1125	FN171	F					C1	60/50		Classe III	60/50
3	1126	FN172	Cb								Classe V	70/60
3	1127	FN173	Cb								Classe V	70/60
3	1128	FN174	Cb								Classe V	70/60
6	1129	CT001	F					A	65/55		Classe IV	65/55
6	1130	CT002	F					A	65/55		Classe IV	65/55
6	1131	CT003	F					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1132	CT004	E					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1133	CT005	E					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1134	CT006	E					A	65/55		Classe IV	65/55
5	1135	CT007	E					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1136	CT008	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	1137	CT009	E					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1138	CT010	E					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1139	CT011	E					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1140	CT012	E					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1141	CT013	E					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1142	CT014	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1143	CT015	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1144	CT016	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1145	CT017	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1146	CT018	E					A	65/55		Classe IV	65/55
3	1147	CT019	E					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1148	CT020	E					A	65/55		Classe IV	65/55
4	1149	CT021	E					A	65/55		Classe II	5545
3	1150	CT022	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1151	CT023	F					A	65/55		Classe III	60/50
5	1152	CT024	F					A	65/55		Classe III	60/50
5	1153	CT025	F					A	65/55		Classe III	60/50
5	1154	CT026	F					A	65/55		Classe III	60/50
5	1155	CT027	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1156	CT028	F					A	65/55		Classe III	60/50
6	1157	CT029	F					A	60/50		Classe III	60/50
3	1158	CT030	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1159	CT031	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1160	CT032	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1161	CT033	F					A	65/55		Classe III	60/50
6	1162	CT034	F					A	60/50		Classe III	60/50
6	1163	CT035	F					A	60/50		Classe III	60/50
1	1164	CT036	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1165	CT037	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1166	CT038	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1167	CT039	F					A	65/55		Classe III	60/50
6	1168	CT040	F					A	60/50		Classe III	60/50
1	1169	CT041	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1170	CT042	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1171	CT043	E					A	65/55		Classe II	5545
4	1172	CT044	E					A	65/55		Classe II	5545
4	1173	CT045	E					A	65/55		Classe II	5545
3	1174	CT046	E					A	65/55		Classe II	5545
3	1175	CT047	E					A	65/55		Classe II	5545
3	1176	CT048	E					A	65/55		Classe II	5545

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	1177	CT049	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1178	CT050	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1179	CT051	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1180	CT052	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1181	CT053	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1182	CT054	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1183	CT055	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1184	CT056	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1185	CT057	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1186	CT058	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1187	CT059	E					A	65/55		Classe II	5545
3	1188	CT060	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1189	CT06065	E					A	65/55		Classe III	60/50
4	1190	CT061	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1191	CT062	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1192	CT063	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1193	CT064	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1194	CT066	E					A	65/55		Classe V	70/60
1	1195	CT067	E					A	65/55		Classe V	70/60
1	1196	CT068	E					A	65/55		Classe V	70/60
1	1197	CT069	E					A	65/55		Classe V	70/60
1	1198	CT070	E					A	65/55		Classe V	70/60
1	1199	CT071	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1200	CT072	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1201	CT073	E					A	65/55		Classe III	60/50
4	1202	CT074	E					A	65/55		Classe III	60/50
3	1203	CT075	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1204	CT076	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1205	CT077	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1206	CT078	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1207	CT079	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1208	CT080	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1209	CT081	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1210	CT082	E					A	65/55		Classe III	60/50
3	1211	CT083	E					A	65/55		Classe V	70/60
3	1212	CT084	E					A	65/55		Classe V	70/60
3	1213	CT085	E					A	65/55		Classe V	70/60
3	1214	CT086	E					A	65/55		Classe V	70/60
1	1215	CT087	E					A	65/55		Classe V	70/60
1	1216	CT088	E					A	65/55		Classe V	70/60
1	1217	CT089	F					A	65/55		Classe II	5545
1	1218	CT090	Cb				B	A	65/55	65/55	Classe II	5545
1	1219	CT091	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	1220	CT092	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1221	CT093	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	1222	CT094	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1223	CT095	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1224	CT096	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
6	1225	CT097	Cb				A	A	60/50	70/60	Classe III	60/50
1	1226	CT098	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1227	CT099	E					A	65/55		Classe II	5545
1	1228	CT100	Cb				B	A	65/55	65/55	Classe II	5545
1	1229	CT101	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe II	5545

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	1230	CT102	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	1231	CT103	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe II	5545
3	1232	CT104	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	1233	CT105	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	1234	CT106	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	1235	CT107	Cb				B	A	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	1236	CT108	Da				B	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1237	CT109	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
5	1238	CT110	Cb				B	A	65/55	65/55	Classe III	60/50
5	1239	CT111	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1240	CT112	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	1241	CT113	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1242	CT114	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1243	CT115	F					A	65/55		Classe III	60/50
5	1244	CT116	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1245	CT117	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1246	CT118	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1247	CT119	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1248	CT120	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1249	CT121	Cb				B	A	65/55	65/55	Classe II	5545
3	1250	CT122	Cb				A		65/55	70/60	Classe II	5545
3	1251	CT123	Cb				A		65/55	70/60	Classe III	60/50
4	1252	CT124	Cb				A		65/55	70/60	Classe II	5545
1	1253	CT125	Cb				A		65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	1254	CT126	Cb				A		65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1255	CT127	Cb				A		65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1256	CT128	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	1257	CT129	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	1258	CT130	F					A	65/55		Classe IV	65/55
3	1259	CT131	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
3	1260	CT132	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1261	CT133	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1262	CT134	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1263	CT135	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1264	CT136	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1265	CT137	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1266	CT138	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1267	CT139	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1268	CT140	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
3	1269	CT141	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1270	CT142	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
3	1271	CT143	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1272	CT144	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1273	CT145	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1274	CT146	E					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1275	CT147	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1276	CT148	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
3	1277	CT149	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
3	1278	CT150	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1279	CT151	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1280	CT152	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1281	CT153	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1282	CT154	F					A	65/55		Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
3	1283	CT155	F					A	65/55		Classe III	60/50
5	1284	CT156	F					A	65/55		Classe III	60/50
5	1285	CT157	F					A	65/55		Classe III	60/50
5	1286	CT158	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1287	CT159	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	1288	CT160	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	1289	CT161	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1290	CT162	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1291	CT163	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1292	CT164	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1293	CT165	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1294	CT166	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1295	CT167	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1296	CT168	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1297	CT169	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1298	CT170	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1299	CT171	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1300	CT172	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1301	CT173	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1302	CT174	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1303	CT175	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1304	CT176	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1305	CT177	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	1306	CT178	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1307	CT179	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
3	1308	CT180	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1309	CT181	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1310	CT182	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1311	CT183	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1312	CT184	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1313	CT185	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	1314	CT186	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1315	CT187	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1316	CT188	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1317	CT189	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1318	CT190	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1319	CT191	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1320	CT192	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1321	CT193	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1322	CT194	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1323	CT195	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1324	CT196	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1325	CT197	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1326	CT198	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	1327	CT199	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
3	1328	CT200	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1329	CT201	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
5	1330	CT202	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
3	1331	CT203	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1332	CT204	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1333	CT205	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1334	CT206	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1335	CT207	F					A	65/55		Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
3	1336	CT208	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1337	CT209	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
4	1338	CT210	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1339	CT211	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1340	CT212	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
3	1341	CT213	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1342	CT214	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1343	CT215	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1344	CT216	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1345	CT217	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1346	CT218	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1347	CT219	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1348	CT220	F					A	65/55		Classe III	60/50
5	1349	CT221	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1350	CT222	E					A	65/55		Classe II	55/45
1	1351	CT223	E					A	65/55		Classe II	55/45
1	1352	CT224	E					A	65/55		Classe II	55/45
1	1353	CT225	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1354	CT226	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1355	CT227	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1356	CT228	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1357	CT229	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1358	CT230	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1359	CT231	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1360	CT232	E					A	65/55		Classe III	60/50
3	1361	CT233	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1362	CT234	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1363	CT235	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1364	CT236	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1365	CT237	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1366	CT238	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1367	CT239	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1368	CT240	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1369	CT241	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1370	CT242	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1371	CT243	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1372	CT244	E					A	65/55		Classe III	60/50
3	1373	CT245	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
1	1374	CT246	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1375	CT247	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1376	CT248	E					A	65/55		Classe III	60/50
3	1377	CT249	E					A	65/55		Classe III	60/50
4	1378	CT250	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1379	CT251	E					A	65/55		Classe III	60/50
3	1380	CT252	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1381	CT253	E					A	65/55		Classe III	60/50
3	1382	CT254	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1383	CT255	E					A	65/55		Classe III	60/50
1	1384	CT256	E					A	65/55		Classe III	60/50
3	1385	CT257	E					A	65/55		Classe III	60/50
5	1386	CT258	E					A	65/55		Classe III	60/50
3	1387	CT259	Da					A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1388	CT260	F					A	65/55		Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
3	1389	CT261	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1390	CT262	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1391	CT263	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1392	CT264	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1393	CT265	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	1394	CT266	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1395	CT267	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1396	CT268	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1397	CT269	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1398	CT270	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1399	CT271	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1400	CT272	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1401	CT273	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
4	1402	CT274	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
3	1403	CT275	Cb					A	65/55		Classe IV	65/55
3	1404	CT276	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	1405	CT277	F					A	65/55		Classe III	60/50
2	1406	CT278	F					A	65/55	50/40	Classe I	50/40
5	1407	CT279	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
5	1408	CT280	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
4	1409	CT281	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	1410	CT282	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	1411	CT283	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1412	CT284	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1413	CT285	Ca					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1414	CT286	Ca					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1415	CT287	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1416	CT288	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1417	CT289	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	1418	CT290	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	1419	CT291	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1420	CT292	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1421	CT293	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1422	CT294	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	1423	CT295	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	1424	CT296	Ca					C1	65/55		Classe V	70/60
3	1425	CT297	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	1426	CT298	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	1427	CT299	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	1428	CT300	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	1429	CT301	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	1430	CT302	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	1431	CT303	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	1432	CT304	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	1433	CT305	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	1434	CT306	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	1435	CT307	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
4	1436	CT308	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	1437	CT309	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1438	CT310	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
4	1439	CT311	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1440	CT312	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1441	CT313	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	1442	CT314	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1443	CT315	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1444	CT316	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1445	CT317	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1446	CT318	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1447	CT319	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	1448	CT320	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	1449	CT321	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1450	CT322	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1451	CT323	Ca		A	A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1452	CT324	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1453	CT325	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1454	CT326	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1455	CT327	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1456	CT328	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1457	CT329	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1458	CT330	Ca					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1459	CT331	Ca					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1460	CT332	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1461	CT333	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1462	CT334	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1463	CT335	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1464	CT336	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1465	CT337	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1466	CT338	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1467	CT339	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1468	CT340	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	1469	CT341	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	1470	CT342	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	1471	CT343	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1472	CT344	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1473	CT345	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1474	CT346	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1475	CT347	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1476	CT348	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1477	CT349	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1478	CT350	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1479	CT351	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1480	CT352	Ca					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1481	CT353	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
4	1482	CT354	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
5	1483	CT355	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
5	1484	CT356	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
6	1485	CT357	Ca			A		C1	60/50	70/60	Classe III	60/50
6	1486	CT358	Ca			A		C1	60/50	70/60	Classe III	60/50
6	1487	CT359	Ca			A		C1	60/50	70/60	Classe III	60/50
6	1488	CT360	Ca			A		C1	60/50	70/60	Classe III	60/50
6	1489	CT361	Ca			A		C1	60/50	70/60	Classe III	60/50
6	1490	CT362	F					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1491	CT363	Ca					C1	65/55		Classe IV	65/55
6	1492	CT364	Ca					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1493	CT365	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
6	1494	CT366	Ca					C1	65/55	50/40	Classe IV	65/55



COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
3	1495	CT367	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
4	1496	CT368	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1497	CT369	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1498	CT370	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1499	CT371	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1500	CT372	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1501	CT373	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1502	CT374	Ca					C1	65/55		Classe III	60/50
4	1503	CT375	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1504	CT376	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1505	CT377	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1506	CT378	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1507	CT379	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1508	CT380	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1509	CT381	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1510	CT382	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1511	CT383						C1	65/55		Classe III	60/50
4	1512	CT384	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1513	CT385	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1514	CT386	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1515	CT387	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1516	CT388	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
4	1517	CT389	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1518	CT390	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1519	CT391	Ca					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1520	CT392	Ca					C1	65/55		Classe III	60/50
4	1521	CT393	Ca					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1522	CT394	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1523	CT395	Ca					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1524	CT396	Ca					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1525	CT397	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
6	1526	CT398	Ca					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1527	CT399	Ca					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1528	CT400	Ca					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1529	CT401	Ca					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1530	CT402	Ca					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1531	CT403	Ca					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1532	CT404	Ca					C1	60/50		Classe III	60/50
1	1533	CT405	Ca			A		C1	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1534	CT406	E					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1535	CT407	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1536	CT408	E					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1537	CT409	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1538	CT410	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1539	CT411	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1540	CT412	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1541	CT413	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1542	CT414	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1543	CT415	E					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1544	CT416	E					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1545	CT417	E					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1546	CT418	E					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1547	CT419	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	1548	CT420	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1549	CT421	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1550	CT422	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1551	CT423	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1552	CT424	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1553	CT425	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1554	CT426	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1555	CT427	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1556	CT428	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1557	CT429	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1558	CT430	F					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1559	CT431	F					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1560	CT432	F					C1	65/55		Classe III	60/50
6	1561	CT433	F					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1562	CT434	F					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1563	CT435	F					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1564	CT436	F					C1	65/55		Classe IV	65/55
6	1565	CT437	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
6	1566	CT438	Cb					C1	70/60		Classe V	70/60
6	1567	CT439	Cb					C1	70/60		Classe V	70/60
6	1568	CT440	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
6	1569	CT441	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
6	1570	CT442	F					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1571	CT443	F					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1572	CT444	F					C1	60/50		Classe III	60/50
1	1573	CT445	F					C1	65/55		Classe III	60/50
6	1574	CT446	F					C1	60/50		Classe III	60/50
1	1575	CT447	F					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1576	CT448	F					C1	65/55		Classe III	60/50
6	1577	CT449	F					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1578	CT450	F					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1579	CT451	F					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1580	CT452	F					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1581	CT453	F					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1582	CT454	F					C1	60/50		Classe III	60/50
1	1583	CT455	F					C1	65/55		Classe IV	65/55
6	1584	CT456	F					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1585	CT457	F					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1586	CT460						C1			Classe IV	65/55
6	1587	CT461	Db							65/55	Classe III	60/50
1	1588	CT462	D								Classe III	60/50
3	1589	CT463	E								Classe III	60/50
2	1590	CT464	D								Classe I	50/40
3	1591	CT465	D								Classe III	60/50
1	1592	CT466	D								Classe III	60/50
1	1593	SG001	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1594	SG002	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	1595	SG003	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	1596	SG004	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1597	SG005	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1598	SG006	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1599	SG007	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1600	SG008	F					A	65/55		Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
5	1601	SG009	F					A	65/55	50/40	Classe III	60/50
5	1602	SG010	F					D	65/55	50/40	Classe III	60/50
5	1603	SG011	F					A	65/55	50/40	Classe III	60/50
1	1604	SG012	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1605	SG013	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1606	SG014	F					D	65/55		Classe III	60/50
6	1607	SG015	F					D	60/50		Classe III	60/50
1	1608	SG016	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1609	SG017	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1610	SG018	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1611	SG019	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	1612	SG020	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1613	SG021	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1614	SG022	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1615	SG023	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	1616	SG024	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1617	SG025	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1618	SG026	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	1619	SG027	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	1620	SG028	F					A	65/55		Classe III	60/50
5	1621	SG029	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1622	SG030	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1623	SG031	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1624	SG032	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1625	SG033	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1626	SG034	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1627	SG035	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1628	SG036	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1629	SG037	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1630	SG038	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1631	SG039	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1632	SG040	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1633	SG041	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1634	SG042	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1635	SG043	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1636	SG044	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1637	SG045	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1638	SG046	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1639	SG047	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1640	SG048	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1641	SG049	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1642	SG050	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1643	SG051	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1644	SG052	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1645	SG053	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1646	SG054	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1647	SG055	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1648	SG056	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	1649	SG057	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	1650	SG058	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1651	SG059	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1652	SG060	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1653	SG061	F					A	65/55		Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	1654	SG062	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	1655	SG063	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	1656	SG064	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	1657	SG065	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	1658	SG066	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	1659	SG067	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
1	1660	SG068	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
1	1661	SG069	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	1662	SG070	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	1663	SG071	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	1664	SG072	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	1665	SG073	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1666	SG074	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1667	SG075	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1668	SG076	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1669	SG077	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1670	SG078	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	1671	SG079	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1672	SG080	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1673	SG081	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1674	SG082	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1675	SG083	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	1676	SG084	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1677	SG085	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1678	SG086	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1679	SG087	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1680	SG088	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1681	SG089	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1682	SG090	F					A	65/55		Classe II	5545
3	1683	SG091	F					A	65/55		Classe II	5545
1	1684	SG092	F					A	65/55		Classe II	5545
1	1685	SG093	F					A	65/55		Classe II	5545
1	1686	SG094	F					A	65/55		Classe II	5545
1	1687	SG095	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1688	SG096	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	1689	SG097	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
3	1690	SG098	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
5	1691	SG099	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	1692	SG100	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1693	SG101	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1694	SG102	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1695	SG103	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	1696	SG104	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1697	SG105	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1698	SG106	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	1699	SG107	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1700	SG108	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	1701	SG109	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1702	SG110	E					C1	65/55		Classe V	70/60
5	1703	SG111	F					C1	65/55		Classe III	60/50
5	1704	SG112	F					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1705	SG113						C1	65/55		Classe III	60/50
3	1706	SG114	E					C1	65/55		Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
4	1707	SG115	E					C1	65/55		Classe III	60/50
6	1708	SG116	E					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1709	SG117	E					C1	60/50		Classe III	60/50
4	1710	SG118	E					C1	65/55		Classe III	60/50
6	1711	SG119						C1	60/50		Classe III	60/50
3	1712	SG120	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
1	1713	SG121	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1714	SG122	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1715	SG123	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1716	SG124	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1717	SG125	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1718	SG126	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1719	SG127	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1720	SG128	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1721	SG129	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
3	1722	SG130	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
3	1723	SG131	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1724	SG132	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1725	SG133	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1726	SG134	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1727	SG135	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1728	SG136	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1729	SG137	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1730	SG138	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1731	SG139	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1732	SG140	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1733	SG141	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
4	1734	SG142	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1735	SG143	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1736	SG144	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1737	SG145	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1738	SG146	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1739	SG147	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1740	SG148	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1741	SG149	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1742	SG150	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	1743	SG151	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1744	SG152	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1745	SG153	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1746	SG154	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1747	SG155	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1748	SG156	Db					C1	65/55	65/55	Classe V	70/60
4	1749	SG157	Db					C1	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	1750	SG158	Db					C1	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	1751	SG159	Db					C1	65/55	65/55	Classe V	70/60
1	1752	SG160	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1753	SG161	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1754	SG162	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1755	SG163	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	1756	SG164	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1757	SG165	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1758	SG166	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
4	1759	SG167	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
3	1760	SG168	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1761	SG169	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1762	SG170	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1763	SG171	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	1764	SG172	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1765	SG173	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1766	SG174	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
4	1767	SG175	Db					C1	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1768	SG176	Da					C1	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	1769	SG177	Da					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1770	SG178	Da					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1771	SG179	Da					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1772	SG180	Da					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1773	SG181	Da					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
4	1774	SG182	Da					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1775	SG183	Da					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
6	1776	SG184	Da					C1	60/50	70/60	Classe III	60/50
1	1777	SG185	Da					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1778	SG186	Da					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1779	SG187	Da					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1780	SG188	Da					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1781	SG189	Da					C1	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1782	SG190	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1783	SG191	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1784	SG192	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1785	SG193	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1786	SG194	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1787	SG195	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1788	SG196	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
4	1789	SG197	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
3	1790	SG198	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
3	1791	SG199	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
3	1792	SG200	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
3	1793	SG201	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1794	SG202	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1795	SG203	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1796	SG204	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1797	SG205	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1798	SG206	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
4	1799	SG207	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
4	1800	SG208	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1801	SG209	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1802	SG210	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1803	SG211	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
3	1804	SG212	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
3	1805	SG213	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
1	1806	SG214	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
1	1807	SG215	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1808	SG216	Cb					C1	65/55		Classe II	5545
1	1809	SG217	Cb					C1	65/55		Classe II	5545
1	1810	SG218	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1811	SG219	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1812	SG220	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	1813	SG221	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1814	SG222	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1815	SG223	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1816	SG224	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1817	SG225	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
1	1818	SG226	Cb					C1	65/55		Classe IV	65/55
3	1819	SG227	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
3	1820	SG228	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1821	SG229	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1822	SG230	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1823	SG231	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
4	1824	SG232	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1825	SG233	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1826	SG234	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1827	SG235	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1828	SG236	Cb					C52	65/55		Classe III	60/50
1	1829	SG237	F					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1830	SG238	F					C1	65/55		Classe III	60/50
5	1831	SG239	F					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1832	SG240	F					C1	65/55		Classe III	60/50
4	1833	SG241	F					C1	65/55		Classe III	60/50
4	1834	SG242	F					C1	65/55		Classe III	60/50
6	1835	SG243	F					C1	60/50		Classe III	60/50
6	1836	SG244	F					C1	60/50		Classe III	60/50
5	1837	SG246	E								Classe III	60/50
5	1838	SG247	E								Classe III	60/50
3	1839	SG248	E								Classe III	60/50
1	1840	SG249	E								Classe III	60/50
1	1841	SG250	E								Classe III	60/50
4	1842	MB001	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	1843	MB002	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	1844	MB003	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1845	MB004	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	1846	MB005	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
4	1847	MB006	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1848	MB007	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	1849	MB008	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	1850	MB009	F					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1851	MB010	F					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1852	MB011	F					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1853	MB012	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1854	MB013	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
3	1855	MB014	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
3	1856	MB015	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
4	1857	MB016	Cb					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1858	MB017	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
3	1859	MB018	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
3	1860	MB019	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
1	1861	MB020	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
4	1862	MB021	F					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1863	MB022	F					C1	65/55		Classe III	60/50
1	1864	MB023	F					C1	65/55		Classe III	60/50
3	1865	MB024	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	1866	MB025	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
1	1867	MB026	F								Classe III	60/50
4	1868	PG001	F					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	1869	PG002	F					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
5	1870	PG003	F					A	65/55	60/50	Classe III	60/50
6	1871	PG004	Cb				A	A	60/50	70/60	Classe III	60/50
4	1872	PG005	F					A	65/55	60/50	Classe III	60/50
1	1873	PG006	F					A	65/55	60/50	Classe III	60/50
1	1874	PG007	F					A	65/55	60/50	Classe III	60/50
1	1875	PG008	F					A	65/55	60/50	Classe III	60/50
3	1876	PG009	F					A	65/55	60/50	Classe III	60/50
1	1877	PG010	F					A	65/55	60/50	Classe III	60/50
3	1878	PG011	F					A	65/55	60/50	Classe III	60/50
6	1879	PG012	F					A	60/50	60/50	Classe III	60/50
1	1880	PG013	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1881	PG014	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
6	1882	PG015	Cb				A	A	60/50	70/60	Classe III	60/50
6	1883	PG016	Cb				A	A	60/50	70/60	Classe III	60/50
6	1884	PG017	Cb				A	A	60/50	70/60	Classe III	60/50
1	1885	PG018	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1886	PG019	Cb				B	A	65/55	65/65	Classe III	60/50
3	1887	PG020	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
5	1888	PG021	F					A	65/55	60/50	Classe III	60/50
5	1889	PG022	Cb				B	C2	65/55	65/65	Classe III	60/50
1	1890	PG023	Cb				B	C2	65/55	65/65	Classe III	60/50
3	1891	PG024	Cb				B	C2	65/55	65/65	Classe III	60/50
1	1892	PG025	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1893	PG026	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1894	PG027	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1895	PG028	E				B	C2	65/55		Classe III	60/50
1	1896	PG029	E				B	C2	65/55		Classe III	60/50
1	1897	PG030	E				A	C2	65/55		Classe III	60/50
1	1898	PG031	E				A	C2	65/55		Classe III	60/50
1	1899	PG032	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	1900	PG033	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	1901	PG034	E				B	C2	65/55		Classe III	60/50
3	1902	PG035	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	1903	PG036	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	1904	PG037	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1905	PG038	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1906	PG039	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1907	PG040	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1908	PG041	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1909	PG042	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1910	PG043	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1911	PG044	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1912	PG045	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1913	PG046	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1914	PG047	E					C2	65/55		Classe V	70/60
1	1915	PG048	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1916	PG049	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1917	PG050	E					C2	65/55		Classe III	60/50
3	1918	PG051	E					C2	65/55		Classe V	70/60

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	1919	PG052	E					C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1920	PG053	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1921	PG054	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1922	PG055	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1923	PG056	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1924	PG057	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1925	PG058	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1926	PG059	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1927	PG060	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1928	PG061	E					C2	65/55	65/65	Classe III	60/50
1	1929	PG062	E					C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1930	PG063	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1931	PG064	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1932	PG065	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1933	PG066	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1934	PG067	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1935	PG068	E				A	C2	65/55		Classe IV	65/55
1	1936	PG069	E				A	C2	65/55	65/55	Classe IV	65/55
1	1937	PG070	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1938	PG071	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1939	PG072	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1940	PG073	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1941	PG074	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1942	PG075	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1943	PG076	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1944	PG077	Db					C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1945	PG078	Db					C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1946	PG079	Db					C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1947	PG080	Db					C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1948	PG081	Db					C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	1949	PG082	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1950	PG083	Cb				A	C2	65/55	60/70	Classe IV	65/55
1	1951	PG084	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1952	PG085	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1953	PG086	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1954	PG087	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	1955	PG088	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1956	PG089	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
3	1957	PG090	E					C2	65/55		Classe V	70/60
1	1958	PG091	E					C2	65/55		Classe II	5545
1	1959	PG092	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1960	PG093	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	1961	PG094	E					C2	65/55		Classe V	70/60
1	1962	PG095	E					C2	65/55		Classe V	70/60
3	1963	PG096	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1964	PG097	E					C2	65/55		Classe III	60/50
1	1965	PG098	E					C2	65/55		Classe II	5545
1	1966	PG099	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
3	1967	PG100	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	1968	PG101	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	1969	PG102	E					C2	65/55		Classe II	5545
1	1970	PG103	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	1971	PG104	E					C2	65/55		Classe V	70/60

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
3	1972	PG105	E					C2	65/55		Classe V	70/60
6	1973	PG106	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	1974	PG107	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	1975	PG108	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
1	1976	PG109	E					C2	65/55		Classe V	70/60
1	1977	PG110	E					C2	65/55		Classe V	70/60
3	1978	PG111						A	65/55		Classe III	60/50
5	1979	PG112						A	65/55		Classe III	60/50
4	1980	PG113						A	65/55		Classe III	60/50
3	1981	PG114	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
3	1982	PG115	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1983	PG116	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1984	PG117	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1985	PG118	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1986	PG119	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	1987	PG120	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1988	PG121	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1989	PG122	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1990	PG123	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	1991	PG124	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1992	PG125	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
6	1993	PG126	Cb				A	C2	60/50	70/60	Classe III	60/50
6	1994	PG127	Cb				A	C2	60/50	70/60	Classe III	60/50
6	1995	PG128	Cb				A	C2	60/50	70/60	Classe III	60/50
6	1996	PG129	Cb				A	C2	60/50	70/60	Classe III	60/50
3	1997	PG130	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1998	PG131	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	1999	PG132	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	2000	PG133	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	2001	PG134	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	2002	PG135	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2003	PG136	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	2004	PG137	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2005	PG138	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
5	2006	PG139	F					A	65/55		Classe III	60/50
5	2007	PG140	F					A	65/55		Classe III	60/50
5	2008	PG141	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	2009	PG142	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	2010	PG143	DB					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
3	2011	PG144	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
5	2012	PG145	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
5	2013	PG146	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
5	2014	PG147	Db					A	65/55	65/55	Classe IV	65/55
5	2015	PG148	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	2016	PG149	A					A	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	2017	PG150	A					A	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	2018	PG151	A					A	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	2019	PG152	A					A	65/55	70/60	Classe V	70/60
5	2020	PG153	D					C1	65/55		Classe III	60/50
5	2021	PG154	D					C1	65/55		Classe III	60/50
5	2022	PG155	F								Classe III	60/50
5	2023	PG156	F								Classe III	60/50
1	2024	PG157	C								Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	2025	PG158	C								Classe III	60/50
1	2026	FR001	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	2027	FR002	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	2028	FR003	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	2029	FR004	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	2030	FR005	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	2031	FR006	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2032	FR007	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2033	FR008	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2034	FR009	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2035	FR010	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2036	FR011	F					A	65/55		Classe V	70/60
4	2037	FR012	F					A	65/55		Classe V	70/60
4	2038	FR013	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2039	FR014	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2040	FR015	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2041	FR016	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2042	FR017	F					A	65/55		Classe V	70/60
4	2043	FR018	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	2044	FR019	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2045	FR020	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2046	FR021	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2047	FR022	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2048	FR023	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2049	FR024	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2050	FR025	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2051	FR026	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2052	FR027	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2053	FR028	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2054	FR029	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2055	FR030	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2056	FR031	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2057	FR032	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2058	FR033	F					A	65/55		Classe III	60/50
5	2059	FR034	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	2060	FR035	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2061	FR036	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2062	FR037	F					A	65/55		Classe V	70/60
4	2063	FR038	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2064	FR039	F					A	65/55		Classe V	70/60
3	2065	FR040	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2066	FR041	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2067	FR042	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2068	FR043	F					A	65/55		Classe V	70/60
3	2069	FR044	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2070	FR045	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2071	FR046	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2072	FR047	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2073	FR048	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2074	FR049	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2075	FR050	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2076	FR051	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2077	FR052	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	2078	FR053	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2079	FR054	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2080	FR055	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2081	FR056	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	2082	FR057	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2083	FR058	F					C2	65/55		Classe III	60/50
4	2084	FR059	F					C2	65/55		Classe III	60/50
1	2085	FR060	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2086	FR061	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2087	FR062	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2088	FR063	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2089	FR064	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2090	FR065	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2091	FR066	F					A	65/55		Classe V	70/60
1	2092	FR067	F					A	65/55		Classe II	5545
1	2093	FR068	F					A	65/55		Classe II	5545
1	2094	FR069	F					A	65/55		Classe II	5545
1	2095	FR070	Cb				B	A	65/55	6565	Classe II	5545
1	2096	FR071	Cb				B	A	65/55	6565	Classe II	5545
1	2097	FR072	Db					A	65/55	65/55	Classe V	70/60
3	2098	FR073	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	2099	FR074	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	2100	FR075	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	2101	FR076	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	2102	FR077	Cb				B	A	65/55	6565	Classe V	70/60
1	2103	FR078	Cb				B	A	65/55	6565	Classe V	70/60
1	2104	FR079	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	2105	FR080	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe II	5545
3	2106	FR081	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe II	5545
4	2107	FR082	Cb				B	A	65/55	6565	Classe II	5545
1	2108	FR083	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe II	5545
1	2109	FR084	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe II	5545
1	2110	FR085	Cb				B	A	65/55	6565	Classe II	5545
1	2111	FR086	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	2112	FR087	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	2113	FR088	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	2114	FR089	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	2115	FR090	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	2116	FR091	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe IV	65/55
1	2117	FR092	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2118	FR093	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	2119	FR094	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	2120	FR095	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
1	2121	FR096	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	2122	FR097	Cb				B	A	65/55	70/60	Classe V	70/60
3	2123	FR098	Cb				B	C2	65/55	6565	Classe V	70/60
3	2124	FR099	Cb				B	C2	65/55	6565	Classe V	70/60
1	2125	FR100	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2126	FR101	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2127	FR102	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2128	FR103	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2129	FR104	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2130	FR105	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe II	5545

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	2131	FR106	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe II	5545
1	2132	FR107	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe II	5545
1	2133	FR108	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe II	5545
1	2134	FR109	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe II	5545
3	2135	FR110	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe II	5545
1	2136	FR111	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe II	5545
1	2137	FR112	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe II	5545
1	2138	FR113	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
6	2139	FR114	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
6	2140	FR115	E					C2	65/55		Classe IV	65/55
6	2141	FR116	F					C2	60/50		Classe III	60/50
6	2142	FR117	F					C2	60/50		Classe III	60/50
6	2143	FR118	F					C2	60/50		Classe III	60/50
6	2144	FR119	F					C2	60/50		Classe III	60/50
1	2145	FR120	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2146	FR121	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2147	FR122	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2148	FR123	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2149	FR124	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2150	FR125	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2151	FR126	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2152	FR127	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2153	FR128	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2154	FR129	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2155	FR130	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2156	FR131	Db					C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	2157	FR132	Db					C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
3	2158	FR133	Db					C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	2159	FR134	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2160	FR135	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2161	FR136	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2162	FR137	Cb				B	C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	2163	FR138	Cb				B	C2	65/55	65/55	Classe III	60/50
4	2164	FR139	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2165	FR140	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2166	FR141	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2167	FR142	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2168	FR143	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2169	FR144	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2170	FR145	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2171	FR146	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2172	FR147	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2173	FR148	Cb				A	C2	65/55	70/60	Classe III	60/50
6	2174	FR149	Cb				A	C2	60/50	70/60	Classe III	60/50
6	2175	FR150	Cb				A	C2	60/50	70/60	Classe III	60/50
6	2176	FR151	Cb				A	C2	60/50	70/60	Classe III	60/50
6	2177	FR152	Cb				A	C2	60/50	70/60	Classe III	60/50
6	2178	FR153	Cb				A	C2	60/50	70/60	Classe III	60/50
6	2179	FR154	Cb				A	C2	60/50	70/60	Classe III	60/50
6	2180	FR155	Cb				B	C2	60/50	65/55	Classe III	60/50
6	2181	FR156	Cb				B	C2	60/50	65/55	Classe III	60/50
6	2182	FR157	Cb				B	C2	60/50	65/55	Classe III	60/50
6	2183	FR158	Db					C2	60/50	65/55	Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
6	2184	FR159	Cb				B	C2	60/50	65/55	Classe III	60/50
6	2185	FR160	Cb				B	C2	60/50	65/55	Classe III	60/50
6	2186	FR161	F					C2	60/50		Classe III	60/50
6	2187	FR162	F					C2	60/50		Classe III	60/50
6	2188	FR163	F					C2	60/50		Classe III	60/50
6	2189	FR164	F					C2	60/50		Classe III	60/50
1	2190	FR165	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2191	FR166	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2192	FR167	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2193	FR168	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	2194	FR169	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2195	FR170	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	2196	FR171	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
3	2197	FR172	Cb				A	A	65/55	70/60	Classe III	60/50
1	2198	FR173	Cb				B	A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	2199	FR174	Cb				B	A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	2200	FR175	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2201	FR176	Cb					C1	65/55		Classe V	70/60
3	2202	FR177	E					C1	65/55		Classe V	70/60
3	2203	FR178	E					C1	65/55		Classe V	70/60
3	2204	FR179	E					C1	65/55		Classe V	70/60
3	2205	FR180	E					C1	65/55		Classe V	70/60
3	2206	FR181	E					C1	65/55		Classe V	70/60
3	2207	FR182	E					C1	65/55		Classe V	70/60
3	2208	FR183	E					C1	65/55		Classe V	70/60
3	2209	FR184	E					C1	65/55		Classe V	70/60
3	2210	FR185	E					C1	65/55		Classe V	70/60
1	2211	FR186	F					C1	65/55		Classe V	70/60
1	2212	FR187	A	A				A	65/55	70/60	Classe II	5545
3	2213	FR188	A	A				A		70/60	Classe II	5545
1	2214	FR189	A	A				A		70/60	Classe II	5545
1	2215	FR190	A	A				A		70/60	Classe II	5545
1	2216	FR191	A	A				A		70/60	Classe II	5545
3	2217	FR192	A	A				A		70/60	Classe II	5545
3	2218	FR193	B					A			Classe IV	65/55
1	2219	FR194	B					A			Classe IV	65/55
3	2220	FR195	B					A			Classe IV	65/55
1	2221	FR196	B/C					A			Classe III	60/50
1	2222	FR197	C					A			Classe III	60/50
1	2223	FR198	C					A			Classe III	60/50
1	2224	FR199	C					A			Classe III	60/50
1	2225	FR200	C					A			Classe III	60/50
1	2226	FR201	C					A			Classe III	60/50
1	2227	FR202	C					A			Classe III	60/50
1	2228	FR203	C					A			Classe III	60/50
1	2229	FR204	C					A			Classe III	60/50
1	2230	FR205	C/B					A			Classe III	60/50
1	2231	FR206	C					A			Classe III	60/50
1	2232	FR207	C					A			Classe III	60/50
1	2233	FR208	C					A			Classe III	60/50
1	2234	FR209	C					A			Classe III	60/50
1	2235	FR210	C					A			Classe III	60/50
1	2236	FR211	C					A			Classe III	60/50

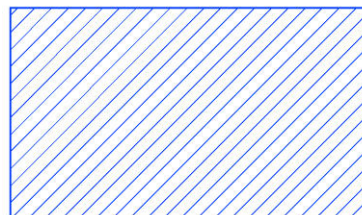
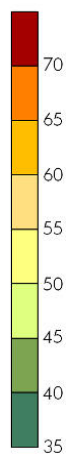
COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	2237	FR212	C					A			Classe III	60/50
1	2238	FR213	C					A			Classe III	60/50
1	2239	FR214	C					A			Classe III	60/50
1	2240	FR215	C					A			Classe III	60/50
1	2241	FR216	D					A			Classe III	60/50
1	2242	FR217	C/D					A			Classe III	60/50
1	2243	FR218	C					A			Classe III	60/50
4	2244	FR219	C					A			Classe III	60/50
1	2245	FR220	C					A			Classe III	60/50
1	2246	FR221	D					A			Classe III	60/50
1	2247	FR222	D					A			Classe III	60/50
1	2248	FR223	D					A			Classe III	60/50
1	2249	FR224	D					A			Classe III	60/50
1	2250	FR225	D					A			Classe III	60/50
1	2251	FR226	D					A			Classe III	60/50
1	2252	FR227	D					A			Classe III	60/50
1	2253	FR228	D					A			Classe III	60/50
1	2254	FR229	D					A			Classe III	60/50
1	2255	FR230	D					A			Classe III	60/50
1	2256	FR231	D					A			Classe III	60/50
1	2257	FR232	D					A			Classe III	60/50
1	2258	FR233	B					A			Classe III	60/50
1	2259	FR234	D					A			Classe III	60/50
1	2260	FR235	F					A			Classe III	60/50
1	2261	FR236	F					A			Classe III	60/50
1	2262	FR237	F					A			Classe III	60/50
1	2263	FR238	F					A			Classe III	60/50
1	2264	BN001	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
3	2265	BN002	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
3	2266	BN003	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2267	BN004	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2268	BN005	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2269	BN006	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2270	BN007	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	2271	BN008	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	2272	BN009	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2273	BN010	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2274	BN011	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2275	BN012	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	2276	BN013	F					A	65/55		Classe III	60/50
3	2277	BN014	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	2278	BN015	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2279	BN016	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2280	BN017	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	2281	BN018	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	2282	BN019	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	2283	BN020	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	2284	BN021	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	2285	BN022	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	2286	BN023	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	2287	BN024	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	2288	BN025	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2289	BN026	F					A	65/55		Classe III	60/50

COD-CLASSE	N.	RICETTORE	TIPO STRADA ESISTENTE	FASCIA DI A	FASCIA DI B	FASCIA DI CA	FASCIA DI CB	TIPO STRADA NUOVA	LIMITE STRADA NUOVA	LIMITE ANTE OPERAM	ZONIZZAZIONE COMUNALE	LIMITE ZAC
1	2290	BN027	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2291	BN028	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2292	BN029	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2293	BN030	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2294	BN031	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2295	BN032	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2296	BN033	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2297	BN034	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2298	BN035	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2299	BN036	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2300	BN037	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	2301	BN038	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	2302	BN039	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	2303	BN040	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	2304	BN041	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	2305	BN042	Cb					A	65/55		Classe III	60/50
1	2306	BN043	F					A	65/55		Classe III	60/50
4	2307	BN044	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2308	BN045	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2309	BN046	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	2310	BN047	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	2311	BN048	Db					A	65/55	65/55	Classe III	60/50
1	2312	BN049	F					A	65/55		Classe III	60/50
1	2313	BN050	D					A			Classe III	60/50
1	2314	BN051	D					A			Classe III	60/50
1	2315	BN052	F					A			Classe III	60/50
1	2316	BN053	F					A			Classe III	60/50
1	2317	BN054	F					A			Classe III	60/50
1	2318	BN055	E					A			Classe III	60/50
1	2319	BN056	E					A			Classe III	60/50
1	2320	BN057	C					A			Classe III	60/50
1	2321	BN058	C					A			Classe III	60/50
1	2322	BN059	C					A			Classe III	60/50
3	2323	BN060	C					A			Classe III	60/50
1	2324	BN061	C					A			Classe III	60/50

TABELLA A2-1 – DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE DELLE STRADE, DELLE FASCE DI PERTINENZA, DELLA CLASSIFICAZIONE E DEI LIMITI DI IMMISSIONE PRESSO I RICETTORI CENSITI

Allegato n. 3: Analisi delle aree di espansione previste dagli strumenti urbanistici

Nel presente allegato si procede all'analisi delle aree di espansione previste dagli strumenti urbanistici delle amministrazioni comunali interessate dalle fasce di pertinenza acustica dell'autostrada regionale Cispadana, delle viabilità di collegamento e delle viabilità di adduzione al nuovo sistema infrastrutturale. Nelle figure seguenti le singole aree, individuate dal retino blu indicato in Figura A3-2, sono state sovrapposte con le mappature delle isofoniche nel periodo di riferimento diurno, la cui legenda è rappresentata in Figura A3-1.



**FIGURA A3-1 – LEGENDA DEI LIVELLI DI RUMORE
 LEQ IN dB(A) MAPPATURE DIURNE**

**FIGURA A3.2 – AREE DI ESPANSIONE PREVISTE DALLE PIANIFICAZIONI
 COMUNALI**

A3.1 COMUNE DI REGGIOLO

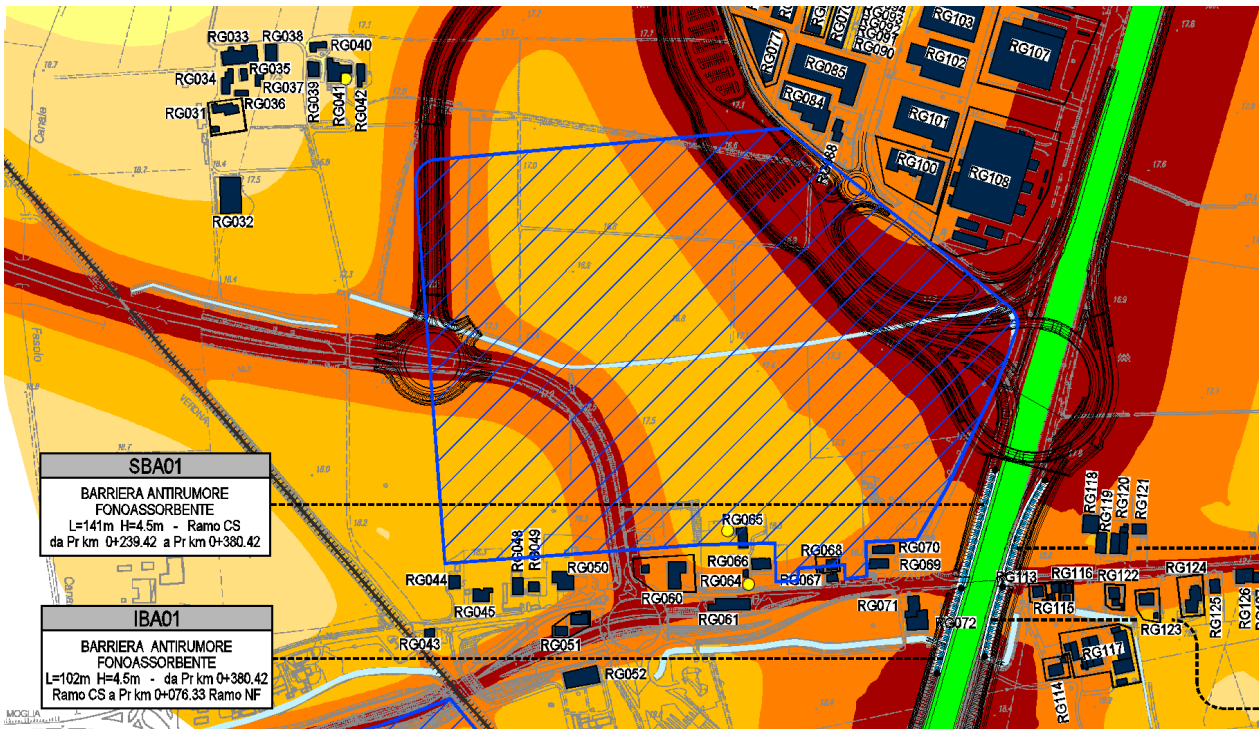


FIGURA 3-1 – RICETTORE DI PROGETTO RP01 - ESPANSIONE COMMERCIALE NEL COMUNE DI REGGIOLO (RE) IN ADIACENZA ALL'INTERCONNESSIONE CON L'AUTOSTRADA A22 MODENA-BRENNERO E AL NUOVO CASELLO DI REGGIOLO ROLO

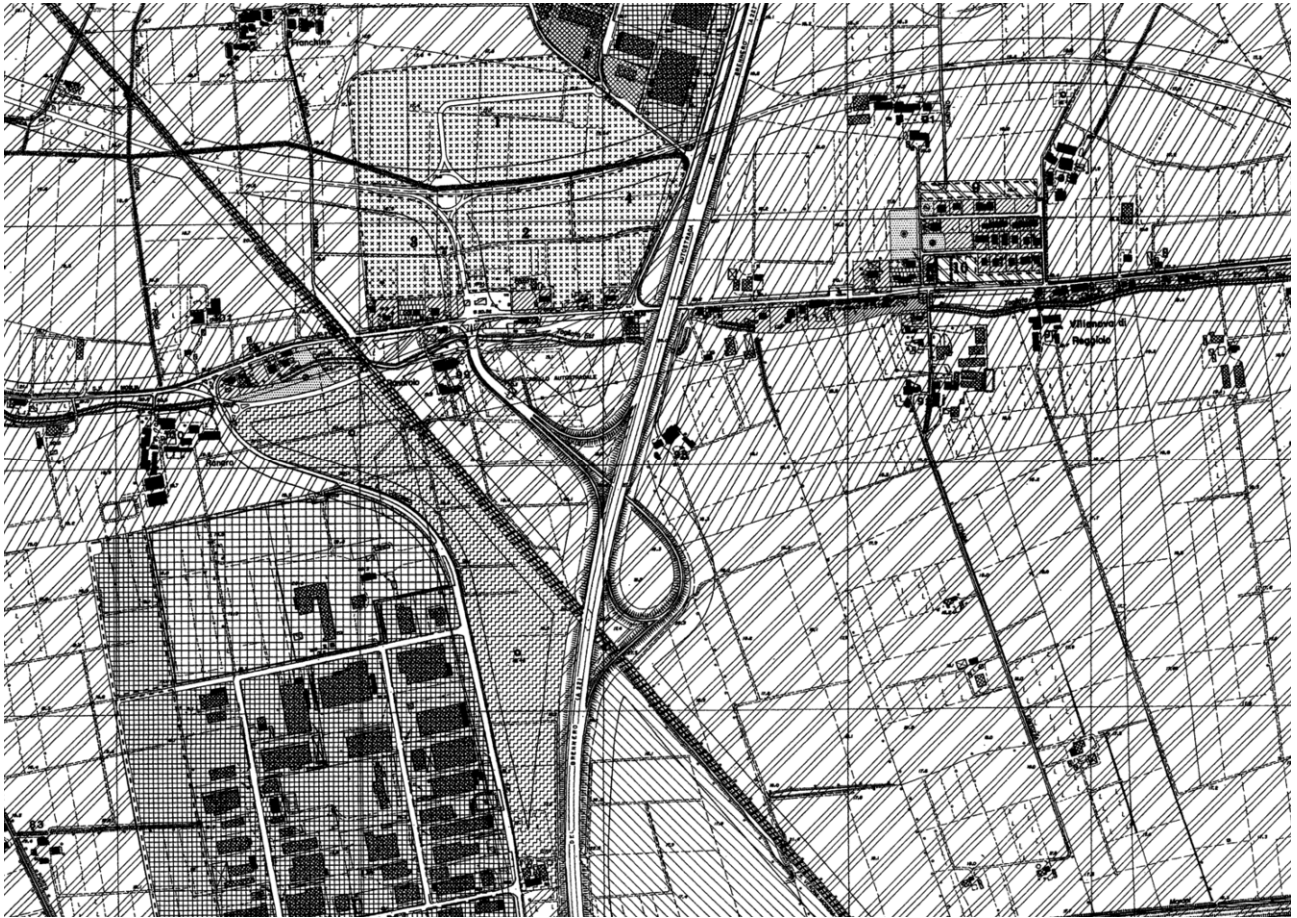


FIGURA 3-2 – RICETTORE DI PROGETTO RP01 – ESTRATTO TAVOLA PRG DEL COMUNE DI REGGIOLO (TAVOLA EP 1.5 – V.1/2005)

D - Zone destinate alle attività produttive, direzionali e commerciali

art.27:		D1 - zone per insediamenti artigianali e industriali
		- con obbligo di piano urbanistico preventivo
art.27:		D2 - Zona per insediamenti commerciali e direzionali
		- con obbligo di piano urbanistico preventivo
art.27:		D3 - Zona di espansione speciale soggetta a piano urbanistico preventivo
art.27:		D4 - Zona produttiva edificata in base a strumento esecutivo
art.27:		D5 - Zona per insediamenti misti produttivi e terziari
		Zona mista edificata in base a strumento esecutivo

FIGURA 3-3 – RICETTORE DI PROGETTO RP01 - LEGENDA DEL PRG DEL COMUNE DI REGGIOLO CON EVIDENZIATO L'ARTICOLO RELATIVO

PRG COMUNE DI REGGIOLO – VARIANTE SPECIALE 2008 ESTRATTO DELLE NTA NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE DOC. EP 9 – V.2/2008

ART. 27.C - ZONA D3: ZONA DI ESPANSIONE SPECIALE SOGGETTA A PIANO URBANISTICO PREVENTIVO

1. *La sub-zona D3 comprende le aree a destinazione terziaria per le quali il PRG stabilisce la localizzazione e la dimensione delle aree destinate a standard, a strade e, in genere, a servizi. Dette aree sono individuate e definite (nelle loro dimensioni) nelle tavole di PRG e nelle schede di progetto allegate alla presente normativa.*
2. *Tutti gli interventi sono soggetti a piano urbanistico preventivo, di iniziativa pubblica o privata, con il quale -ferme restando le quantità di Su e di aree a standard ed a servizi- può essere previsto un assetto diverso da quello indicato nelle tavole del PRG, pur rispettandone l'impostazione di massima.*
3. *L'allegata scheda di progetto e la subzonizzazione contenuta nelle tavole EP.2 è da ritenersi vincolante per gli elementi ivi definiti strutturali quali: la localizzazione di massima del verde, dei parcheggi e delle principali strade di accesso o distribuzione interna. Sono comunque prescrittivi i seguenti parametri: indice territoriale, altezza massima, dotazione minima di standards.*
4. *Parametri edificatori:*
 - * Su = quella indicata nelle schede di progetto
 - * H = quella indicata nelle schede di progetto
5. *Norme particolari:*
 - a) *Le aree a verde attrezzato potranno restare di proprietà privata e vincolate all'uso pubblico.*
 - b) *La dotazione minima di aree destinate a parcheggi pertinenziali per la clientela è quella di cui al punto 5.2.4 della DCR 23/3/99 n. 1253.*
6. *Destinazioni:*
 - a) *Le stesse di cui alla zona D2. Sono ammesse anche medio grandi e grandi strutture di vendita non alimentari (FB3). In conformità con le decisioni della Conferenza Provinciale dei Servizi, riunitasi ai sensi dell'art. 7 della L.R. 14/99, gli esercizi commerciali in sede fissa insediabili nell'area oggetto del presente articolo, non potranno complessivamente superare il limite di 10.000 mq. di Superficie di vendita.*

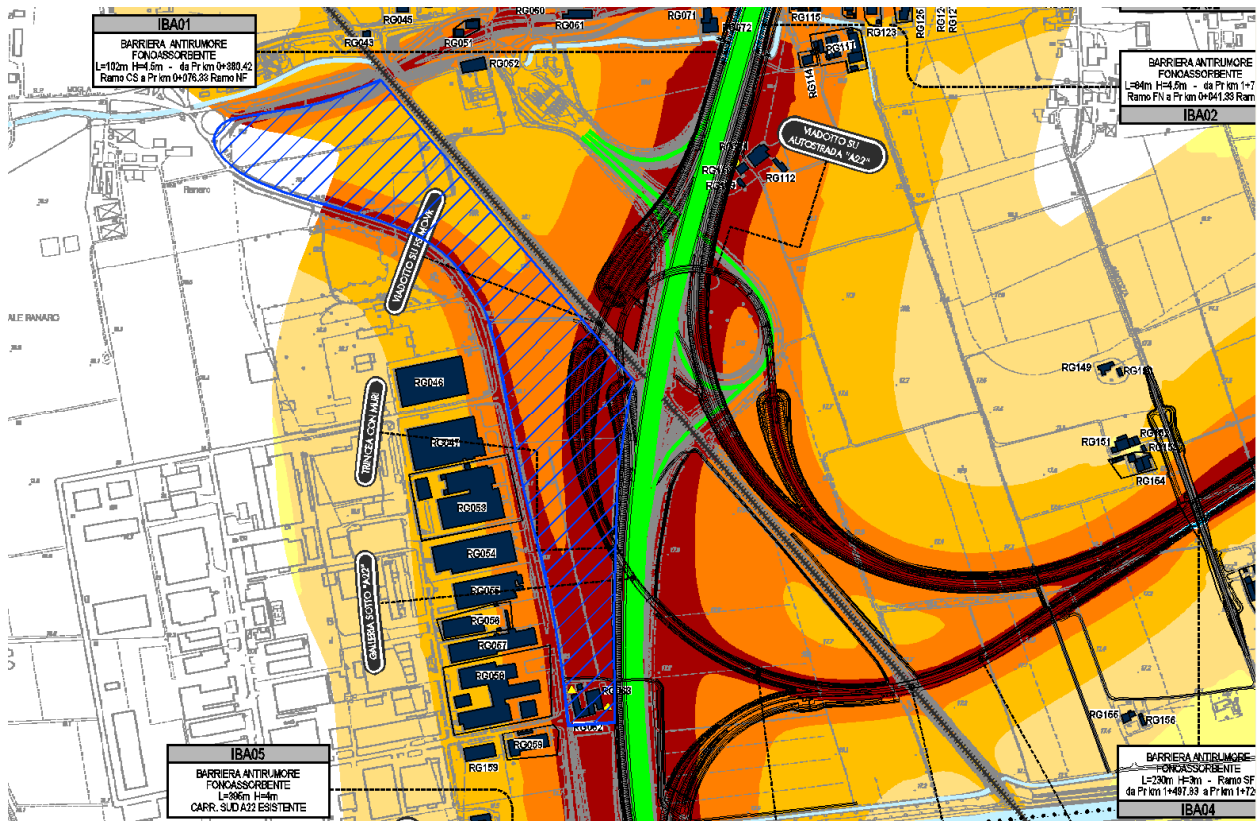


FIGURA 3-4 – RICETTORE DI PROGETTO RP02 - ESPANSIONE DI “INTERESSE GENERALE” - REGGIOLO (RE) ZONA INTERCONNESSIONE CON L’AUTOSTRADA A22 MODENA-BRENNERO

F - Aree per servizi ed attrezzature pubbliche di interesse generale

art.29.1.1		F1 - Aree per l'istruzione superiore all'obbligo (esistente / progetto)
art.29.1.2		F2 - Aree per attrezzature sanitarie ospedaliere (esistente / progetto)
art.29.1.3		F3.1 - Aree per parchi a scala comprensoriale o territoriale (esistente / progetto)
art.29.1.3		F3.2 - Aree per grandi impianti sportivi di rilevanza urbana o territoriale (esistente / progetto)
art.29.1.4		F4 - Aree per attrezzature di interesse generale (esistente / progetto)

FIGURA 3-5 – RICETTORE DI PROGETTO RP02 - LEGENDA DEL PRG DEL COMUNE DI REGGIOLO CON EVIDENZIATO L’ARTICOLO RELATIVO

ART. 29.1.4 - ZONA F4: ALTRE ATTREZZATURE DI INTERESSE GENERALE

1. Sono le aree destinate ad ospitare attrezzature di servizio di diversa natura aventi rilevanza urbana e territoriale, non rientranti nelle definizioni di cui ai precedenti paragrafi 29.1.1, 29.1.2, 29.1.3: servizi sociali, servizi di enti assistenziali, attrezzature culturali (musei, biblioteche), servizi amministrativi, cimiteri, impianti tecnologici, impianti militari, servizi pubblici o di uso pubblico in genere: produzione e distribuzione di energia elettrica, gas, acqua; smaltimento dei rifiuti

solidi e delle acque di scarico e simili; manutenzione della viabilità e delle aree pubbliche; controllo e manutenzione del territorio; gestione dei servizi pubblici e di trasporto.

2. Ogni intervento nelle zone F4 è vincolato al fatto che l'area sia di proprietà pubblica o comunque nella disponibilità del Comune o di altri enti pubblici, ovvero di enti erogatori di servizi pubblici. Tali aree sono soggette ad intervento diretto e le eventuali trasformazioni dovranno rispettare, oltre alle leggi ed i regolamenti vigenti in materia, i parametri urbanistici e le modalità di esecuzione che di volta in volta saranno concordate tra le parti.

3. Ogni intervento di costruzione o di trasformazione di fabbricati ad uso residenziale dovrà rispettare una distanza minima di m.100 dagli impianti di depurazione.

A3.2 COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

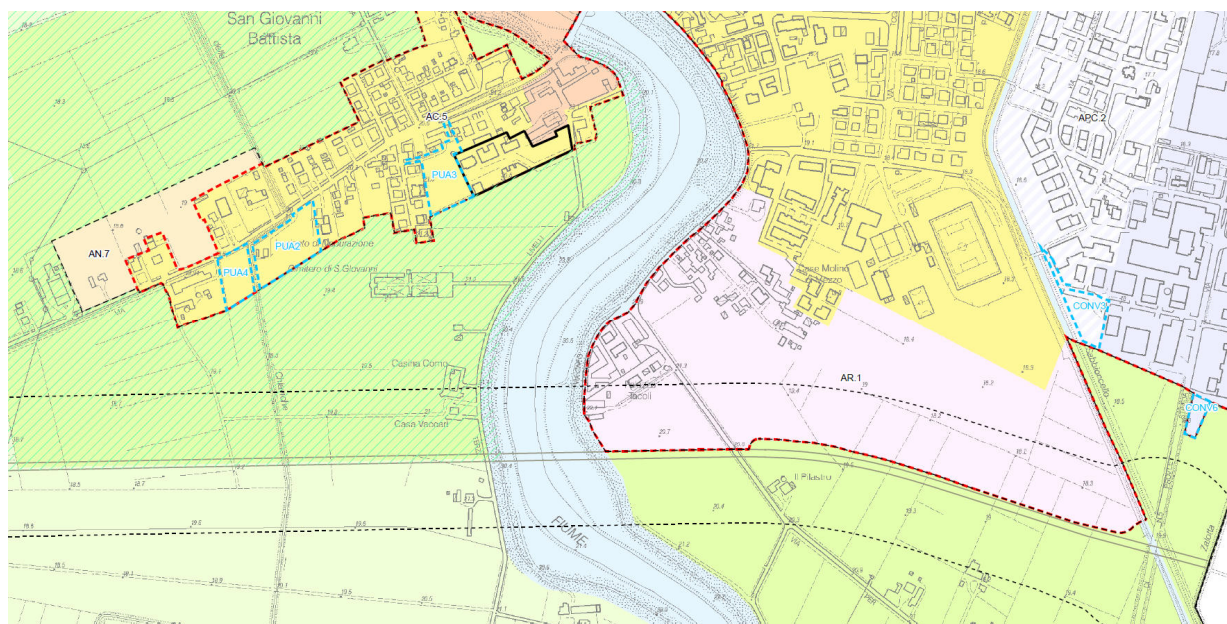


FIGURA 3-6 –ESTRATTO TAVOLA PSC DEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA CON L'INDIVIDUAZIONE DELLE AREE DI ESPANSIONE AN.7 E AR.1

Art. 40 - AR: ambiti urbani da riqualificare - Definizione e perimetrazione

1. Ai sensi dell'art. A-11 della L.R.24./03/2000 n.20, il PSC alla Tav. 1 perimetra, entro il territorio urbanizzato, gli ambiti da riqualificare, costituiti dalle parti del territorio urbanizzato che necessitano di politiche di riorganizzazione territoriale.

2. Entro gli ambiti da riqualificare di cui al precedente comma 1, il PSC promuove politiche di riorganizzazione territoriale, che favoriscano il miglioramento della qualità ambientale e architettonica dello spazio urbano ed una più equilibrata distribuzione di servizi, di dotazioni territoriali o infrastrutture per la mobilità; ovvero favorisce politiche integrate volte ad eliminare le eventuali condizioni di abbandono e di degrado edilizio, igienico, ambientale e sociale che le investono.

3. È individuato un unico ambito da riqualificare:

38 . AR.1 ambito del capoluogo di Concordia a sud del tessuto residenziale consolidato, che si estende fino al previsto tracciato della Cispadana.

4. Il PSC definisce nelle relative schede d'ambito, le prescrizioni e le direttive per l'attuazione degli interventi assegnando al POC il compito di individuare le aree o i comparti unitari di intervento (anche come stralci funzionali degli AR) e di definire in dettaglio le modalità di trasformazione.

5. Il RUE disciplina gli interventi sul patrimonio edilizio esistente, nel rispetto degli obiettivi di riconversione indicati dalle schede d'ambito.

AN.7 NUOVI INSEDIAMENTI SAN GIOVANNI (RESIDENZIALI)

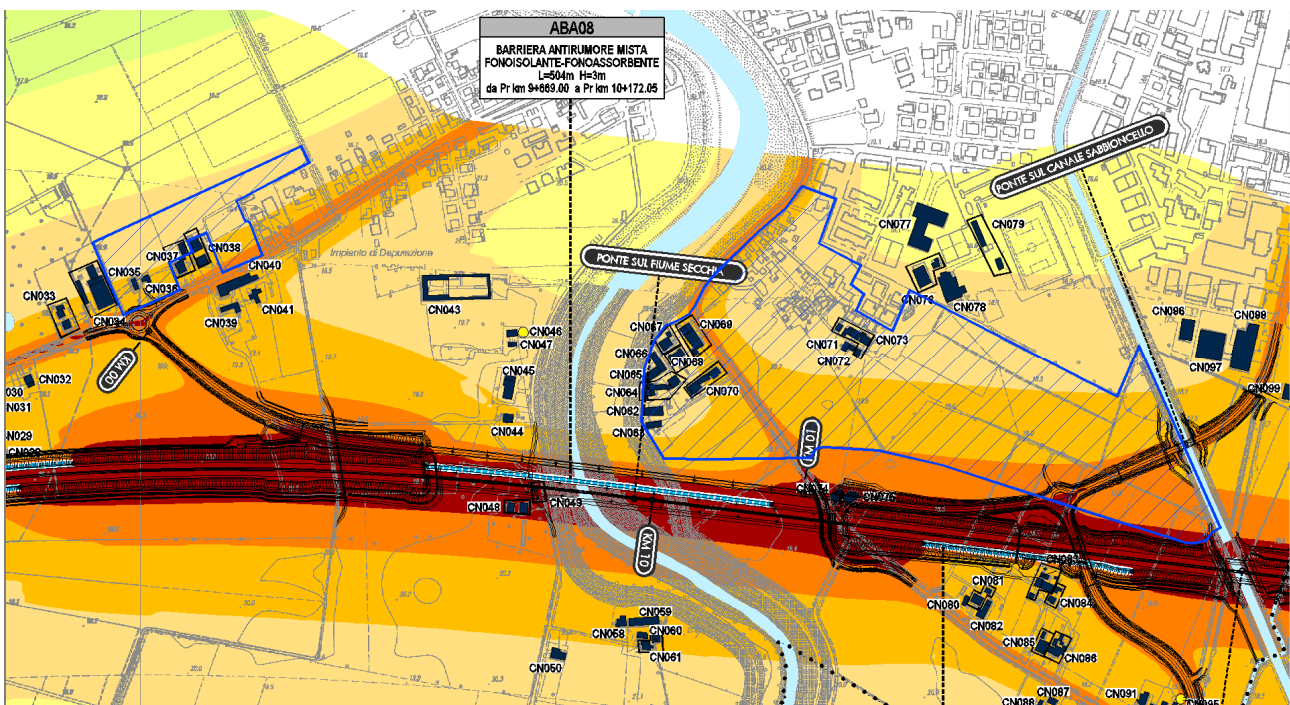




















FIGURA 3-7 – CONCORDIA SULLA SECCHIA – AREA DI ESPANSIONE RESIDENZIALE (OVEST – RICETTORE DI PROGETTO RP03) E AREA DI RIQUALIFICAZIONE URBANA (TERZIARIA-RESIDENZIALE – RICETTORE RESIDENZIALE RP04) TRA L’ABITATO E L’AUTOSTRADA CISPADANA

In riferimento all’area di espansione urbana (terziaria-residenziale – Ricettore residenziale RP04) tra l’abitato di Concordia sulla Secchia e l’autostrada Cispadana, in riferimento ad una specifica richiesta formulata da Unione di Comuni Modenesi, è stato sviluppato uno specifica valutazione di clima acustico afferente la potenziale destinazione di una parte dell’area a Parco, così come descritto nell’elaborato 3875_PD_0_A00_AMA36_0_MA_PZ_01_A Progetto per un sistema integrati di fruibilità dei valori del territorio – Proposta per la realizzazione del Parco Intercomunale di “Concordia – San Possidonio” – Planimetria, sezioni, dettagli e simulazioni ricompreso nella documentazione di Progetto Definitivo. Tale approfondimento compone l’elaborato QAMB 4.6.17.1 Valutazione di clima acustico: Parco di Concordia sulla Secchia/S.Possidonio e nuovo polo scolastico di San Felice S/P allegato alla documentazione integrativa.

A3.3 COMUNE DI SAN POSSIDONIO

**ZONE A PREVALENTEMENTE DESTINAZIONE PRODUTTIVA
SECONDARIA E TERZIARIA (ZONE OMOGENEE D)**

-  Zone per insediamenti artigianali ed industriali di completamento D.1 Art. 41
-  Zone per insediamenti artigianali ed industriali di completamento D.2 Art. 41
-  Zone di espansione per insediamenti artigianali ed industriali D.3 Art. 42
-  D3 (a)  D3 (e)
-  D3 (d)  D3 (f)
-  Zone di espansione per insediamenti artigianali ed industriali D.4 Art. 42
-  Zone di espansione per insediamenti artigianali ed industriali speciali D4.S Art. 42 bis
-  D4S (a)
-  D4S (b)
-  D4S (c)
-  Area inadificabile in comparto di espansione per insediamenti industriali speciali (D4.S) Art. 42 bis
-  Zone per attività terziarie e direzionali D5 Art. 43
-  Zone destinate ad attrezzature distributive D6 Art. 44
-  Zone destinate ad attrezzature di servizio e di interesse generale e ad attrezzature tecniche e tecnologiche di interesse pubblico o privato D.7 Art. 45
-  Zone destinate all'attività di ricerca o coltivazione di idrocarburi D.8 Art. 46
-  Zone per attrezzature turistico alberghiere D9 Art. 46 bis

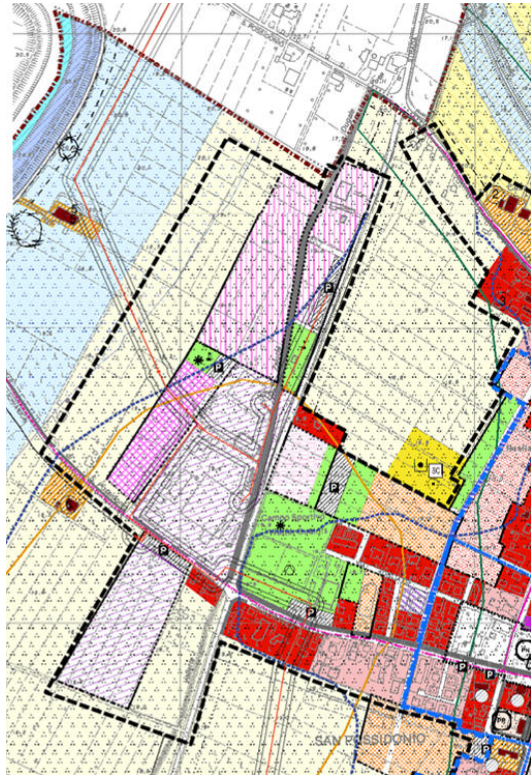


FIGURA 3-8 –ESTRATTO TAVOLA PSC DEL COMUNE DI SAN POSSIDONIO CON L'INDIVIDUAZIONE DELLA AREA DI ESPANSIONE

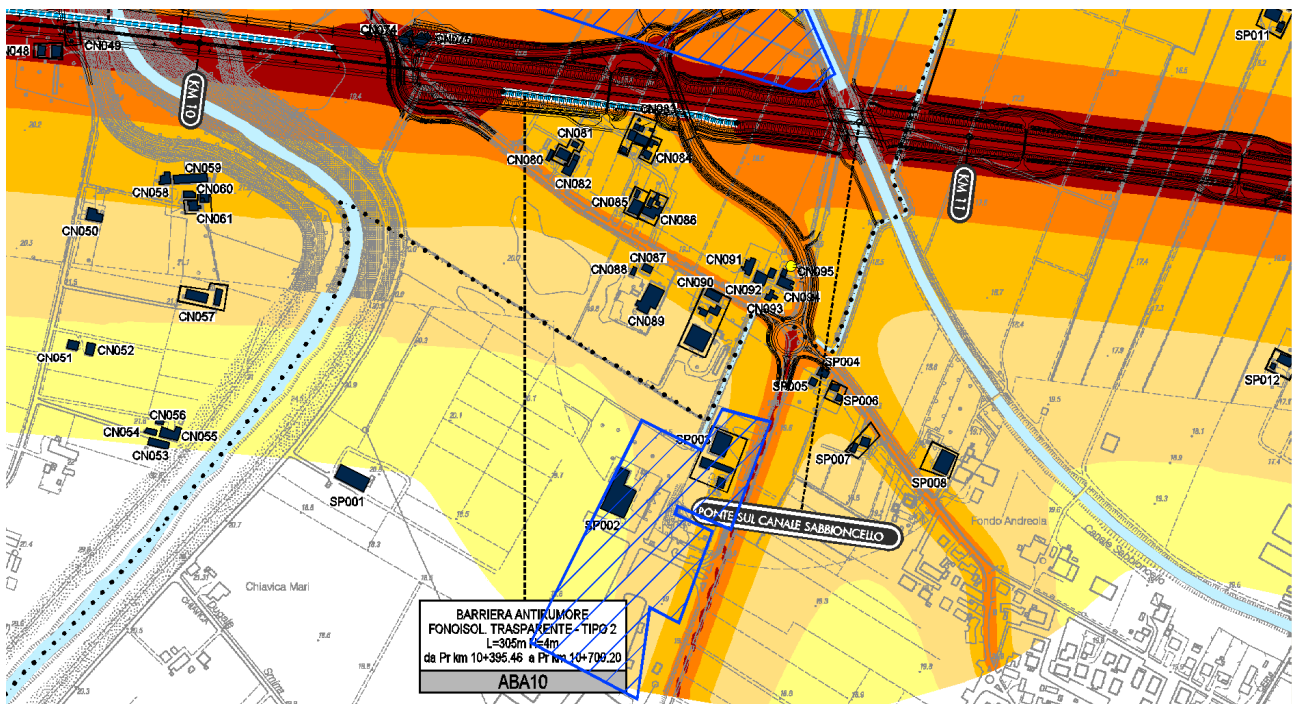


FIGURA 3-9 – RICETTORE DI PROGETTO RP05 AREA DI ESPANSIONE A SUD DELL'ASSE AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'ABITATO DI SAN POSSIDONIO

A3.4 COMUNE DI MIRANDOLA

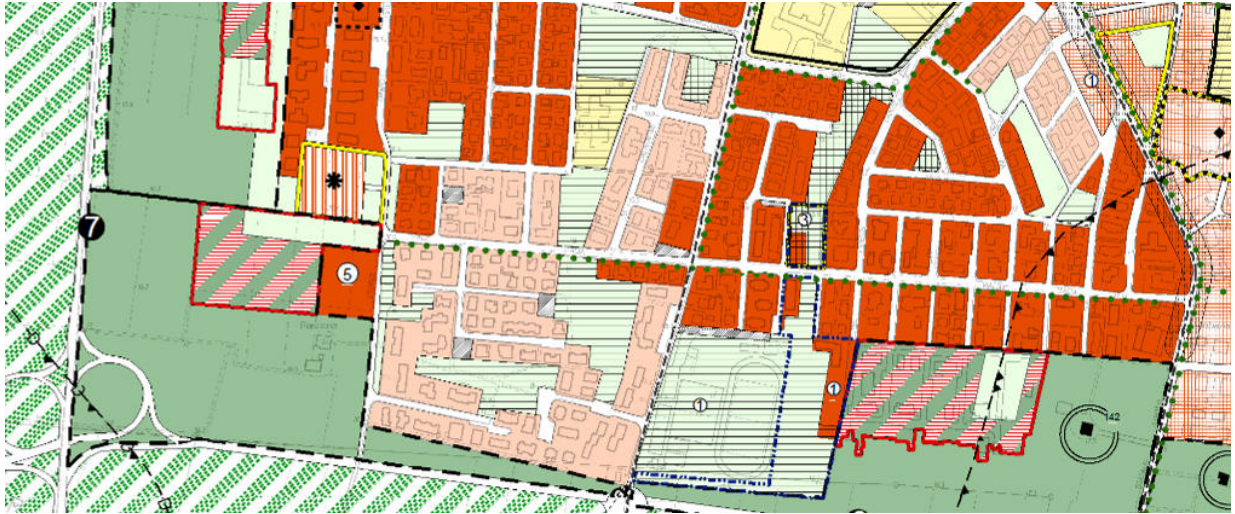


FIGURA 3-10 –ESTRATTO TAVOLA PSC DEL COMUNE DI MIRANDOLA CON L'INDIVIDUAZIONE DELLE ESPANSIONI RESIDENZIALI A NORD DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'ABITATO SAN GIACOMO RONCOLE

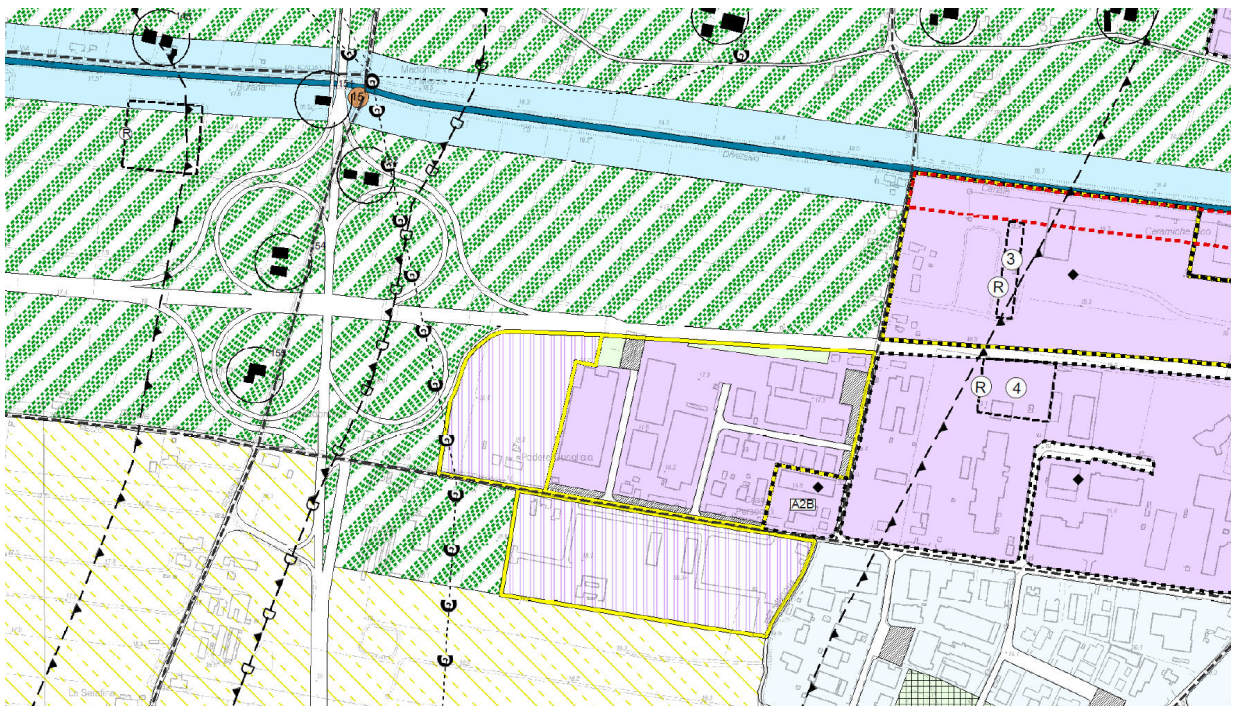


FIGURA 3-11 –ESTRATTO TAVOLA PSC DEL COMUNE DI MIRANDOLA CON L'INDIVIDUAZIONE DELLE AREE DI ESPANSIONE COMMERCIALI-PRODUTTIVE A SUD DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'ABITATO DI SAN GIACOMO RONCOLE

ZONA A PREVALENTE DESTINAZIONE RESIDENZIALE

	Zona omogenea "A" del capoluogo (ART.41 rif.C1,C2,C3)	
	Zone omogenee B1(ART.43)	verde privato
	Zone omogenee B2 (ART.44)	
	Zone omogenee B3 (ART.45)	② con prescrizioni specifiche
	Zone omogenee B4 (ART.46)	
	Zone omogenee B5 soggette a disciplina conservativa (ART.47 rif.B1)	
	Zone omogenee C1(ART.48)	② con prescrizioni specifiche
	Zone omogenee C2 (ART.48)	
	Zone omogenee C3 (ART.48)	
	Zone a vincolo decaduto	

ZONA A PREVALENTE DESTINAZIONE PRODUTTIVA, COMMERCIALE, DIREZIONALE

	Zone omogenee D1 per attività artigianali e industriali a maggiore compatibilità con la residenza, prevalentemente edificate (ART.50) di espansione (ART.51)	②
	Zone omogenee D2, artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	
	Zone omogenee D3, artigianali e industriali di nuovo insediamento (ART.53)	
	Zone omogenee D4, per attività terziarie e direzionali (ART.54)	
	Zone omogenee D5, per attrezzature e servizi di interesse generale (ART.55)	
	2 ② con prescrizioni specifiche	
	Discarica	
	Depuratore / ambito di rispetto (ART. 39)	
	Canile Intercomunale	
	Stazioni elettriche ad alta tensione	
	Campo nomadi	
	zone per impianti di energia alimentati da FER	

FIGURA 3-12 – ESTRATTO LEGENDA PSC DEL COMUNE DI MIRANDOLA

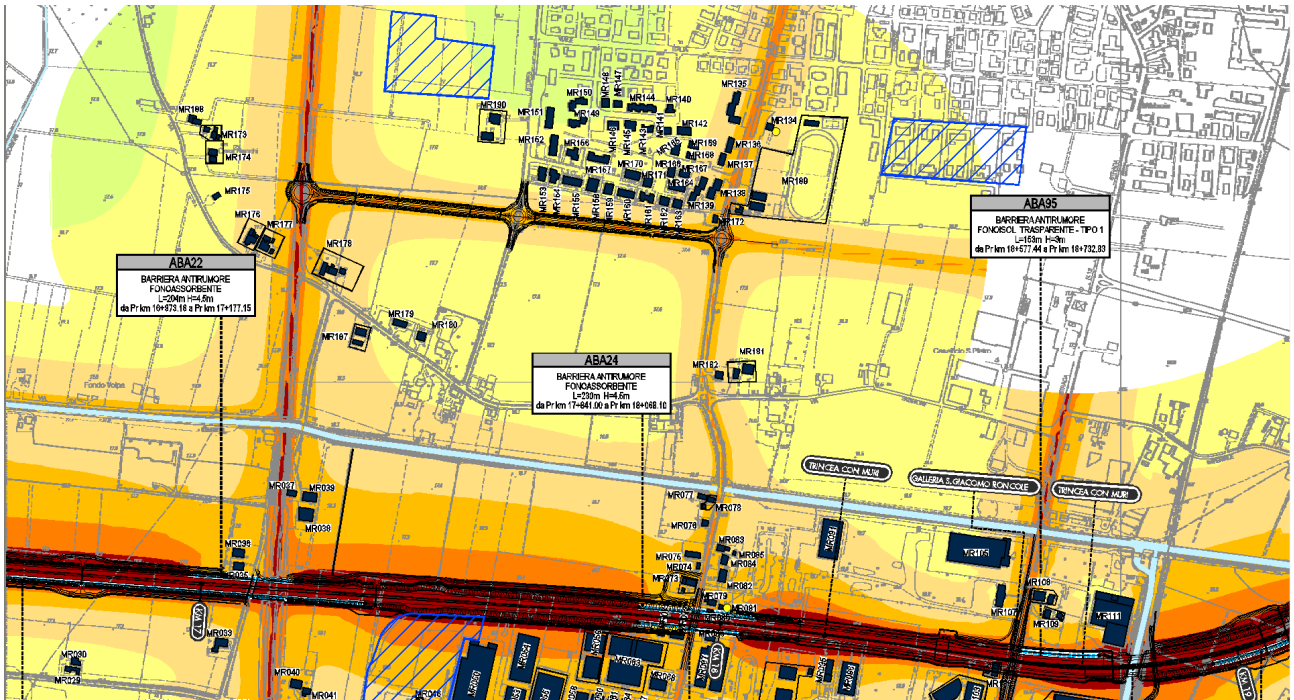


FIGURA 3-13 – ESPANSIONI RESIDENZIALI A NORD DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'ABITATO SAN GIACOMO RONCOLE NEL COMUNE DI MIRANDOLA (RICETTORI DI PROGETTO RP06 A OVEST E RP07 A EST)

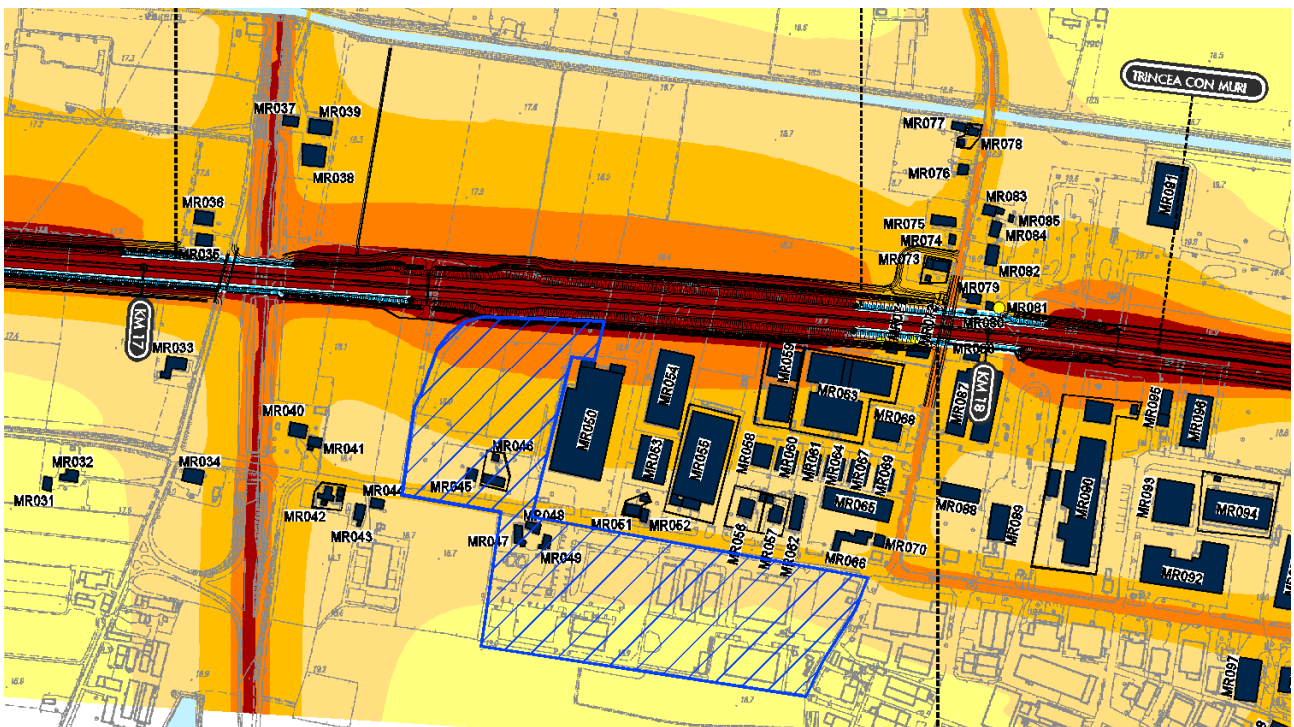


FIGURA 3-14 – RICETTORE DI PROGETTO RP08 - ESPANSIONI COMMERCIALI-PRODUTTIVE A SUD DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'ABITATO DI SAN GIACOMO RONCOLE NEL COMUNE DI MIRANDOLA

A3.5 COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

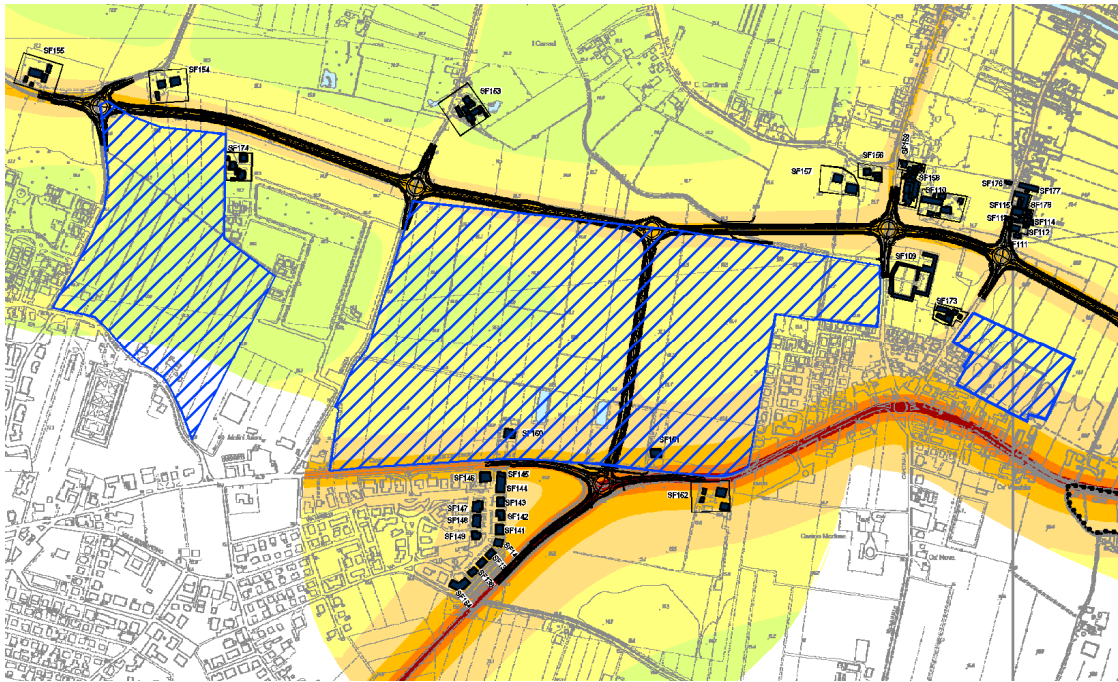


FIGURA 3-11 – AREE RESIDENZIALI A NORD-EST DI SAN FELICE SUL PANARO IN ADIACENZA AD UNA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO (DA OVEST A EST RP09, RP10 E RP11)

A3.6 COMUNE DI FINALE EMILIA

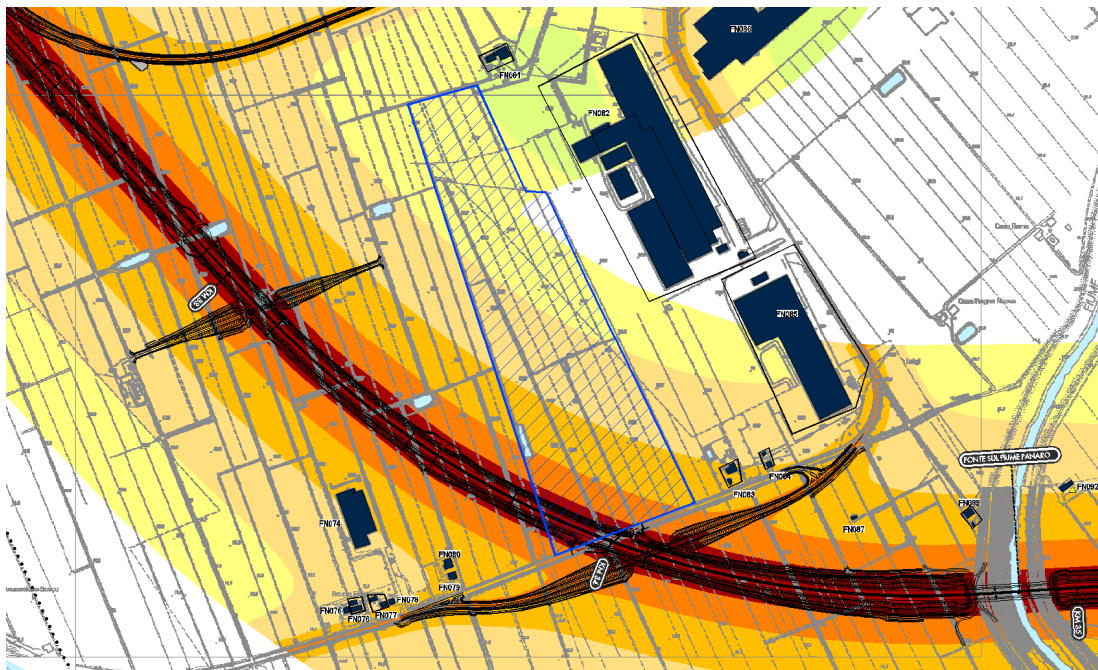


FIGURA 3-12 – AREA COMMERCIALE-PRODUTTIVA A NORD DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DEL KM 34 IN ADIACENZA AL PONTE SUL FIUME PANARO (RICETTORE DI PROGETTO RP12)

A3.7 COMUNE DI CENTO

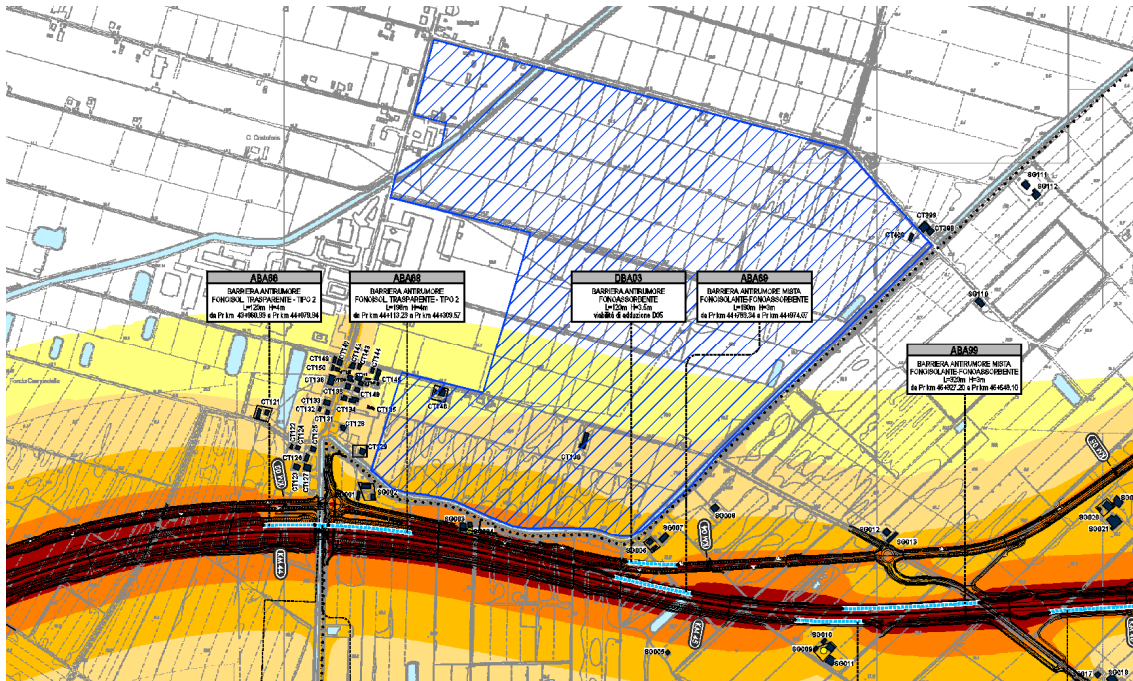


FIGURA 3-13 – AREA COMMERCIALE-PRODUTTIVA A NORD DEL TRACCIATO PRESSO IL KM 44 (RICETTORE DI PROGETTO RP13)

A3.8 COMUNE DI POGGIO RENATICO

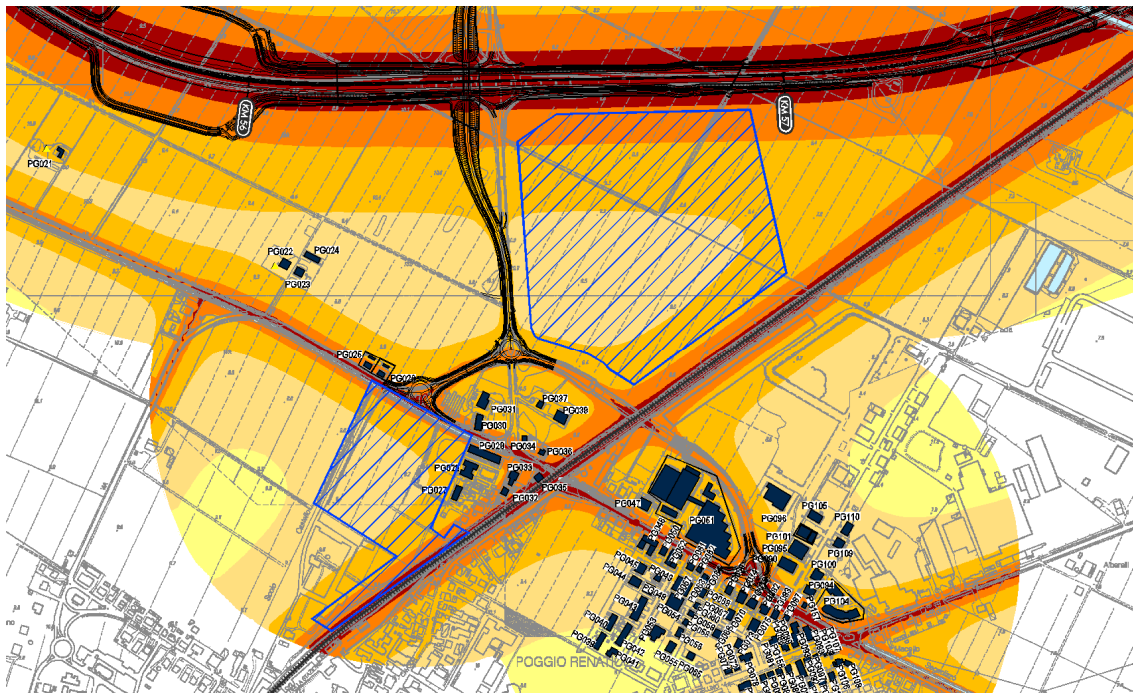


FIGURA 3-14 – AREE COMMERCIALE-PRODUTTIVA E RESIDENZIALI A NORD DELL'ABITATO DI POGGIO RENATICO (RICETTORE DI PROGETTO RP14)

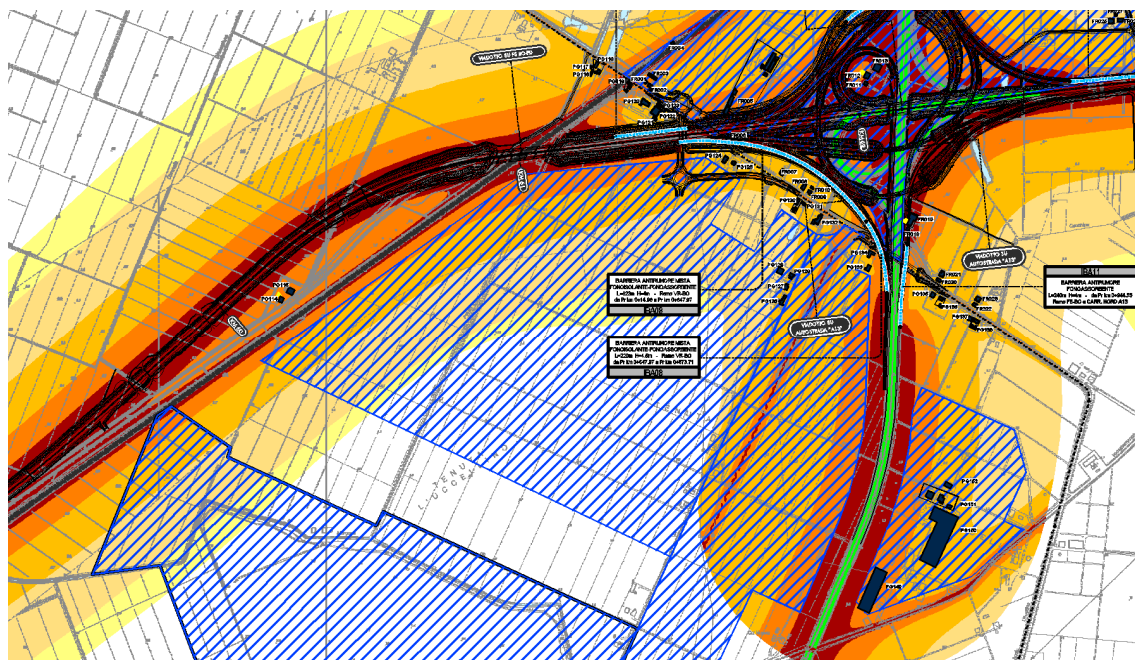


FIGURA 3-15 – AREE COMMERCIALE-PRODUTTIVA A SUD DELL'ASSE AUTOSTRADALE IN PROSSIMITÀ DELL'INTERCONNESSIONE CON LA A13 BOLOGNA-PADOVA – COMUNE DI POGGIO RENATICO (RICETTORE DI PROGETTO RP15)

A3.9 COMUNE DI FERRARA

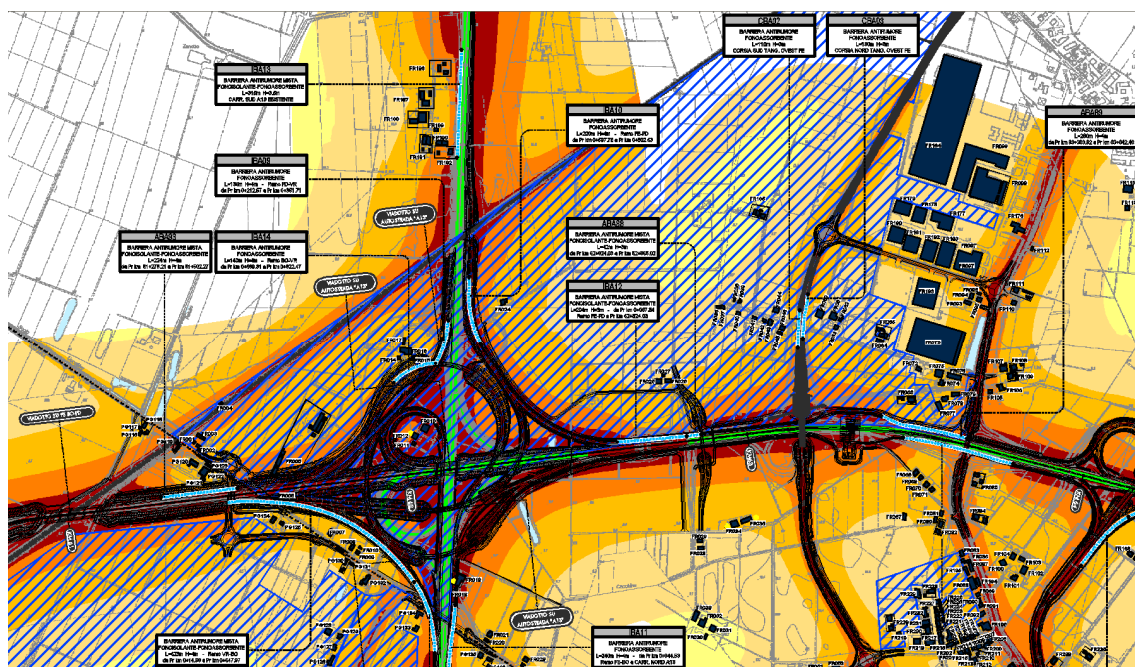


FIGURA 3-16 – AREE COMMERCIALE-PRODUTTIVA IN PROSSIMITÀ DELL'INTERCONNESSIONE CON LA A13 BOLOGNA-PADOVA E DEL CASELLO DI FERRARA SUD – COMUNE DI FERRARA (RICETTORI DI PROGETTO RP16 E RP17)

Allegato n. 4 – Velocità e flusso sugli archi stradali

CODICE	CLASSE
1	C1 - $0 < V = 25$ km/h in accelerazione;
2	C2 - $25 < V = 50$ km/h in accelerazione;
3	C3 - $0 < V = 25$ km/h in decelerazione;
4	C4 - $25 < V = 50$ km/h in decelerazione;
5	C5 - $50 < V = 70$ km/h;
6	C6 - $70 < V = 90$ km/h;
7	C7 - $90 < V = 110$ km/h;
8	C8 - $V > 110$ km/h.

TABELLA A4-1 – LEGENDA CODICI DI VELOCITÀ DEI VEICOLI

STRADA N.	NOME	N. LEGG. DIURNO	N. PES DIURNO	VEL.AUTO DIURNO	VEL.CAMION DIURNO	LEQ,7.5M DIURNO	N. LEGG. NOTTURNO	N. PES NOTTURNO	VEL.AUTO NOTTURNO	VEL.CAMION NOTTURNO	LEQ,7.5M NOTTURNO
1	289	9818	3038	5	5	70.29	621	143	5	5	60.41
2	291	17907	3471	5	5	71.52	1134	163	5	5	61.78
3	2306	10620	1432	5	5	68.34	673	67	5	5	58.71
4	2316	11588	858	5	5	66.01	733	40	5	5	56.56
5	2426	13308	1107	5	5	68.31	842	53	5	5	58.86
6	2733	9076	1282	5	5	67.76	575	62	5	5	58.20
7	2739	2510	710	5	5	64.08	159	32	5	5	54.14
8	3151	7084	1020	5	5	66.73	449	48	5	5	57.08
9	3295	837	87	5	5	56.73	52	5	5	5	47.49
10	3751	10350	2875	5	5	70.18	656	136	5	5	60.35
11	4559	1510	462	5	5	62.12	96	20	5	5	52.03
12	9638	8193	1218	5	5	67.44	519	57	5	5	57.79
13	9639	8193	1218	5	5	67.44	519	57	5	5	57.79
14	9768	1002	883	5	5	64.08	63	40	5	5	53.84
15	9792	8924	1494	5	5	68.11	565	72	5	5	58.48
16	9794	118	149	5	5	56.21	7	7	5	5	46.11
17	9815	449	0	5	5	51.25	28	0	5	5	42.14
18	9820	5658	1133	5	5	66.61	358	53	5	5	56.84
19	9824	141	0	5	5	46.22	8	0	5	5	36.54
20	9827	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
21	9883	12742	2005	5	5	69.50	808	95	5	5	59.85
22	9884	12742	2005	5	5	69.50	808	95	5	5	59.85
23	9909	11376	510	5	5	66.70	721	25	5	5	57.45
24	9911	744	375	5	5	60.72	46	18	5	5	50.72
25	9924	9667	773	6	5	72.53	613	35	6	5	63.42
26	9960	15230	2590	5	5	70.47	964	123	5	5	60.79
27	11641	11317	4045	5	5	69.87	717	192	5	5	59.99
28	11853	2239	300	5	5	61.56	141	15	5	5	52.05
29	11854	2689	760	5	5	64.38	171	35	5	5	54.49
30	11857	625	137	5	5	57.30	40	6	5	5	47.18
31	11860	10750	770	5	5	65.63	681	35	5	5	56.16
32	11861	1297	137	5	5	58.67	82	6	5	5	48.87
33	11863	907	0	5	5	52.80	58	0	5	5	43.88
34	11869	0	37	5	5	49.79	0	0	5	5	0.00
35	11871	9889	746	5	5	65.35	626	35	5	5	55.91
36	11873	4668	447	5	5	64.03	296	20	5	5	54.44
37	11874	188	399	5	5	60.32	12	18	5	5	49.90
38	11877	4668	447	5	5	64.03	296	20	5	5	54.44
39	11879	6401	1630	5	5	67.83	405	78	5	5	58.05
40	11881	3749	597	5	5	64.22	237	28	5	5	54.52
41	11884	4621	735	5	5	65.12	293	33	5	5	55.34
42	11888	9607	1345	5	5	67.99	608	63	5	5	58.34
43	11889	3018	895	5	5	65.03	190	42	5	5	55.17
44	11895	5634	299	5	5	63.87	357	15	5	5	54.61
45	11897	30322	13333	8	7	78.34	1865	1580	8	7	70.76



STRADA N.	NOME	N. LEGG. DIURNO	N. PES DIURNO	VEL.AUTO DIURNO	VEL.CAMION DIURNO	LEQ,7.5M DIURNO	N. LEGG. NOTTURNO	N. PES NOTTURNO	VEL.AUTO NOTTURNO	VEL.CAMION NOTTURNO	LEQ,7.5M NOTTURNO
46	11899	13755	985	5	5	68.20	872	46	5	5	58.76
47	11907	5364	1293	5	5	66.90	339	61	5	5	57.09
48	11909	10574	1470	6	5	73.26	669	69	6	5	64.07
49	11912	5340	1358	5	5	67.04	338	64	5	5	57.25
50	11923	22432	5998	5	5	73.43	1420	285	5	5	63.62
51	11953	17211	8340	5	5	74.22	1089	395	5	5	64.26
52	11955	15418	2340	5	5	70.24	977	110	5	5	60.58
53	11958	17433	3397	6	6	76.25	1105	162	6	6	66.93
54	12008	6943	2650	5	5	69.46	440	125	5	5	59.55
55	12009	5304	1767	5	5	67.85	336	85	5	5	58.02
56	12011	6848	3673	5	5	70.58	434	173	5	5	60.58
57	12013	9796	2103	5	5	69.18	620	100	5	5	59.44
58	12014	2947	1145	5	5	65.80	186	55	5	5	55.93
59	12015	6813	960	5	5	66.51	432	45	5	5	56.88
60	12026	15925	2813	5	5	70.76	1008	133	5	5	61.06
61	12027	5753	3162	5	5	69.91	364	150	5	5	59.93
62	12030	2003	262	5	5	61.02	126	12	5	5	51.37
63	12069	12283	1632	5	5	68.93	778	78	5	5	59.35
64	12070	4986	237	5	5	63.20	316	11	5	5	53.83
65	12106	19874	3025	5	5	71.35	1259	145	5	5	61.73
66	12108	8145	1268	5	5	67.53	516	60	5	5	57.88
67	12139	11128	2115	5	5	69.40	704	100	5	5	59.68
68	12140	19757	1605	5	5	69.99	1252	77	5	5	60.56
69	12147	9406	908	5	5	67.09	596	42	5	5	57.56
70	12169	578	1182	5	5	65.05	36	55	5	5	54.80
71	12170	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
72	12173	5304	1767	5	5	67.85	336	85	5	5	58.02
73	12174	578	1182	5	5	65.05	36	55	5	5	54.80
74	12175	4750	4368	5	5	71.00	300	207	5	5	60.93
75	12223	10728	1582	5	5	68.59	680	75	5	5	58.96
76	12224	14369	2552	5	5	70.33	910	122	5	5	60.67
77	12227	5340	1195	5	5	66.67	338	55	5	5	56.83
78	12289	1309	250	5	5	60.12	83	12	5	5	50.48
79	12290	1309	250	5	5	60.12	83	12	5	5	50.48
80	12299	5176	1020	5	5	66.18	328	47	5	5	56.40
81	12300	7438	1580	5	5	67.96	470	75	5	5	58.21
82	12301	17021	6733	5	5	73.48	1078	318	5	5	63.55
83	12302	13426	5813	5	5	72.75	850	275	5	5	62.82
84	12303	2311	87	5	5	59.59	146	5	5	5	50.50
85	12305	14145	3050	5	5	70.79	896	145	5	5	61.05
86	12306	7107	1120	5	5	66.97	451	52	5	5	57.29
87	12307	165	0	5	5	46.89	10	0	5	5	37.51
88	12309	118	50	5	5	52.12	7	2	5	5	41.84
89	12310	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
90	12311	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
91	12312	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
92	12314	3948	721	5	5	64.79	251	35	5	5	55.16
93	12315	920	225	5	5	59.29	58	10	5	5	49.33
94	12317	1698	337	5	5	61.36	108	15	5	5	51.50
95	12318	1721	337	5	5	61.38	109	15	5	5	51.52
96	12320	7367	1928	5	5	68.52	467	92	5	5	58.75
97	12321	7367	1928	5	5	68.52	467	92	5	5	58.75
98	12322	5399	1033	5	5	66.28	343	49	5	5	56.60
99	12323	5399	1033	5	5	66.28	343	49	5	5	56.60
100	12325	7109	947	5	5	66.56	450	45	5	5	56.96
101	12332	9890	1829	5	5	68.82	627	87	5	5	59.13
102	12333	2793	883	5	5	64.90	177	43	5	5	55.11
103	12334	9006	723	5	5	66.55	571	34	5	5	57.12
104	12336	9725	2638	5	5	69.84	616	124	5	5	60.01
105	12337	9725	2178	5	5	69.27	616	104	5	5	59.54
106	12338	9678	460	5	5	66.07	614	20	5	5	56.69
107	12340	707	398	5	5	60.89	46	20	5	5	51.14
108	12341	1828	137	5	5	59.51	116	7	5	5	50.25
109	12342	1828	137	5	5	59.51	116	7	5	5	50.25
110	12343	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
111	12344	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97



STRADA N.	NOME	N. LEGG. DIURNO	N. PES DIURNO	VEL.AUTO DIURNO	VEL.CAMION DIURNO	LEQ,7.5M DIURNO	N. LEGG. NOTTURNO	N. PES NOTTURNO	VEL.AUTO NOTTURNO	VEL.CAMION NOTTURNO	LEQ,7.5M NOTTURNO
112	12345	7804	2998	5	5	69.99	495	143	5	5	60.11
113	12348	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
114	12349	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
115	12360	0	162	5	5	56.18	0	8	5	5	46.00
116	12366	11245	1430	5	5	68.45	713	67	5	5	58.85
117	12367	12071	1082	5	5	68.03	764	52	5	5	58.58
118	12368	13568	2240	5	5	69.89	859	106	5	5	60.21
119	12370	1651	348	5	5	61.40	105	17	5	5	51.79
120	12371	165	0	5	5	46.89	10	0	5	5	37.51
121	12372	20228	945	5	5	69.25	1281	45	5	5	59.96
122	12375	21761	1905	5	5	70.54	1378	90	5	5	61.07
123	12376	12719	1095	5	5	68.18	805	53	5	5	58.74
124	12377	24779	2202	5	5	71.14	1569	103	5	5	61.64
125	12378	8675	947	5	5	66.99	549	45	5	5	57.45
126	12381	18377	2402	5	5	70.65	1163	113	5	5	61.03
127	12382	1826	0	5	5	57.34	116	0	5	5	48.39
128	12383	9054	797	5	5	66.75	573	37	5	5	57.25
129	12384	27136	1419	5	5	70.68	1719	68	5	5	61.36
130	12390	7026	100	5	5	63.70	444	5	5	5	54.61
131	12391	4998	608	5	5	64.83	316	30	5	5	55.32
132	12392	6778	1766	5	5	68.15	429	84	5	5	58.37
133	12394	5871	1058	5	5	64.98	371	50	5	5	55.27
134	12395	12720	1107	5	5	68.20	806	52	5	5	58.73
135	12396	11046	2377	5	5	69.71	699	113	5	5	59.97
136	12397	283	0	5	5	49.24	18	0	5	5	40.31
137	12398	4644	0	5	5	61.39	294	0	5	5	52.41
138	12399	4491	0	5	5	61.25	284	0	5	5	52.27
139	12400	3230	510	5	5	63.55	205	25	5	5	53.98
140	12433	9713	833	5	5	67.00	615	40	5	5	57.56
141	12438	2440	1880	5	5	67.43	155	88	5	5	57.33
142	12448	10846	3983	5	5	71.27	687	188	5	5	61.36
143	12449	10610	3412	5	5	70.75	673	163	5	5	60.91
144	12450	16986	3285	5	5	71.29	1075	155	5	5	61.56
145	12451	9725	2638	5	5	69.84	616	124	5	5	60.01
146	12452	7250	633	5	5	65.77	459	30	5	5	56.29
147	12453	11824	375	5	5	66.50	750	17	5	5	57.27
148	12454	13297	460	5	5	67.10	842	22	5	5	57.88
149	12456	247	262	5	5	58.72	15	13	5	5	48.72
150	12458	4267	4045	5	5	70.65	270	191	5	5	60.55
151	12459	4267	2825	5	5	69.29	270	135	5	5	59.30
152	12463	12612	1642	5	5	69.00	798	77	5	5	59.39
153	12466	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
154	12467	0	1345	5	5	65.37	0	63	5	5	55.07
155	12473	5648	399	5	5	64.31	358	19	5	5	54.94
156	12475	0	1345	5	5	65.37	0	63	5	5	55.07
157	12476	0	1345	5	5	65.37	0	63	5	5	55.07
158	12478	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
159	12479	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
160	12480	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
161	12481	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
162	12483	4291	3185	5	5	69.74	271	152	5	5	59.73
163	12485	4291	3185	5	5	69.74	271	152	5	5	59.73
164	12487	8440	1255	5	5	67.57	533	58	5	5	57.87
165	12490	14417	5750	5	5	72.79	913	272	5	5	62.87
166	12491	118	12	5	5	48.22	7	0	5	5	35.96
167	12494	8440	1255	5	5	67.57	533	58	5	5	57.87
168	12495	7745	1145	5	5	67.18	490	55	5	5	57.57
169	12496	13815	2103	5	5	69.77	876	99	5	5	60.12
170	12497	6271	820	5	5	65.98	397	40	5	5	56.44
171	12499	7567	1282	5	5	67.42	479	61	5	5	57.74
172	12500	696	112	5	5	56.94	44	5	5	5	47.13
173	12501	6837	1170	5	5	67.01	433	55	5	5	57.31
174	12503	1828	137	5	5	59.51	116	7	5	5	50.25
175	12504	1828	137	5	5	59.51	116	7	5	5	50.25
176	12505	1828	137	5	5	59.51	116	7	5	5	50.25
177	12506	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97



STRADA N.	NOME	N. LEGG. DIURNO	N. PES DIURNO	VEL.AUTO DIURNO	VEL.CAMION DIURNO	LEQ,7.5M DIURNO	N. LEGG. NOTTURNO	N. PES NOTTURNO	VEL.AUTO NOTTURNO	VEL.CAMION NOTTURNO	LEQ,7.5M NOTTURNO
178	12507	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
179	12508	1828	137	5	5	59.51	116	7	5	5	50.25
180	12509	1828	137	5	5	59.51	116	7	5	5	50.25
181	12511	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
182	12512	4574	2813	5	5	69.32	291	132	5	5	59.29
183	12513	4574	2813	5	5	69.32	291	132	5	5	59.29
184	12514	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
185	12518	14841	6098	5	5	73.01	940	289	5	5	63.09
186	12521	4361	846	5	5	65.39	276	40	5	5	55.67
187	12522	6814	3447	5	5	70.35	431	163	5	5	60.37
188	12523	4797	2065	5	5	68.27	303	98	5	5	58.33
189	12528	4291	3185	5	5	69.74	271	152	5	5	59.73
190	12529	4291	3185	5	5	69.74	271	152	5	5	59.73
191	12530	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
192	12531	8027	2665	5	5	69.64	508	127	5	5	59.79
193	12532	8027	2665	5	5	69.64	508	127	5	5	59.79
194	12533	8830	150	5	5	64.78	559	7	5	5	55.67
195	12534	2004	150	5	5	59.91	126	7	5	5	50.48
196	12535	5648	399	5	5	64.31	358	19	5	5	54.94
197	12536	7084	387	5	5	64.90	448	17	5	5	55.49
198	12537	6943	0	5	5	63.14	440	0	5	5	54.17
199	12538	5411	648	5	5	65.14	343	32	5	5	55.67
200	12539	10290	1930	5	5	69.03	652	90	5	5	59.28
201	12540	5056	1157	5	5	66.49	320	55	5	5	56.73
202	12541	9689	1070	5	5	67.49	612	50	5	5	57.92
203	12542	9689	1070	5	5	67.49	612	50	5	5	57.92
204	12543	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
205	12612	165	0	5	5	46.89	10	0	5	5	37.51
206	12613	118	50	5	5	52.12	7	2	5	5	41.84
207	12618	165	50	5	5	52.48	10	2	5	5	42.30
208	12619	11140	1778	5	5	68.95	705	85	5	5	59.31
209	12620	6283	1245	5	5	67.03	398	60	5	5	57.35
210	12621	4892	537	5	5	64.51	310	25	5	5	54.95
211	12634	4621	735	5	5	65.12	293	33	5	5	55.34
212	12635	4136	673	5	5	64.70	263	32	5	5	55.07
213	12663	317	412	5	5	60.60	20	20	5	5	50.58
214	12666	11128	2115	5	5	69.40	704	100	5	5	59.68
215	12669	2358	87	5	5	59.65	149	5	5	5	50.56
216	12670	2358	87	5	5	59.65	149	5	5	5	50.56
217	12743	16197	1667	5	5	69.58	1025	80	5	5	60.08
218	12783	5834	75	5	5	62.84	369	2	5	5	53.62
219	12784	6378	585	5	5	65.30	403	28	5	5	55.81
220	12817	9655	1443	5	5	68.17	611	67	5	5	58.49
221	12818	16126	1619	5	5	69.51	1022	78	5	5	60.02
222	12819	10962	2377	5	5	69.70	694	112	5	5	59.94
223	12820	7651	2664	5	5	69.58	484	125	5	5	59.67
224	12843	15277	1257	5	5	68.89	967	60	5	5	59.45
225	12855	7084	387	5	5	64.90	448	17	5	5	55.49
226	12856	1438	87	5	5	58.13	92	3	5	5	48.40
227	12858	1804	250	5	5	60.70	113	12	5	5	51.11
228	12863	10067	7120	5	5	73.26	638	337	5	5	63.23
229	12864	23281	11923	5	5	74.23	1475	565	5	5	64.26
230	12869	24315	14147	8	7	78.88	1495	1677	8	7	71.44
231	12870	14207	5420	8	7	75.72	874	642	8	7	67.99
232	12871	197	1742	8	7	67.09	13	207	8	7	60.75
233	12873	60582	37092	8	7	82.05	3725	4397	8	7	74.69
234	12874	1108	1345	8	7	67.36	68	160	8	7	60.38
235	12875	76946	41417	8	7	82.80	4732	4910	8	7	75.36
236	12877	8802	5640	8	7	74.68	541	670	8	7	67.32
237	12879	68594	38575	8	7	82.40	4219	4574	8	7	74.99
238	12881	57491	34828	8	7	81.80	3536	4128	8	7	74.44
239	12882	73209	42323	8	7	82.74	4503	5018	8	7	75.35
240	12884	57491	34828	8	7	81.80	3536	4128	8	7	74.44
241	12885	68333	38123	8	7	82.36	4204	4520	8	7	74.95
242	12886	8679	3115	5	5	68.73	534	370	5	5	61.94
243	12887	16585	2390	5	5	70.43	1050	113	5	5	60.79



STRADA N.	NOME	N. LEGG. DIURNO	N. PES DIURNO	VEL.AUTO DIURNO	VEL.CAMION DIURNO	LEQ,7.5M DIURNO	N. LEGG. NOTTURNO	N. PES NOTTURNO	VEL.AUTO NOTTURNO	VEL.CAMION NOTTURNO	LEQ,7.5M NOTTURNO
244	12888	17457	1817	5	5	69.93	1105	86	5	5	60.39
245	12893	32920	15150	8	7	78.79	2025	1795	8	7	71.23
246	12898	29361	13245	8	7	78.25	1806	1570	8	7	70.69
247	12903	5340	1307	5	5	66.93	338	63	5	5	57.18
248	12905	4456	784	5	5	63.72	282	38	5	5	54.07
249	12906	7296	1295	5	5	65.89	463	60	5	5	56.15
250	12908	4726	4045	5	5	70.70	300	191	5	5	60.62
251	12913	27761	13038	8	7	78.09	1708	1545	8	7	70.55
252	12918	28795	15978	8	7	78.60	1771	1893	8	7	71.17
253	12919	27761	13230	8	7	78.12	1707	1568	8	7	70.59
254	12922	7202	2215	5	5	68.92	457	105	5	5	59.08
255	12926	31368	16924	8	7	78.91	1929	2005	8	7	71.47
256	12933	31984	17425	8	7	79.01	1966	2067	8	7	71.58
257	12937	365	298	5	5	57.90	23	15	5	5	48.06
258	12938	365	112	5	5	54.47	23	5	5	5	44.43
259	12941	991	2315	5	5	66.44	63	110	5	5	56.28
260	12942	2452	250	5	5	59.86	156	12	5	5	50.41
261	12943	4161	2975	5	5	67.97	263	142	5	5	57.96
262	12944	247	262	5	5	58.72	15	13	5	5	48.72
263	12945	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
264	12946	5741	100	5	5	61.42	363	3	5	5	52.11
265	12947	5481	150	5	5	61.53	347	7	5	5	52.35
266	12948	0	125	5	5	55.05	0	5	5	5	44.08
267	12949	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
268	12950	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
269	12951	5481	12	5	5	60.70	347	0	5	5	51.64
270	12953	1367	385	5	5	59.93	86	18	5	5	50.02
271	12954	4774	1992	5	5	66.64	302	95	5	5	56.73
272	12956	365	250	5	5	57.24	23	12	5	5	47.31
273	12958	943	75	5	5	55.24	60	3	5	5	45.48
274	12959	7449	2675	5	5	68.07	471	127	5	5	58.19
275	12961	460	137	5	5	55.38	29	7	5	5	45.81
276	12962	1073	560	5	5	60.93	68	27	5	5	51.04
277	12963	7202	2215	5	5	67.42	457	105	5	5	57.58
278	12965	5363	1382	5	5	65.60	340	65	5	5	55.78
279	12966	342	150	5	5	55.36	22	7	5	5	45.48
280	13003	31701	17100	8	7	78.95	1950	2027	8	7	71.51
281	13005	29546	16452	8	7	78.72	1817	1950	8	7	71.30
282	13007	1604	535	5	5	61.16	101	25	5	5	51.24
283	13009	2052	535	5	5	61.46	129	25	5	5	51.60
284	13010	2334	933	5	5	63.38	147	45	5	5	53.52
285	13012	6142	362	5	5	62.89	389	18	5	5	53.57
286	13013	6000	2004	5	5	66.89	380	95	5	5	57.02
287	13021	1555	422	5	5	61.88	98	20	5	5	52.06
288	13022	707	398	5	5	60.89	46	20	5	5	51.14
289	13039	6189	4506	5	5	71.26	391	213	5	5	61.21
290	13046	11104	3262	5	5	70.66	703	155	5	5	60.83
291	13047	10669	3125	5	5	70.48	676	148	5	5	60.64
292	13048	424	124	5	5	54.98	28	6	5	5	45.08
293	13052	5764	1009	5	5	64.83	365	48	5	5	55.14
294	13053	5764	1009	5	5	64.83	365	48	5	5	55.14
295	13054	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
296	13055	3018	487	5	5	63.31	191	22	5	5	53.56
297	13056	3383	660	5	5	64.30	214	31	5	5	54.53
298	13057	11800	1470	5	5	67.11	748	68	5	5	57.48
299	13058	1911	187	5	5	60.20	121	8	5	5	50.48
300	13062	3171	423	5	5	63.06	201	20	5	5	53.46
301	13065	3171	423	5	5	63.06	201	20	5	5	53.46
302	13066	6118	760	5	5	65.75	387	37	5	5	56.23
303	13067	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
304	13068	6118	760	5	5	65.75	387	37	5	5	56.23
305	13069	3242	312	5	5	60.96	205	15	5	5	51.47
306	13070	3041	883	5	5	65.00	193	42	5	5	55.20
307	13071	6401	1630	5	5	67.83	405	78	5	5	58.05
308	13072	2428	398	5	5	60.90	154	18	5	5	51.12
309	13076	20805	87	5	5	66.56	1318	5	5	5	57.58



STRADA N.	NOME	N. LEGG. DIURNO	N. PES DIURNO	VEL.AUTO DIURNO	VEL.CAMION DIURNO	LEQ,7.5M DIURNO	N. LEGG. NOTTURNO	N. PES NOTTURNO	VEL.AUTO NOTTURNO	VEL.CAMION NOTTURNO	LEQ,7.5M NOTTURNO
310	13078	4044	75	5	5	61.44	256	2	5	5	52.13
311	13079	8440	312	5	5	65.19	535	13	5	5	55.83
312	13088	5718	37	5	5	62.54	362	0	5	5	53.32
313	13090	8192	112	5	5	62.84	519	5	5	5	53.73
314	13091	10279	237	5	5	65.63	651	10	5	5	56.41
315	13094	7862	424	5	5	65.34	498	20	5	5	56.00
316	13095	4044	75	5	5	61.44	256	2	5	5	52.13
317	13096	9537	2513	5	5	69.67	604	119	5	5	59.87
318	13097	5718	2153	5	5	68.58	361	100	5	5	58.61
319	13099	7816	1343	5	5	67.60	496	62	5	5	57.87
320	13111	3595	1045	5	5	65.73	228	50	5	5	55.93
321	13112	3595	1045	5	5	64.23	228	50	5	5	54.43
322	13113	236	0	5	5	46.96	14	0	5	5	37.47
323	13115	6613	460	5	5	63.47	419	20	5	5	53.96
324	13116	6613	460	5	5	63.47	419	20	5	5	53.96
325	13117	18023	2053	5	5	70.25	1142	98	5	5	60.71
326	13118	11068	795	5	5	67.26	701	38	5	5	57.85
327	13119	6955	1257	5	5	67.23	441	60	5	5	57.55
328	13121	18578	7716	5	5	74.02	1176	367	5	5	64.11
329	13132	35907	21442	8	7	79.72	2208	2541	8	7	72.35
330	13133	40958	23990	8	7	82.66	2518	2843	8	7	75.23
331	13134	32040	18505	8	7	79.15	1970	2193	8	7	71.75
332	13136	26875	14455	8	7	78.23	1653	1715	8	7	70.79
333	13137	25152	18105	8	7	78.62	1547	2147	8	7	71.38
334	13139	30476	17498	8	7	78.92	1875	2073	8	7	71.52
335	13141	22394	13792	8	7	77.74	1377	1635	8	7	70.39
336	13145	2628	3635	5	5	68.53	166	172	5	5	58.41
337	13146	3878	1220	5	5	64.81	245	58	5	5	54.94
338	13148	11222	6298	5	5	71.39	711	298	5	5	61.39
339	13149	5528	2265	5	5	67.21	351	107	5	5	57.29
340	13150	5682	4020	5	5	69.28	360	190	5	5	59.24
341	13151	1533	847	5	5	62.69	97	40	5	5	52.69
342	13153	33258	17112	8	7	79.06	2045	2028	8	7	71.58
343	13155	25262	13452	8	7	77.94	1554	1595	8	7	70.49
344		1132	1543	1	1	71.49	72	73	1	1	61.27
345	13157	3277	2327	5	5	66.91	207	110	5	5	56.86
346	13158	10256	3895	5	5	69.64	649	185	5	5	59.74
347	13159	6966	1568	5	5	66.34	441	75	5	5	56.60
348	13162	21917	18773	8	7	80.86	1349	2225	8	7	73.68
349	13163	20939	18328	8	7	78.33	1287	2173	8	7	71.20
350	13164	20234	18032	8	7	78.23	1244	2138	8	7	71.11
351	13166	35753	25681	8	7	80.14	2199	3045	8	7	72.89
352	13167	28387	20255	8	7	79.13	1747	2401	8	7	71.87
353	13168	16986	7068	5	5	72.14	1076	335	5	5	62.22
354	13169	696	250	5	5	57.78	44	12	5	5	47.97
355	13170	8063	1880	5	5	67.08	511	90	5	5	57.33
356	13171	7273	4555	5	5	69.90	461	215	5	5	59.88
357	13172	966	385	5	5	59.54	61	18	5	5	49.54
358	13173	23623	6248	5	5	73.62	1496	297	5	5	63.82
359	13176	13887	1555	6	5	72.79	879	75	6	5	63.66
360	13177	13839	5663	5	5	72.69	877	268	5	5	62.77
361	13178	14736	5713	5	5	72.79	934	270	5	5	62.87
362	13179	1014	50	5	5	56.33	64	2	5	5	46.92
363	13180	60828	38950	8	7	84.58	3741	4617	8	7	77.21
364	13181	60828	38950	8	7	84.58	3741	4617	8	7	77.21
365	13182	12059	5975	5	5	72.76	763	283	5	5	62.79
366	13185	87973	47383	8	7	85.80	5411	5618	8	7	78.31
367	13187	33301	15447	8	7	78.85	2048	1830	8	7	71.30
368	13188	27934	12787	8	7	78.06	1718	1515	8	7	70.50
369	13190	27934	12787	8	7	78.06	1718	1515	8	7	70.50
370	13192	59213	35670	8	7	84.32	3641	4228	8	7	76.91
371	13193	59213	35670	8	7	84.32	3641	4228	8	7	76.91
372	13194	27380	12890	8	7	78.03	1684	1528	8	7	70.49
373	13195	27380	12890	8	7	78.03	1684	1528	8	7	70.49
374	13196	27108	15345	8	7	78.38	1667	1820	8	7	70.97
375	13197	27108	15345	8	7	78.38	1667	1820	8	7	70.97

STRADA N.	NOME	N. LEGG. DIURNO	N. PES DIURNO	VEL.AUTO DIURNO	VEL.CAMION DIURNO	LEQ,7.5M DIURNO	N. LEGG. NOTTURNO	N. PES NOTTURNO	VEL.AUTO NOTTURNO	VEL.CAMION NOTTURNO	LEQ,7.5M NOTTURNO
376	13198	30888	16762	8	7	78.85	1899	1987	8	7	71.42
377	13199	30888	16762	8	7	78.85	1899	1987	8	7	71.42
378	13202	36872	25577	8	7	80.19	2268	3033	8	7	72.92
379	13203	36872	25577	8	7	80.19	2268	3033	8	7	72.92
380	13211	29328	1470	5	5	69.46	1858	70	5	5	60.15
381	13212	8889	535	5	5	64.53	562	25	5	5	55.14
382	13216	9796	2103	5	5	67.68	620	100	5	5	57.94
383	13218	9796	2103	5	5	67.68	620	100	5	5	57.94
384	13219	9796	2103	5	5	67.68	620	100	5	5	57.94
385	13220	4809	710	5	5	65.11	304	32	5	5	55.38
386	13221	4809	710	5	5	65.11	304	32	5	5	55.38
387	13222	14499	907	5	5	68.21	918	43	5	5	58.83
388	13223	14499	907	5	5	66.71	918	43	5	5	57.33
389	13224	6613	460	5	5	64.97	419	20	5	5	55.46
390	13225	6613	460	5	5	63.47	419	20	5	5	53.96
391	13226	18990	125	5	5	66.25	1203	5	5	5	57.19
392	13227	24365	2527	5	5	71.37	1543	118	5	5	61.81
393	13228	10020	2575	5	5	68.31	635	123	5	5	58.52
394	13230	4668	385	5	5	62.25	294	17	5	5	52.69
395	13231	14712	2962	5	5	69.27	932	140	5	5	59.54
396	13232	2415	348	5	5	60.56	154	17	5	5	51.05
397	13233	12329	2638	5	5	70.17	781	125	5	5	60.43
398	13234	11458	1295	5	5	66.77	726	61	5	5	57.20
399	13235	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
400	13236	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
401	13237	5481	12	5	5	60.70	347	0	5	5	51.64
402	13238	7791	162	5	5	62.86	494	7	5	5	53.69
403	13239	7791	162	5	5	62.86	494	7	5	5	53.69
404	13240	12542	2302	5	5	69.83	793	110	5	5	60.14
405	13242	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
406	13243	224	199	5	5	57.61	14	10	5	5	47.76
407	13244	13544	2315	5	5	68.48	858	110	5	5	58.80
408	13245	12755	2503	5	5	68.58	808	118	5	5	58.84
409	13246	4774	1556	5	5	67.32	303	73	5	5	57.42
410	13247	4727	1543	5	5	67.28	300	73	5	5	57.41
411	13248	165	12	5	5	49.04	10	0	5	5	37.51
412	13249	6625	735	5	5	65.85	419	33	5	5	56.20
413	13250	6779	921	5	5	66.40	429	43	5	5	56.75
414	13251	2428	212	5	5	61.02	153	10	5	5	51.51
415	13252	2381	200	5	5	60.86	150	10	5	5	51.46
416	13253	165	12	5	5	47.54	10	0	5	5	36.01
417	13254	4727	1543	5	5	67.28	300	73	5	5	57.41
418	13255	4727	1543	5	5	67.28	300	73	5	5	57.41
419	13256	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
420	13257	9383	4854	6	6	75.41	595	230	6	6	65.79
421	13258	14523	5190	5	5	72.45	920	245	5	5	62.55
422	13259	5152	337	5	5	63.79	326	15	5	5	54.32
423	13262	19768	2700	5	5	71.06	1251	128	5	5	61.45
424	13264	19768	2700	5	5	69.56	1251	128	5	5	59.95
425	13265	19768	2700	5	5	69.56	1251	128	5	5	59.95
426	13266	19768	2700	5	5	69.56	1251	128	5	5	59.95
427	13267	6955	1257	5	5	67.23	441	60	5	5	57.55
428	13269	13167	2003	5	5	69.56	834	95	5	5	59.92
429	13270	13167	2003	5	5	69.56	834	95	5	5	59.92
430	13271	13167	2003	5	5	69.56	834	95	5	5	59.92
431	13272	3536	572	5	5	64.00	224	27	5	5	54.35
432	13273	3536	572	5	5	64.00	224	27	5	5	54.35
433	13274	5683	835	5	5	65.82	360	38	5	5	56.10
434	13275	848	62	5	5	56.14	54	2	5	5	46.33
435	13276	11270	1607	5	5	67.23	713	76	5	5	57.58
436	13277	10220	785	5	5	65.53	647	37	5	5	56.09
437	13279	4832	810	5	5	63.95	305	38	5	5	54.23
438	13280	4832	810	5	5	65.45	305	38	5	5	55.73
439	13281	236	0	5	5	48.46	14	0	5	5	38.97
440	13282	15277	1257	5	5	68.89	967	60	5	5	59.45
441	13283	18956	1557	5	5	69.83	1200	73	5	5	60.35

STRADA N.	NOME	N. LEGG. DIURNO	N. PES DIURNO	VEL.AUTO DIURNO	VEL.CAMION DIURNO	LEQ,7,5M DIURNO	N. LEGG. NOTTURNO	N. PES NOTTURNO	VEL.AUTO NOTTURNO	VEL.CAMION NOTTURNO	LEQ,7,5M NOTTURNO
442	13286	3667	299	5	5	62.68	231	15	5	5	53.30
443	13289	5481	12	5	5	62.20	347	0	5	5	53.14
444	13290	5375	2402	5	5	68.89	340	113	5	5	58.92
445	20000	20417	933	5	5	69.27	1293	43	5	5	59.94
446	23211	17023	6110	5	5	71.66	1078	288	5	5	61.75
447	23213	17023	6110	5	5	71.66	1078	288	5	5	61.75
448	23214	17023	6110	5	5	71.66	1078	288	5	5	61.75
449	23215	17023	6110	5	5	71.66	1078	288	5	5	61.75
450	23216	9383	4854	6	6	73.91	595	230	6	6	64.29
451	23217	9383	4904	6	6	73.94	595	233	6	6	64.31
452	23218	5140	460	5	5	62.82	325	22	5	5	53.36
453	23220	5140	460	5	5	62.82	325	22	5	5	53.36
454	23221	5140	460	5	5	62.82	325	22	5	5	53.36
455	23222	3348	760	5	5	63.18	211	37	5	5	53.49
456	23223	3348	760	5	5	63.18	211	37	5	5	53.49
457	113200	26444	15254	8	7	80.73	1626	1808	8	7	73.28
458	113201	26444	15254	8	7	80.73	1626	1808	8	7	73.28
459	120003	3667	299	5	5	62.68	231	15	5	5	53.30
460	120004	3667	299	5	5	62.68	231	15	5	5	53.30
461	120005	3667	299	5	5	62.68	231	15	5	5	53.30
462	120006	3667	299	5	5	62.68	231	15	5	5	53.30
463	120010	37585	19063	8	7	79.56	2312	2260	8	7	72.08
464	120011	2440	37	5	5	59.14	153	2	5	5	50.08
465	120012	2440	37	5	5	57.64	153	2	5	5	48.58
466	120013	37585	19063	8	7	79.56	2312	2260	8	7	72.08
467	120014	37585	19063	8	7	79.56	2312	2260	8	7	72.08
468	120016	34405	18950	8	7	79.36	2116	2245	8	7	71.93
469	120017	34405	18950	8	7	79.36	2116	2245	8	7	71.93
470	9633	48741	28114	8	7	80.97	2998	3333	8	7	73.57
471	293	3512	425	5	5	63.28	224	20	5	5	53.73
472	12880	200	360	5	5	58.41	13	17	5	5	48.32
473		30322	13333	8	7	78.34	1865	1580	8	7	70.76
474	11898	13849	7678	8	7	75.42	852	910	8	7	68.00
475	11898	16473	5655	8	7	75.24	1013	670	8	7	67.48

TABELLA A4-2 - VELOCITÀ E FLUSSI SU CIASCUN ARCO STRADALE PER VEICOLI LEGGERI E PESANTI NEI PERIODI DI RIFERIMENTO DIURNO E NOTTURNO

Allegato n. 5 – Livelli sonori notturni con velocità incrementata

Tabella dei livelli sonori notturni, con mitigazioni, calcolati “per punti” con velocità standard derivanti dal modello trasportistico e con velocità “massime” pari ai limiti di legge.

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1	PR001	49.8	49.8	
2	PR002	51.3	51.3	Lieve superamento dovuto a viabilità esterna
3	PR003	50.3	50.3	Lieve superamento dovuto a viabilità esterna
4	PR004	51.4	51.4	
5	PR005	45.0	45.0	
6	PR006	45.7	45.7	
7	PR007	45.9	45.9	
8	PR008	51.0	51.0	Lieve superamento dovuto a viabilità esterna
9	PR009	47.0	47.0	
10	PR010	51.3	51.3	
11	PR011	52.1	52.1	
12	PR012	54.5	54.5	
13	PR013	56.5	56.5	
14	PR014	56.7	56.7	
15	PR015	48.7	48.7	
16	PR016	49.6	49.6	
17	PR017	47.7	47.7	
18	PR018	46.8	46.8	
19	PR019	47.4	47.4	
20	PR020	46.9	46.9	
21	PR021	45.3	45.3	
22	PR022	50.4	50.4	
23	PR023	49.1	49.1	
24	PR024	48.9	48.9	
25	PR025	46.1	46.1	
26	PR026	46.9	46.9	
27	PR027	46.4	46.4	
28	PR028	45.4	45.4	
29	PR029	45.9	45.9	
30	PR030	51.8	51.8	
31	PR031	54.3	54.3	
32	PR032	54.7	54.7	
33	PR033	52.3	52.3	
34	PR034	52.0	52.0	
35	PR035	52.8	52.8	
36	PR036	52.0	52.0	
37	TR001	52.4	52.4	
38	TR002	51.0	51.0	
39	TR003	52.1	52.1	
40	TR004	55.4	55.4	
41	MZ001	47.7	47.7	
42	MZ002	55.4	55.5	
43	MZ003	52.1	52.8	
44	MZ004	52.3	53.3	
45	MZ005	54.3	56.0	
46	MZ006	52.6	54.0	
47	SR001	49.4	49.4	
48	SR002	50.5	50.5	
49	SR003	48.4	48.4	
50	SR004	54.6	54.6	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
51	SR005	53.1	53.1	
52	SR006	52.9	52.9	
53	SR007	55.0	55.0	
54	SR008	55.5	55.5	
55	SR009	56.1	56.1	
56	SR010	57.5	57.5	
57	SR011	49.7	49.7	
58	SR012	53.7	53.7	
59	SR013	53.1	53.1	
60	SR014	58.2	58.2	
61	SR015	53.4	53.4	
62	SR016	54.5	54.5	
63	SR017	55.4	55.4	
64	SR018	50.6	50.6	
65	SR019	50.5	50.5	
66	BR001	48.3	48.3	
67	BR002	51.4	51.4	
68	BR003	51.9	51.9	
69	BR004	52.7	52.7	
70	BR005	49.9	49.9	
71	BR006	56.5	56.5	
72	BR007	47.2	47.2	
73	BR008	47.2	47.2	
74	BR009	47.1	47.1	
75	BR010	47.1	47.1	
76	BR011	47.6	47.6	
77	BR012	47.0	47.0	
78	BR013	47.0	47.0	
79	BR014	47.1	47.1	
80	BR015	48.1	48.1	
81	BR016	47.6	47.6	
82	BR017	48.4	48.4	
83	BR018	48.7	48.7	
84	BR019	49.9	49.9	
85	BR020	50.8	50.8	
86	BR021	47.2	47.2	
87	BR022	50.5	50.5	
88	BR023	50.8	50.8	
89	BR024	48.9	48.9	
90	BR025	47.1	48.2	
91	BR026	48.8	50.9	
92	BR027	47.3	48.3	
93	BR028	47.6	48.7	
94	BR029	53.6	57.9	
95	BR030	55.4	59.9	
96	BR031	59.4	60.3	
97	BR032	54.0	57.9	
98	BR033	53.7	56.7	
99	BR034	55.9	58.6	
100	BR035	57.0	60.7	
101	BR036	58.1	62.8	
102	BR037	56.5	60.9	
103	BR038	59.8	64.5	
104	BR039	49.7	53.3	
105	BR040	49.0	52.5	
106	BR041	48.5	51.7	
107	BR042	56.4	61.0	
108	BR043	61.4	66.3	
109	BR044	55.0	59.2	
110	BR045	56.7	60.9	
111	BR046	50.2	54.4	
112	BR047	55.6	59.7	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
113	BR048	53.2	57.3	
114	BR049	55.9	60.0	
115	GS001	53.2	57.0	
116	GS002	50.7	54.3	
117	GS003	48.5	51.9	
118	LZ001	45.7	48.7	
119	LZ002	45.2	48.0	
120	LZ003	45.5	48.4	
121	LZ004	47.0	50.3	
122	LZ005	54.2	58.3	
123	LZ006	50.9	54.9	
124	LZ007	54.4	55.7	
125	LZ008	56.7	60.9	
126	LZ009	50.8	54.5	
127	LZ010	46.6	48.9	
128	LZ011	46.2	49.2	
129	LZ012	52.1	56.1	
130	LZ013	50.0	53.8	
131	LZ014	52.6	56.7	
132	LZ015	56.8	61.1	
133	LZ016	50.7	54.6	
134	LZ017	45.0	47.7	
135	LZ018	51.8	55.8	
136	LZ019	53.4	52.5	
137	LZ020	53.8	53.2	Necessità di inserire una nuova protezione acustica
138	LZ021	51.3	52.6	
139	LZ022	53.0	54.0	
140	LZ023	50.5	52.9	
141	LZ024	49.1	51.5	
142	LZ025	49.1	51.6	
143	LZ026	44.5	46.5	
144	LZ027	44.5	46.3	
145	LZ028	46.1	48.3	
146	LZ029	45.6	47.6	
147	LZ030	45.8	47.6	
148	LZ031	44.6	46.4	
149	LZ032	44.2	46.0	
150	LZ033	44.5	46.6	
151	LZ034	44.6	46.9	
152	LZ035	44.9	47.4	
153	LZ036	45.3	48.0	
154	LZ037	46.2	49.3	
155	LZ038	47.0	50.3	
156	LZ039	50.5	53.7	
157	LZ040	48.8	52.1	
158	LZ041	48.4	50.8	
159	LZ042	46.4	48.7	
160	LZ043	46.2	48.7	
161	LZ044	43.7	45.5	
162	LZ045	43.5	45.3	
163	LZ046	43.6	45.5	
164	LZ047	43.7	45.7	
165	LZ048	43.9	45.9	
166	LZ049	44.3	46.6	
167	LZ050	44.6	47.1	
168	LZ051	45.5	48.4	
169	LZ052	46.1	49.3	
170	LZ053	45.2	48.0	
171	LZ054	45.9	49.0	
172	LZ055	47.1	50.3	
173	LZ056	44.4	46.7	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
174	LZ057	44.9	47.5	
175	LZ058	44.2	46.6	
176	LZ059	44.5	46.9	
177	LZ060	43.7	45.7	
178	LZ061	43.9	46.0	
179	LZ062	44.3	46.6	
180	LZ063	45.7	48.6	
181	LZ064	47.1	50.0	
182	LZ065	47.6	50.2	
183	LZ066	45.1	47.7	
184	LZ067	46.8	49.3	
185	LZ068	46.1	48.4	
186	LZ069	45.2	47.6	
187	LZ070	46.7	50.0	
188	LZ071	43.1	44.2	
189	LZ072	44.9	47.4	
190	LZ073	44.6	46.9	
191	LZ074	44.8	47.3	
192	LZ075	45.4	48.3	
193	LZ076	45.8	48.8	
194	LZ077	45.5	48.4	
195	LZ078	45.9	48.9	
196	LZ079	46.3	49.4	
197	LZ080	46.8	50.1	
198	LZ081	47.3	50.8	
199	LZ082	45.3	48.1	
200	LZ083	45.7	48.7	
201	LZ084	45.5	48.4	
202	LZ085	46.3	49.4	
203	LZ086	46.8	50.1	
204	LZ087	44.4	46.6	
205	LZ088	44.9	47.4	
206	LZ089	45.3	48.0	
207	LZ090	45.6	48.5	
208	LZ091	46.0	49.1	
209	LZ092	44.7	47.1	
210	LZ093	44.9	47.4	
211	LZ094	45.6	48.5	
212	LZ095	45.4	48.2	
213	LZ096	45.6	48.4	
214	LZ097	46.1	49.1	
215	LZ098	47.1	50.4	
216	LZ099	47.3	50.6	
217	LZ100	46.4	49.5	
218	LZ101	45.8	48.5	
219	LZ102	45.9	48.8	
220	LZ103	46.7	49.8	
221	LZ104	45.4	47.8	
222	RG001	51.0	54.9	
223	RG002	49.4	53.1	
224	RG003	51.8	55.8	
225	RG004	50.9	54.9	
226	RG005	52.3	56.4	
227	RG006	45.1	47.4	
228	RG007	44.9	47.1	
229	RG008	44.7	46.9	
230	RG009	45.1	47.4	
231	RG010	45.4	47.2	
232	RG011	47.2	50.0	
233	RG012	46.1	48.0	
234	RG013	48.1	51.2	
235	RG014	48.3	51.3	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
236	RG015	47.7	50.5	
237	RG016	52.6	56.6	
238	RG017	47.2	48.3	
239	RG018	47.6	48.9	
240	RG019	48.1	49.4	
241	RG020	52.7	54.9	
242	RG021	51.7	53.9	
243	RG022	52.8	53.9	
244	RG023	50.6	51.9	
245	RG024	51.8	52.5	
246	RG025	51.3	51.9	
247	RG026	52.8	53.1	
248	RG027	52.2	53.7	
249	RG028	51.7	53.7	
250	RG029	49.0	50.5	
251	RG030	48.9	50.2	
252	RG031	49.4	50.9	
253	RG032	51.3	53.5	
254	RG033	48.6	49.8	
255	RG034	49.0	50.3	
256	RG035	49.3	50.5	
257	RG036	49.2	50.6	
258	RG037	49.3	50.5	
259	RG038	48.6	49.6	
260	RG039	46.9	48.4	
261	RG040	39.9	39.9	
262	RG041	39.2	39.3	
263	RG042	42.4	42.4	
264	RG043	53.1	53.3	
265	RG044	52.2	52.6	
266	RG045	52.9	53.1	
267	RG046	56.5	56.5	
268	RG047	57.3	57.3	
269	RG048	53.6	53.7	
270	RG049	54.1	54.3	
271	RG050	54.6	54.7	
272	RG051	60.5	60.5	
273	RG052	55.0	55.0	
274	RG053	58.4	58.4	
275	RG054	59.0	59.0	
276	RG055	59.5	59.5	
277	RG056	57.8	57.8	
278	RG057	60.5	60.5	
279	RG058	60.3	60.3	
280	RG059	60.6	60.6	
281	RG060	56.7	56.6	
282	RG061	60.8	60.6	Lieve superamento residuo dovuto alla viabilità esterna
283	RG062	63.8	63.8	
284	RG063	65.3	65.3	
285	RG064	57.0	56.9	
286	RG065	55.8	55.7	
287	RG066	57.1	57.0	
288	RG067	60.1	60.1	Lieve superamento residuo dovuto alla viabilità esterna
289	RG068	57.9	57.8	
290	RG069	58.9	58.8	
291	RG070	57.9	57.8	
292	RG071	57.5	57.2	
293	RG072	45.5	44.6	
294	RG073	59.2	59.2	
295	RG074	58.2	58.2	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
296	RG075	57.5	57.6	
297	RG076	57.8	57.8	
298	RG077	61.4	61.4	
299	RG078	60.1	60.1	
300	RG079	56.7	56.7	
301	RG080	57.4	57.4	
302	RG081	54.0	54.1	
303	RG082	54.2	54.2	
304	RG083	53.1	53.2	
305	RG084	59.6	59.6	
306	RG085	58.3	58.3	
307	RG086	56.9	56.9	
308	RG087	55.8	55.8	
309	RG088	59.9	59.9	
310	RG089	55.0	55.0	
311	RG090	57.8	57.8	
312	RG091	57.5	57.5	
313	RG092	57.3	57.3	
314	RG093	57.2	57.2	
315	RG094	57.1	57.1	
316	RG095	56.6	56.6	
317	RG096	56.8	56.8	
318	RG097	55.9	55.9	
319	RG098	55.7	55.7	
320	RG099	55.7	55.7	
321	RG100	61.1	61.1	
322	RG101	60.4	60.4	
323	RG102	59.9	59.9	
324	RG103	59.8	59.8	
325	RG104	64.9	64.9	
326	RG105	59.9	59.9	
327	RG106	64.6	64.6	
328	RG107	64.9	64.9	
329	RG108	66.4	66.4	
330	RG109	65.9	65.7	
331	RG110	66.9	66.7	
332	RG111	65.7	65.2	Edificio produttivo in fregio all'autostrada A22 del Brennero
333	RG112	62.5	61.7	
334	RG113	62.8	62.4	Il ricettore risulta essere già schermato dalla barriera IBA02. I livelli critici sono dovuti al rumore dell'adiacente stradaprovinciale
335	RG114	61.4	56.9	Necessità di allungare la barriera IBA02
336	RG115	59.0	58.2	
337	RG116	60.8	59.1	Necessità di allungare la barriera IBA02
338	RG117	61.0	58.5	
339	RG118	43.6	43.4	
340	RG119	53.6	52.7	
341	RG120	58.0	57.0	
342	RG121	59.7	59.6	
343	RG122	57.9	56.3	
344	RG123	57.2	55.9	
345	RG124	56.7	55.9	
346	RG125	57.5	57.5	
347	RG126	58.8	58.7	
348	RG127	58.1	58.1	
349	RG128	59.7	59.7	
350	RG129	57.5	57.5	
351	RG130	56.6	56.6	
352	RG131	55.6	55.6	
353	RG132	54.6	54.6	
354	RG133	53.7	53.6	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
355	RG134	52.2	52.1	Ricettore sensibile a notevole distanza dalla sorgente di progetto
356	RG135	69.9	69.9	
357	RG136	70.2	70.2	Ricettore esterno all'area di intervento. Mitigazioni a carico di altra infrastruttura esistente.
358	RG137	67.1	67.1	Ricettore esterno all'area di intervento. Mitigazioni a carico di altra infrastruttura esistente.
359	RG138	65.2	65.2	
360	RG139	63.1	63.1	
361	RG140	63.5	63.5	
362	RG141	62.2	62.2	Ricettore esterno all'area di intervento. Mitigazioni a carico di altra infrastruttura esistente.
363	RG142	60.5	60.5	
364	RG143	59.3	59.3	Ricettore esterno all'area di intervento. Mitigazioni a carico di altra infrastruttura esistente.
365	RG144	57.4	57.4	
366	RG145	57.5	57.5	
367	RG146	56.9	56.9	
368	RG147	55.8	55.8	
369	RG148	54.5	54.5	
370	RG149	50.6	50.5	
371	RG150	50.9	50.8	
372	RG151	36.0	46.5	Punto di calcolo riposizionato in modo corretto.
373	RG152	48.9	48.8	
374	RG153	37.0	52.3	Punto di calcolo riposizionato in modo corretto.
375	RG154	40.2	55.6	Punto di calcolo riposizionato in modo corretto.
376	RG155	49.7	49.7	
377	RG156	49.4	49.4	
378	RG157	52.0	52.0	
379	RG158	51.2	51.2	
380	RG159	55.5	55.5	
381	RG160	54.1	54.1	
382	RG161	57.7	57.7	
383	RL001	59.8	59.8	
384	RL002	58.9	58.9	
385	RL003	59.0	59.0	
386	RL004	59.4	59.4	
387	RL005	58.4	58.4	
388	RL006	59.9	59.9	
389	RL007	51.7	51.7	
390	RL008	51.9	51.9	
391	RL009	54.2	54.2	
392	RL010	54.7	54.7	
393	RL011	52.4	52.4	
394	RL012	51.8	51.8	
395	RL013	58.2	58.2	
396	RL014	52.1	52.1	
397	NV001	51.5	51.5	
398	NV002	51.6	51.6	
399	NV003	52.8	52.8	
400	NV004	50.8	50.8	
401	NV005	52.0	52.0	
402	NV006	52.2	52.2	
403	NV007	52.8	52.8	
404	NV008	59.4	59.4	
405	NV009	54.6	54.6	
406	NV010	53.6	53.6	
407	NV011	55.1	55.1	
408	NV012	54.7	54.7	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
409	NV013	54.6	54.6	
410	NV014	62.0	62.0	
411	NV015	53.8	53.8	
412	NV016	53.4	53.4	
413	NV017	54.9	54.9	
414	NV018	58.2	58.2	
415	NV019	54.7	54.7	
416	NV020	55.0	55.0	
417	NV021	47.7	47.7	
418	NV022	50.1	50.1	
419	CN001	51.1	51.1	
420	CN002	52.9	52.9	
421	CN003	51.8	51.8	
422	CN004	52.5	52.5	
423	CN005	51.9	51.9	
424	CN006	51.3	51.3	
425	CN007	52.9	52.9	
426	CN008	53.1	53.1	
427	CN009	53.9	53.9	
428	CN010	54.0	54.0	
429	CN011	58.1	58.1	
430	CN012	54.8	54.8	
431	CN013	55.0	55.0	
432	CN014	53.2	53.2	
433	CN015	60.5	60.5	Lieve superamento residuo dovuto alla viabilità esterna
434	CN016	53.1	53.1	
435	CN017	51.6	51.6	
436	CN018	52.4	52.4	
437	CN019	71.0	71.0	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede la demolizione
438	CN020	57.1	57.1	
439	CN021	52.3	52.3	
440	CN022	56.4	56.4	
441	CN023	54.4	54.4	
442	CN024	48.3	48.3	
443	CN025	57.7	57.7	
444	CN026	53.7	53.7	
445	CN027	68.6	68.6	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede la demolizione
446	CN028	55.3	55.3	
447	CN029	53.7	53.7	
448	CN030	54.3	54.3	
449	CN031	53.0	53.0	
450	CN032	54.3	54.3	
451	CN033	55.8	55.8	
452	CN034	54.5	54.5	
453	CN035	53.1	53.1	
454	CN036	52.7	52.7	
455	CN037	53.3	53.3	
456	CN038	53.7	53.7	
457	CN039	53.8	53.8	
458	CN040	54.4	54.4	
459	CN041	53.0	53.0	
460	CN042	49.2	49.2	
461	CN043	49.4	49.4	
462	CN044	53.8	53.8	
463	CN045	52.5	52.5	
464	CN046	50.0	50.0	
465	CN047	50.2	50.2	
466	CN048	65.9	65.9	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede la demolizione

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
467	CN049	74.1	74.1	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede la demolizione
468	CN050	52.8	52.8	
469	CN051	48.6	48.6	
470	CN052	48.4	48.4	
471	CN053	46.9	46.9	
472	CN054	47.0	47.0	
473	CN055	47.0	47.0	
474	CN056	47.1	47.1	
475	CN057	49.8	49.8	
476	CN058	54.7	54.7	
477	CN059	54.7	54.7	
478	CN060	53.9	53.9	
479	CN061	53.6	53.6	
480	CN062	51.1	51.1	
481	CN063	51.8	51.8	
482	CN064	50.4	50.4	
483	CN065	49.9	49.9	
484	CN066	49.9	49.9	
485	CN067	49.8	49.8	
486	CN068	50.6	50.6	
487	CN069	52.1	52.1	
488	CN070	51.0	51.0	
489	CN071	51.5	51.5	
490	CN072	51.5	51.5	
491	CN073	51.7	51.7	
492	CN074	65.8	65.8	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede la demolizione
493	CN075	65.6	65.6	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede la demolizione
494	CN076	49.3	49.3	
495	CN077	48.4	48.4	
496	CN078	49.7	49.7	
497	CN079	48.8	48.8	
498	CN080	54.5	54.5	
499	CN081	54.1	54.1	
500	CN082	53.6	53.6	
501	CN083	56.6	56.6	Ricettore mitigato con la barriera acustica ABA010. Rimane un lieve superamento residuo a causa della stretta vicinanza dell'edificio alla sorgente stradale.
502	CN084	54.3	54.3	
503	CN085	53.0	53.0	
504	CN086	52.6	52.6	
505	CN087	53.5	53.5	
506	CN088	52.4	52.4	
507	CN089	52.4	52.4	
508	CN090	56.5	56.5	Viabilità locale molto vicina al ricettore ed esterna all'intervento
509	CN091	54.5	54.5	
510	CN092	54.9	54.9	
511	CN093	55.0	55.0	
512	CN094	55.9	55.9	Lieve superamento notturno dovuto alla viabilità locale
513	CN095	55.4	55.4	
514	CN096	50.8	50.8	
515	CN097	51.9	51.9	
516	CN098	53.7	53.7	
517	CN099	53.2	53.2	
518	CN100	52.8	52.8	
519	CN101	56.9	56.9	
520	CN102	53.9	53.9	
521	CN103	55.9	55.9	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
522	CN104	52.7	52.7	
523	CN105	54.5	54.5	
524	CN106	54.8	54.8	
525	CN107	49.1	49.1	
526	SP001	46.5	46.5	
527	SP002	48.1	48.1	
528	SP003	52.4	52.4	
529	SP004	56.9	56.9	
530	SP005	54.8	54.8	
531	SP006	55.4	55.4	
532	SP007	53.0	53.0	
533	SP008	50.9	50.9	
534	SP009	54.5	54.5	
535	SP010	52.9	52.9	
536	SP011	53.8	53.8	
537	SP012	52.6	52.6	
538	SP013	50.6	50.6	
539	SP014	51.3	51.3	
540	SP015	53.1	53.1	
541	SP016	52.7	52.7	
542	SP017	54.4	54.4	
543	SP018	53.6	53.6	
544	SP019	53.1	53.1	
545	SP020	53.3	53.3	
546	SP021	52.2	52.2	
547	SP022	52.6	52.6	
548	SP023	51.0	51.0	
549	SP024	50.2	50.2	
550	SP025	55.8	55.8	
551	SP026	63.0	63.0	
552	SP027	60.2	60.2	
553	SP028	61.8	61.8	
554	SP029	48.8	48.8	
555	SP030	49.3	49.3	
556	SP031	50.7	50.7	
557	SP032	50.3	50.3	
558	SP033	50.2	50.2	
559	SP034	51.0	51.0	
560	SP035	51.6	51.6	
561	SP036	52.9	52.9	
562	SP037	52.5	52.5	
563	SP038	50.1	50.1	
564	SP039	49.2	49.2	
565	SP040	50.3	50.3	
566	SP041	50.6	50.6	
567	SP042	51.2	51.2	
568	SP043	50.7	50.7	
569	SP044	48.2	48.2	
570	SP045	48.3	48.3	
571	SP047	50.6	50.6	
572	SP046	50.0	50.0	
573	SP048	53.3	53.3	
574	SP049	49.1	49.1	
575	MR001	54.3	54.3	
576	MR002	54.4	54.4	
577	MR003	54.4	54.4	
578	MR004	54.8	54.8	
579	MR005	52.6	52.6	
580	MR006	52.9	52.9	
581	MR007	53.1	53.1	
582	MR008	53.2	53.2	
583	MR009	53.3	53.3	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
584	MR010	54.3	54.3	
585	MR011	46.7	46.7	
586	MR012	46.3	46.3	
587	MR013	45.0	45.0	
588	MR014	45.3	45.3	
589	MR015	46.7	46.7	
590	MR016	48.8	48.8	
591	MR017	49.0	49.0	
592	MR018	49.2	49.2	
593	MR019	52.7	52.7	
594	MR020	53.5	53.5	
595	MR021	53.8	53.8	
596	MR022	60.8	60.8	
597	MR023	53.0	53.0	
598	MR024	52.4	52.4	
599	MR025	49.7	49.7	
600	MR026	52.1	52.1	
601	MR027	49.0	49.0	
602	MR028	50.6	50.6	
603	MR029	47.8	47.8	
604	MR030	48.1	48.1	
605	MR031	47.2	47.2	
606	MR032	47.5	47.5	
607	MR033	51.3	51.3	
608	MR034	50.9	50.9	
609	MR035	55.0	55.0	
610	MR036	54.1	54.1	
611	MR037	56.6	56.6	
612	MR038	55.4	55.4	
613	MR039	54.2	54.2	
614	MR040	52.9	52.9	
615	MR041	52.1	52.1	
616	MR042	52.2	52.2	
617	MR043	50.9	50.9	
618	MR044	51.4	51.4	
619	MR045	52.0	52.0	
620	MR046	52.6	52.6	
621	MR047	51.4	51.4	
622	MR048	51.8	51.8	
623	MR049	51.0	51.0	
624	MR050	59.5	59.5	
625	MR051	52.1	52.1	
626	MR052	51.8	51.8	
627	MR053	54.4	54.4	
628	MR054	61.0	61.0	
629	MR055	55.6	55.6	
630	MR056	51.9	51.9	
631	MR057	51.6	51.6	
632	MR058	54.0	54.0	
633	MR059	57.8	57.8	
634	MR060	53.7	53.7	
635	MR061	53.4	53.4	
636	MR062	51.8	51.8	
637	MR063	61.9	61.9	
638	MR064	53.2	53.2	
639	MR065	52.0	52.0	
640	MR066	51.4	51.4	
641	MR067	52.8	52.8	
642	MR068	54.2	54.2	
643	MR069	52.8	52.8	
644	MR070	52.2	52.2	
645	MR071	56.2	56.2	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
646	MR072	55.4	55.4	
647	MR073	54.0	54.0	
648	MR074	53.8	53.8	
649	MR075	54.0	54.0	
650	MR076	54.2	54.2	
651	MR077	52.0	52.0	
652	MR078	52.5	52.5	
653	MR079	55.5	55.5	
654	MR080	67.3	67.3	
655	MR081	55.9	55.9	
656	MR082	54.1	54.1	
657	MR083	52.2	52.2	
658	MR084	52.8	52.8	
659	MR085	52.0	52.0	
660	MR086	55.7	55.7	
661	MR087	55.3	55.3	
662	MR088	52.5	52.5	
663	MR089	51.3	51.3	
664	MR090	58.7	58.7	
665	MR091	52.0	52.0	
666	MR092	50.3	50.3	
667	MR093	51.3	51.3	
668	MR094	50.9	50.9	
669	MR095	60.0	60.0	
670	MR096	58.1	58.1	
671	MR097	52.2	52.2	
672	MR098	53.0	53.0	
673	MR099	50.4	50.4	
674	MR100	54.9	54.9	
675	MR101	58.6	58.6	
676	MR102	51.8	51.8	
677	MR103	54.1	54.1	
678	MR104	60.6	60.6	Lieve superamento notturno dovuto a viabilità locale
679	MR105	50.0	50.0	
680	MR106	69.2	69.2	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede la demolizione
681	MR107	42.8	52.1	Punto di calcolo riposizionato in modo corretto.
682	MR108	42.3	55.3	Punto di calcolo riposizionato in modo corretto.
683	MR109	42.7	52.5	Punto di calcolo riposizionato in modo corretto.
684	MR110	58.9	58.9	
685	MR111	44.0	44.0	
686	MR112	50.8	50.8	
687	MR113	51.5	51.5	
688	MR114	50.9	50.9	
689	MR115	51.1	51.1	
690	MR116	48.8	48.8	
691	MR117	48.6	48.6	
692	MR118	48.7	48.7	
693	MR119	48.9	48.9	
694	MR120	52.8	52.8	
695	MR121	49.5	49.5	
696	MR122	50.3	50.3	
697	MR123	50.1	50.1	
698	MR124	51.7	51.7	
699	MR125	51.3	51.3	
700	MR126	52.0	52.0	
701	MR127	50.9	50.9	
702	MR128	50.7	50.7	
703	MR129	50.3	50.3	
704	MR130	50.2	50.2	Lieve superam. notturno dovuto a viabilità locale

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
705	MR131	50.9	50.9	
706	MR132	50.8	50.8	
707	MR133	51.1	51.1	
708	MR134	51.7	51.7	
709	MR135	50.0	50.0	
710	MR136	52.2	52.2	
711	MR137	51.3	51.3	
712	MR138	51.4	51.4	
713	MR139	49.6	49.6	
714	MR140	46.8	46.8	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
715	MR141	46.8	46.8	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
716	MR142	47.1	47.1	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
717	MR143	46.7	46.7	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
718	MR144	46.3	46.3	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
719	MR145	46.4	46.4	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
720	MR146	46.3	46.3	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
721	MR147	46.1	46.1	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
722	MR148	46.0	46.0	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
723	MR149	46.2	46.2	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
724	MR150	46.0	46.0	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
725	MR151	46.2	46.2	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
726	MR152	46.6	46.6	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
727	MR153	47.5	47.5	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
728	MR154	47.5	47.5	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
729	MR155	47.6	47.6	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
730	MR156	46.7	46.7	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
731	MR157	46.7	46.7	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica. Superamento da attribuire al traffico locale
732	MR158	47.8	47.8	
733	MR159	48.0	48.0	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
734	MR160	48.2	48.2	
735	MR161	48.6	48.6	
736	MR162	48.9	48.9	
737	MR163	49.3	49.3	
738	MR164	48.6	48.6	
739	MR165	47.3	47.3	
740	MR166	47.6	47.6	
741	MR167	48.3	48.3	
742	MR168	48.2	48.2	
743	MR169	48.1	48.1	
744	MR170	47.3	47.3	
745	MR171	47.7	47.7	
746	MR172	54.6	54.6	
747	MR173	47.1	47.1	
748	MR174	47.2	47.2	
749	MR175	47.5	47.5	
750	MR176	49.4	49.4	
751	MR177	50.8	50.8	Lieve superamento nel periodo di riferimento notturno dovuto a viabilità locale
752	MR178	50.4	50.4	
753	MR179	48.0	48.0	
754	MR180	47.8	47.8	
755	MR181	48.5	48.5	
756	MR182	51.1	51.1	Lieve superamento nel periodo di riferimento notturno dovuto a viabilità locale
757	MR183	51.8	51.8	
758	MR184	51.9	51.9	
759	MR185	51.7	51.7	
760	MR186	52.4	52.4	
761	MR187	48.9	48.9	
762	MR188	46.7	46.7	
763	MR189	54.3	54.3	
764	MR190	46.3	46.3	
765	MR191	48.7	48.7	
766	MD001	56.9	56.9	
767	MD002	54.3	54.3	
768	MD003	51.1	51.1	
769	MD004	50.8	50.8	
770	MD005	50.6	50.6	
771	MD006	50.3	50.3	
772	MD007	49.4	49.4	
773	MD008	48.9	48.9	
774	MD009	49.4	49.4	
775	MD010	49.9	49.9	
776	SF001	50.7	50.7	
777	SF002	47.8	47.8	
778	SF003	47.9	47.9	
779	SF004	48.2	48.2	
780	SF005	48.6	48.6	
781	SF006	48.6	48.6	
782	SF007	48.4	48.4	
783	SF008	48.2	48.2	
784	SF009	47.9	47.9	
785	SF010	48.8	48.8	
786	SF011	49.2	49.2	
787	SF012	49.4	49.4	
788	SF013	49.4	49.4	
789	SF014	49.8	49.8	
790	SF015	49.3	49.3	
791	SF016	49.0	49.0	
792	SF017	48.7	48.7	
793	SF018	49.1	49.1	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
794	SF019	48.4	48.4	
795	SF020	48.0	48.0	
796	SF021	55.8	55.8	
797	SF022	54.1	54.1	
798	SF023	53.4	53.4	
799	SF024	52.7	52.7	
800	SF025	52.7	52.7	
801	SF026	50.2	50.2	
802	SF027	50.5	50.5	
803	SF028	52.7	52.7	
804	SF029	51.6	51.6	
805	SF030	50.1	50.1	
806	SF031	49.7	49.7	
807	SF032	52.0	52.0	
808	SF033	51.0	51.0	
809	SF034	50.9	50.9	
810	SF035	50.6	50.6	
811	SF036	50.4	50.4	
812	SF037	55.2	55.2	
813	SF038	55.1	55.1	
814	SF039	54.9	54.9	
815	SF040	54.8	54.8	
816	SF041	54.1	54.1	
817	SF042	61.2	61.2	
818	SF043	60.4	60.4	
819	SF044	62.6	62.6	
820	SF045	59.0	59.0	
821	SF046	57.9	57.9	
822	SF047	57.9	57.9	
823	SF048	65.9	65.9	
824	SF049	53.7	53.7	
825	SF050	53.8	53.8	
826	SF051	54.8	54.8	
827	SF052	53.9	53.9	
828	SF053	52.8	52.8	
829	SF054	52.7	52.7	
830	SF055	52.2	52.2	
831	SF056	51.3	51.3	
832	SF057	52.5	52.5	
833	SF058	51.9	51.9	
834	SF059	52.8	52.8	
835	SF060	53.0	53.0	
836	SF061	53.9	53.9	
837	SF062	50.5	50.5	
838	SF063	51.7	51.7	
839	SF064	51.6	51.6	
840	SF065	50.9	50.9	
841	SF066	49.5	49.5	
842	SF067	49.5	49.5	
843	SF068	49.9	49.9	
844	SF069	50.6	50.6	
845	SF070	50.2	50.2	
846	SF071	50.2	50.2	
847	SF072	49.8	49.8	
848	SF073	49.7	49.7	
849	SF074	50.5	50.5	
850	SF075	50.1	50.1	
851	SF076	52.2	52.2	
852	SF077	52.7	52.7	
853	SF078	51.6	51.6	
854	SF079	51.7	51.7	
855	SF080	50.9	50.9	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
856	SF081	50.7	50.7	
857	SF082	50.4	50.4	
858	SF083	50.2	50.2	
859	SF084	51.3	51.3	
860	SF085	52.4	52.4	
861	SF086	59.4	59.4	
862	SF087	57.2	57.2	
863	SF088	54.8	54.8	
864	SF089	55.2	55.2	
865	SF090	57.7	57.7	
866	SF091	50.6	50.6	
867	SF092	50.8	50.8	
868	SF093	52.2	52.2	
869	SF094	52.1	52.1	
870	SF095	61.2	61.2	
871	SF096	59.9	59.9	
872	SF097	51.0	51.0	
873	SF098	50.9	50.9	
874	SF099	51.9	51.9	
875	SF100	52.4	52.4	
876	SF101	54.4	54.4	
877	SF102	54.2	54.2	
878	SF103	55.2	55.2	
879	SF104	52.5	52.5	
880	SF105	52.7	52.7	
881	SF106	52.5	52.5	
882	SF107	51.1	51.1	
883	SF108	50.1	50.1	
884	SF109	48.0	48.0	
885	SF110	47.9	47.9	
886	SF111	48.5	48.5	
887	SF112	47.7	47.7	
888	SF113	48.6	48.6	
889	SF114	47.9	47.9	
890	SF115	47.5	47.5	
891	SF116	49.5	49.5	
892	SF117	52.3	52.3	
893	SF118	52.3	52.3	
894	SF119	53.0	53.0	
895	SF120	48.7	48.7	
896	SF121	48.2	48.2	
897	SF122	48.3	48.3	
898	SF123	48.3	48.3	
899	SF124	48.1	48.1	
900	SF125	48.0	48.0	
901	SF126	47.6	47.6	
902	SF127	47.4	47.4	
903	SF128	52.3	52.3	
904	SF129	47.9	47.9	
905	SF130	47.8	47.8	
906	SF131	47.4	47.4	
907	SF132	47.8	47.8	
908	SF133	56.8	56.8	
909	SF134	54.1	54.1	
910	SF135	47.2	47.2	
911	SF136	47.1	47.1	
912	SF137	46.3	46.3	
913	SF137	51.0	51.0	
914	SF138	52.2	52.2	
915	SF139	52.1	52.1	
916	SF140	51.6	51.6	
917	SF141	50.4	50.4	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
918	SF142	49.8	49.8	
919	SF143	49.9	49.9	
920	SF144	50.0	50.0	
921	SF145	53.0	53.0	
922	SF146	53.1	53.1	
923	SF147	49.2	49.2	
924	SF148	49.4	49.4	
925	SF149	49.8	49.8	
926	SF150	49.4	49.4	
927	SF151	52.8	52.8	
928	SF152	56.0	56.0	Lieve superamento dovuto a viabilità esterna all'intervento di progetto
929	SF153	46.9	46.9	
930	SF154	48.1	48.1	
931	SF155	49.6	49.6	
932	SF156	47.8	47.8	
933	SF157	47.8	47.8	
934	SF158	48.8	48.8	
935	SF159	48.7	48.7	
936	SF160	52.2	52.2	
937	SF161	53.6	53.6	
938	SF162	52.3	52.3	
939	SF163	52.5	52.5	
940	SF164	51.4	51.4	
941	SF165	50.5	50.5	
942	SF166	50.9	50.9	
943	SF167	50.5	50.5	
944	SF168	57.6	57.6	
945	SF169	52.9	52.9	
946	SF170	51.4	51.4	
947	SF171	50.8	50.8	
948	SF172	52.1	52.1	
949	SF173	48.2	48.2	
950	SF174	47.7	47.7	
951	SF175	48.6	48.6	
952	SF176	48.2	48.2	
953	SF177	47.2	47.2	
954	SF178	49.2	49.2	
955	FN001	51.8	51.8	
956	FN002	55.7	55.7	
957	FN003	54.4	54.4	
958	FN004	47.9	47.9	
959	FN005	48.4	48.4	
960	FN006	48.9	48.9	
961	FN007	48.5	48.5	
962	FN008	49.9	49.9	
963	FN009	52.2	52.2	
964	FN010	53.6	53.6	
965	FN011	52.6	52.6	
966	FN012	52.4	52.4	
967	FN013	54.2	54.2	
968	FN014	54.2	54.2	
969	FN015	55.1	55.1	
970	FN016	53.4	53.4	
971	FN017	52.8	52.8	
972	FN018	56.8	56.8	
973	FN019	55.7	55.7	
974	FN020	55.0	55.0	
975	FN021	54.3	54.3	
976	FN022	52.8	52.8	
977	FN023	54.1	54.1	
978	FN024	54.7	54.7	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
979	FN026	51.7	51.7	
980	FN025	51.3	51.3	
981	FN027	55.0	55.0	
982	FN028	50.2	50.2	
983	FN029	50.5	50.5	
984	FN030	51.1	51.1	
985	FN031	57.0	57.0	
986	FN032	55.3	55.3	
987	FN033	52.8	52.8	
988	FN034	51.8	51.8	
989	FN035	49.8	49.8	
990	FN036	48.6	48.6	
991	FN037	48.5	48.5	
992	FN038	47.8	47.8	
993	FN039	47.8	47.8	
994	FN040	47.1	47.1	
995	FN041	47.7	47.7	
996	FN042	48.4	48.4	
997	FN043	47.5	47.5	
998	FN044	48.7	48.7	
999	FN045	49.2	49.2	
1000	FN046	49.2	49.2	
1001	FN047	50.2	50.2	
1002	FN048	51.7	51.7	
1003	FN049	55.6	55.6	
1004	FN050	54.9	54.9	
1005	FN051	53.3	53.3	
1006	FN052	54.4	54.4	
1007	FN053	57.0	57.0	
1008	FN054	55.5	55.5	
1009	FN055	53.9	53.9	
1010	FN056	48.2	48.2	
1011	FN057	53.6	53.6	
1012	FN058	53.9	53.9	
1013	FN059	42.3	58.3	Punto di calcolo riposizionato in modo corretto.
1014	FN060	52.6	52.6	
1015	FN061	41.9	41.9	
1016	FN062	52.5	52.5	
1017	FN063	52.1	52.1	
1018	FN064	41.6	56.0	Punto di calcolo riposizionato in modo corretto.
1019	FN065	54.2	54.2	
1020	FN066	53.3	53.3	
1021	FN067	50.1	50.1	
1022	FN068	48.7	48.7	
1023	FN069	48.2	48.2	
1024	FN070	44.6	44.6	
1025	FN071	44.5	44.5	
1026	FN072	44.7	44.7	
1027	FN073	44.7	44.7	
1028	FN074	55.0	55.0	
1029	FN075	49.9	49.9	Ricettore sensibile posizionato a notevole distanza dall'infrastruttura di progetto.
1030	FN076	49.9	49.9	Ricettore sensibile posizionato a notevole distanza dall'infrastruttura di progetto.
1031	FN077	51.0	51.0	
1032	FN078	51.2	51.2	
1033	FN079	53.6	53.6	
1034	FN080	54.2	54.2	
1035	FN081	44.8	44.8	
1036	FN082	46.0	46.0	
1037	FN083	54.2	54.2	
1038	FN084	52.4	52.4	



N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1039	FN085	49.8	49.8	
1040	FN086	48.5	48.5	
1041	FN087	55.4	55.4	
1042	FN088	48.9	48.9	
1043	FN089	55.6	55.6	
1044	FN090	49.1	49.1	
1045	FN091	48.6	48.6	
1046	FN092	52.7	52.7	
1047	FN093	53.1	53.1	
1048	FN094	53.7	53.7	
1049	FN095	52.2	52.2	
1050	FN096	44.9	44.9	
1051	FN097	53.6	53.6	
1052	FN098	46.9	46.9	
1053	FN099	42.1	42.1	
1054	FN100	42.2	42.2	
1055	FN101	42.2	42.2	
1056	FN102	41.8	41.8	
1057	FN103	42.3	42.3	
1058	FN104	42.2	42.2	
1059	FN105	42.2	42.2	
1060	FN106	42.3	42.3	
1061	FN107	42.2	42.2	
1062	FN108	42.2	42.2	
1063	FN109	42.2	42.2	
1064	FN110	42.6	42.6	
1065	FN111	42.6	42.6	
1066	FN112	42.7	42.7	
1067	FN113	43.4	43.4	
1068	FN114	43.3	43.3	
1069	FN115	43.3	43.3	
1070	FN116	43.3	43.3	
1071	FN117	43.3	43.3	
1072	FN118	43.8	43.8	
1073	FN119	44.3	44.2	
1074	FN120	44.8	44.8	
1075	FN121	44.9	44.9	
1076	FN122	44.8	44.8	
1077	FN123	45.1	45.1	
1078	FN124	45.5	45.5	
1079	FN125	45.5	45.5	
1080	FN126	45.4	45.3	
1081	FN127	51.9	51.9	
1082	FN128	45.9	45.9	
1083	FN129	46.6	46.6	
1084	FN130	47.4	47.4	
1085	FN131	51.1	51.1	
1086	FN132	47.8	47.8	
1087	FN133	48.8	48.8	
1088	FN134	50.8	50.8	
1089	FN135	52.4	52.4	
1090	FN136	51.0	51.0	
1091	FN137	51.2	51.2	
1092	FN138	48.5	48.5	
1093	FN139	46.8	46.8	
1094	FN140	53.7	53.7	
1095	FN141	53.7	53.7	
1096	FN142	49.6	49.6	
1097	FN143	48.2	48.2	
1098	FN144	46.8	46.8	
1099	FN145	46.4	46.4	
1100	FN146	46.1	46.0	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1101	FN147	56.0	56.0	
1102	FN148	56.3	56.3	
1103	FN149	58.3	58.3	
1104	FN150	52.1	52.1	
1105	FN151	53.0	53.0	
1106	FN153	52.1	52.1	
1107	FN152	52.9	52.9	
1108	FN154	54.8	54.8	
1109	FN155	53.7	53.7	
1110	FN156	55.0	55.0	
1111	FN157	63.8	63.8	
1112	FN158	61.8	61.8	
1113	FN159	45.6	45.6	
1114	FN160	50.6	50.6	
1115	FN161	54.4	54.4	
1116	FN162	48.1	48.1	
1117	FN163	45.7	45.7	
1118	FN164	45.9	45.9	
1119	FN165	55.1	55.1	
1120	FN166	51.0	51.0	
1121	FN167	57.7	57.7	
1122	FN168	55.0	55.0	
1123	FN169	54.1	54.0	
1124	FN170	48.5	48.5	
1125	FN171	47.7	47.7	
1126	FN172	49.7	49.7	
1127	FN173	49.0	49.0	
1128	FN174	49.6	49.6	
1129	CT001	45.5	45.4	
1130	CT002	45.5	45.4	
1131	CT003	46.0	45.9	
1132	CT004	47.7	47.7	
1133	CT005	48.6	48.5	
1134	CT006	50.4	50.3	
1135	CT007	51.6	51.6	
1136	CT008	50.4	50.4	
1137	CT009	50.6	50.5	
1138	CT010	51.2	51.2	
1139	CT011	51.4	51.4	
1140	CT012	53.5	53.5	
1141	CT013	52.1	52.1	
1142	CT014	51.2	51.1	
1143	CT015	51.3	51.3	
1144	CT016	50.2	50.2	
1145	CT017	48.2	48.1	
1146	CT018	49.4	49.3	
1147	CT019	48.4	48.3	
1148	CT020	47.5	47.4	
1149	CT021	47.1	47.1	
1150	CT022	46.9	46.9	
1151	CT023	45.8	45.8	
1152	CT024	45.4	45.3	
1153	CT025	45.8	45.7	
1154	CT026	45.9	45.8	
1155	CT027	45.7	45.6	
1156	CT028	45.7	45.6	
1157	CT029	45.4	45.3	
1158	CT030	45.4	45.3	
1159	CT031	45.8	45.8	
1160	CT032	45.9	45.8	
1161	CT033	45.7	45.6	
1162	CT034	45.4	45.3	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1163	CT035	45.4	45.3	
1164	CT036	45.9	45.7	
1165	CT037	45.9	45.7	
1166	CT038	45.9	45.8	
1167	CT039	45.5	45.4	
1168	CT040	45.6	45.5	
1169	CT041	45.9	45.7	
1170	CT042	47.4	47.3	
1171	CT043	47.6	47.5	
1172	CT044	50.0	50.0	
1173	CT045	48.8	48.8	
1174	CT046	50.0	50.0	
1175	CT047	50.3	50.3	
1176	CT048	49.7	49.7	
1177	CT049	49.0	48.9	
1178	CT050	49.8	49.8	
1179	CT051	48.9	48.8	
1180	CT052	49.8	49.8	
1181	CT053	49.8	49.8	
1182	CT054	49.4	49.3	
1183	CT055	48.1	48.1	
1184	CT056	48.0	47.9	
1185	CT057	47.7	47.6	
1186	CT058	47.4	47.3	
1187	CT059	47.1	47.0	
1188	CT060	47.1	47.0	
1189	CT06065	46.7	46.6	
1190	CT061	46.9	46.8	
1191	CT062	47.0	46.9	
1192	CT063	46.8	46.7	
1193	CT064	46.8	46.7	
1194	CT066	47.3	47.2	
1195	CT067	47.6	47.5	
1196	CT068	49.8	49.8	
1197	CT069	50.0	50.0	
1198	CT070	49.9	49.8	
1199	CT071	46.6	46.5	
1200	CT072	46.6	46.5	
1201	CT073	46.7	46.6	
1202	CT074	47.2	47.1	
1203	CT075	47.3	47.2	
1204	CT076	47.2	47.1	
1205	CT077	46.6	46.5	
1206	CT078	46.7	46.6	
1207	CT079	46.7	46.6	
1208	CT080	47.1	47.0	
1209	CT081	46.7	46.6	
1210	CT082	46.9	46.8	
1211	CT083	46.3	46.2	
1212	CT084	49.4	49.3	
1213	CT085	49.7	49.7	
1214	CT086	50.0	49.9	
1215	CT087	49.7	49.7	
1216	CT088	49.7	49.7	
1217	CT089	46.9	46.8	
1218	CT090	46.9	46.8	
1219	CT091	47.3	47.2	
1220	CT092	48.2	48.2	
1221	CT093	46.8	46.7	
1222	CT094	46.4	46.3	
1223	CT095	46.6	46.6	
1224	CT096	47.0	46.9	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1225	CT097	46.6	46.6	
1226	CT098	60.4	60.4	Superamento residuo causato interamente da viabilità esterna
1227	CT099	57.3	57.3	
1228	CT100	59.5	59.5	Superamento residuo causato interamente da viabilità esterna
1229	CT101	52.3	52.2	
1230	CT102	54.4	54.4	
1231	CT103	55.7	55.7	
1232	CT104	54.4	54.3	
1233	CT105	59.0	59.0	
1234	CT106	55.8	55.8	
1235	CT107	47.7	47.7	
1236	CT108	47.8	47.8	
1237	CT109	58.2	58.2	
1238	CT110	49.6	49.7	
1239	CT111	47.4	47.7	
1240	CT112	46.8	46.7	
1241	CT113	46.7	46.6	
1242	CT114	46.6	46.5	
1243	CT115	46.6	46.5	
1244	CT116	48.5	48.8	
1245	CT117	55.0	55.1	
1246	CT118	51.7	51.9	Lieve superamento nel periodo di riferimento notturno causato da viabilità esterna
1247	CT119	47.8	48.1	
1248	CT120	53.3	54.0	Ottimizzazione delle opere di protezione acustica con lo spostamento dell'intervento ABA65 a nord dell'opera di adduzione D04 Bondeno-Cento
1249	CT121	49.9	51.5	
1250	CT122	51.8	53.7	
1251	CT123	53.3	55.8	
1252	CT124	51.7	53.8	
1253	CT125	52.1	54.8	
1254	CT126	52.5	55.1	
1255	CT127	53.2	56.2	
1256	CT128	50.8	53.0	
1257	CT129	51.0	52.8	
1258	CT130	50.7	51.2	
1259	CT131	52.5	56.0	
1260	CT132	50.3	52.6	
1261	CT133	50.8	54.3	
1262	CT134	50.6	53.8	
1263	CT135	49.2	51.5	
1264	CT136	50.1	53.5	
1265	CT137	50.8	54.5	
1266	CT138	50.8	54.2	
1267	CT139	50.6	54.0	
1268	CT140	50.6	54.2	
1269	CT141	49.0	51.5	
1270	CT142	51.4	55.1	Lieve superamento nel periodo di riferimento notturno causato da viabilità esterna
1271	CT143	49.2	51.9	
1272	CT144	48.0	49.9	
1273	CT145	47.9	49.5	
1274	CT146	47.9	49.3	
1275	CT147	48.4	50.3	
1276	CT148	49.0	51.4	
1277	CT149	49.3	52.4	
1278	CT150	49.4	52.5	
1279	CT151	52.6	54.3	
1280	CT152	72.9	73.0	Ricettore interferito direttamente dal progetto

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
				per il quale si prevede la demolizione
1281	CT153	55.5	56.4	
1282	CT154	54.3	55.3	
1283	CT155	53.1	54.0	
1284	CT156	53.9	54.6	
1285	CT157	54.4	54.6	
1286	CT158	55.2	56.1	
1287	CT159	51.2	51.2	
1288	CT160	50.8	50.8	
1289	CT161	50.0	50.0	
1290	CT162	50.2	50.1	
1291	CT163	54.1	54.0	
1292	CT164	54.0	54.0	
1293	CT165	54.2	54.2	
1294	CT166	53.1	53.0	
1295	CT167	54.6	54.6	
1296	CT168	54.0	54.0	
1297	CT169	53.3	53.6	
1298	CT170	52.0	52.0	
1299	CT171	51.3	51.6	
1300	CT172	53.9	54.0	
1301	CT173	47.4	48.3	
1302	CT174	47.6	48.7	
1303	CT175	51.3	51.2	
1304	CT176	51.1	51.0	
1305	CT177	50.7	50.6	
1306	CT178	51.1	51.0	
1307	CT179	51.3	51.2	
1308	CT180	51.5	51.4	
1309	CT181	51.7	51.6	
1310	CT182	51.9	51.8	
1311	CT183	52.1	52.1	
1312	CT184	52.4	52.4	
1313	CT185	51.0	51.0	
1314	CT186	51.7	51.8	
1315	CT187	51.6	51.7	
1316	CT188	54.0	54.0	
1317	CT189	54.0	54.1	
1318	CT190	70.2	70.2	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede la demolizione
1319	CT191	72.6	72.6	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede la demolizione
1320	CT192	54.6	54.6	
1321	CT193	54.1	54.1	
1322	CT194	53.7	53.8	
1323	CT195	53.0	53.0	
1324	CT196	53.4	53.4	
1325	CT197	53.2	53.2	
1326	CT198	53.3	53.3	
1327	CT199	52.9	52.9	
1328	CT200	52.4	52.4	
1329	CT201	51.6	51.6	
1330	CT202	51.3	51.3	
1331	CT203	52.2	52.2	
1332	CT204	50.9	50.9	
1333	CT205	50.4	50.4	
1334	CT206	50.0	50.0	
1335	CT207	49.8	49.8	
1336	CT208	51.7	51.8	
1337	CT209	52.0	51.9	
1338	CT210	50.8	50.8	
1339	CT211	52.4	52.5	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1340	CT212	50.7	50.7	
1341	CT213	49.2	49.3	
1342	CT214	48.8	49.0	
1343	CT215	48.1	48.4	
1344	CT216	47.7	47.9	
1345	CT217	50.8	51.0	
1346	CT218	51.4	51.5	
1347	CT219	49.9	50.0	
1348	CT220	49.0	49.1	
1349	CT221	49.5	49.7	
1350	CT222	53.7	53.7	
1351	CT223	54.0	54.0	
1352	CT224	54.8	54.8	
1353	CT225	45.7	45.6	
1354	CT226	52.3	52.0	
1355	CT227	52.6	52.3	
1356	CT228	54.4	54.8	
1357	CT229	69.2	69.2	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede la demolizione
1358	CT230	54.6	54.8	
1359	CT231	53.3	53.5	
1360	CT232	69.1	69.1	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede la demolizione
1361	CT233	56.0	56.1	
1362	CT234	55.3	55.3	Ricettore oggetto di mitigazione con la barriera ABA60. Permane un lieve supermaneto residuo dovuto all'altezza del fabbricato
1363	CT235	69.9	69.9	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede la demolizione
1364	CT236	50.4	50.3	
1365	CT237	51.8	51.7	
1366	CT238	49.0	49.0	
1367	CT239	50.1	50.1	
1368	CT240	49.4	49.4	
1369	CT241	48.1	48.0	
1370	CT242	50.8	50.7	
1371	CT243	48.4	48.3	
1372	CT244	47.8	47.7	
1373	CT245	50.2	50.1	
1374	CT246	50.7	50.7	
1375	CT247	48.0	47.9	
1376	CT248	49.2	49.2	
1377	CT249	50.2	50.1	
1378	CT250	50.2	50.1	
1379	CT251	48.3	48.2	
1380	CT252	51.0	51.0	
1381	CT253	49.8	49.8	
1382	CT254	48.5	48.4	
1383	CT255	48.8	48.7	
1384	CT256	49.3	49.3	
1385	CT257	50.4	50.3	
1386	CT258	52.3	52.2	
1387	CT259	56.5	56.5	
1388	CT260	55.8	55.8	Ricettore oggetto di mitigazione con la barriera ABA56. Permane un lieve supermaneto residuo dovuto all'altezza del fabbricato
1389	CT261	52.8	52.7	
1390	CT262	55.7	55.7	Ricettore oggetto di mitigazione con la barriera ABA56. Permane un lieve supermaneto residuo dovuto all'altezza del fabbricato
1391	CT263	50.1	50.0	
1392	CT264	50.4	50.3	
1393	CT265	49.9	49.8	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1394	CT266	49.8	49.7	
1395	CT267	49.8	49.7	
1396	CT268	48.4	48.3	
1397	CT269	53.4	53.4	
1398	CT270	51.6	51.6	
1399	CT271	51.3	51.3	
1400	CT272	52.3	52.3	
1401	CT273	52.4	52.3	
1402	CT274	53.4	53.4	
1403	CT275	54.1	54.0	
1404	CT276	55.3	55.3	
1405	CT277	53.2	53.2	
1406	CT278	53.6	53.6	Ricettore sensibile (scuola/asilo)
1407	CT279	58.5	58.5	
1408	CT280	56.3	56.3	
1409	CT281	52.0	52.0	
1410	CT282	56.7	56.7	
1411	CT283	46.7	46.7	
1412	CT284	51.8	51.8	
1413	CT285	53.0	53.0	
1414	CT286	51.5	51.5	
1415	CT287	51.9	51.9	
1416	CT288	51.3	51.3	
1417	CT289	54.1	54.1	
1418	CT290	53.6	53.6	
1419	CT291	47.4	47.4	
1420	CT292	46.0	46.0	
1421	CT293	45.9	45.9	
1422	CT294	57.6	57.6	
1423	CT295	53.8	53.8	
1424	CT296	50.5	50.5	
1425	CT297	51.7	51.7	
1426	CT298	52.8	52.8	
1427	CT299	49.3	49.3	
1428	CT300	49.9	49.9	
1429	CT301	54.1	54.1	
1430	CT302	52.4	52.4	
1431	CT303	54.8	54.8	
1432	CT304	54.3	54.3	
1433	CT305	54.3	54.3	
1434	CT306	52.2	52.2	
1435	CT307	51.0	51.0	
1436	CT308	54.5	54.5	
1437	CT309	52.0	52.0	
1438	CT310	47.7	47.7	
1439	CT311	49.7	49.7	
1440	CT312	50.2	50.2	
1441	CT313	48.9	48.9	
1442	CT314	49.3	49.3	
1443	CT315	49.0	49.0	
1444	CT316	47.9	47.9	
1445	CT317	48.8	48.8	
1446	CT318	47.8	47.8	
1447	CT319	47.2	47.2	
1448	CT320	46.3	46.3	
1449	CT321	46.8	46.8	
1450	CT322	45.7	45.7	
1451	CT323	46.2	46.2	
1452	CT324	51.1	51.1	
1453	CT325	48.9	48.9	
1454	CT326	47.5	47.5	
1455	CT327	46.6	46.6	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1456	CT328	47.5	47.5	
1457	CT329	52.3	52.3	
1458	CT330	51.2	51.2	
1459	CT331	46.8	46.8	
1460	CT332	46.4	46.4	
1461	CT333	49.3	49.3	
1462	CT334	47.6	47.6	
1463	CT335	51.5	51.5	
1464	CT336	49.9	49.9	
1465	CT337	48.4	48.4	
1466	CT338	54.9	54.9	
1467	CT339	45.4	45.4	
1468	CT340	49.8	49.8	
1469	CT341	46.6	46.6	
1470	CT342	47.4	47.4	
1471	CT343	46.8	46.8	
1472	CT344	46.6	46.6	
1473	CT345	48.8	48.8	
1474	CT346	47.8	47.8	
1475	CT347	47.0	47.0	
1476	CT348	46.3	46.3	
1477	CT349	50.3	50.3	
1478	CT350	49.4	49.4	
1479	CT351	48.7	48.7	
1480	CT352	54.4	54.5	
1481	CT353	50.3	50.4	
1482	CT354	45.7	47.2	
1483	CT355	46.5	48.3	
1484	CT356	45.6	46.7	
1485	CT357	46.6	49.8	
1486	CT358	45.9	48.2	
1487	CT359	45.8	47.9	
1488	CT360	46.5	49.2	
1489	CT361	46.8	48.2	
1490	CT362	46.5	47.5	
1491	CT363	47.8	50.1	
1492	CT364	47.6	48.3	
1493	CT365	45.9	47.0	
1494	CT366	46.8	50.0	
1495	CT367	45.6	47.4	
1496	CT368	46.3	48.5	
1497	CT369	44.4	44.6	
1498	CT370	46.1	48.5	
1499	CT371	46.6	49.2	
1500	CT372	45.8	47.9	
1501	CT373	45.0	46.3	
1502	CT374	45.1	46.6	
1503	CT375	45.9	48.1	
1504	CT376	45.4	47.0	
1505	CT377	45.2	46.5	
1506	CT378	49.5	50.0	
1507	CT379	45.8	46.7	
1508	CT380	45.9	46.6	
1509	CT381	46.2	46.9	
1510	CT382	47.7	47.9	
1511	CT383	48.7	48.7	
1512	CT384	50.1	50.3	
1513	CT385	51.7	51.9	
1514	CT386	52.8	52.8	
1515	CT387	60.6	60.6	Lieve superamento nel periodo di riferimento notturno a causa del traffico elevato sulla viabilità esterna

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1516	CT388	58.1	58.1	
1517	CT389	55.8	55.8	
1518	CT390	53.7	54.0	
1519	CT391	46.0	48.3	
1520	CT392	45.7	47.7	
1521	CT393	46.0	48.3	
1522	CT394	48.1	49.8	
1523	CT395	49.3	50.2	
1524	CT396	47.2	48.2	
1525	CT397	46.7	49.3	
1526	CT398	51.0	51.0	
1527	CT399	52.0	52.0	
1528	CT400	47.3	47.4	
1529	CT401	45.3	45.9	
1530	CT402	45.4	45.9	
1531	CT403	45.4	46.1	
1532	CT404	45.7	47.1	
1533	CT405	46.6	49.4	
1534	CT406	47.1	47.0	
1535	CT407	48.8	48.8	
1536	CT408	46.4	46.3	
1537	CT409	51.0	51.0	
1538	CT410	51.7	51.7	
1539	CT411	53.3	53.3	
1540	CT412	51.8	51.8	
1541	CT413	49.5	49.5	
1542	CT414	46.1	46.1	
1543	CT415	46.4	46.4	
1544	CT416	46.2	46.1	
1545	CT417	51.6	51.6	
1546	CT418	51.8	51.8	
1547	CT419	47.7	47.7	
1548	CT420	47.1	47.1	
1549	CT421	45.9	45.8	
1550	CT422	45.7	45.7	
1551	CT423	54.3	54.3	
1552	CT424	47.2	47.2	
1553	CT425	45.8	45.8	
1554	CT426	45.6	45.5	
1555	CT427	46.7	46.6	
1556	CT428	46.4	46.4	
1557	CT429	46.1	46.1	
1558	CT430	47.5	47.5	
1559	CT431	46.9	46.8	
1560	CT432	46.8	46.7	
1561	CT433	46.2	46.1	
1562	CT434	46.1	46.0	
1563	CT435	46.2	46.1	
1564	CT436	47.9	47.8	
1565	CT437	47.2	47.1	
1566	CT438	48.5	48.4	
1567	CT439	47.9	47.8	
1568	CT440	48.5	48.4	
1569	CT441	49.4	49.3	
1570	CT442	45.7	45.6	
1571	CT443	45.9	45.7	
1572	CT444	45.9	45.8	
1573	CT445	46.1	46.0	
1574	CT446	46.3	46.2	
1575	CT447	46.3	46.2	
1576	CT448	46.5	46.3	
1577	CT449	46.5	46.4	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1578	CT450	46.6	46.4	
1579	CT451	47.3	47.2	
1580	CT452	47.7	47.6	
1581	CT453	50.3	50.3	Lieve superamento nel periodo di riferimento notturno a causa del traffico elevato sulla viabilità esterna
1582	CT454	51.9	51.9	Lieve superamento nel periodo di riferimento notturno a causa del traffico elevato sulla viabilità esterna
1583	CT455	54.4	54.4	
1584	CT456	46.1	46.0	
1585	CT457	46.4	46.3	
1586	CT460	48.6	48.5	
1587	CT461	53.4	53.4	
1588	CT462	47.7	47.7	
1589	CT463	47.7	49.7	
1590	CT464	54.8	54.8	Edificio scolastico posizionato a 800m dalla viabilità di progetto.
1591	CT465	49.8	49.7	
1592	CT466	54.3	54.3	
1593	SG001	55.2	54.7	Ottimizzazione delle opere di protezione acustica con lo spostamento dell'intervento ABA68 a nord dell'opera di adduzione D04 Bondeno-Cento
1594	SG002	54.7	54.5	Ottimizzazione delle opere di protezione acustica con lo spostamento dell'intervento ABA68 a nord dell'opera di adduzione D04 Bondeno-Cento
1595	SG003	63.7	65.2	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede la demolizione
1596	SG004	62.2	63.3	Edificio disabitato, rudere
1597	SG005	56.7	56.8	
1598	SG006	54.7	55.5	
1599	SG007	53.9	55.0	
1600	SG008	52.4	53.3	
1601	SG009	54.7	54.9	
1602	SG010	54.6	54.9	
1603	SG011	55.1	55.3	
1604	SG012	50.8	53.1	
1605	SG013	42.9	57.8	Punto di calcolo riposizionato in modo corretto
1606	SG014	50.6	50.7	
1607	SG015	50.7	50.8	Ricettore esterno alla fascia di pertinenza acustica
1608	SG016	48.7	48.8	
1609	SG017	52.2	52.3	
1610	SG018	51.2	51.3	
1611	SG019	51.6	51.7	
1612	SG020	53.8	55.3	
1613	SG021	55.2	55.8	
1614	SG022	53.6	55.0	
1615	SG023	54.5	54.5	
1616	SG024	51.1	51.1	
1617	SG025	50.7	50.8	
1618	SG026	51.0	51.1	
1619	SG027	53.2	53.4	
1620	SG028	53.9	54.0	
1621	SG029	57.0	57.0	
1622	SG030	58.9	58.9	Fienile senza muri
1623	SG031	53.0	53.0	
1624	SG032	52.1	52.2	
1625	SG033	52.5	52.5	
1626	SG034	52.4	52.4	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1627	SG035	53.2	53.2	
1628	SG036	51.5	51.5	
1629	SG037	52.1	52.1	
1630	SG038	53.3	53.3	
1631	SG039	51.4	51.4	
1632	SG040	51.2	51.2	
1633	SG041	50.1	50.1	
1634	SG042	62.9	62.9	Fienile abbandonato
1635	SG043	60.4	60.4	Fienile abbandonato
1636	SG044	61.3	61.3	Casa di campagna abbandonata
1637	SG045	49.3	49.3	
1638	SG046	48.7	48.7	
1639	SG047	45.9	45.9	
1640	SG048	45.8	45.8	
1641	SG049	51.2	51.2	
1642	SG050	50.6	50.6	
1643	SG051	54.6	54.6	
1644	SG052	55.0	55.0	
1645	SG053	55.5	55.5	Fienile-garage
1646	SG054	48.9	48.9	
1647	SG055	48.6	48.6	
1648	SG056	54.1	54.1	
1649	SG057	53.8	53.8	
1650	SG058	47.9	47.9	
1651	SG059	47.8	47.8	
1652	SG060	47.4	47.4	
1653	SG061	46.6	46.6	
1654	SG062	53.6	53.6	
1655	SG063	52.4	52.4	
1656	SG064	52.0	52.0	
1657	SG065	51.5	51.5	
1658	SG066	51.3	51.3	
1659	SG067	49.6	49.6	
1660	SG068	49.8	49.8	
1661	SG069	49.2	49.2	
1662	SG070	51.4	51.4	
1663	SG071	51.7	51.7	
1664	SG072	51.7	51.7	
1665	SG073	54.2	54.2	
1666	SG074	52.6	52.6	
1667	SG075	53.1	53.1	
1668	SG076	53.3	53.3	
1669	SG077	50.5	50.5	
1670	SG078	50.9	50.9	
1671	SG079	45.3	45.3	
1672	SG080	45.2	45.2	
1673	SG081	45.2	45.2	
1674	SG082	49.4	49.4	
1675	SG083	49.7	49.7	
1676	SG084	52.6	52.6	
1677	SG085	53.3	53.3	
1678	SG086	51.8	51.8	
1679	SG087	52.3	52.3	
1680	SG088	52.8	52.8	
1681	SG089	52.3	52.3	
1682	SG090	52.9	52.9	
1683	SG091	58.6	58.6	Barriera ABA 76 dimensionata per proteggere SG090
1684	SG092	51.9	51.9	
1685	SG093	51.4	51.4	
1686	SG094	41.6	53.1	Punto di calcolo riposizionato in modo corretto.
1687	SG095	51.3	51.3	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1688	SG096	51.8	51.8	
1689	SG097	52.7	52.7	
1690	SG098	53.4	53.4	
1691	SG099	54.2	54.2	
1692	SG100	54.7	54.7	
1693	SG101	54.7	54.7	
1694	SG102	55.1	55.1	Il ricettore risulta protetto dalla barriera bidimensionale ABA80
1695	SG103	53.1	53.1	
1696	SG104	54.3	54.3	
1697	SG105	51.6	51.6	
1698	SG106	51.4	51.4	
1699	SG107	51.0	51.0	
1700	SG108	50.2	50.2	
1701	SG109	50.6	50.6	
1702	SG110	46.5	46.8	
1703	SG111	45.9	46.0	
1704	SG112	45.9	46.1	
1705	SG113	49.9	53.2	
1706	SG114	48.6	52.5	
1707	SG115	48.0	51.5	
1708	SG116	47.6	47.9	
1709	SG117	46.4	46.9	
1710	SG118	45.7	47.3	
1711	SG119	45.2	45.5	
1712	SG120	55.6	55.6	
1713	SG121	50.7	50.7	
1714	SG122	55.6	55.6	Il ricettore è situato a circa 2 km dal tracciato dell'autostrada Cispadana
1715	SG123	59.2	59.2	Il ricettore è situato a circa 2 km dal tracciato dell'autostrada Cispadana
1716	SG124	62.0	62.0	Il ricettore è situato a circa 2 km dal tracciato dell'autostrada Cispadana
1717	SG125	63.3	63.3	Il ricettore è situato a circa 2 km dal tracciato dell'autostrada Cispadana
1718	SG126	51.4	51.4	
1719	SG127	48.3	48.3	
1720	SG128	49.3	49.3	
1721	SG129	60.2	60.2	Il ricettore è situato a circa 2 km dal tracciato dell'autostrada Cispadana
1722	SG130	49.4	49.4	
1723	SG131	54.2	54.2	
1724	SG132	53.4	53.4	
1725	SG133	50.9	50.9	
1726	SG134	56.0	56.0	Il ricettore è situato a circa 2 km dal tracciato dell'autostrada Cispadana
1727	SG135	48.6	48.6	
1728	SG136	48.4	48.4	
1729	SG137	47.3	47.3	
1730	SG138	50.1	50.1	
1731	SG139	54.3	54.3	
1732	SG140	52.7	52.7	
1733	SG141	49.0	49.0	
1734	SG142	53.7	53.7	
1735	SG143	51.4	51.4	
1736	SG144	52.1	52.1	
1737	SG145	47.9	47.9	
1738	SG146	49.3	49.3	
1739	SG147	51.2	51.2	
1740	SG148	50.3	50.3	
1741	SG149	48.2	48.2	
1742	SG150	49.6	49.6	
1743	SG151	47.6	47.6	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1744	SG152	47.6	47.6	
1745	SG153	48.7	48.7	
1746	SG154	48.9	48.9	
1747	SG155	49.8	49.8	
1748	SG156	49.5	49.5	
1749	SG157	49.2	49.2	
1750	SG158	50.2	50.2	
1751	SG159	52.2	52.2	
1752	SG160	45.9	45.9	
1753	SG161	49.3	49.3	
1754	SG162	47.5	47.5	
1755	SG163	48.9	48.9	
1756	SG164	47.1	47.1	
1757	SG165	49.3	49.3	
1758	SG166	48.2	48.2	
1759	SG167	48.0	48.0	
1760	SG168	48.6	48.6	
1761	SG169	46.8	46.8	
1762	SG170	47.1	47.1	
1763	SG171	48.7	48.7	
1764	SG172	48.4	48.4	
1765	SG173	48.7	48.7	
1766	SG174	45.4	45.4	
1767	SG175	49.0	49.0	
1768	SG176	50.9	50.9	
1769	SG177	50.3	50.3	
1770	SG178	51.1	51.2	
1771	SG179	49.8	49.8	
1772	SG180	48.5	48.5	
1773	SG181	48.5	48.5	
1774	SG182	48.9	48.9	
1775	SG183	49.2	49.2	
1776	SG184	48.0	48.1	
1777	SG185	51.2	51.3	
1778	SG186	46.0	46.0	
1779	SG187	46.1	46.1	
1780	SG188	46.2	46.3	
1781	SG189	46.1	46.1	
1782	SG190	51.1	51.1	
1783	SG191	50.1	50.1	
1784	SG192	48.9	48.9	
1785	SG193	49.6	49.6	
1786	SG194	49.9	49.9	
1787	SG195	51.1	51.1	
1788	SG196	51.2	51.2	
1789	SG197	52.1	52.1	
1790	SG198	53.9	53.9	
1791	SG199	51.9	51.9	
1792	SG200	54.6	54.6	
1793	SG201	51.5	51.5	
1794	SG202	52.7	52.7	
1795	SG203	48.2	48.2	
1796	SG204	47.4	47.4	
1797	SG205	47.7	47.7	
1798	SG206	47.2	47.2	
1799	SG207	47.7	47.7	
1800	SG208	50.9	50.9	
1801	SG209	53.6	53.6	
1802	SG210	55.5	55.5	Il ricettore è situato a circa 1 km dal tracciato dell'autostrada Cispadana
1803	SG211	55.1	55.1	
1804	SG212	54.4	54.4	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1805	SG213	54.9	54.9	
1806	SG214	52.1	52.1	
1807	SG215	51.7	51.7	
1808	SG216	48.9	48.9	
1809	SG217	49.2	49.2	
1810	SG218	54.9	54.9	
1811	SG219	55.5	55.5	Il ricettore è situato a circa 1 km dal tracciato dell'autostrada Cispadana
1812	SG220	54.9	54.9	
1813	SG221	52.8	52.8	
1814	SG222	51.2	51.2	
1815	SG223	53.2	53.2	
1816	SG224	52.4	52.4	
1817	SG225	52.9	52.9	
1818	SG226	52.5	52.5	
1819	SG227	50.8	50.8	
1820	SG228	47.7	47.7	
1821	SG229	46.8	46.8	
1822	SG230	46.5	46.5	
1823	SG231	46.4	46.4	
1824	SG232	46.4	46.4	
1825	SG233	46.4	46.4	
1826	SG234	46.5	46.5	
1827	SG235	48.5	48.5	
1828	SG236	48.9	48.9	
1829	SG237	43.9	44.0	
1830	SG238	44.5	44.6	
1831	SG239	44.8	44.8	
1832	SG240	48.9	48.9	
1833	SG241	45.0	45.1	
1834	SG242	42.6	42.6	
1835	SG243	42.4	42.4	
1836	SG244	41.7	41.7	
1837	SG246	50.3	50.3	
1838	SG247	50.2	50.2	
1839	SG248	41.5	41.5	
1840	SG249	46.7	46.7	
1841	SG250	46.3	46.3	
1842	MB001	46.4	46.4	
1843	MB002	50.5	50.5	
1844	MB003	48.7	48.7	
1845	MB004	50.2	50.2	
1846	MB005	49.9	49.9	
1847	MB006	44.7	44.7	
1848	MB007	44.5	44.5	
1849	MB008	44.7	44.7	
1850	MB009	43.0	43.0	
1851	MB010	51.8	51.8	
1852	MB011	43.4	43.4	
1853	MB012	47.8	47.8	
1854	MB013	43.9	43.9	
1855	MB014	42.7	42.7	
1856	MB015	48.9	48.9	
1857	MB016	45.8	45.8	
1858	MB017	51.7	51.7	
1859	MB018	51.9	51.9	
1860	MB019	52.0	52.0	
1861	MB020	44.6	44.6	
1862	MB021	41.7	41.7	
1863	MB022	42.2	42.2	
1864	MB023	42.5	42.5	
1865	MB024	47.3	47.3	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1866	MB025	45.4	45.4	
1867	MB026	41.5	41.5	
1868	PG001	46.5	46.5	
1869	PG002	46.5	46.5	
1870	PG003	56.6	56.6	
1871	PG004	53.8	53.8	
1872	PG005	52.6	52.6	
1873	PG006	53.9	53.9	
1874	PG007	51.8	51.8	
1875	PG008	52.5	52.5	
1876	PG009	56.4	56.4	
1877	PG010	54.5	54.5	
1878	PG011	53.6	53.6	
1879	PG012	51.3	51.3	
1880	PG013	52.7	52.7	
1881	PG014	53.2	53.2	
1882	PG015	53.9	53.9	
1883	PG016	57.1	57.1	
1884	PG017	57.5	57.5	
1885	PG018	52.2	52.2	
1886	PG019	53.8	53.8	
1887	PG020	53.1	53.1	
1888	PG021	53.3	53.3	
1889	PG022	51.8	51.8	
1890	PG023	51.7	51.7	
1891	PG024	51.6	51.6	
1892	PG025	56.9	56.9	
1893	PG026	57.1	57.1	
1894	PG027	58.1	58.1	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della linea ferroviaria Bologna-Ferrara
1895	PG028	56.6	56.7	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della linea ferroviaria Bologna-Ferrara
1896	PG029	59.6	59.6	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della linea ferroviaria Bologna-Ferrara
1897	PG030	55.8	55.8	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della linea ferroviaria Bologna-Ferrara
1898	PG031	54.7	54.8	
1899	PG032	63.7	63.7	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della linea ferroviaria Bologna-Ferrara
1900	PG033	62.1	62.1	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della linea ferroviaria Bologna-Ferrara
1901	PG034	58.4	58.4	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della linea ferroviaria Bologna-Ferrara
1902	PG035	65.9	65.9	
1903	PG036	61.2	61.2	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della linea ferroviaria Bologna-Ferrara
1904	PG037	56.1	56.1	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della linea ferroviaria Bologna-Ferrara
1905	PG038	57.5	57.5	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della linea ferroviaria Bologna-Ferrara
1906	PG039	50.1	50.2	
1907	PG040	50.7	50.7	
1908	PG041	49.4	49.5	
1909	PG042	50.1	50.2	
1910	PG043	51.2	51.3	
1911	PG044	52.2	52.3	
1912	PG045	53.2	53.3	
1913	PG046	58.3	58.3	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della linea ferroviaria Bologna-Ferrara
1914	PG047	56.0	56.0	
1915	PG048	51.9	51.9	
1916	PG049	52.7	52.7	
1917	PG050	57.6	57.6	Dentro Poggio Renatico, viab. Locale

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1918	PG051	56.9	57.0	
1919	PG052	58.5	58.5	Dentro Poggio Renatico, viab. Locale
1920	PG053	49.8	50.0	
1921	PG054	51.5	51.6	
1922	PG055	49.4	49.5	
1923	PG056	50.0	50.1	
1924	PG057	53.1	53.2	
1925	PG058	50.4	50.5	
1926	PG059	50.9	51.1	
1927	PG060	51.6	51.8	
1928	PG061	57.0	57.0	Dentro Poggio Renatico, viab. Locale
1929	PG062	56.6	56.6	Dentro Poggio Renatico, viab. Locale
1930	PG063	53.1	53.2	
1931	PG064	55.4	55.5	Dentro Poggio Renatico, viab. Locale
1932	PG065	49.2	49.4	
1933	PG066	50.6	50.9	
1934	PG067	52.1	52.3	
1935	PG068	53.3	53.5	
1936	PG069	55.8	55.9	Dentro Poggio Renatico, viab. Locale
1937	PG070	52.5	52.7	
1938	PG071	49.7	50.0	
1939	PG072	50.0	50.3	
1940	PG073	50.8	51.1	
1941	PG074	55.8	55.9	
1942	PG075	53.5	53.7	
1943	PG076	56.4	56.5	
1944	PG077	50.6	51.0	
1945	PG078	50.6	51.0	
1946	PG079	51.4	51.8	
1947	PG080	51.6	52.0	
1948	PG081	51.6	52.1	
1949	PG082	58.2	58.3	
1950	PG083	58.9	59.0	Dentro Poggio Renatico, viab. Locale
1951	PG084	51.8	52.3	
1952	PG085	52.4	53.0	
1953	PG086	52.9	53.5	
1954	PG087	60.0	60.1	Dentro Poggio Renatico, viab. Locale
1955	PG088	53.1	53.8	
1956	PG089	59.1	59.3	Dentro Poggio Renatico, viab. Locale
1957	PG090	55.0	55.2	
1958	PG091	50.2	51.3	
1959	PG092	53.9	54.7	
1960	PG093	60.1	60.4	Dentro Poggio Renatico, viab. Locale
1961	PG094	53.7	54.3	
1962	PG095	52.8	53.2	
1963	PG096	52.2	52.4	
1964	PG097	54.4	55.4	Dentro Poggio Renatico, viab. Locale
1965	PG098	50.8	52.2	
1966	PG099	55.7	56.8	Dentro Poggio Renatico, viab. Locale
1967	PG100	52.8	53.5	
1968	PG101	51.5	52.0	
1969	PG102	51.8	53.5	
1970	PG103	55.8	57.2	Dentro Poggio Renatico, viab. Locale
1971	PG104	52.9	54.1	
1972	PG105	50.8	51.3	
1973	PG106	53.9	55.7	Dentro Poggio Renatico, viab. Locale
1974	PG107	56.6	58.2	Dentro Poggio Renatico, viab. Locale
1975	PG108	54.5	56.7	Dentro Poggio Renatico, viab. Locale
1976	PG109	50.4	51.5	
1977	PG110	50.0	51.1	
1978	PG111	52.1	52.1	
1979	PG112	52.6	52.6	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
1980	PG113	54.0	54.0	
1981	PG114	61.8	61.8	
1982	PG115	61.7	61.7	
1983	PG116	59.7	60.0	
1984	PG117	58.5	59.1	
1985	PG118	59.8	60.3	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della linea ferroviaria Bologna-Ferrara e della viabilità locale
1986	PG119	64.4	64.6	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della linea ferroviaria Bologna-Ferrara e della viabilità locale
1987	PG120	57.7	58.3	
1988	PG121	41.3	41.4	
1989	PG122	42.1	42.1	
1990	PG123	42.2	42.3	
1991	PG124	54.9	54.9	
1992	PG125	54.4	54.4	
1993	PG126	57.5	57.5	
1994	PG127	55.7	55.7	
1995	PG128	54.2	54.2	
1996	PG129	55.9	56.0	
1997	PG130	55.2	55.2	
1998	PG131	55.6	55.6	
1999	PG132	56.9	56.9	
2000	PG133	56.8	56.8	
2001	PG134	58.8	58.8	
2002	PG135	55.9	55.9	
2003	PG136	55.5	55.5	
2004	PG137	54.6	54.6	
2005	PG138	53.9	53.9	
2006	PG139	49.2	49.2	
2007	PG140	48.0	48.0	
2008	PG141	48.7	48.7	
2009	PG142	48.5	48.5	
2010	PG143	48.9	48.9	
2011	PG144	50.4	50.4	
2012	PG145	48.5	48.5	
2013	PG146	49.6	49.6	
2014	PG147	49.4	49.4	
2015	PG148	57.2	57.2	
2016	PG149	61.6	61.8	
2017	PG150	56.5	56.8	
2018	PG151	56.2	56.4	
2019	PG152	55.8	56.0	
2020	PG153	48.9	48.9	
2021	PG154	51.3	51.3	
2022	PG155	48.3	48.3	
2023	PG156	51.3	51.3	
2024	PG157	59.1	59.3	Ricettore localizzato nel centro abitato di Poggio Renatico e interessato dalle emissioni dell'adiacente strada provinciale.
2025	PG158	52.9	53.3	
2026	FR001	64.2	65.5	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della linea ferroviaria Bologna-Ferrara e della viabilità locale
2027	FR002	62.6	64.7	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della linea ferroviaria Bologna-Ferrara e della viabilità locale
2028	FR003	64.1	64.3	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della linea ferroviaria Bologna-Ferrara e della viabilità locale
2029	FR004	66.6	66.6	
2030	FR005	60.7	60.7	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
2031	FR006	66.9	66.9	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede la demolizione
2032	FR007	54.9	54.9	
2033	FR008	54.9	54.9	
2034	FR009	55.3	55.3	
2035	FR010	55.0	55.0	
2036	FR011	62.5	62.5	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede l'espoppio.
2037	FR012	62.0	62.0	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede l'espoppio.
2038	FR013	62.4	62.4	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede l'espoppio.
2039	FR014	56.5	56.5	
2040	FR015	56.8	56.8	
2041	FR016	56.4	56.4	
2042	FR017	57.0	57.0	
2043	FR018	71.7	71.7	
2044	FR019	67.4	67.4	
2045	FR020	58.4	58.4	
2046	FR021	56.1	56.1	
2047	FR022	57.6	57.6	
2048	FR023	54.4	54.4	
2049	FR024	56.6	56.6	
2050	FR025	52.3	52.3	
2051	FR026	52.9	52.9	
2052	FR027	52.0	52.0	
2053	FR028	52.1	52.1	
2054	FR029	52.6	52.6	
2055	FR030	48.9	48.9	
2056	FR031	49.0	49.0	
2057	FR032	49.2	49.2	
2058	FR033	49.3	49.4	
2059	FR034	53.5	53.5	
2060	FR035	53.9	53.9	
2061	FR036	50.2	50.3	
2062	FR037	50.4	50.5	
2063	FR038	50.2	50.4	
2064	FR039	50.4	50.5	
2065	FR040	51.1	51.2	
2066	FR041	51.5	51.7	
2067	FR042	51.7	51.8	
2068	FR043	52.0	52.1	
2069	FR044	51.8	52.0	
2070	FR045	52.9	53.0	
2071	FR046	52.6	52.7	
2072	FR047	56.4	56.4	
2073	FR048	54.7	54.7	
2074	FR049	52.2	52.2	
2075	FR050	51.6	51.7	
2076	FR051	52.5	52.5	
2077	FR052	53.9	53.9	
2078	FR053	53.9	53.9	
2079	FR054	57.8	57.8	
2080	FR055	55.2	55.2	
2081	FR056	54.0	54.0	
2082	FR057	55.7	55.7	
2083	FR058	46.6	46.7	
2084	FR059	46.5	46.5	
2085	FR060	52.9	53.1	
2086	FR061	52.0	52.2	
2087	FR062	51.9	52.1	
2088	FR063	52.5	52.6	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
2089	FR064	52.6	52.7	
2090	FR065	52.1	52.3	
2091	FR066	54.1	54.1	
2092	FR067	52.7	52.7	
2093	FR068	55.4	55.4	Il ricettore coincide con un ricovero attrezzi e risulta essere già schermato dalla barriera acustica ABA90
2094	FR069	54.8	54.8	
2095	FR070	54.4	54.4	
2096	FR071	54.3	54.3	
2097	FR072	52.5	52.5	
2098	FR073	54.2	54.2	
2099	FR074	53.8	53.8	
2100	FR075	52.8	52.9	
2101	FR076	55.0	55.0	
2102	FR077	55.3	55.3	
2103	FR078	54.8	54.8	
2104	FR079	55.7	55.7	
2105	FR080	54.4	54.4	
2106	FR081	55.3	55.3	
2107	FR082	55.3	55.3	
2108	FR083	58.2	58.2	
2109	FR084	59.3	59.3	
2110	FR085	58.4	58.4	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della SS 64 Porrettana esistente.
2111	FR086	60.4	60.4	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della SS 64 Porrettana esistente.
2112	FR087	60.3	60.3	I livelli acustici sono dovuti alle emissioni della SS 64 Porrettana esistente.
2113	FR088	55.9	55.9	
2114	FR089	58.2	58.2	
2115	FR090	57.9	57.9	
2116	FR091	58.3	58.3	
2117	FR092	58.2	58.2	
2118	FR093	53.3	53.4	
2119	FR094	53.6	53.7	
2120	FR095	55.0	55.1	
2121	FR096	55.1	55.2	
2122	FR097	55.2	55.3	
2123	FR098	51.8	52.1	
2124	FR099	49.4	50.4	
2125	FR100	54.0	54.0	
2126	FR101	53.9	53.9	
2127	FR102	53.6	53.6	
2128	FR103	53.4	53.4	
2129	FR104	45.4	45.4	
2130	FR105	60.9	60.9	Livelli derivanti dall'adiacenza del ricettore con la SS 64 Porrettana esistente
2131	FR106	57.1	57.1	
2132	FR107	57.0	57.0	
2133	FR108	55.2	55.2	
2134	FR109	55.4	55.4	
2135	FR110	57.0	57.0	
2136	FR111	57.8	57.9	
2137	FR112	53.5	53.5	
2138	FR113	48.8	48.9	
2139	FR114	48.7	48.8	
2140	FR115	49.4	49.5	
2141	FR116	58.5	58.5	Ricettore esterno all'ambito di studio.
2142	FR117	45.4	45.4	
2143	FR118	45.5	45.5	
2144	FR119	45.4	45.4	
2145	FR120	47.4	47.4	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
2146	FR121	48.0	48.0	
2147	FR122	47.9	47.9	
2148	FR123	48.4	48.4	
2149	FR124	59.6	59.6	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2150	FR125	57.2	57.2	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2151	FR126	57.0	57.0	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2152	FR127	58.1	58.1	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2153	FR128	56.1	56.1	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2154	FR129	56.8	56.8	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2155	FR130	54.5	54.5	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2156	FR131	49.8	49.8	
2157	FR132	55.7	55.7	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2158	FR133	48.7	48.7	
2159	FR134	60.3	60.3	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2160	FR135	59.7	59.7	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2161	FR136	49.7	49.7	
2162	FR137	48.0	48.0	
2163	FR138	47.7	47.7	
2164	FR139	56.9	56.9	
2165	FR140	57.1	57.1	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2166	FR141	59.8	59.8	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2167	FR142	59.1	59.1	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2168	FR143	53.8	53.8	
2169	FR144	57.3	57.3	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2170	FR145	57.8	57.8	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2171	FR146	58.2	58.2	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2172	FR147	60.3	60.3	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2173	FR148	60.3	60.3	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2174	FR149	50.0	50.0	
2175	FR150	49.6	49.6	
2176	FR151	48.9	48.9	
2177	FR152	48.0	48.0	
2178	FR153	48.1	48.1	
2179	FR154	47.5	47.5	
2180	FR155	47.0	47.0	
2181	FR156	46.6	46.6	
2182	FR157	46.9	46.9	
2183	FR158	47.1	47.1	
2184	FR159	46.4	46.4	
2185	FR160	46.0	46.0	
2186	FR161	45.9	45.9	
2187	FR162	45.7	45.7	
2188	FR163	45.3	45.3	
2189	FR164	44.3	44.3	
2190	FR165	52.3	52.3	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
2191	FR166	52.9	52.9	
2192	FR167	54.5	54.5	
2193	FR168	53.7	53.7	
2194	FR169	55.7	55.7	
2195	FR170	60.4	60.4	Ricettore interferito direttamente dal progetto per il quale si prevede l'espoppio.
2196	FR171	55.6	55.6	
2197	FR172	56.8	56.8	
2198	FR173	51.6	51.6	
2199	FR174	51.9	51.9	
2200	FR175	56.6	56.6	Ricettore esterno al limite intervento.
2201	FR176	56.5	56.5	
2202	FR177	49.4	50.5	
2203	FR178	49.4	51.4	
2204	FR179	50.0	53.0	
2205	FR180	51.2	52.4	
2206	FR181	52.0	52.6	
2207	FR182	53.2	53.5	
2208	FR183	53.6	53.8	
2209	FR184	53.9	54.0	
2210	FR185	49.5	50.5	
2211	FR186	58.3	58.3	
2212	FR187	58.1	58.1	
2213	FR188	54.4	54.4	
2214	FR189	56.1	56.1	
2215	FR190	58.1	58.1	
2216	FR191	56.2	56.2	
2217	FR192	60.7	60.7	
2218	FR193	51.1	51.3	
2219	FR194	61.3	61.3	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2220	FR195	57.0	57.1	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2221	FR196	59.5	59.5	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2222	FR197	54.5	54.5	
2223	FR198	54.1	54.1	
2224	FR199	53.5	53.5	
2225	FR200	52.8	52.8	
2226	FR201	52.6	52.6	
2227	FR202	52.3	52.4	
2228	FR203	51.6	51.6	
2229	FR204	53.0	53.0	
2230	FR205	53.8	53.8	
2231	FR206	57.3	57.3	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2232	FR207	56.2	56.2	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2233	FR208	55.8	55.8	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2234	FR209	54.1	54.1	
2235	FR210	53.3	53.3	
2236	FR211	53.2	53.2	
2237	FR212	52.8	52.8	
2238	FR213	52.2	52.2	
2239	FR214	52.3	52.3	
2240	FR215	52.0	52.0	
2241	FR216	51.6	51.6	
2242	FR217	51.6	51.6	
2243	FR218	51.8	51.8	
2244	FR219	51.8	51.8	
2245	FR220	51.9	51.9	
2246	FR221	51.2	51.2	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
2247	FR222	51.1	51.1	
2248	FR223	51.1	51.1	
2249	FR224	51.1	51.1	
2250	FR225	51.1	51.1	
2251	FR226	51.1	51.1	
2252	FR227	51.1	51.1	
2253	FR228	51.0	51.0	
2254	FR229	50.7	50.7	
2255	FR230	51.1	51.1	
2256	FR231	50.9	50.9	
2257	FR232	50.8	50.8	
2258	FR233	60.0	60.0	Ricettore adiacente la SS 64 Porrettana esistente
2259	FR234	54.4	54.4	
2260	FR235	51.1	51.1	
2261	FR236	50.8	50.8	
2262	FR237	49.8	49.8	
2263	FR238	57.1	57.1	
2264	BN001	47.5	51.1	
2265	BN002	49.7	53.4	
2266	BN003	48.2	51.3	
2267	BN004	45.6	47.9	
2268	BN005	52.1	56.7	
2269	BN006	46.8	47.7	
2270	BN007	46.1	47.3	
2271	BN008	47.0	48.3	
2272	BN009	48.4	51.7	
2273	BN010	47.9	50.4	
2274	BN011	49.5	51.1	
2275	BN012	46.7	48.7	
2276	BN013	48.0	49.1	
2277	BN014	48.2	49.1	
2278	BN015	44.6	46.7	
2279	BN016	44.6	46.7	
2280	BN017	43.3	45.2	
2281	BN018	43.1	44.9	
2282	BN019	43.1	44.9	
2283	BN020	43.0	44.6	
2284	BN021	43.1	45.0	
2285	BN022	43.5	46.0	
2286	BN023	44.1	47.2	
2287	BN024	44.2	47.4	
2288	BN025	44.0	46.6	
2289	BN026	45.3	48.9	
2290	BN027	46.1	50.2	
2291	BN028	44.5	47.5	
2292	BN029	44.4	47.4	
2293	BN030	44.0	46.5	
2294	BN031	45.0	48.4	
2295	BN032	44.6	47.7	
2296	BN033	43.8	46.0	
2297	BN034	43.9	46.4	
2298	BN035	43.5	46.1	
2299	BN036	42.9	44.8	
2300	BN037	51.9	52.4	
2301	BN038	48.5	49.6	
2302	BN039	50.5	50.8	
2303	BN040	48.6	49.0	
2304	BN041	43.1	45.0	
2305	BN042	43.4	45.7	
2306	BN043	42.8	44.2	
2307	BN044	42.9	44.6	

N.	RICETT.	VELOCITÀ MODELLO TRASPORTISTICO CON MITIGAZIONI (DA SIA PRESENTATO)	VELOCITÀ LIMITE DI LEGGE CON MITIGAZIONI AGGIUNTIVE E CORREZIONE ERRORI GEOMETRICI	NOTE
		Leq NIGHT	Leq NIGHT	
2308	BN045	43.4	45.0	
2309	BN046	46.6	50.7	
2310	BN047	45.6	49.2	
2311	BN048	49.5	54.5	
2312	BN049	44.2	46.8	
2313	BN050	43.5	45.0	
2314	BN051	45.7	49.5	
2315	BN052	44.0	46.5	
2316	BN053	43.9	46.3	
2317	BN054	44.8	47.9	
2318	BN055	44.3	46.9	
2319	BN056	45.1	48.4	
2320	BN057	48.4	48.4	
2321	BN058	54.1	54.1	
2322	BN059	53.0	53.0	
2323	BN060	50.1	50.1	
2324	BN061	48.5	48.6	

TABELLA A5-1 - TABELLA DEI LIVELLI SONORI NOTTURNI, CON MITIGAZIONI, CALCOLATI "PER PUNTI" CON VELOCITÀ STANDARD DERIVANTI DAL MODELLO TRASPORTISTICO E CON VELOCITÀ "MASSIME" PARI AI LIMITI DI LEGGE.

Allegato n. 6 – Ottimizzazione delle opere di protezione acustica

L'incremento delle velocità, e conseguentemente dei livelli sonori durante il periodo notturno, comporterebbe la modifica di alcune delle opere di mitigazione previste dal Progetto Definitivo. L'elenco di tale modifiche è compendiato in Tabella A6-1.

CODICE	MODIFICA	L (M)	H (M)	S (M ²)	RICETTORI PROTETTI	OPERA	NOTE	LIMITI CONCORSA LI [dB(A)]	LIVELLI SENZA INTEGRAZIONE INTERVENTI [dB(A)]	LIVELLI CON INTEGRAZIONI E INTERVENTI [dB(A)]
DBA04	Nuova	135	3	405	LZ020	D03-2RE		55	58,0	53,2
IBA02	Estensione	60	4,5	270	RG114	Autostrada (A22)		60	61,4	57,2
ABA065	Eliminata	-210	4	-840						
	Nuova	115	4,5	517,5	CT120	D04 Bondeno-Cento	Sostituisce la ABA065	55	56,5	54,0
ABA068	Eliminata	-200	4	-800						
	Nuova	150	4,5	675	SG001, SG002	D04 Bondeno-Cento	Sostituisce la ABA068	55	59,0	54,7
Incremento superficie barriere m²				227,5						

TABELLA A6-1 – SINTESI DELLE OTTIMIZZAZIONE DELLE OPERE DI PROTEZIONE ACUSTICA

Opera di adduzione D01- 2RE

- Barriera **DBA04** lunghezza 135 metri altezza 3 metri a protezione del ricettore LZ020.

Autostrada e opera di adduzione D04 Bondeno-Cento

- Barriera **IBA02** va estesa di 60 metri verso sud per mitigare il ricettore RG114. Altezza 4.5 metri.
- Eliminazione della barriera ABA065 lunghezza 210 metri altezza 4m prevista nel PD a protezione del ricettore CT120 ed inserimento di una nuova barriera sulla Bondeno-Cento a protezione del ricettore CT120 di lunghezza 115 metri ed altezza 4,5 metri;
- Eliminazione della barriera ABA068 lunghezza 200 metri altezza 4m prevista nel PD a protezione dei ricettori SG001 e SG002 ed inserimento di una nuova barriera sulla Bondeno-Cento, a protezione dei medesimi ricettori, di lunghezza 150 metri ed altezza 4,5 metri.

Allegato n. 7 – Classificazione acustica “ipotizzata”

In riferimento a quanto descritto nel capitolo 9.7, di seguito si riporta la classificazione acustica, definita sulla base della vigente D.G.R. 9 ottobre 2001, n.2053, pubblicata sul B.U.R. della Regione Emilia-Romagna n.155 del 31/10/2001, ipotizzata per i ricettori dei comuni privi di piano di classificazione acustica.

N.	COLORE	CLASSIFICAZIONE
1		Recettore residenziale normale, abitato anche di notte
2		Recettore sensibile (scuola, asilo, ospedale, casa di riposo, etc.)
3		Attività agricola, produttiva o commerciale, utilizzo solo diurno
4		Edifici residenziali disabitati, in cattive condizioni, ma teorici abitabili
5		Ruderi, edifici non utilizzati e non abitabili
6		Edifici fuori dal corridoio di analisi e dalle fasce di pertinenza.

TABELLA A1-1 – CODIFICA NUMERICA E CROMATICA DELLA TIPOLOGIA DEI RECETTORE (DALLE SCHEDE DI CENSIMENTO SUL CAMPO)

CODICE TIPOLOGICO	N.	RICETTORE	COMUNE	CLASSE ACUSTICA	LIMITI IMMISSIONE (dBA DIURNO/NOTT.)
3	41	MZ001	Mezzani	classe V	70-60
1	42	MZ002	Mezzani	classe III	60-50
1	43	MZ003	Mezzani	classe III	60-50
3	44	MZ004	Mezzani	classe III	60-50
1	45	MZ005	Mezzani	classe III	60-50
3	46	MZ006	Mezzani	classe III	60-50
4	66	BR001	Brescello	classe III	60-50
3	67	BR002	Brescello	classe III	60-50
1	68	BR003	Brescello	classe III	60-50
5	69	BR004	Brescello	classe III	60-50
3	70	BR005	Brescello	classe III	60-50
5	71	BR006	Brescello	classe III	60-50
6	72	BR007	Brescello	classe III	60-50
3	73	BR008	Brescello	classe III	60-50
1	74	BR009	Brescello	classe III	60-50
3	75	BR010	Brescello	classe III	60-50
3	76	BR011	Brescello	classe III	60-50
6	77	BR012	Brescello	classe III	60-50
6	78	BR013	Brescello	classe III	60-50
6	79	BR014	Brescello	classe III	60-50
1	80	BR015	Brescello	classe III	60-50
3	81	BR016	Brescello	classe III	60-50
3	82	BR017	Brescello	classe III	60-50
4	83	BR018	Brescello	classe III	60-50
1	84	BR019	Brescello	classe III	60-50
3	85	BR020	Brescello	classe III	60-50
1	86	BR021	Brescello	classe III	60-50
4	87	BR022	Brescello	classe III	60-50
3	88	BR023	Brescello	classe III	60-50
1	89	BR024	Brescello	classe III	60-50
6	90	BR025	Brescello	classe III	60-50
3	91	BR026	Brescello	classe III	60-50
1	92	BR027	Brescello	classe III	60-50
3	93	BR028	Brescello	classe III	60-50
1	94	BR029	Brescello	classe III	60-50

CODICE TIPOLOGICO	N.	RICETTORE	COMUNE	CLASSE ACUSTICA	LIMITI IMMISSIONE (dBA DIURNO/NOTT.)
1	95	BR030	Brescello	classe III	60-50
1	96	BR031	Brescello	classe III	60-50
1	97	BR032	Brescello	classe III	60-50
1	98	BR033	Brescello	classe III	60-50
3	99	BR034	Brescello	classe III	60-50
1	100	BR035	Brescello	classe III	60-50
1	101	BR036	Brescello	classe III	60-50
1	102	BR037	Brescello	classe III	60-50
3	103	BR038	Brescello	classe III	60-50
3	104	BR039	Brescello	classe III	60-50
1	105	BR040	Brescello	classe III	60-50
3	106	BR041	Brescello	classe III	60-50
3	107	BR042	Brescello	classe III	60-50
3	108	BR043	Brescello	classe III	60-50
3	109	BR044	Brescello	classe V	70-60
3	110	BR045	Brescello	classe V	70-60
3	111	BR046	Brescello	classe V	70-60
3	112	BR047	Brescello	classe V	70-60
4	113	BR048	Brescello	classe V	70-60
1	114	BR049	Brescello	classe V	70-60
3	222	RG001	Reggiolo	Classe III	60-50
1	223	RG002	Reggiolo	Classe III	60-50
3	224	RG003	Reggiolo	Classe III	60-50
3	225	RG004	Reggiolo	Classe III	60-50
3	226	RG005	Reggiolo	Classe III	60-50
3	227	RG006	Reggiolo	Classe III	60-50
3	228	RG007	Reggiolo	Classe III	60-50
1	229	RG008	Reggiolo	Classe III	60-50
4	230	RG009	Reggiolo	Classe III	60-50
1	231	RG010	Reggiolo	Classe III	60-50
1	232	RG011	Reggiolo	Classe III	60-50
1	233	RG012	Reggiolo	Classe III	60-50
3	234	RG013	Reggiolo	Classe III	60-50
1	235	RG014	Reggiolo	Classe III	60-50
1	236	RG015	Reggiolo	Classe III	60-50
3	237	RG016	Reggiolo	Classe III	60-50
3	238	RG017	Reggiolo	Classe III	60-50
4	239	RG018	Reggiolo	Classe III	60-50
1	240	RG019	Reggiolo	Classe III	60-50
1	241	RG020	Reggiolo	Classe III	60-50
4	242	RG021	Reggiolo	Classe III	60-50
1	243	RG022	Reggiolo	Classe III	60-50
4	244	RG023	Reggiolo	Classe III	60-50
1	245	RG024	Reggiolo	Classe III	60-50
4	246	RG025	Reggiolo	Classe III	60-50
1	247	RG026	Reggiolo	Classe III	60-50
1	248	RG027	Reggiolo	Classe III	60-50
3	249	RG028	Reggiolo	Classe III	60-50
3	250	RG029	Reggiolo	Classe III	60-50
3	251	RG030	Reggiolo	Classe III	60-50
1	252	RG031	Reggiolo	Classe III	60-50
3	253	RG032	Reggiolo	Classe III	60-50
1	254	RG033	Reggiolo	Classe III	60-50
3	255	RG034	Reggiolo	Classe III	60-50
1	256	RG035	Reggiolo	Classe III	60-50
3	257	RG036	Reggiolo	Classe III	60-50
3	258	RG037	Reggiolo	Classe III	60-50
3	259	RG038	Reggiolo	Classe III	60-50
1	260	RG039	Reggiolo	Classe III	60-50
3	261	RG040	Reggiolo	Classe III	60-50
4	262	RG041	Reggiolo	Classe III	60-50
3	263	RG042	Reggiolo	Classe III	60-50
1	264	RG043	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	265	RG044	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	266	RG045	Reggiolo	Classe IV	65-55
3	267	RG046	Reggiolo	Classe V	70-60
3	268	RG047	Reggiolo	Classe V	70-60

CODICE TIPOLOGICO	N.	RICETTORE	COMUNE	CLASSE ACUSTICA	LIMITI IMMISSIONE (dBA DIURNO/NOTT.)
1	269	RG048	Reggiolo	Classe V	70-60
1	270	RG049	Reggiolo	Classe V	70-60
1	271	RG050	Reggiolo	Classe V	70-60
6	272	RG051	Reggiolo	Classe V	70-60
6	273	RG052	Reggiolo	Classe V	70-60
3	274	RG053	Reggiolo	Classe V	70-60
3	275	RG054	Reggiolo	Classe V	70-60
3	276	RG055	Reggiolo	Classe V	70-60
3	277	RG056	Reggiolo	Classe V	70-60
3	278	RG057	Reggiolo	Classe V	70-60
3	279	RG058	Reggiolo	Classe V	70-60
3	280	RG059	Reggiolo	Classe V	70-60
6	281	RG060	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	282	RG061	Reggiolo	Classe IV	65-55
5	283	RG062	Reggiolo	Classe IV	65-55
5	284	RG063	Reggiolo	Classe IV	65-55
3	285	RG064	Reggiolo	Classe IV	65-55
6	286	RG065	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	287	RG066	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	288	RG067	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	289	RG068	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	290	RG069	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	291	RG070	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	292	RG071	Reggiolo	Classe V	70-60
3	293	RG072	Reggiolo	Classe V	70-60
1	294	RG073	Reggiolo	Classe V	70-60
3	295	RG074	Reggiolo	Classe V	70-60
3	296	RG075	Reggiolo	Classe V	70-60
3	297	RG076	Reggiolo	Classe V	70-60
3	298	RG077	Reggiolo	Classe V	70-60
3	299	RG078	Reggiolo	Classe V	70-60
3	300	RG079	Reggiolo	Classe V	70-60
3	301	RG080	Reggiolo	Classe V	70-60
6	302	RG081	Reggiolo	Classe V	70-60
1	303	RG082	Reggiolo	Classe V	70-60
3	304	RG083	Reggiolo	Classe V	70-60
3	305	RG084	Reggiolo	Classe V	70-60
3	306	RG085	Reggiolo	Classe V	70-60
1	307	RG086	Reggiolo	Classe V	70-60
3	308	RG087	Reggiolo	Classe V	70-60
1	309	RG088	Reggiolo	Classe V	70-60
1	310	RG089	Reggiolo	Classe V	70-60
3	311	RG090	Reggiolo	Classe V	70-60
3	312	RG091	Reggiolo	Classe V	70-60
3	313	RG092	Reggiolo	Classe V	70-60
3	314	RG093	Reggiolo	Classe V	70-60
3	315	RG094	Reggiolo	Classe V	70-60
3	316	RG095	Reggiolo	Classe V	70-60
1	317	RG096	Reggiolo	Classe V	70-60
3	318	RG097	Reggiolo	Classe V	70-60
3	319	RG098	Reggiolo	Classe V	70-60
3	320	RG099	Reggiolo	Classe V	70-60
3	321	RG100	Reggiolo	Classe V	70-60
3	322	RG101	Reggiolo	Classe V	70-60
3	323	RG102	Reggiolo	Classe V	70-60
3	324	RG103	Reggiolo	Classe V	70-60
3	325	RG104	Reggiolo	Classe V	70-60
3	326	RG105	Reggiolo	Classe V	70-60
3	327	RG106	Reggiolo	Classe V	70-60
3	328	RG107	Reggiolo	Classe V	70-60
3	329	RG108	Reggiolo	Classe V	70-60
3	330	RG109	Reggiolo	Classe IV	65-55
4	331	RG110	Reggiolo	Classe IV	65-55
3	332	RG111	Reggiolo	Classe IV	65-55
3	333	RG112	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	334	RG113	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	335	RG114	Reggiolo	Classe IV	65-55

CODICE TIPOLOGICO	N.	RICETTORE	COMUNE	CLASSE ACUSTICA	LIMITI IMMISSIONE (dBA DIURNO/NOTT.)
1	336	RG115	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	337	RG116	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	338	RG117	Reggiolo	Classe IV	65-55
3	339	RG118	Reggiolo	Classe IV	65-55
3	340	RG119	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	341	RG120	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	342	RG121	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	343	RG122	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	344	RG123	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	345	RG124	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	346	RG125	Reggiolo	Classe IV	65-55
6	347	RG126	Reggiolo	Classe IV	65-55
6	348	RG127	Reggiolo	Classe IV	65-55
6	349	RG128	Reggiolo	Classe IV	65-55
6	350	RG129	Reggiolo	Classe IV	65-55
6	351	RG130	Reggiolo	Classe IV	65-55
6	352	RG131	Reggiolo	Classe IV	65-55
6	353	RG132	Reggiolo	Classe IV	65-55
6	354	RG133	Reggiolo	Classe IV	65-55
2	355	RG134	Reggiolo	Classe I	50-40
3	356	RG135	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	357	RG136	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	358	RG137	Reggiolo	Classe IV	65-55
1	359	RG138	Reggiolo	Classe IV	65-55
3	360	RG139	Reggiolo	Classe III	60-50
3	361	RG140	Reggiolo	Classe III	60-50
1	362	RG141	Reggiolo	Classe III	60-50
1	363	RG142	Reggiolo	Classe III	60-50
1	364	RG143	Reggiolo	Classe III	60-50
4	365	RG144	Reggiolo	Classe III	60-50
1	366	RG145	Reggiolo	Classe III	60-50
6	367	RG146	Reggiolo	Classe III	60-50
6	368	RG147	Reggiolo	Classe III	60-50
6	369	RG148	Reggiolo	Classe III	60-50
6	370	RG149	Reggiolo	Classe III	60-50
6	371	RG150	Reggiolo	Classe III	60-50
3	372	RG151	Reggiolo	Classe III	60-50
1	373	RG152	Reggiolo	Classe III	60-50
1	374	RG153	Reggiolo	Classe III	60-50
3	375	RG154	Reggiolo	Classe III	60-50
1	376	RG155	Reggiolo	Classe III	60-50
3	377	RG156	Reggiolo	Classe III	60-50
1	378	RG157	Reggiolo	Classe III	60-50
3	379	RG158	Reggiolo	Classe III	60-50
3	380	RG159	Reggiolo	Classe V	70-60
4	381	RG160	Reggiolo	Classe III	60-50
3	382	RG161	Reggiolo	Classe III	60-50
1	397	NV001	Novi	Classe III	60-50
4	398	NV002	Novi	Classe III	60-50
3	399	NV003	Novi	Classe III	60-50
6	400	NV004	Novi	Classe III	60-50
1	401	NV005	Novi	Classe III	60-50
3	402	NV006	Novi	Classe III	60-50
4	403	NV007	Novi	Classe III	60-50
5	404	NV008	Novi	Classe III	60-50
5	405	NV009	Novi	Classe III	60-50
5	406	NV010	Novi	Classe III	60-50
5	407	NV011	Novi	Classe III	60-50
3	408	NV012	Novi	Classe IV	65-55
3	409	NV013	Novi	Classe III	60-50
5	410	NV014	Novi	Classe IV	65-55
1	411	NV015	Novi	Classe III	60-50
3	412	NV016	Novi	Classe III	60-50
3	413	NV017	Novi	Classe III	60-50
4	414	NV018	Novi	Classe III	60-50
4	415	NV019	Novi	Classe III	60-50
4	416	NV020	Novi	Classe III	60-50

CODICE TIPOLOGICO	N.	RICETTORE	COMUNE	CLASSE ACUSTICA	LIMITI IMMISSIONE (dBA DIURNO/NOTT.)
6	417	NV021	Novi	Classe III	60-50
5	418	NV022	Novi	Classe III	60-50
6	526	SP001	San Possidonio	Classe III	60-50
6	527	SP002	San Possidonio	Classe V	70-60
6	528	SP003	San Possidonio	Classe V	70-60
6	529	SP004	San Possidonio	Classe IV	65-55
6	530	SP005	San Possidonio	Classe IV	65-55
6	531	SP006	San Possidonio	Classe IV	65-55
6	532	SP007	San Possidonio	Classe III	60-50
6	533	SP008	San Possidonio	Classe III	60-50
1	534	SP009	San Possidonio	Classe IV	65-55
1	535	SP010	San Possidonio	Classe IV	65-55
1	536	SP011	San Possidonio	Classe III	60-50
1	537	SP012	San Possidonio	Classe III	60-50
1	538	SP013	San Possidonio	Classe III	60-50
1	539	SP014	San Possidonio	Classe III	60-50
3	540	SP015	San Possidonio	Classe IV	65-55
1	541	SP016	San Possidonio	Classe IV	65-55
1	542	SP017	San Possidonio	Classe IV	65-55
1	543	SP018	San Possidonio	Classe IV	65-55
3	544	SP019	San Possidonio	Classe IV	65-55
1	545	SP020	San Possidonio	Classe IV	65-55
4	546	SP021	San Possidonio	Classe IV	65-55
1	547	SP022	San Possidonio	Classe IV	65-55
1	548	SP023	San Possidonio	Classe III	60-50
6	549	SP024	San Possidonio	Classe III	60-50
5	550	SP025	San Possidonio	Classe III	60-50
3	551	SP026	San Possidonio	Classe III	60-50
3	552	SP027	San Possidonio	Classe III	60-50
3	553	SP028	San Possidonio	Classe III	60-50
4	554	SP029	San Possidonio	Classe II	55-45
1	555	SP030	San Possidonio	Classe II	55-45
3	556	SP031	San Possidonio	Classe II	55-45
1	557	SP032	San Possidonio	Classe II	55-45
3	558	SP033	San Possidonio	Classe II	55-45
1	559	SP034	San Possidonio	Classe II	55-45
1	560	SP035	San Possidonio	Classe II	55-45
1	561	SP036	San Possidonio	Classe II	55-45
3	562	SP037	San Possidonio	Classe II	55-45
1	563	SP038	San Possidonio	Classe III	60-50
3	564	SP039	San Possidonio	Classe III	60-50
5	565	SP040	San Possidonio	Classe III	60-50
1	566	SP041	San Possidonio	Classe III	60-50
3	567	SP042	San Possidonio	Classe III	60-50
3	568	SP043	San Possidonio	Classe III	60-50
1	569	SP044	San Possidonio	Classe III	60-50
3	570	SP045	San Possidonio	Classe III	60-50
1	571	SP047	San Possidonio	Classe III	60-50
3	572	SP046	San Possidonio	Classe III	60-50
1	573	SP048	San Possidonio	Classe III	60-50
4	574	SP049	San Possidonio	Classe II	55-45
1	955	FN001	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	956	FN002	Finale Emilia	Classe IV	65-55
1	957	FN003	Finale Emilia	Classe IV	65-55
3	958	FN004	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	959	FN005	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	960	FN006	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	961	FN007	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	962	FN008	Finale Emilia	Classe III	60-50
4	963	FN009	Finale Emilia	Classe IV	65-55
1	964	FN010	Finale Emilia	Classe IV	65-55
3	965	FN011	Finale Emilia	Classe IV	65-55
3	966	FN012	Finale Emilia	Classe IV	65-55
1	967	FN013	Finale Emilia	Classe IV	65-55
3	968	FN014	Finale Emilia	Classe IV	65-55
1	969	FN015	Finale Emilia	Classe IV	65-55
1	970	FN016	Finale Emilia	Classe IV	65-55

CODICE TIPOLOGICO	N.	RICETTORE	COMUNE	CLASSE ACUSTICA	LIMITI IMMISSIONE (dBA DIURNO/NOTT.)
1	971	FN017	Finale Emilia	Classe IV	65-55
1	972	FN018	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	973	FN019	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	974	FN020	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	975	FN021	Finale Emilia	Classe III	60-50
5	976	FN022	Finale Emilia	Classe III	60-50
5	977	FN023	Finale Emilia	Classe III	60-50
5	978	FN024	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	979	FN026	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	980	FN025	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	981	FN027	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	982	FN028	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	983	FN029	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	984	FN030	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	985	FN031	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	986	FN032	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	987	FN033	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	988	FN034	Finale Emilia	Classe III	60-50
5	989	FN035	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	990	FN036	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	991	FN037	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	992	FN038	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	993	FN039	Finale Emilia	Classe IV	65-55
5	994	FN040	Finale Emilia	Classe V	70-60
5	995	FN041	Finale Emilia	Classe V	70-60
5	996	FN042	Finale Emilia	Classe IV	65-55
5	997	FN043	Finale Emilia	Classe V	70-60
1	998	FN044	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	999	FN045	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1000	FN046	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1001	FN047	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1002	FN048	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1003	FN049	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1004	FN050	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1005	FN051	Finale Emilia	Classe III	60-50
5	1006	FN052	Finale Emilia	Classe III	60-50
5	1007	FN053	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1008	FN054	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1009	FN055	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1010	FN056	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1011	FN057	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1012	FN058	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1013	FN059	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1014	FN060	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1015	FN061	Finale Emilia	Classe III	60-50
5	1016	FN062	Finale Emilia	Classe III	60-50
5	1017	FN063	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1018	FN064	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1019	FN065	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1020	FN066	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1021	FN067	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1022	FN068	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1023	FN069	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1024	FN070	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1025	FN071	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1026	FN072	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1027	FN073	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1028	FN074	Finale Emilia	Classe V	70-60
1	1029	FN075	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1030	FN076	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1031	FN077	Finale Emilia	Classe V	70-60
6	1032	FN078	Finale Emilia	Classe V	70-60
1	1033	FN079	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1034	FN080	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1035	FN081	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1036	FN082	Finale Emilia	Classe V	70-60
6	1037	FN083	Finale Emilia	Classe IV	65-55

CODICE TIPOLOGICO	N.	RICETTORE	COMUNE	CLASSE ACUSTICA	LIMITI IMMISSIONE (dBA DIURNO/NOTT.)
6	1038	FN084	Finale Emilia	Classe IV	65-55
6	1039	FN085	Finale Emilia	Classe V	70-60
6	1040	FN086	Finale Emilia	Classe V	70-60
1	1041	FN087	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1042	FN088	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1043	FN089	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1044	FN090	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1045	FN091	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1046	FN092	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1047	FN093	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1048	FN094	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1049	FN095	Finale Emilia	Classe III	60-50
5	1050	FN096	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1051	FN097	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1052	FN098	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1053	FN099	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1054	FN100	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1055	FN101	Finale Emilia	Classe III	60-50
5	1056	FN102	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1057	FN103	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1058	FN104	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1059	FN105	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1060	FN106	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1061	FN107	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1062	FN108	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1063	FN109	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1064	FN110	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1065	FN111	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1066	FN112	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1067	FN113	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1068	FN114	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1069	FN115	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1070	FN116	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1071	FN117	Finale Emilia	Classe III	60-50
5	1072	FN118	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1073	FN119	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1074	FN120	Finale Emilia	Classe V	70-60
3	1075	FN121	Finale Emilia	Classe V	70-60
1	1076	FN122	Finale Emilia	Classe V	70-60
3	1077	FN123	Finale Emilia	Classe V	70-60
3	1078	FN124	Finale Emilia	Classe V	70-60
6	1079	FN125	Finale Emilia	Classe V	70-60
6	1080	FN126	Finale Emilia	Classe V	70-60
6	1081	FN127	Finale Emilia	Classe V	70-60
6	1082	FN128	Finale Emilia	Classe V	70-60
6	1083	FN129	Finale Emilia	Classe V	70-60
6	1084	FN130	Finale Emilia	Classe V	70-60
3	1085	FN131	Finale Emilia	Classe V	70-60
6	1086	FN132	Finale Emilia	Classe V	70-60
1	1087	FN133	Finale Emilia	Classe V	70-60
1	1088	FN134	Finale Emilia	Classe V	70-60
6	1089	FN135	Finale Emilia	Classe IV	65-55
1	1090	FN136	Finale Emilia	Classe IV	65-55
1	1091	FN137	Finale Emilia	Classe IV	65-55
6	1092	FN138	Finale Emilia	Classe V	70-60
6	1093	FN139	Finale Emilia	Classe V	70-60
1	1094	FN140	Finale Emilia	Classe IV	65-55
3	1095	FN141	Finale Emilia	Classe V	70-60
3	1096	FN142	Finale Emilia	Classe V	70-60
1	1097	FN143	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1098	FN144	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1099	FN145	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1100	FN146	Finale Emilia	Classe III	60-50
5	1101	FN147	Finale Emilia	Classe III	60-50
4	1102	FN148	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1103	FN149	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1104	FN150	Finale Emilia	Classe III	60-50

CODICE TIPOLOGICO	N.	RICETTORE	COMUNE	CLASSE ACUSTICA	LIMITI IMMISSIONE (dBA DIURNO/NOTT.)
3	1105	FN151	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1106	FN153	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1107	FN152	Finale Emilia	Classe III	60-50
4	1108	FN154	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1109	FN155	Finale Emilia	Classe III	60-50
4	1110	FN156	Finale Emilia	Classe III	60-50
4	1111	FN157	Finale Emilia	Classe III	60-50
5	1112	FN158	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1113	FN159	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1114	FN160	Finale Emilia	Classe III	60-50
4	1115	FN161	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1116	FN162	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1117	FN163	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1118	FN164	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1119	FN165	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1120	FN166	Finale Emilia	Classe IV	65-55
6	1121	FN167	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1122	FN168	Finale Emilia	Classe III	60-50
1	1123	FN169	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1124	FN170	Finale Emilia	Classe III	60-50
6	1125	FN171	Finale Emilia	Classe III	60-50
3	1126	FN172	Finale Emilia	Classe V	70-60
3	1127	FN173	Finale Emilia	Classe V	70-60
3	1128	FN174	Finale Emilia	Classe V	70-60

TABELLA A7-1 - CLASSIFICAZIONE ACUSTICA IPOTIZZATA PER I RICETTORI DEI COMUNI PRIVI DI PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA (DGR 9 OTTOBRE 2001, N. 2053)

Allegato n. 8 – Risultati disaggregati del calcolo per punti presso i singoli ricettori

Tabella dei risultati del calcolo di simulazione dello scenario di progetto con mitigazioni (velocità notturna aumentata al valore di limite di legge sulle viabilità esterna al progetto), con valutazione separata del contributo delle sole infrastrutture di progetto, delle sole infrastrutture esterne, e totale.

Rispetto ai valori contenuti nelle tabelle del S.I.A., oltre all'incremento della velocità notturna sulla viabilità esterna, si sono corretti una decina di errori di posizionamento dei punti di calcolo.

La tabella viene fornita sia informato testuale, sia come foglio di lavoro in formato xls, onde rendere possibile l'ispezione dei calcoli e delle verifiche logiche eseguite.

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
6	1	PR001	60	50	55.0	49.5	55.0	49.5	60	50	48.9	39.3	47.5	37.8	60	50	56.0	49.9	55.7	49.8
6	2	PR002	60	50	56.5	51.0	56.5	51.0	60	50	49.3	39.7	47.8	38.2	60	50	57.3	51.3	57.0	51.3
6	3	PR003	60	50	55.6	50.0	55.6	50.0	60	50	50.2	40.6	48.7	39.1	60	50	56.7	50.5	56.4	50.3
6	4	PR004	60	50	56.7	51.0	56.7	51.0	60	50	51.1	41.5	49.6	40.0	60	50	57.7	51.5	57.5	51.4
6	5	PR005	60	50	49.1	43.7	49.1	43.7	60	50	50.3	40.7	48.8	39.2	60	50	52.7	45.4	52.0	45.0
6	6	PR006	60	50	50.2	44.5	50.2	44.5	60	50	50.7	41.1	49.2	39.6	60	50	53.5	46.1	52.7	45.7
5	7	PR007	60	50	50.5	44.5	50.5	44.5	60	50	51.5	41.8	50.0	40.4	60	50	54.0	46.4	53.2	45.9
6	8	PR008	60	50	56.4	50.6	56.4	50.6	60	50	51.7	42.1	50.2	40.6	60	50	57.7	51.2	57.3	51.0
6	9	PR009	60	50	52.7	46.1	52.7	46.1	60	50	51.0	41.4	49.5	39.9	60	50	55.0	47.3	54.4	47.0
6	10	PR010	65	55	56.7	50.8	56.7	50.8	60	50	52.7	43.1	51.2	41.6	65	55	58.2	51.5	57.8	51.3
6	11	PR011	70	60	60.6	51.5	60.6	51.5	65	55	54.9	45.3	53.4	43.8	70	60	61.7	52.4	61.4	52.1
3	12	PR012	70	60	62.2	53.2	62.2	53.2	65	55	59.6	50.0	58.1	48.5	70	60	64.1	54.9	63.7	54.5
1	13	PR013	70	60	65.5	56.1	65.5	56.1	65	55	57.4	47.8	55.9	46.3	70	60	66.2	56.7	66.0	56.5
1	14	PR014	70	60	64.6	55.4	64.6	55.4	65	55	61.7	52.1	60.2	50.6	70	60	66.4	57.1	66.0	56.7
5	15	PR015	70	60	51.0	43.9	51.0	43.9	65	55	58.0	48.4	56.5	46.9	70	60	58.8	49.7	57.6	48.7
3	16	PR016	70	60	49.2	43.0	49.2	43.0	65	55	59.6	50.0	58.1	48.5	70	60	60.0	50.8	58.6	49.6
6	17	PR017	70	60	51.4	44.2	51.4	44.2	60	50	56.4	46.8	54.9	45.3	70	60	57.6	48.7	56.5	47.7
6	18	PR018	70	60	48.3	42.6	48.3	42.6	60	50	55.8	46.2	54.3	44.7	70	60	56.5	47.8	55.3	46.8
5	19	PR019	70	60	49.6	43.2	49.6	43.2	60	50	56.5	46.9	55.0	45.4	70	60	57.3	48.4	56.1	47.4
6	20	PR020	70	60	47.9	42.4	47.9	42.4	60	50	56.0	46.4	54.5	44.9	70	60	56.6	47.9	55.4	46.9

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
6	21	PR021	70	60	46.9	42.1	46.9	42.1	60	50	53.6	44.0	52.1	42.5	70	60	54.5	46.2	53.3	45.3
3	22	PR022	70	60	44.1	41.5	44.1	41.5	65	55	60.9	51.3	59.4	49.8	70	60	61.0	51.7	59.5	50.4
1	23	PR023	65	55	44.1	41.5	44.1	41.5	65	55	59.4	49.7	57.9	48.2	65	55	59.5	50.3	58.0	49.1
3	24	PR024	70	60	43.9	41.5	43.9	41.5	65	55	59.1	49.5	57.6	48.0	70	60	59.2	50.1	57.8	48.9
6	25	PR025	70	60	44.2	41.4	44.2	41.4	65	55	55.4	45.8	53.9	44.3	70	60	55.7	47.1	54.3	46.1
3	26	PR026	70	60	43.8	41.3	43.8	41.3	65	55	56.6	47.0	55.1	45.5	70	60	56.8	48.0	55.4	46.9
1	27	PR027	70	60	43.8	41.4	43.8	41.4	65	55	55.9	46.2	54.4	44.7	70	60	56.1	47.5	54.7	46.4
6	28	PR028	70	60	44.0	41.5	44.0	41.5	65	55	54.3	44.7	52.8	43.2	70	60	54.7	46.4	53.4	45.4
6	29	PR029	70	60	43.5	41.4	43.5	41.4	65	55	55.2	45.6	53.7	44.1	70	60	55.5	47.0	54.1	46.0
4	30	PR030	70	60	42.4	42.0	42.4	42.0	65	55	62.4	52.8	60.9	51.3	70	60	62.4	53.1	61.0	51.8
3	31	PR031	70	60	42.5	42.2	42.5	42.2	65	55	65.1	55.5	63.6	54.0	70	60	65.2	55.7	63.7	54.3
1	32	PR032	70	60	42.4	42.0	42.4	42.0	65	55	65.6	56.0	64.1	54.5	70	60	65.6	56.1	64.1	54.7
6	33	PR033	70	60	42.5	42.2	42.5	42.2	65	55	63.0	53.4	61.5	51.9	70	60	63.0	53.7	61.5	52.3
6	34	PR034	70	60	42.5	42.2	42.5	42.2	65	55	62.7	53.0	61.2	51.5	70	60	62.7	53.4	61.2	52.0
6	35	PR035	70	60	42.6	42.4	42.6	42.4	65	55	63.5	53.9	62.0	52.4	70	60	63.6	54.2	62.1	52.8
	36	PR036	60	50	48.6	45.5	48.6	45.5	65	55	62.0	52.4	60.5	50.9	65	55	62.2	53.2	60.8	52.0
4	37	TR001	70	60	46.4	44.3	46.4	44.3	65	55	62.8	53.2	61.3	51.7	70	60	62.9	53.7	61.4	52.4
3	38	TR002	70	70	45.8	44.1	45.8	44.1	65	55	61.1	51.5	59.6	50.0	70	70	61.3	52.3	59.8	51.0
3	39	TR003	70	60	47.8	45.0	47.8	45.0	65	55	62.3	52.7	60.8	51.2	70	60	62.5	53.4	61.0	52.1
	40	TR004	60	50	44.4	43.7	44.4	43.7	60	50	66.2	56.6	64.7	55.1	60	50	66.2	56.8	64.7	55.4
3	41	MZ001	70	60	47.5	44.5	47.5	44.5	65	55	56.0	46.4	54.5	44.9	70	60	56.6	48.5	55.3	47.7
1	42	MZ002	70	60	54.9	48.0	54.9	48.0	65	55	65.7	56.1	64.2	54.6	70	60	66.1	56.7	64.7	55.5
1	43	MZ003	70	60	56.9	50.1	56.9	50.1	65	55	60.6	51.0	59.1	49.5	70	60	62.2	53.6	61.2	52.8
3	44	MZ004	70	60	58.2	51.3	58.2	51.3	65	55	60.1	50.4	58.6	48.9	70	60	62.3	53.9	61.4	53.3
1	45	MZ005	70	60	63.4	55.9	63.4	55.9	65	55	52.0	42.4	50.5	40.9	70	60	63.7	56.1	63.7	56.0
3	46	MZ006	70	60	61.6	53.8	61.6	53.8	65	55	49.5	39.8	48.0	38.3	70	60	61.8	54.0	61.8	54.0
1	47	SR001	60	50	55.4	47.8	55.4	47.8	65	55	55.3	45.7	53.8	44.2	65	55	58.4	49.9	57.7	49.4
1	48	SR002	60	50	56.6	48.6	56.6	48.6	65	55	57.1	47.5	55.6	46.0	65	55	59.9	51.1	59.2	50.5
3	49	SR003	60	50	52.2	45.8	52.2	45.7	65	55	56.1	46.5	54.6	44.9	65	55	57.6	49.1	56.6	48.4
3	50	SR004	60	50	57.9	49.5	57.9	49.5	65	55	64.1	54.5	62.6	53.0	65	55	65.1	55.7	63.9	54.6
1	51	SR005	65	55	59.1	50.7	59.1	50.7	65	55	60.4	50.8	58.9	49.3	65	55	62.8	53.8	62.0	53.1
3	52	SR006	65	55	58.3	49.9	58.3	49.9	65	55	61.0	51.4	59.5	49.9	65	55	62.9	53.7	61.9	52.9
1	53	SR007	65	55	59.0	50.4	59.0	50.4	65	55	64.3	54.7	62.8	53.2	65	55	65.4	56.0	64.3	55.0
3	54	SR008	65	55	60.7	51.8	60.7	51.8	65	55	64.2	54.6	62.7	53.1	65	55	65.8	56.5	64.8	55.5

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
3	55	SR009	65	55	60.1	51.3	60.1	51.3	65	55	65.4	55.8	63.9	54.3	65	55	66.6	57.1	65.5	56.1
3	56	SR010	65	55	61.7	52.7	61.7	52.7	65	55	66.9	57.3	65.4	55.8	65	55	68.1	58.6	67.0	57.5
1	57	SR011	65	55	56.0	48.5	56.0	48.5	65	55	54.8	45.2	53.3	43.7	65	55	58.5	50.1	57.9	49.7
1	58	SR012	70	60	55.9	48.2	55.9	48.2	65	55	63.3	53.7	61.8	52.2	70	60	64.1	54.8	62.8	53.7
3	59	SR013	70	60	57.6	49.4	57.6	49.4	65	55	61.8	52.1	60.3	50.6	70	60	63.2	54.0	62.1	53.1
3	60	SR014	70	60	56.8	48.9	56.8	48.8	65	55	68.8	59.2	67.3	57.7	70	60	69.1	59.6	67.7	58.2
3	61	SR015	70	60	54.6	47.3	54.5	47.2	65	55	63.3	53.7	61.8	52.2	70	60	63.9	54.6	62.6	53.4
3	62	SR016	70	60	62.4	53.6	62.4	53.6	65	55	58.2	48.6	56.7	47.1	70	60	63.8	54.8	63.4	54.5
3	63	SR017	70	60	62.9	54.1	62.9	54.1	65	55	60.8	51.2	59.3	49.7	70	60	65.0	55.9	64.5	55.4
1	64	SR018	70	60	57.3	49.3	57.3	49.2	65	55	55.9	46.3	54.4	44.8	70	60	59.7	51.0	59.1	50.6
1	65	SR019	70	60	57.4	49.3	57.4	49.3	65	55	55.2	45.6	53.7	44.1	70	60	59.5	50.9	59.0	50.5
4	66	BR001	60	50	49.0	44.6	49.0	44.5	65	55	57.0	47.4	55.5	45.9	65	55	57.7	49.2	56.4	48.3
3	67	BR002	60	50	45.0	43.9	45.0	43.8	65	55	61.6	52.0	60.1	50.5	65	55	61.7	52.6	60.3	51.4
1	68	BR003	60	50	45.0	44.0	44.9	43.9	65	55	62.3	52.7	60.8	51.2	65	55	62.4	53.2	60.9	51.9
5	69	BR004	60	50	45.0	44.0	44.9	43.9	65	55	63.3	53.6	61.8	52.1	65	55	63.3	54.1	61.8	52.7
3	70	BR005	60	50	44.8	43.9	44.7	43.8	65	55	59.8	50.2	58.3	48.6	65	55	59.9	51.1	58.5	49.9
5	71	BR006	60	50	44.5	44.0	44.5	44.0	65	55	67.4	57.8	65.9	56.3	65	55	67.4	57.9	65.9	56.5
6	72	BR007	60	50	49.8	45.3	49.8	45.3	60	50	54.0	44.4	52.3	42.7	60	50	55.4	47.9	54.2	47.2
3	73	BR008	60	50	47.1	44.7	47.1	44.6	65	55	55.0	45.3	53.3	43.7	65	55	55.6	48.0	54.2	47.2
1	74	BR009	60	50	47.3	44.7	47.3	44.6	65	55	54.8	45.2	53.1	43.5	65	55	55.5	48.0	54.1	47.1
3	75	BR010	60	50	47.4	44.8	47.4	44.7	65	55	54.7	45.1	53.0	43.4	65	55	55.5	48.0	54.1	47.1
3	76	BR011	60	50	44.5	44.3	44.5	44.3	65	55	56.0	46.4	54.5	44.9	65	55	56.3	48.5	54.9	47.6
6	77	BR012	60	50	44.4	44.3	44.4	44.3	60	50	54.8	45.2	53.3	43.6	60	50	55.2	47.8	53.8	47.0
6	78	BR013	60	50	44.5	44.3	44.5	44.3	60	50	54.8	45.2	53.3	43.6	60	50	55.2	47.8	53.8	47.0
6	79	BR014	60	50	44.5	44.4	44.5	44.3	60	50	54.9	45.3	53.4	43.8	60	50	55.3	47.8	53.9	47.1
1	80	BR015	60	50	44.5	44.3	44.5	44.3	65	55	56.9	47.3	55.4	45.8	65	55	57.1	49.1	55.7	48.1
3	81	BR016	60	50	44.5	44.4	44.5	44.3	65	55	56.0	46.4	54.5	44.9	65	55	56.3	48.5	54.9	47.6
3	82	BR017	60	50	48.7	45.1	48.6	45.1	65	55	56.7	47.1	55.2	45.6	65	55	57.4	49.2	56.1	48.4
4	83	BR018	60	50	47.2	44.8	47.2	44.8	65	55	57.6	48.0	56.1	46.5	65	55	58.0	49.7	56.7	48.7
1	84	BR019	60	50	48.1	44.9	48.1	44.9	65	55	60.6	50.9	57.9	48.3	65	55	60.8	51.9	58.3	49.9
3	85	BR020	60	50	46.2	44.6	46.1	44.6	65	55	61.5	51.9	59.2	49.6	65	55	61.6	52.6	59.4	50.8
1	86	BR021	60	50	45.6	44.6	45.5	44.5	65	55	56.3	46.6	53.4	43.8	65	55	56.6	48.7	54.1	47.2
4	87	BR022	60	50	49.4	45.2	49.2	45.1	65	55	65.9	56.3	58.6	49.0	65	55	66.0	56.6	59.1	50.5
3	88	BR023	60	50	47.2	44.7	46.7	44.6	65	55	68.1	58.5	59.3	49.6	65	55	68.1	58.6	59.5	50.8

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	89	BR024	60	50	47.0	44.7	47.0	44.7	65	55	58.2	48.6	56.4	46.8	65	55	58.5	50.1	56.9	48.9
6	90	BR025	60	50	49.4	46.5	49.4	46.5	60	50	54.6	45.0	53.1	43.5	60	50	55.8	48.8	54.7	48.2
3	91	BR026	60	50	53.6	49.6	53.6	49.6	65	55	56.2	46.6	54.7	45.1	65	55	58.1	51.4	57.2	50.9
1	92	BR027	60	50	48.9	46.3	48.9	46.3	65	55	55.2	45.5	53.7	44.0	65	55	56.1	49.0	54.9	48.3
3	93	BR028	60	50	49.2	46.6	49.2	46.6	65	55	55.7	46.1	54.2	44.6	65	55	56.6	49.3	55.4	48.7
1	94	BR029	70	60	62.2	57.6	62.2	57.6	65	55	56.1	46.5	54.6	45.0	70	60	63.2	58.0	62.9	57.9
1	95	BR030	70	60	64.4	59.8	64.4	59.8	65	55	56.0	46.4	54.5	44.9	70	60	65.0	60.0	64.8	59.9
1	96	BR031	70	60	58.6	54.7	58.6	54.7	65	55	70.0	60.4	68.5	58.9	70	60	70.3	61.4	68.9	60.3
1	97	BR032	70	60	62.1	57.5	62.1	57.5	65	55	58.7	49.1	57.2	47.6	70	60	63.7	58.1	63.3	57.9
1	98	BR033	70	60	60.0	55.5	60.0	55.5	65	55	61.5	51.9	60.0	50.4	70	60	63.8	57.1	63.0	56.7
3	99	BR034	70	60	61.5	57.0	61.5	57.0	65	55	64.5	54.9	63.0	53.4	70	60	66.3	59.1	65.3	58.6
1	100	BR035	70	60	64.6	60.0	64.6	60.0	65	55	63.6	54.0	62.1	52.5	70	60	67.2	61.0	66.5	60.7
1	101	BR036	70	60	67.3	62.6	67.3	62.6	65	55	58.9	49.2	57.4	47.8	70	60	67.9	62.8	67.7	62.8
1	102	BR037	70	60	65.4	60.7	65.4	60.7	65	55	58.8	49.2	57.3	47.7	70	60	66.3	61.0	66.0	60.9
3	103	BR038	70	60	69.1	64.4	69.1	64.4	65	55	60.6	51.0	59.2	49.5	70	60	69.7	64.6	69.5	64.5
3	104	BR039	65	55	57.0	52.8	57.0	52.8	65	55	54.2	44.6	52.7	43.1	65	55	58.8	53.4	58.3	53.3
1	105	BR040	65	55	56.2	52.1	56.2	52.1	65	55	52.8	43.2	51.3	41.7	65	55	57.8	52.7	57.4	52.5
3	106	BR041	65	55	55.2	51.2	55.2	51.2	65	55	53.0	43.4	51.5	41.9	65	55	57.3	51.9	56.8	51.7
3	107	BR042	70	60	65.7	60.9	65.7	60.9	65	55	56.0	46.4	54.5	44.9	70	60	66.1	61.1	66.0	61.0
3	108	BR043	70	60	71.0	66.3	71.0	66.3	65	55	56.8	47.2	55.3	45.6	70	60	71.2	66.4	71.1	66.3
3	109	BR044	70	60	64.1	59.0	64.1	59.0	65	55	56.6	46.9	55.1	45.4	70	60	64.8	59.3	64.6	59.2
3	110	BR045	70	60	66.2	60.9	66.2	60.9	65	55	53.6	44.0	52.2	42.6	70	60	66.4	60.9	66.3	60.9
3	111	BR046	70	60	58.4	54.3	58.4	54.3	65	55	50.7	41.1	49.2	39.6	70	60	59.1	54.5	58.9	54.4
3	112	BR047	70	60	65.1	59.7	65.1	59.7	65	55	50.3	40.7	48.8	39.2	70	60	65.2	59.7	65.2	59.7
4	113	BR048	70	60	62.5	57.2	62.5	57.2	65	55	49.4	39.8	47.9	38.3	70	60	62.7	57.3	62.7	57.3
1	114	BR049	70	60	65.5	60.0	65.5	60.0	65	55	49.0	39.3	47.5	38.0	70	60	65.6	60.0	65.5	60.0
1	115	GS001	70	60	62.6	56.5	62.6	56.5	65	55	54.2	48.7	52.7	47.2	70	60	63.2	57.2	63.0	57.0
3	116	GS002	70	60	59.6	53.6	59.6	53.6	65	55	53.1	47.6	51.6	46.1	70	60	60.5	54.6	60.3	54.3
1	117	GS003	70	60	55.0	49.2	55.0	49.2	65	55	55.7	50.2	54.2	48.7	70	60	58.4	52.7	57.6	51.9
3	118	LZ001	60	50	51.4	46.3	51.4	46.3	65	55	52.0	46.5	50.5	45.0	65	55	54.7	49.4	54.0	48.7
6	119	LZ002	60	50	50.4	45.7	50.4	45.7	60	50	51.1	45.6	49.6	44.1	60	50	53.8	48.7	53.0	48.0
1	120	LZ003	60	50	50.2	45.5	50.2	45.5	65	55	52.2	46.7	50.7	45.2	65	55	54.3	49.2	53.4	48.4
1	121	LZ004	60	50	47.0	43.9	47.0	43.9	65	55	56.2	50.7	54.7	49.2	65	55	56.7	51.5	55.3	50.3
3	122	LZ005	65	55	47.4	43.9	47.4	43.9	65	55	65.2	59.7	63.7	58.2	65	55	65.3	59.8	63.8	58.3

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	123	LZ006	65	55	47.2	43.9	47.2	43.9	65	55	61.5	56.0	60.0	54.5	65	55	61.7	56.3	60.2	54.9
1	124	LZ007	70	60	62.4	53.5	62.4	53.5	65	55	58.7	53.2	57.2	51.7	70	60	64.0	56.4	63.6	55.7
3	125	LZ008	70	60	48.4	44.2	48.4	44.2	65	55	67.8	62.4	66.3	60.9	70	60	67.9	62.4	66.4	60.9
1	126	LZ009	70	60	50.1	44.8	50.1	44.7	65	55	61.0	55.5	59.5	54.0	70	60	61.3	55.9	60.0	54.5
5	127	LZ010	70	60	50.1	44.7	50.1	44.7	65	55	53.9	48.4	52.4	46.9	70	60	55.4	49.9	54.4	48.9
1	128	LZ011	65	55	44.2	42.9	44.1	42.9	65	55	55.0	49.5	53.5	48.0	65	55	55.4	50.4	54.0	49.2
3	129	LZ012	70	60	46.7	43.5	46.7	43.5	65	55	62.9	57.4	61.4	55.9	70	60	63.0	57.6	61.5	56.1
4	130	LZ013	65	55	43.7	42.9	43.6	42.9	65	55	60.4	54.9	58.9	53.4	65	55	60.5	55.2	59.1	53.8
4	131	LZ014	65	55	43.8	42.9	43.7	42.8	65	55	63.6	58.1	62.1	56.6	65	55	63.6	58.2	62.1	56.7
3	132	LZ015	65	55	44.0	43.0	44.0	42.9	65	55	68.1	62.6	66.6	61.1	65	55	68.1	62.6	66.6	61.1
1	133	LZ016	65	55	44.4	43.0	44.3	43.0	65	55	61.3	55.8	59.8	54.3	65	55	61.4	56.0	59.9	54.6
3	134	LZ017	70	60	43.0	42.0	43.0	42.0	65	55	53.3	47.8	51.8	46.3	70	60	53.7	48.8	52.3	47.7
3	135	LZ018	65	55	48.3	43.2	48.3	43.2	65	55	62.6	57.1	61.1	55.6	65	55	62.7	57.2	61.3	55.8
4	136	LZ019	65	55	42.8	41.9	42.7	41.8	65	55	64.5	59.0	57.6	52.1	65	55	64.5	59.1	57.8	52.5
1	137	LZ020	65	55	42.9	41.9	42.9	41.9	65	55	64.9	59.4	58.4	52.9	65	55	64.9	59.5	58.5	53.2
4	138	LZ021	55	45	42.9	41.9	42.9	41.9	65	55	62.1	56.6	57.7	52.2	65	55	62.2	56.8	57.8	52.6
4	139	LZ022	65	55	43.4	42.0	43.3	42.0	65	55	64.1	58.6	59.2	53.7	65	55	64.1	58.7	59.3	54.0
1	140	LZ023	55	45	45.1	42.3	45.1	42.3	65	55	61.2	55.7	58.0	52.5	65	55	61.3	55.9	58.2	52.9
1	141	LZ024	65	55	44.9	42.3	44.9	42.2	65	55	59.5	54.0	56.4	50.9	65	55	59.7	54.3	56.7	51.5
1	142	LZ025	65	55	48.7	43.4	48.7	43.4	65	55	59.2	53.7	56.4	50.9	65	55	59.6	54.1	57.1	51.6
4	143	LZ026	65	55	42.7	42.0	42.6	41.9	65	55	52.5	47.0	50.1	44.6	65	55	52.9	48.2	50.8	46.5
5	144	LZ027	65	55	43.0	42.0	43.0	41.9	65	55	52.2	46.7	49.8	44.3	65	55	52.7	48.0	50.6	46.3
3	145	LZ028	65	55	43.4	42.0	43.4	42.0	65	55	55.4	49.9	52.6	47.1	65	55	55.6	50.5	53.1	48.3
1	146	LZ029	65	55	44.9	42.3	44.9	42.3	65	55	54.2	48.7	51.6	46.1	65	55	54.7	49.6	52.4	47.6
1	147	LZ030	65	55	48.8	43.4	48.8	43.4	65	55	53.5	48.0	51.0	45.5	65	55	54.8	49.3	53.0	47.6
1	148	LZ031	65	55	44.9	42.3	44.9	42.3	65	55	52.2	46.7	49.7	44.2	65	55	52.9	48.0	50.9	46.4
1	149	LZ032	55	45	46.8	42.6	46.8	42.6	65	55	50.3	44.8	48.8	43.3	65	55	51.9	46.9	50.9	46.0
1	150	LZ033	55	45	46.7	42.6	46.7	42.6	65	55	51.3	45.9	49.8	44.4	65	55	52.6	47.5	51.6	46.6
1	151	LZ034	55	45	45.7	42.4	45.7	42.4	65	55	52.0	46.5	50.5	45.0	65	55	52.9	47.9	51.8	46.9
1	152	LZ035	55	45	45.5	42.3	45.5	42.3	65	55	52.8	47.3	51.3	45.8	65	55	53.6	48.5	52.3	47.4
1	153	LZ036	55	45	45.4	42.3	45.4	42.3	65	55	53.6	48.1	52.1	46.6	65	55	54.2	49.1	53.0	48.0
1	154	LZ037	55	45	45.9	42.4	45.9	42.4	65	55	55.3	49.8	53.8	48.3	65	55	55.7	50.5	54.4	49.3
1	155	LZ038	70	60	46.5	42.6	46.5	42.6	65	55	56.5	51.0	55.0	49.5	70	60	56.9	51.5	55.5	50.3
3	156	LZ039	70	60	45.4	42.4	45.3	42.3	65	55	61.2	55.7	58.9	53.4	70	60	61.3	55.9	59.1	53.7

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
3	157	LZ040	70	60	43.2	42.0	43.2	41.9	65	55	59.2	53.7	57.1	51.6	70	60	59.3	54.0	57.3	52.1
1	158	LZ041	65	55	49.6	43.7	49.5	43.7	65	55	58.0	52.5	55.4	49.9	65	55	58.5	53.0	56.4	50.8
1	159	LZ042	65	55	46.5	42.6	46.5	42.6	65	55	55.5	50.0	53.0	47.5	65	55	56.0	50.7	53.8	48.7
3	160	LZ043	65	55	44.5	42.2	44.4	42.1	65	55	55.5	50.0	53.0	47.6	65	55	55.8	50.7	53.6	48.7
1	161	LZ044	55	45	45.0	42.2	45.0	42.2	65	55	49.8	44.3	48.3	42.8	65	55	51.0	46.4	49.9	45.5
1	162	LZ045	55	45	44.5	42.1	44.5	42.1	65	55	49.5	44.0	48.0	42.5	65	55	50.7	46.2	49.6	45.3
1	163	LZ046	55	45	44.1	42.0	44.1	42.0	65	55	50.0	44.5	48.5	43.0	65	55	51.0	46.4	49.8	45.5
1	164	LZ047	55	45	44.2	42.0	44.2	42.0	65	55	50.2	44.7	48.7	43.2	65	55	51.2	46.6	50.0	45.7
1	165	LZ048	55	45	44.8	42.1	44.8	42.1	65	55	50.6	45.1	49.1	43.6	65	55	51.6	46.9	50.5	45.9
1	166	LZ049	55	45	44.5	42.1	44.5	42.1	65	55	51.7	46.2	50.1	44.7	65	55	52.4	47.6	51.2	46.6
1	167	LZ050	55	45	44.4	42.0	44.4	42.0	65	55	52.5	47.0	51.0	45.5	65	55	53.1	48.2	51.9	47.1
1	168	LZ051	55	45	44.5	42.1	44.5	42.1	65	55	54.2	48.7	52.7	47.2	65	55	54.6	49.6	53.3	48.4
1	169	LZ052	55	45	45.1	42.3	45.1	42.3	65	55	55.3	49.8	53.8	48.3	65	55	55.7	50.5	54.3	49.3
1	170	LZ053	55	45	44.2	42.1	44.2	42.1	65	55	53.7	48.2	52.2	46.7	65	55	54.2	49.2	52.8	48.0
1	171	LZ054	55	45	44.9	42.3	44.9	42.3	65	55	54.9	49.4	53.4	47.9	65	55	55.3	50.2	54.0	49.0
1	172	LZ055	70	60	47.2	42.8	47.2	42.8	65	55	56.4	50.9	54.9	49.4	70	60	56.9	51.6	55.6	50.3
1	173	LZ056	55	45	43.8	42.0	43.8	42.0	65	55	51.9	46.5	50.4	45.0	65	55	52.6	47.8	51.3	46.7
1	174	LZ057	55	45	43.9	42.1	43.9	42.1	65	55	53.0	47.5	51.5	46.0	65	55	53.5	48.6	52.2	47.5
1	175	LZ058	55	45	43.8	42.0	43.8	42.0	65	55	51.7	46.2	50.2	44.7	65	55	52.3	47.6	51.1	46.6
1	176	LZ059	55	45	43.9	42.1	43.9	42.1	65	55	52.2	46.7	50.7	45.2	65	55	52.8	48.0	51.5	46.9
1	177	LZ060	55	45	43.8	42.1	43.8	42.1	65	55	50.1	44.6	48.6	43.1	65	55	51.0	46.6	49.9	45.7
1	178	LZ061	55	45	43.8	42.1	43.8	42.1	65	55	50.7	45.2	49.2	43.7	65	55	51.5	46.9	50.3	46.0
1	179	LZ062	55	45	43.9	42.1	43.9	42.1	65	55	51.7	46.2	50.2	44.7	65	55	52.4	47.6	51.1	46.6
1	180	LZ063	55	45	44.9	42.3	44.9	42.3	65	55	54.4	48.9	52.9	47.4	65	55	54.9	49.8	53.6	48.6
1	181	LZ064	70	60	49.7	43.8	49.7	43.8	65	55	55.8	50.3	54.3	48.8	70	60	56.7	51.2	55.6	50.0
1	182	LZ065	70	60	51.8	44.9	51.8	44.9	65	55	55.7	50.2	54.2	48.7	70	60	57.2	51.3	56.2	50.2
1	183	LZ066	55	45	44.7	42.3	44.7	42.3	65	55	53.3	47.8	51.8	46.3	65	55	53.8	48.9	52.5	47.7
1	184	LZ067	70	60	50.6	44.2	50.6	44.2	65	55	54.7	49.2	53.2	47.7	70	60	56.1	50.4	55.1	49.3
1	185	LZ068	70	60	49.7	43.8	49.7	43.8	65	55	53.6	48.1	52.1	46.6	70	60	55.1	49.5	54.1	48.4
1	186	LZ069	70	60	46.6	42.8	46.6	42.8	65	55	52.9	47.4	51.4	45.9	70	60	53.8	48.7	52.6	47.6
5	187	LZ070	70	60	43.7	42.2	43.7	42.2	65	55	56.2	50.7	54.7	49.2	70	60	56.5	51.3	55.1	50.0
6	188	LZ071	60	50	45.0	42.4	45.0	42.4	60	50	46.6	41.1	45.1	39.6	60	50	48.9	44.8	48.1	44.2
1	189	LZ072	70	60	45.8	42.6	45.8	42.6	65	55	52.6	47.1	51.1	45.6	70	60	53.4	48.4	52.2	47.4
1	190	LZ073	70	60	45.6	42.5	45.6	42.5	65	55	51.9	46.4	50.4	44.9	70	60	52.8	47.9	51.6	46.9

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	191	LZ074	55	45	44.2	42.3	44.2	42.3	65	55	52.7	47.2	51.2	45.7	65	55	53.2	48.4	52.0	47.3
1	192	LZ075	55	45	43.5	42.2	43.5	42.2	65	55	54.1	48.6	52.6	47.1	65	55	54.5	49.5	53.1	48.3
1	193	LZ076	55	45	43.2	42.2	43.2	42.2	65	55	54.7	49.2	53.2	47.7	65	55	55.0	50.0	53.6	48.8
1	194	LZ077	55	45	43.1	42.3	43.1	42.3	65	55	54.2	48.7	52.7	47.2	65	55	54.5	49.6	53.1	48.4
1	195	LZ078	55	45	43.0	42.3	43.0	42.3	65	55	54.8	49.4	53.3	47.9	65	55	55.1	50.1	53.7	48.9
1	196	LZ079	55	45	42.8	42.2	42.8	42.2	65	55	55.5	50.0	54.0	48.5	65	55	55.7	50.7	54.3	49.4
1	197	LZ080	55	45	42.8	42.2	42.8	42.2	65	55	56.3	50.9	54.8	49.4	65	55	56.5	51.4	55.1	50.1
1	198	LZ081	55	45	42.7	42.3	42.7	42.3	65	55	57.1	51.6	55.6	50.1	65	55	57.3	52.1	55.8	50.8
1	199	LZ082	55	45	43.1	42.3	43.1	42.3	65	55	53.8	48.3	52.3	46.8	65	55	54.1	49.2	52.8	48.1
1	200	LZ083	55	45	43.0	42.3	43.0	42.3	65	55	54.5	49.0	53.0	47.5	65	55	54.8	49.9	53.4	48.7
1	201	LZ084	55	45	43.0	42.3	43.0	42.3	65	55	54.1	48.6	52.6	47.1	65	55	54.4	49.5	53.1	48.4
1	202	LZ085	55	45	42.8	42.3	42.8	42.3	65	55	55.5	50.0	54.0	48.5	65	55	55.7	50.7	54.3	49.4
1	203	LZ086	55	45	42.8	42.3	42.8	42.3	65	55	56.3	50.8	54.8	49.3	65	55	56.4	51.3	55.0	50.1
2	204	LZ087	50	40	43.7	42.3	43.7	42.3	50	40	51.6	46.1	50.1	44.6	50	40	52.2	47.6	51.0	46.6
1	205	LZ088	55	45	43.1	42.3	43.1	42.3	65	55	52.8	47.3	51.3	45.8	65	55	53.3	48.5	51.9	47.4
1	206	LZ089	55	45	43.0	42.3	43.0	42.3	65	55	53.6	48.1	52.1	46.6	65	55	54.0	49.1	52.6	48.0
1	207	LZ090	55	45	42.9	42.3	42.9	42.3	65	55	54.2	48.7	52.7	47.2	65	55	54.5	49.6	53.2	48.5
1	208	LZ091	55	45	42.8	42.3	42.8	42.3	65	55	55.1	49.6	53.6	48.1	65	55	55.3	50.3	53.9	49.1
1	209	LZ092	55	45	43.2	42.3	43.2	42.3	65	55	52.3	46.8	50.8	45.3	65	55	52.8	48.1	51.5	47.1
1	210	LZ093	55	45	43.1	42.3	43.1	42.3	65	55	52.7	47.2	51.2	45.7	65	55	53.2	48.4	51.8	47.4
1	211	LZ094	55	45	42.8	42.3	42.8	42.3	65	55	54.3	48.8	52.8	47.3	65	55	54.6	49.7	53.2	48.5
1	212	LZ095	55	45	42.9	42.4	42.9	42.4	65	55	53.9	48.4	52.4	46.9	65	55	54.2	49.4	52.9	48.2
1	213	LZ096	65	55	42.9	42.4	42.9	42.4	65	55	54.2	48.7	52.7	47.2	65	55	54.5	49.6	53.1	48.4
5	214	LZ097	65	55	42.8	42.4	42.8	42.4	65	55	55.1	49.6	53.6	48.1	65	55	55.3	50.3	53.9	49.1
1	215	LZ098	65	55	42.7	42.4	42.7	42.4	65	55	56.7	51.2	55.2	49.7	65	55	56.8	51.7	55.4	50.4
1	216	LZ099	65	55	42.5	42.5	42.5	42.4	65	55	56.9	51.4	55.4	49.9	65	55	57.1	52.0	55.6	50.6
4	217	LZ100	65	55	42.6	42.5	42.5	42.5	65	55	55.5	50.0	54.0	48.5	65	55	55.7	50.7	54.3	49.5
1	218	LZ101	65	55	42.8	42.7	42.7	42.7	65	55	54.2	48.7	52.7	47.2	65	55	54.5	49.7	53.1	48.4
	219	LZ102	60	50	45.8	43.5	45.8	43.4	60	50	54.3	48.8	52.8	47.3	60	50	54.9	49.9	53.6	48.8
	220	LZ103	60	50	46.2	43.6	46.2	43.6	60	50	55.6	50.1	54.1	48.6	60	50	56.1	51.0	54.8	49.8
	221	LZ104	60	50	42.7	41.9	42.7	41.9	60	50	54.2	48.7	52.0	46.6	60	50	54.5	49.6	52.5	47.8
3	222	RG001	60	50	43.1	43.0	43.0	43.0	65	55	61.6	56.1	60.1	54.6	65	55	61.7	56.3	60.2	54.9
1	223	RG002	60	50	43.1	43.0	43.0	42.9	65	55	59.6	54.2	58.1	52.7	65	55	59.7	54.5	58.3	53.1
3	224	RG003	60	50	43.1	43.0	43.1	43.0	65	55	62.6	57.1	61.1	55.6	65	55	62.7	57.3	61.2	55.8

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
3	225	RG004	60	50	43.1	43.0	43.1	42.9	65	55	61.6	56.1	60.1	54.6	65	55	61.7	56.3	60.2	54.9
3	226	RG005	60	50	43.1	42.9	43.0	42.9	65	55	63.2	57.7	61.7	56.2	65	55	63.2	57.8	61.7	56.4
3	227	RG006	60	50	43.1	42.9	43.0	42.9	65	55	52.5	47.0	51.0	45.5	65	55	53.0	48.4	51.6	47.4
3	228	RG007	60	50	43.0	42.9	43.0	42.8	65	55	52.1	46.6	50.6	45.1	65	55	52.6	48.1	51.3	47.1
1	229	RG008	60	50	43.0	42.8	43.0	42.8	65	55	51.7	46.2	50.2	44.7	65	55	52.3	47.9	51.0	46.9
4	230	RG009	60	50	43.0	42.8	43.0	42.8	65	55	52.6	47.1	51.1	45.6	65	55	53.1	48.5	51.7	47.4
1	231	RG010	60	50	45.8	44.0	45.8	44.0	65	55	51.3	45.8	49.8	44.3	65	55	52.4	48.0	51.3	47.2
1	232	RG011	60	50	45.7	44.1	45.7	44.0	65	55	55.8	50.3	54.3	48.8	65	55	56.2	51.2	54.8	50.0
1	233	RG012	60	50	45.6	44.4	45.6	44.4	65	55	52.6	47.1	51.1	45.6	65	55	53.4	49.0	52.2	48.0
3	234	RG013	60	50	45.2	44.6	45.2	44.6	65	55	57.1	51.6	55.6	50.1	65	55	57.4	52.4	56.0	51.2
1	235	RG014	60	50	45.3	44.6	45.2	44.6	65	55	57.3	51.8	55.8	50.3	65	55	57.6	52.6	56.2	51.3
1	236	RG015	60	50	45.3	44.6	45.3	44.6	65	55	56.2	50.7	54.7	49.2	65	55	56.6	51.7	55.2	50.5
3	237	RG016	60	50	45.0	44.4	44.9	44.4	65	55	63.3	57.8	61.8	56.3	65	55	63.4	58.0	61.9	56.6
3	238	RG017	60	50	52.7	47.1	52.7	47.0	65	55	49.2	43.7	47.7	42.2	65	55	54.3	48.7	53.9	48.3
4	239	RG018	60	50	53.6	47.5	53.6	47.5	65	55	50.1	44.6	48.6	43.1	65	55	55.2	49.3	54.8	48.9
1	240	RG019	60	50	54.3	48.0	54.3	48.0	65	55	50.9	45.4	49.4	43.9	65	55	55.9	49.9	55.5	49.4
1	241	RG020	70	60	62.3	55.2	60.6	53.4	65	55	62.1	56.6	55.3	49.8	70	60	65.2	58.9	61.7	54.9
4	242	RG021	70	60	60.6	53.4	59.5	52.4	65	55	59.6	54.1	54.2	48.7	70	60	63.1	56.8	60.6	53.9
1	243	RG022	70	60	61.6	53.3	61.5	53.3	65	55	54.4	48.9	50.4	44.9	70	60	62.3	54.7	61.8	53.9
4	244	RG023	70	60	58.8	51.1	58.6	51.1	65	55	53.6	48.1	49.7	44.3	70	60	59.9	52.9	59.2	51.9
1	245	RG024	70	60	60.5	52.1	60.4	52.1	65	55	51.2	45.7	47.8	42.3	70	60	60.9	53.0	60.6	52.5
4	246	RG025	70	60	59.8	51.6	59.7	51.5	65	55	50.2	44.8	47.0	41.5	70	60	60.2	52.4	60.0	51.9
1	247	RG026	70	60	61.7	52.9	61.7	52.9	65	55	47.3	41.8	44.3	38.8	70	60	61.9	53.2	61.8	53.1
1	248	RG027	70	60	60.9	53.2	60.9	53.2	65	55	52.8	47.3	49.2	43.8	70	60	61.5	54.2	61.2	53.7
3	249	RG028	70	60	60.2	53.2	60.2	53.2	65	55	53.0	47.5	49.5	44.0	70	60	61.0	54.3	60.6	53.7
3	250	RG029	70	60	56.6	50.1	56.6	50.1	65	55	48.4	42.9	45.2	39.7	70	60	57.2	50.9	56.9	50.5
3	251	RG030	70	60	56.5	49.8	56.5	49.8	65	55	47.8	42.3	44.6	39.2	70	60	57.1	50.5	56.8	50.2
1	252	RG031	65	55	55.0	50.0	54.7	49.9	65	55	54.8	45.5	53.5	44.3	65	55	57.9	51.3	57.2	50.9
3	253	RG032	65	55	58.3	52.8	58.1	52.7	65	55	56.4	47.0	55.1	45.8	65	55	60.4	53.8	59.9	53.5
1	254	RG033	60	50	53.2	48.8	53.0	48.6	65	55	54.5	45.0	53.2	43.7	65	55	56.9	50.3	56.1	49.8
3	255	RG034	60	50	54.1	49.4	53.8	49.2	65	55	54.6	45.2	53.2	43.9	65	55	57.3	50.8	56.6	50.3
1	256	RG035	60	50	53.9	49.2	53.6	49.1	65	55	55.6	46.2	54.2	44.8	65	55	57.8	51.0	57.0	50.5
3	257	RG036	60	50	54.4	49.6	54.1	49.4	65	55	54.9	45.6	53.7	44.4	65	55	57.7	51.0	56.9	50.6
3	258	RG037	60	50	53.7	49.1	53.4	48.9	65	55	56.1	46.5	54.7	45.2	65	55	58.1	51.0	57.2	50.5

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
3	259	RG038	60	50	53.0	48.4	52.6	48.2	65	55	55.1	45.4	53.8	44.1	65	55	57.2	50.2	56.3	49.6
1	260	RG039	60	50	52.6	47.9	52.4	47.8	65	55	50.5	40.6	49.4	39.5	65	55	54.7	48.6	54.2	48.4
3	261	RG040	60	50	41.6	39.5	41.3	39.5	65	55	39.3	30.7	38.6	30.2	65	55	43.6	40.1	43.2	39.9
4	262	RG041	60	50	40.5	39.1	40.1	38.9	65	55	39.2	30.1	37.9	28.8	65	55	42.9	39.6	42.1	39.3
3	263	RG042	60	50	44.1	42.3	43.5	42.0	65	55	41.4	32.7	40.5	32.0	65	55	45.9	42.8	45.2	42.4
1	264	RG043	70	60	62.5	53.4	62.1	52.7	65	55	52.3	44.0	52.4	43.8	70	60	62.9	53.9	62.5	53.3
1	265	RG044	70	60	60.8	52.6	59.9	51.6	65	55	53.8	45.5	54.2	45.5	70	60	61.6	53.4	60.9	52.6
1	266	RG045	70	60	61.7	53.2	60.8	52.2	65	55	53.9	45.7	54.5	45.8	70	60	62.4	54.0	61.7	53.1
3	267	RG046	70	60	65.6	57.2	64.8	56.2	65	55	55.8	46.8	54.7	45.2	70	60	66.0	57.6	65.2	56.5
3	268	RG047	70	60	66.4	58.1	65.5	57.0	65	55	56.7	47.6	55.1	45.0	70	60	66.8	58.5	65.8	57.3
1	269	RG048	70	60	62.5	53.9	61.4	52.7	65	55	54.7	46.6	55.8	47.1	70	60	63.1	54.6	62.4	53.7
1	270	RG049	70	60	63.2	54.4	62.1	53.2	65	55	54.9	46.9	56.4	47.6	70	60	63.8	55.1	63.1	54.3
1	271	RG050	70	60	63.7	54.9	62.5	53.5	65	55	55.4	47.4	57.5	48.6	70	60	64.3	55.6	63.7	54.7
6	272	RG051	70	60	70.4	60.7	70.1	60.2	70	60	55.3	47.3	57.9	48.9	70	60	70.5	60.9	70.3	60.5
6	273	RG052	70	60	64.3	55.7	63.2	54.2	70	60	54.8	46.8	55.4	46.8	70	60	64.8	56.2	63.9	55.0
3	274	RG053	70	60	67.7	59.3	66.9	58.3	65	55	57.4	48.2	55.2	44.5	70	60	68.1	59.6	67.1	58.4
3	275	RG054	70	60	68.4	60.2	67.5	59.1	65	55	56.6	47.3	46.8	0.0	70	60	68.7	60.4	67.5	59.0
3	276	RG055	70	60	69.0	60.8	68.1	59.7	65	55	56.2	46.8	0.0	0.0	70	60	69.2	61.0	68.0	59.5
3	277	RG056	70	60	67.2	59.4	66.1	58.1	65	55	54.3	44.9	0.0	0.0	70	60	67.4	59.5	65.9	57.8
3	278	RG057	70	60	70.1	61.9	69.2	60.8	65	55	55.1	45.6	0.0	0.0	70	60	70.2	62.0	69.0	60.5
3	279	RG058	70	60	70.0	61.9	69.0	60.7	65	55	53.2	43.8	0.0	0.0	70	60	70.1	62.0	68.6	60.3
3	280	RG059	70	60	70.4	62.3	69.3	61.1	65	55	51.4	42.0	0.0	0.0	70	60	70.4	62.4	68.9	60.6
6	281	RG060	70	60	66.0	57.2	64.4	55.2	65	55	58.3	50.6	59.5	51.0	70	60	66.7	58.1	65.6	56.6
1	282	RG061	70	60	70.2	60.9	69.7	60.1	65	55	59.4	51.7	58.8	50.9	70	60	70.5	61.4	70.0	60.6
5	283	RG062	70	60	73.6	65.9	72.3	64.5	65	55	54.5	44.8	0.0	0.0	70	60	73.6	65.9	71.6	63.8
5	284	RG063	70	60	75.0	67.5	73.6	66.0	65	55	55.4	45.7	0.0	0.0	70	60	75.1	67.5	72.9	65.3
3	285	RG064	70	60	66.1	57.6	64.4	55.4	65	55	60.0	52.4	59.4	51.6	70	60	67.0	58.7	65.6	56.9
6	286	RG065	70	60	63.4	55.3	61.4	53.0	65	55	60.7	53.1	60.1	52.4	70	60	65.3	57.4	63.8	55.7
1	287	RG066	70	60	66.2	57.8	64.1	55.3	65	55	60.8	53.2	59.9	52.2	70	60	67.3	59.1	65.5	57.0
1	288	RG067	70	60	70.9	62.3	68.6	59.2	65	55	62.8	55.2	60.0	52.3	70	60	71.5	63.1	69.2	60.0
1	289	RG068	70	60	68.8	60.8	65.0	56.2	65	55	63.1	55.6	60.3	52.7	70	60	69.8	61.9	66.3	57.8
1	290	RG069	70	60	70.7	62.8	66.0	57.0	65	55	65.2	57.7	61.6	54.1	70	60	71.8	63.9	67.3	58.8
1	291	RG070	70	60	70.0	62.3	63.4	54.8	65	55	66.0	58.5	62.3	54.8	70	60	71.5	63.8	65.9	57.8
1	292	RG071	70	60	71.9	64.1	64.9	55.7	65	55	65.0	57.6	59.3	51.9	70	60	72.7	65.0	65.9	57.2

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
3	293	RG072	70	60	51.8	45.7	49.9	44.1	65	55	43.3	35.7	42.1	34.5	70	60	52.4	46.1	50.5	44.6
1	294	RG073	70	60	57.1	50.8	55.4	49.6	65	55	67.7	60.0	66.4	58.7	70	60	68.1	60.5	66.7	59.2
3	295	RG074	70	60	57.9	51.5	56.1	50.1	65	55	66.3	58.7	65.1	57.5	70	60	66.9	59.5	65.6	58.2
3	296	RG075	70	60	58.7	52.1	56.9	50.7	65	55	65.2	57.6	64.1	56.6	70	60	66.1	58.7	64.9	57.6
3	297	RG076	70	60	60.3	53.5	58.3	51.8	65	55	64.8	57.2	64.0	56.5	70	60	66.1	58.8	65.0	57.8
3	298	RG077	70	60	57.9	51.4	55.9	49.8	65	55	69.9	62.4	68.5	61.0	70	60	70.2	62.7	68.8	61.4
3	299	RG078	70	60	56.3	50.3	54.8	49.1	65	55	69.0	61.2	67.6	59.8	70	60	69.2	61.5	67.8	60.1
3	300	RG079	70	60	56.0	50.0	54.7	49.0	65	55	65.1	57.1	63.8	55.8	70	60	65.6	57.9	64.3	56.7
3	301	RG080	70	60	57.6	51.3	56.0	50.0	65	55	65.5	57.8	64.3	56.6	70	60	66.1	58.6	64.9	57.4
6	302	RG081	70	60	56.5	50.4	55.3	49.5	70	60	61.1	53.2	60.1	52.2	70	60	62.4	55.0	61.3	54.1
1	303	RG082	70	60	58.3	51.8	57.0	50.8	65	55	59.9	52.1	59.4	51.6	70	60	62.2	55.0	61.4	54.2
3	304	RG083	70	60	58.4	51.9	57.4	51.0	65	55	56.7	48.9	56.7	49.0	70	60	60.6	53.6	60.1	53.2
3	305	RG084	70	60	59.9	53.1	57.7	51.2	65	55	67.5	60.0	66.4	58.9	70	60	68.2	60.8	66.9	59.6
3	306	RG085	70	60	61.0	54.1	58.9	52.3	65	55	65.1	57.6	64.5	57.0	70	60	66.6	59.2	65.6	58.3
1	307	RG086	70	60	59.2	52.5	57.4	51.1	65	55	64.0	56.4	63.1	55.5	70	60	65.2	57.9	64.2	56.9
3	308	RG087	70	60	60.4	53.6	58.8	52.2	65	55	61.1	53.4	60.9	53.4	70	60	63.8	56.5	63.0	55.8
1	309	RG088	70	60	60.4	53.5	58.1	51.5	65	55	67.7	60.3	66.7	59.2	70	60	68.4	61.1	67.2	59.9
1	310	RG089	70	60	60.4	53.6	59.1	52.5	65	55	58.7	51.0	59.1	51.5	70	60	62.7	55.5	62.1	55.0
3	311	RG090	70	60	61.4	54.4	59.3	52.6	65	55	64.1	56.6	63.7	56.2	70	60	65.9	58.6	65.0	57.8
3	312	RG091	70	60	61.5	54.6	59.5	52.8	65	55	63.3	55.8	63.1	55.6	70	60	65.5	58.2	64.7	57.5
3	313	RG092	70	60	61.6	54.7	59.6	52.9	65	55	63.0	55.4	62.9	55.4	70	60	65.3	58.1	64.6	57.3
3	314	RG093	70	60	61.7	54.7	59.7	53.0	65	55	62.6	55.1	62.6	55.1	70	60	65.2	57.9	64.4	57.2
3	315	RG094	70	60	61.7	54.8	59.8	53.1	65	55	62.3	54.7	62.4	54.9	70	60	65.0	57.8	64.3	57.1
3	316	RG095	70	60	61.3	54.4	59.5	52.8	65	55	61.7	54.1	61.8	54.2	70	60	64.5	57.3	63.8	56.6
1	317	RG096	70	60	62.0	55.1	60.3	53.5	65	55	61.0	53.4	61.5	54.0	70	60	64.5	57.3	64.0	56.8
3	318	RG097	70	60	61.6	54.7	60.1	53.3	65	55	59.1	51.5	60.0	52.5	70	60	63.6	56.4	63.1	55.9
3	319	RG098	70	60	61.5	54.6	60.1	53.3	65	55	58.5	50.9	59.5	52.0	70	60	63.3	56.1	62.8	55.7
3	320	RG099	70	60	62.4	55.4	61.6	54.7	65	55	53.3	45.7	56.2	48.7	70	60	62.9	55.8	62.7	55.7
3	321	RG100	70	60	62.8	55.7	60.3	53.4	65	55	68.3	60.9	67.7	60.2	70	60	69.4	62.0	68.4	61.1
3	322	RG101	70	60	65.5	58.3	63.3	56.2	65	55	64.8	57.4	65.7	58.3	70	60	68.2	60.9	67.7	60.4
3	323	RG102	70	60	65.4	58.2	63.2	56.2	65	55	63.8	56.4	65.0	57.6	70	60	67.7	60.4	67.2	59.9
3	324	RG103	70	60	66.1	58.9	64.1	57.0	65	55	61.4	54.0	64.1	56.7	70	60	67.4	60.1	67.1	59.8
3	325	RG104	70	60	72.1	64.8	70.1	62.8	65	55	58.2	50.7	68.2	60.7	70	60	72.3	64.9	72.2	64.9
3	326	RG105	70	60	66.9	59.6	65.4	58.3	65	55	56.6	49.1	62.3	54.9	70	60	67.2	60.0	67.1	59.9

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
3	327	RG106	70	60	71.8	64.5	71.2	63.9	65	55	53.6	46.0	63.6	56.2	70	60	71.9	64.6	71.9	64.6
3	328	RG107	70	60	71.8	64.5	69.6	62.3	65	55	62.6	55.2	68.8	61.3	70	60	72.3	65.0	72.2	64.9
3	329	RG108	70	60	71.1	63.8	69.1	61.8	65	55	71.4	64.0	72.0	64.6	70	60	74.3	66.9	73.8	66.4
3	330	RG109	70	60	75.1	67.7	72.7	65.4	65	55	65.6	56.2	64.5	54.8	70	60	75.6	68.0	73.3	65.7
4	331	RG110	70	60	76.1	68.7	73.7	66.3	65	55	66.4	56.9	65.3	55.6	70	60	76.6	69.0	74.3	66.7
3	332	RG111	70	60	74.8	67.4	72.3	64.9	65	55	64.9	55.5	63.6	53.9	70	60	75.2	67.7	72.8	65.2
3	333	RG112	70	60	71.4	64.0	68.7	61.4	65	55	61.8	53.0	60.1	50.9	70	60	71.8	64.3	69.2	61.7
1	334	RG113	70	60	76.0	68.2	70.5	62.1	65	55	69.3	61.9	56.1	49.1	70	60	76.8	69.1	70.7	62.4
1	335	RG114	70	60	72.0	64.6	63.3	55.9	65	55	63.4	55.9	58.0	50.1	70	60	72.6	65.1	64.4	56.9
1	336	RG115	70	60	73.8	66.1	65.4	56.6	65	55	67.8	60.4	60.4	52.9	70	60	74.8	67.1	66.6	58.2
1	337	RG116	70	60	72.7	64.9	65.7	56.7	65	55	67.5	60.1	62.8	55.3	70	60	73.9	66.2	67.5	59.1
1	338	RG117	70	60	71.3	63.8	65.3	57.8	65	55	64.4	56.9	58.3	50.7	70	60	72.1	64.6	66.1	58.5
3	339	RG118	70	60	47.6	42.6	46.1	41.5	65	55	47.1	39.6	46.3	38.9	70	60	50.4	44.4	49.2	43.4
3	340	RG119	70	60	69.1	61.5	60.4	52.0	65	55	65.2	57.7	52.3	44.4	70	60	70.6	63.0	61.1	52.7
1	341	RG120	70	60	68.5	60.3	65.4	56.1	65	55	58.9	51.5	57.0	49.6	70	60	69.0	60.8	66.0	57.0
1	342	RG121	70	60	62.4	54.1	61.5	53.0	65	55	66.6	59.2	65.9	58.5	70	60	68.0	60.4	67.3	59.6
1	343	RG122	70	60	69.5	61.6	64.6	55.7	65	55	63.8	56.3	55.3	47.5	70	60	70.5	62.7	65.1	56.3
1	344	RG123	70	60	67.5	59.7	63.1	54.4	65	55	62.8	55.4	58.2	50.7	70	60	68.8	61.0	64.3	55.9
1	345	RG124	70	60	65.7	57.7	62.3	53.6	65	55	60.4	53.0	59.6	52.1	70	60	66.8	59.0	64.1	55.9
1	346	RG125	70	60	66.8	58.1	65.1	55.8	65	55	60.7	53.3	60.0	52.6	70	60	67.7	59.4	66.3	57.5
6	347	RG126	70	60	68.1	59.0	67.3	57.6	65	55	61.5	54.1	59.6	52.2	70	60	69.0	60.2	67.9	58.7
6	348	RG127	70	60	67.4	58.3	66.6	57.0	65	55	60.8	53.4	59.0	51.6	70	60	68.3	59.5	67.3	58.1
6	349	RG128	70	60	69.2	59.5	69.0	59.3	65	55	57.0	49.5	56.5	49.0	70	60	69.5	60.0	69.3	59.7
6	350	RG129	70	60	66.8	57.3	66.5	56.9	65	55	56.1	48.6	55.6	48.2	70	60	67.1	57.9	66.9	57.5
6	351	RG130	70	60	65.8	56.4	65.5	56.0	65	55	55.6	48.2	55.1	47.7	70	60	66.2	57.0	65.9	56.6
6	352	RG131	70	60	64.0	54.9	63.6	54.3	65	55	57.4	49.9	57.1	49.7	70	60	64.8	56.1	64.5	55.6
6	353	RG132	65	55	62.3	53.6	61.8	52.9	65	55	57.5	50.1	57.3	49.8	65	55	63.6	55.2	63.1	54.6
6	354	RG133	70	60	61.5	52.8	61.0	52.2	65	55	55.7	48.3	55.5	48.1	70	60	62.5	54.2	62.1	53.6
2	355	RG134	50	40	57.7	50.6	56.5	49.5	50	40	56.1	48.7	56.2	48.7	50	40	60.0	52.8	59.4	52.1
3	356	RG135	70	60	77.3	69.9	77.2	69.9	65	55	46.9	39.5	52.9	45.8	70	60	77.3	69.9	77.3	69.9
1	357	RG136	70	60	77.6	70.2	77.6	70.2	65	55	46.0	38.6	52.0	44.6	70	60	77.6	70.2	77.6	70.2
1	358	RG137	70	60	74.5	67.1	74.4	67.1	65	55	45.9	38.5	52.2	44.7	70	60	74.5	67.1	74.5	67.1
1	359	RG138	70	60	72.5	65.2	72.5	65.2	65	55	46.9	39.2	52.9	45.5	70	60	72.5	65.2	72.5	65.2
3	360	RG139	65	55	70.4	63.1	70.4	63.1	65	55	44.0	36.2	48.9	41.5	65	55	70.4	63.1	70.4	63.1

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
3	361	RG140	65	55	70.8	63.5	70.8	63.5	65	55	43.5	36.2	48.4	40.9	65	55	70.9	63.5	70.9	63.5
1	362	RG141	65	55	69.4	62.1	69.4	62.1	65	55	43.5	35.8	48.4	40.9	65	55	69.5	62.2	69.5	62.2
1	363	RG142	65	55	67.8	60.5	67.8	60.5	65	55	42.6	34.9	47.3	39.8	65	55	67.8	60.5	67.8	60.5
1	364	RG143	65	55	66.5	59.3	66.5	59.2	65	55	43.2	35.9	48.3	40.8	65	55	66.5	59.3	66.5	59.3
4	365	RG144	65	55	64.6	57.4	64.5	57.3	65	55	43.3	35.8	48.0	40.6	65	55	64.6	57.4	64.6	57.4
1	366	RG145	65	55	64.7	57.5	64.6	57.4	65	55	42.6	35.1	47.3	39.9	65	55	64.7	57.5	64.7	57.5
6	367	RG146	65	55	64.0	56.8	63.7	56.6	60	50	47.0	39.6	52.6	45.2	65	55	64.0	56.9	64.0	56.9
6	368	RG147	60	50	62.8	55.8	62.5	55.5	60	50	46.7	39.3	52.0	44.6	60	50	62.9	55.9	62.9	55.8
6	369	RG148	60	50	61.2	54.3	60.2	53.5	60	50	50.8	43.4	55.3	47.9	60	50	61.6	54.6	61.5	54.5
6	370	RG149	60	50	53.0	48.2	50.9	46.9	60	50	58.0	50.1	55.9	48.0	60	50	59.2	52.3	57.1	50.5
6	371	RG150	60	50	52.6	47.9	50.5	46.7	60	50	58.7	50.9	56.4	48.7	60	50	59.6	52.7	57.4	50.8
3	372	RG151	60	50	46.3	41.5	45.1	40.9	65	55	54.9	46.7	53.4	45.1	65	55	55.4	47.9	54.0	46.5
1	373	RG152	60	50	47.0	43.1	45.7	42.4	65	55	57.6	50.0	55.2	47.6	65	55	58.0	50.8	55.7	48.8
1	374	RG153	60	50	40.5	38.7	40.2	38.6	65	55	62.1	54.5	59.7	52.1	65	55	62.1	54.6	59.7	52.3
3	375	RG154	60	50	47.8	44.3	46.5	43.7	65	55	65.2	57.1	63.5	55.3	65	55	65.3	57.3	63.6	55.6
1	376	RG155	65	55	52.2	47.9	51.1	47.2	65	55	57.2	48.4	55.3	46.1	65	55	58.4	51.2	56.7	49.7
3	377	RG156	65	55	51.8	47.7	50.7	47.1	65	55	56.9	48.2	54.8	45.7	65	55	58.1	51.0	56.3	49.4
1	378	RG157	70	60	49.0	46.5	47.7	45.8	65	55	66.5	58.8	58.8	50.8	70	60	66.6	59.0	59.1	52.0
3	379	RG158	70	60	49.8	46.8	48.8	46.3	65	55	64.5	56.6	57.9	49.5	70	60	64.6	57.0	58.4	51.2
3	380	RG159	70	60	65.6	58.1	63.7	56.0	65	55	49.0	39.7	0.0	0.0	70	60	65.7	58.1	63.2	55.5
4	381	RG160	60	50	65.0	57.5	62.2	54.6	65	55	46.5	37.3	0.0	0.0	65	55	65.1	57.5	61.7	54.1
3	382	RG161	60	50	62.8	55.7	60.6	53.7	65	55	61.9	54.5	62.9	55.5	65	55	65.4	58.2	64.9	57.7
1	383	RL001	70	60	71.9	63.5	69.3	59.9	65	55	43.3	34.1	0.0	0.0	70	60	71.9	63.5	69.2	59.8
1	384	RL002	70	60	76.8	69.3	67.4	59.5	65	55	48.9	39.9	0.0	0.0	70	60	76.8	69.3	66.8	58.9
3	385	RL003	70	60	75.5	67.9	67.6	59.6	65	55	49.9	40.0	0.0	0.0	70	60	75.5	67.9	67.1	59.0
1	386	RL004	70	60	76.4	68.9	67.8	60.1	65	55	43.1	32.6	0.0	0.0	70	60	76.4	68.9	67.1	59.4
3	387	RL005	70	60	74.6	67.0	67.1	59.0	65	55	41.2	30.6	0.0	0.0	70	60	74.6	67.0	66.5	58.4
1	388	RL006	70	60	76.9	69.4	68.1	60.7	65	55	40.5	36.1	0.0	0.0	70	60	76.9	69.4	67.3	59.9
6	389	RL007	65	55	45.5	44.2	45.3	44.0	65	55	60.8	53.2	58.4	50.9	65	55	61.0	53.8	58.6	51.7
3	390	RL008	65	55	45.7	44.2	45.5	43.9	65	55	61.1	53.5	58.7	51.1	65	55	61.2	54.0	58.9	51.9
1	391	RL009	65	55	46.0	43.7	45.8	43.4	65	55	63.8	56.2	61.3	53.8	65	55	63.8	56.4	61.5	54.2
3	392	RL010	65	55	45.8	43.7	45.6	43.4	65	55	64.3	56.7	61.9	54.4	65	55	64.4	56.9	62.0	54.7
1	393	RL011	65	55	45.0	43.4	44.8	43.1	65	55	61.8	54.2	59.4	51.8	65	55	61.9	54.5	59.5	52.4
1	394	RL012	65	55	44.6	43.3	44.4	43.0	65	55	61.2	53.6	58.8	51.2	65	55	61.3	54.0	58.9	51.8

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
4	395	RL013	65	55	68.0	60.6	66.3	59.0	65	55	38.6	29.0	0.0	0.0	65	55	68.0	60.6	65.5	58.2
3	396	RL014	65	55	48.6	44.9	48.5	44.7	65	55	61.2	53.6	58.8	51.2	65	55	61.4	54.2	59.2	52.1
1	397	NV001	60	50	44.0	43.7	43.8	43.6	65	55	60.7	53.1	58.3	50.8	65	55	60.8	53.6	58.5	51.5
4	398	NV002	60	50	43.9	43.7	43.7	43.5	65	55	60.8	53.2	58.4	50.8	65	55	60.9	53.7	58.5	51.6
3	399	NV003	60	50	44.0	43.8	43.9	43.7	65	55	62.3	54.7	59.8	52.3	65	55	62.3	55.0	59.9	52.8
6	400	NV004	60	50	44.0	43.8	43.8	43.6	60	50	59.8	52.2	57.4	49.9	60	50	59.9	52.8	57.6	50.8
1	401	NV005	60	50	43.8	43.8	43.7	43.6	65	55	61.3	53.7	58.8	51.3	65	55	61.3	54.1	59.0	52.0
3	402	NV006	60	50	43.7	43.7	43.6	43.5	65	55	61.6	54.0	59.2	51.6	65	55	61.7	54.4	59.3	52.2
4	403	NV007	60	50	43.7	43.6	43.6	43.5	65	55	62.2	54.6	59.8	52.3	65	55	62.3	55.0	59.9	52.8
5	404	NV008	60	50	43.3	43.2	43.2	43.1	65	55	69.3	61.7	66.9	59.3	65	55	69.3	61.8	66.9	59.4
5	405	NV009	60	50	45.1	42.9	44.8	42.8	65	55	64.4	56.8	61.8	54.3	65	55	64.4	56.9	61.9	54.6
5	406	NV010	60	50	45.4	43.0	45.1	42.9	65	55	63.4	55.8	60.8	53.2	65	55	63.4	56.0	60.9	53.6
5	407	NV011	60	50	45.4	42.9	45.0	42.8	65	55	65.0	57.4	62.3	54.8	65	55	65.0	57.5	62.4	55.1
3	408	NV012	70	60	58.1	49.2	57.6	48.8	65	55	69.4	61.8	61.0	53.4	70	60	69.7	62.0	62.6	54.7
3	409	NV013	70	60	54.0	46.2	53.4	45.8	65	55	69.1	61.5	61.5	53.9	70	60	69.2	61.6	62.1	54.6
5	410	NV014	70	60	58.5	49.6	58.1	49.3	65	55	71.8	64.2	69.3	61.8	70	60	72.0	64.3	69.7	62.0
1	411	NV015	60	50	45.5	42.8	45.5	42.8	65	55	63.5	55.9	61.0	53.5	65	55	63.5	56.1	61.2	53.8
3	412	NV016	60	50	45.7	42.9	45.7	42.9	65	55	63.0	55.4	60.5	53.0	65	55	63.0	55.6	60.7	53.4
3	413	NV017	60	50	42.6	41.9	42.6	41.9	65	55	64.7	57.1	62.2	54.7	65	55	64.7	57.2	62.3	54.9
4	414	NV018	60	50	43.0	41.9	42.6	41.6	65	55	76.0	68.4	65.6	58.1	65	55	76.0	68.4	65.6	58.2
4	415	NV019	60	50	42.9	42.0	42.5	41.8	65	55	67.7	60.1	62.0	54.5	65	55	67.7	60.1	62.1	54.7
4	416	NV020	60	50	42.8	41.8	42.4	41.6	65	55	70.2	62.6	62.3	54.8	65	55	70.2	62.6	62.4	55.0
6	417	NV021	60	50	50.0	44.2	49.8	44.1	60	50	56.0	48.4	52.9	45.3	60	50	57.0	49.8	54.6	47.7
5	418	NV022	60	50	43.9	43.1	43.6	42.8	65	55	59.1	51.6	56.7	49.2	65	55	59.3	52.1	56.9	50.1
1	419	CN001	60	50	44.8	43.0	44.2	42.8	65	55	60.8	53.2	57.9	50.4	65	55	60.9	53.6	58.1	51.1
1	420	CN002	65	55	55.0	47.1	53.4	46.0	65	55	62.6	55.0	59.5	52.0	65	55	63.3	55.7	60.5	52.9
6	421	CN003	70	60	57.3	48.8	55.8	47.6	60	50	60.5	52.9	57.2	49.7	70	60	62.2	54.4	59.6	51.8
3	422	CN004	65	55	48.6	44.1	46.1	43.4	65	55	63.9	56.3	59.5	51.9	65	55	64.1	56.6	59.7	52.5
3	423	CN005	65	55	49.2	44.4	46.6	43.5	65	55	63.8	56.2	58.8	51.2	65	55	64.0	56.5	59.1	51.9
1	424	CN006	65	55	50.3	44.7	47.2	43.7	65	55	64.0	56.4	58.1	50.5	65	55	64.2	56.7	58.5	51.3
3	425	CN007	65	55	50.0	44.6	47.1	43.6	65	55	65.0	57.4	59.9	52.3	65	55	65.2	57.7	60.1	52.9
3	426	CN008	70	60	60.1	51.1	58.6	49.7	65	55	61.7	54.1	58.0	50.4	70	60	64.0	55.8	61.3	53.1
1	427	CN009	70	60	60.2	51.1	58.6	49.7	65	55	63.3	55.7	59.4	51.9	70	60	65.0	57.0	62.0	53.9
1	428	CN010	70	60	59.7	50.7	58.1	49.3	65	55	64.6	57.0	59.7	52.2	70	60	65.8	57.9	62.0	54.0

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	429	CN011	70	60	68.6	59.0	67.1	57.5	65	55	61.6	54.0	57.2	49.6	70	60	69.4	60.2	67.5	58.1
1	430	CN012	70	60	64.0	54.5	62.4	53.1	65	55	62.5	54.9	57.6	50.0	70	60	66.3	57.7	63.7	54.8
1	431	CN013	70	60	63.8	54.4	62.3	52.9	65	55	63.5	55.9	58.3	50.7	70	60	66.7	58.2	63.7	55.0
3	432	CN014	70	60	60.8	51.6	59.2	50.3	65	55	63.2	55.6	57.7	50.2	70	60	65.2	57.1	61.5	53.2
1	433	CN015	70	60	71.1	61.5	69.6	60.0	65	55	64.9	57.3	58.4	50.8	70	60	72.1	62.9	70.0	60.5
1	434	CN016	70	60	60.6	51.5	58.9	50.0	65	55	65.6	58.0	57.7	50.2	70	60	66.8	58.9	61.4	53.1
3	435	CN017	70	60	56.8	48.5	54.8	47.1	65	55	66.6	59.0	57.3	49.7	70	60	67.0	59.3	59.2	51.6
1	436	CN018	70	60	58.0	49.4	55.8	47.7	65	55	68.5	60.9	58.1	50.5	70	60	68.8	61.2	60.1	52.4
1	437	CN019	70	60	59.5	50.6	54.7	46.9	65	55	81.0	73.4	78.5	71.0	70	60	81.0	73.4	78.6	71.0
1	438	CN020	70	60	65.8	56.2	62.6	53.3	65	55	74.7	67.1	62.4	54.8	70	60	75.2	67.4	65.5	57.1
1	439	CN021	65	55	54.0	46.6	51.5	45.3	65	55	66.9	59.3	58.9	51.3	65	55	67.1	59.5	59.7	52.3
1	440	CN022	70	60	66.0	56.5	64.4	54.9	65	55	69.8	62.1	59.2	51.1	70	60	71.3	63.2	65.5	56.4
1	441	CN023	70	60	61.9	52.7	60.1	51.1	65	55	70.6	63.0	59.6	51.6	70	60	71.2	63.4	62.9	54.4
6	442	CN024	60	50	48.3	44.2	46.3	43.5	60	50	59.5	51.7	54.5	46.5	60	50	59.8	52.4	55.1	48.3
3	443	CN025	70	60	60.8	51.7	59.2	50.3	65	55	69.6	60.9	66.3	56.8	70	60	70.2	61.4	67.1	57.7
5	444	CN026	70	60	60.3	51.3	58.3	49.6	65	55	71.5	63.9	59.4	51.5	70	60	71.8	64.1	61.9	53.7
1	445	CN027	70	60	56.3	48.2	53.5	46.4	65	55	78.5	70.9	76.1	68.5	70	60	78.5	70.9	76.1	68.6
3	446	CN028	70	60	55.1	47.4	53.1	46.2	65	55	74.2	66.6	62.5	54.8	70	60	74.3	66.7	62.9	55.3
1	447	CN029	70	60	55.7	47.8	53.8	46.5	65	55	72.0	64.4	60.6	52.8	70	60	72.1	64.5	61.5	53.7
1	448	CN030	70	60	56.2	48.1	54.5	46.9	65	55	68.2	60.1	62.4	53.4	70	60	68.5	60.4	63.1	54.3
1	449	CN031	70	60	55.2	47.4	53.4	46.3	65	55	68.6	60.8	60.5	52.0	70	60	68.8	61.0	61.3	53.0
1	450	CN032	70	60	51.4	45.5	49.2	44.6	65	55	67.2	59.2	62.3	53.8	70	60	67.3	59.4	62.5	54.3
1	451	CN033	70	60	50.5	45.2	48.6	44.4	65	55	67.1	58.2	64.8	55.4	70	60	67.2	58.4	64.9	55.8
1	452	CN034	70	60	52.5	46.0	50.5	45.1	65	55	65.1	56.4	62.9	53.9	70	60	65.3	56.8	63.2	54.5
1	453	CN035	70	60	56.7	48.6	54.6	47.1	65	55	62.4	54.1	60.6	51.9	70	60	63.5	55.2	61.6	53.1
1	454	CN036	70	60	57.2	48.9	55.1	47.4	65	55	61.5	53.3	59.8	51.2	70	60	62.9	54.7	61.1	52.7
1	455	CN037	70	60	59.8	50.9	57.6	49.2	65	55	60.4	52.5	59.8	51.1	70	60	63.1	54.8	61.8	53.3
1	456	CN038	70	60	60.9	51.9	58.7	50.1	65	55	59.9	52.0	60.0	51.2	70	60	63.5	55.0	62.4	53.7
1	457	CN039	70	60	58.2	49.7	56.1	48.2	65	55	62.2	54.3	60.6	52.3	70	60	63.6	55.6	61.9	53.8
1	458	CN040	70	60	61.0	52.0	58.8	50.2	65	55	61.4	53.5	60.9	52.3	70	60	64.2	55.8	63.0	54.4
1	459	CN041	70	60	56.8	48.7	54.7	47.4	65	55	61.5	53.7	59.7	51.6	70	60	62.7	54.9	60.9	53.0
1	460	CN042	65	55	45.7	45.0	45.2	44.7	65	55	57.4	49.7	54.8	47.2	65	55	57.7	51.0	55.3	49.2
3	461	CN043	65	55	50.1	45.7	48.7	45.3	65	55	60.5	52.8	55.2	47.4	65	55	60.9	53.6	56.1	49.4
1	462	CN044	65	55	48.1	45.3	47.2	45.1	65	55	68.8	61.1	61.0	53.1	65	55	68.8	61.2	61.2	53.8

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	463	CN045	65	55	48.4	45.4	47.5	45.1	65	55	66.7	59.0	59.4	51.6	65	55	66.7	59.2	59.7	52.5
4	464	CN046	65	55	49.4	45.6	48.2	45.1	65	55	62.3	54.7	56.1	48.3	65	55	62.5	55.2	56.7	50.0
3	465	CN047	65	55	49.2	45.5	48.1	45.1	65	55	62.9	55.2	56.4	48.6	65	55	63.0	55.7	57.0	50.2
1	466	CN048	65	55	47.3	45.2	46.5	44.9	65	55	75.8	68.2	73.4	65.8	65	55	75.8	68.2	73.4	65.9
1	467	CN049	65	55	47.7	45.3	46.9	45.1	65	55	84.1	76.5	81.6	74.1	65	55	84.1	76.5	81.6	74.1
1	468	CN050	65	55	46.6	45.2	45.8	44.9	65	55	62.1	54.5	59.6	52.0	65	55	62.2	55.0	59.8	52.8
1	469	CN051	65	55	45.9	45.1	45.4	44.8	65	55	56.4	48.7	53.8	46.2	65	55	56.7	50.3	54.4	48.6
3	470	CN052	65	55	46.0	45.1	45.5	44.8	65	55	56.3	48.7	53.5	46.0	65	55	56.7	50.3	54.2	48.4
1	471	CN053	60	50	46.0	45.2	45.6	44.9	65	55	53.2	45.6	50.1	42.5	65	55	54.0	48.4	51.4	46.9
1	472	CN054	60	50	46.0	45.2	45.5	44.9	65	55	53.6	45.9	50.5	42.9	65	55	54.3	48.6	51.7	47.0
1	473	CN055	65	55	46.1	45.2	45.6	44.9	65	55	53.7	46.1	50.5	43.0	65	55	54.4	48.7	51.8	47.0
3	474	CN056	60	50	46.1	45.2	45.6	44.9	65	55	53.9	46.2	50.8	43.2	65	55	54.5	48.8	51.9	47.1
1	475	CN057	60	50	46.9	45.3	46.2	44.9	65	55	58.7	51.0	55.7	48.1	65	55	58.9	52.0	56.1	49.8
1	476	CN058	60	50	47.5	45.3	46.6	45.0	65	55	64.2	56.6	61.7	54.2	65	55	64.3	56.9	61.9	54.7
1	477	CN059	60	50	47.8	45.4	46.8	45.0	65	55	64.2	56.6	61.7	54.2	65	55	64.3	56.9	61.9	54.7
1	478	CN060	60	50	47.6	45.4	46.6	45.0	65	55	63.3	55.7	60.8	53.3	65	55	63.5	56.1	61.0	53.9
1	479	CN061	60	50	47.7	45.4	46.7	45.0	65	55	63.0	55.4	60.5	52.9	65	55	63.1	55.8	60.7	53.6
1	480	CN062	65	55	52.2	46.6	51.0	46.0	65	55	66.7	59.1	57.4	49.4	65	55	66.9	59.3	58.3	51.1
1	481	CN063	65	55	51.5	46.3	50.3	45.8	65	55	68.0	60.3	58.6	50.5	65	55	68.1	60.5	59.2	51.8
1	482	CN064	65	55	52.3	46.6	51.1	46.1	65	55	65.6	58.0	56.4	48.4	65	55	65.8	58.3	57.5	50.4
1	483	CN065	65	55	53.1	46.9	51.8	46.3	65	55	64.3	56.6	55.3	47.3	65	55	64.6	57.1	56.9	49.9
1	484	CN066	65	55	54.4	47.6	53.1	46.9	65	55	63.6	55.9	54.8	46.9	65	55	64.1	56.5	57.1	49.9
1	485	CN067	65	55	55.7	48.3	54.3	47.4	65	55	62.3	54.6	53.8	45.9	65	55	63.1	55.5	57.1	49.8
1	486	CN068	65	55	57.0	49.1	55.6	48.2	65	55	63.1	55.4	54.7	46.8	65	55	64.0	56.3	58.2	50.6
1	487	CN069	65	55	59.8	51.1	58.4	50.0	65	55	62.3	54.7	55.8	48.1	65	55	64.2	56.2	60.3	52.1
1	488	CN070	65	55	56.0	48.5	54.7	47.7	65	55	64.8	57.1	56.2	48.3	65	55	65.3	57.7	58.5	51.0
1	489	CN071	65	55	52.6	46.7	51.4	46.2	65	55	61.0	53.4	57.6	49.9	65	55	61.6	54.2	58.5	51.5
1	490	CN072	65	55	52.1	46.6	51.0	46.1	65	55	61.1	53.4	57.7	50.1	65	55	61.6	54.2	58.6	51.5
1	491	CN073	65	55	52.0	46.5	50.9	46.0	65	55	61.3	53.6	58.0	50.3	65	55	61.8	54.4	58.8	51.7
1	492	CN074	65	55	64.6	55.2	63.1	53.9	65	55	75.6	67.9	73.3	65.6	65	55	75.9	68.1	73.7	65.8
3	493	CN075	65	55	60.0	51.3	58.6	50.2	65	55	75.6	67.8	73.2	65.5	65	55	75.7	67.9	73.4	65.6
6	494	CN076	65	55	50.0	45.9	49.0	45.4	65	55	57.7	50.1	54.7	47.0	65	55	58.4	51.5	55.7	49.3
6	495	CN077	50	40	50.0	45.9	49.0	45.4	50	40	56.2	48.5	53.1	45.5	50	40	57.1	50.4	54.6	48.4
6	496	CN078	65	55	49.4	45.8	48.4	45.3	65	55	58.2	50.6	55.4	47.7	65	55	58.8	51.8	56.2	49.7

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
6	497	CN079	65	55	48.7	45.6	47.9	45.2	65	55	56.6	49.0	53.9	46.2	65	55	57.3	50.6	54.9	48.8
3	498	CN080	65	55	59.7	51.1	58.3	50.0	65	55	69.2	61.6	60.2	52.6	65	55	69.7	61.9	62.4	54.5
1	499	CN081	65	55	58.4	50.1	57.0	49.1	65	55	69.5	61.9	60.1	52.5	65	55	69.9	62.2	61.9	54.1
1	500	CN082	65	55	57.9	49.8	56.5	48.8	65	55	69.1	61.4	59.5	51.8	65	55	69.4	61.7	61.3	53.6
1	501	CN083	65	55	52.6	46.9	51.4	46.4	65	55	75.1	67.4	63.9	56.2	65	55	75.1	67.5	64.2	56.6
1	502	CN084	65	55	53.2	47.2	52.0	46.6	65	55	71.9	64.2	61.5	53.5	65	55	71.9	64.3	62.0	54.3
1	503	CN085	65	55	58.5	50.3	57.1	49.2	65	55	66.2	58.5	58.5	50.7	65	55	66.9	59.1	60.9	53.0
1	504	CN086	65	55	57.6	49.7	56.3	48.7	65	55	66.0	58.2	58.5	50.4	65	55	66.6	58.8	60.5	52.6
1	505	CN087	65	55	62.0	53.0	60.6	51.8	65	55	62.5	54.8	56.6	48.7	65	55	65.3	57.0	62.1	53.5
1	506	CN088	65	55	59.8	51.2	58.5	50.1	65	55	62.3	54.6	56.3	48.4	65	55	64.2	56.2	60.5	52.4
3	507	CN089	65	55	59.0	50.7	57.8	49.7	65	55	61.5	53.7	57.0	49.2	65	55	63.4	55.5	60.4	52.4
1	508	CN090	65	55	66.1	56.7	64.7	55.4	65	55	61.9	54.0	58.1	50.1	65	55	67.5	58.6	65.6	56.5
1	509	CN091	65	55	57.6	49.6	56.5	48.8	65	55	64.4	56.4	61.3	53.1	65	55	65.3	57.2	62.6	54.5
1	510	CN092	65	55	57.5	49.6	56.5	48.9	65	55	64.7	56.5	62.1	53.6	65	55	65.5	57.3	63.1	54.9
3	511	CN093	65	55	61.1	52.3	60.0	51.4	65	55	63.7	55.4	61.1	52.5	65	55	65.6	57.1	63.6	55.0
1	512	CN094	65	55	57.6	49.7	56.8	49.0	65	55	66.0	57.3	63.8	54.9	65	55	66.6	58.0	64.6	55.9
4	513	CN095	65	55	56.9	49.2	56.0	48.6	65	55	65.5	57.0	63.0	54.4	65	55	66.0	57.7	63.8	55.4
3	514	CN096	70	60	49.9	46.0	49.6	45.9	65	55	59.1	51.3	57.1	49.1	70	60	59.6	52.4	57.8	50.8
3	515	CN097	70	60	50.4	46.2	50.1	46.0	65	55	60.5	52.5	58.8	50.6	70	60	60.9	53.4	59.4	51.9
3	516	CN098	70	60	51.0	46.4	50.8	46.3	65	55	62.8	54.2	61.8	52.9	70	60	63.0	54.8	62.1	53.7
1	517	CN099	70	60	49.8	46.1	49.5	45.9	65	55	62.2	54.1	60.6	52.3	70	60	62.4	54.7	60.9	53.2
3	518	CN100	70	60	49.5	46.0	49.2	45.9	65	55	61.8	53.9	59.9	51.8	70	60	62.1	54.5	60.3	52.8
3	519	CN101	70	60	66.1	56.9	64.0	55.0	65	55	49.2	41.1	62.1	52.5	70	60	66.2	57.0	66.2	56.9
1	520	CN102	70	60	62.8	53.8	60.7	52.1	65	55	49.3	41.1	58.8	49.3	70	60	63.0	54.0	62.9	53.9
1	521	CN103	70	60	64.9	55.7	62.8	53.9	65	55	54.1	44.9	61.2	51.6	70	60	65.2	56.0	65.1	55.9
3	522	CN104	70	60	60.9	52.2	59.1	50.7	65	55	54.1	44.9	57.8	48.3	70	60	61.7	52.9	61.5	52.7
3	523	CN105	70	60	63.1	54.0	61.2	52.4	65	55	55.9	46.5	59.9	50.3	70	60	63.8	54.7	63.6	54.5
1	524	CN106	70	60	63.8	54.7	62.3	53.4	65	55	51.8	43.2	59.0	49.5	70	60	64.1	55.0	64.0	54.8
3	525	CN107	70	60	56.4	48.9	54.6	47.8	65	55	46.7	38.6	52.5	43.1	70	60	56.8	49.3	56.7	49.1
6	526	SP001	60	50	47.1	45.4	46.6	45.0	60	50	53.1	45.4	48.9	41.3	60	50	54.0	48.4	50.9	46.5
6	527	SP002	70	60	52.9	47.1	52.6	46.8	70	60	54.3	46.6	49.9	42.1	70	60	56.6	49.8	54.5	48.1
6	528	SP003	70	60	60.4	51.7	60.4	51.6	70	60	56.0	48.3	52.4	44.5	70	60	61.8	53.3	61.0	52.4
6	529	SP004	70	60	65.5	56.2	65.4	56.2	65	55	59.8	51.8	57.1	48.9	70	60	66.5	57.6	66.0	56.9
6	530	SP005	70	60	62.9	53.9	62.8	53.8	65	55	59.3	51.3	56.4	48.3	70	60	64.5	55.8	63.7	54.8

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
6	531	SP006	70	60	63.6	54.5	63.6	54.5	65	55	58.8	50.9	55.9	48.0	70	60	64.9	56.1	64.3	55.4
6	532	SP007	65	55	60.8	52.2	60.8	52.1	60	50	56.5	48.8	53.6	45.8	65	55	62.2	53.8	61.5	53.0
6	533	SP008	60	50	57.1	49.4	57.0	49.3	60	50	56.2	48.5	53.6	45.9	60	50	59.7	52.0	58.6	50.9
1	534	SP009	70	60	63.4	54.4	61.4	52.6	65	55	49.7	41.7	59.5	49.9	70	60	63.6	54.6	63.5	54.5
1	535	SP010	70	60	61.5	52.7	59.5	51.1	65	55	50.0	42.0	57.7	48.2	70	60	61.8	53.0	61.7	52.9
1	536	SP011	60	50	47.6	45.7	47.0	45.5	65	55	63.2	55.5	60.8	53.1	65	55	63.3	55.9	61.0	53.8
1	537	SP012	60	50	46.5	45.5	46.3	45.4	65	55	61.8	54.1	59.4	51.7	65	55	61.9	54.7	59.6	52.6
1	538	SP013	60	50	46.1	45.4	45.9	45.2	65	55	59.2	51.5	56.8	49.1	65	55	59.4	52.4	57.2	50.6
1	539	SP014	60	50	46.2	45.5	46.0	45.3	65	55	60.0	52.3	57.6	50.0	65	55	60.2	53.1	57.9	51.3
3	540	SP015	70	60	61.5	52.7	59.5	51.1	65	55	53.6	44.8	58.2	48.8	70	60	62.1	53.3	61.9	53.1
1	541	SP016	70	60	60.9	52.2	58.9	50.7	65	55	54.3	45.4	57.9	48.5	70	60	61.7	53.0	61.4	52.7
1	542	SP017	70	60	62.9	53.9	60.9	52.3	65	55	56.2	47.0	59.9	50.4	70	60	63.7	54.7	63.5	54.4
1	543	SP018	70	60	61.2	52.4	59.7	51.2	65	55	58.4	49.0	59.3	49.8	70	60	63.0	54.0	62.5	53.6
3	544	SP019	70	60	59.3	50.9	57.8	49.9	65	55	60.3	50.8	59.9	50.3	70	60	62.8	53.9	62.0	53.1
1	545	SP020	70	60	61.6	52.8	60.2	51.6	65	55	55.0	46.1	58.0	48.5	70	60	62.5	53.6	62.2	53.3
4	546	SP021	70	60	59.8	51.3	58.4	50.2	65	55	55.9	46.9	57.2	47.9	70	60	61.3	52.7	60.8	52.2
1	547	SP022	70	60	60.8	52.1	59.3	50.9	65	55	54.1	45.5	57.0	47.7	70	60	61.6	52.9	61.3	52.6
1	548	SP023	60	50	48.8	45.8	48.0	45.7	65	55	59.4	51.7	57.1	49.5	65	55	59.8	52.7	57.6	51.0
6	549	SP024	60	50	48.5	45.6	47.7	45.4	60	50	58.4	50.8	56.1	48.5	60	50	58.9	52.0	56.7	50.2
5	550	SP025	60	50	45.8	45.1	45.6	45.0	65	55	65.4	57.8	63.0	55.4	65	55	65.5	58.0	63.1	55.8
3	551	SP026	60	50	46.0	45.2	45.8	45.2	65	55	72.9	65.3	70.5	62.9	65	55	72.9	65.3	70.5	63.0
3	552	SP027	60	50	46.0	45.2	45.9	45.2	65	55	70.0	62.4	67.6	60.0	65	55	70.1	62.5	67.6	60.2
3	553	SP028	60	50	46.1	45.3	46.0	45.2	65	55	71.7	64.1	69.3	61.7	65	55	71.8	64.2	69.3	61.8
4	554	SP029	65	55	50.6	46.4	50.6	46.3	65	55	55.2	47.6	52.8	45.2	65	55	56.5	50.1	54.8	48.8
1	555	SP030	65	55	52.1	46.9	52.0	46.9	65	55	55.7	48.1	53.3	45.7	65	55	57.3	50.6	55.7	49.3
3	556	SP031	65	55	56.0	48.9	56.0	48.9	65	55	56.2	48.6	53.8	46.2	65	55	59.1	51.8	58.0	50.7
1	557	SP032	65	55	52.6	47.2	52.6	47.1	65	55	57.6	50.0	55.1	47.6	65	55	58.8	51.8	57.1	50.3
3	558	SP033	65	55	48.9	45.9	48.9	45.8	65	55	58.3	50.6	55.8	48.3	65	55	58.7	51.9	56.6	50.2
1	559	SP034	65	55	48.6	45.8	48.6	45.7	65	55	59.5	51.8	57.0	49.4	65	55	59.8	52.8	57.6	51.0
1	560	SP035	65	55	49.2	46.0	49.1	45.9	65	55	60.3	52.7	57.9	50.3	65	55	60.6	53.5	58.4	51.6
1	561	SP036	65	55	50.7	46.4	50.7	46.3	65	55	61.8	54.2	59.4	51.8	65	55	62.1	54.8	59.9	52.9
3	562	SP037	65	55	52.2	47.0	52.2	46.9	65	55	61.1	53.5	58.7	51.1	65	55	61.7	54.4	59.6	52.5
1	563	SP038	65	55	46.8	45.2	46.7	45.1	65	55	58.5	50.9	56.1	48.5	65	55	58.8	52.0	56.5	50.1
3	564	SP039	65	55	47.0	45.2	46.9	45.2	65	55	57.2	49.6	54.7	47.1	65	55	57.6	50.9	55.4	49.2

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
5	565	SP040	70	60	49.4	45.9	49.4	45.9	65	55	58.6	51.0	56.0	48.4	70	60	59.1	52.2	56.9	50.3
1	566	SP041	65	55	50.4	46.2	50.4	46.2	65	55	58.8	51.2	56.2	48.6	65	55	59.4	52.4	57.2	50.6
3	567	SP042	65	55	50.8	46.4	50.7	46.3	65	55	59.7	52.1	57.1	49.5	65	55	60.2	53.1	58.0	51.2
3	568	SP043	65	55	51.6	46.6	51.5	46.5	65	55	58.9	51.2	56.2	48.6	65	55	59.6	52.5	57.5	50.7
1	569	SP044	70	60	48.7	45.6	48.7	45.5	65	55	54.9	47.3	52.5	44.9	70	60	55.8	49.5	54.0	48.2
3	570	SP045	70	60	48.5	45.6	48.5	45.5	65	55	55.2	47.5	52.7	45.2	70	60	56.0	49.7	54.1	48.3
1	571	SP047	70	60	56.5	49.1	56.5	49.1	65	55	56.3	48.7	52.7	45.1	70	60	59.4	51.9	58.0	50.6
3	572	SP046	70	60	55.8	48.6	55.7	48.6	65	55	55.5	47.8	52.2	44.6	70	60	58.6	51.3	57.3	50.0
1	573	SP048	60	50	45.7	45.5	45.7	45.5	65	55	66.4	58.8	60.1	52.5	65	55	66.4	59.0	60.2	53.3
4	574	SP049	55	45	52.7	47.2	52.7	47.1	65	55	54.7	47.1	52.3	44.7	65	55	56.8	50.1	55.5	49.1
4	575	MR001	60	50	46.5	45.6	46.3	45.5	65	55	69.2	61.5	61.2	53.7	65	55	69.2	61.6	61.4	54.3
3	576	MR002	60	50	46.5	45.6	46.4	45.5	65	55	69.7	62.1	61.4	53.8	65	55	69.7	62.2	61.6	54.4
1	577	MR003	60	50	45.7	45.6	45.6	45.4	65	55	68.0	60.4	61.4	53.8	65	55	68.0	60.5	61.5	54.4
3	578	MR004	60	50	45.7	45.6	45.6	45.4	65	55	68.4	60.8	61.8	54.2	65	55	68.5	60.9	61.9	54.8
3	579	MR005	60	50	51.1	46.1	51.0	45.9	65	55	65.5	57.9	59.2	51.6	65	55	65.6	58.1	59.8	52.6
1	580	MR006	60	50	51.1	46.1	51.0	45.9	65	55	65.9	58.3	59.5	51.9	65	55	66.1	58.6	60.1	52.9
3	581	MR007	60	50	50.0	45.7	49.9	45.5	65	55	67.0	59.4	59.8	52.2	65	55	67.1	59.6	60.2	53.1
1	582	MR008	60	50	46.5	45.1	45.9	44.9	65	55	65.8	58.1	60.1	52.6	65	55	65.8	58.4	60.3	53.2
3	583	MR009	60	50	46.6	45.1	46.0	44.9	65	55	65.8	58.2	60.2	52.6	65	55	65.8	58.4	60.4	53.3
1	584	MR010	60	50	54.9	47.9	54.5	47.6	65	55	69.6	62.0	60.8	53.3	65	55	69.7	62.1	61.8	54.3
6	585	MR011	60	50	47.3	45.1	47.2	44.8	60	50	55.6	48.0	49.7	42.2	60	50	56.2	49.8	51.7	46.7
6	586	MR012	60	50	46.3	44.8	46.0	44.5	60	50	55.0	47.3	49.2	41.6	60	50	55.5	49.3	50.9	46.3
6	587	MR013	60	50	46.5	44.6	46.1	44.2	60	50	50.5	42.9	45.3	37.7	60	50	52.0	46.9	48.7	45.0
6	588	MR014	60	50	47.7	44.8	47.4	44.4	60	50	51.1	43.4	45.8	38.2	60	50	52.7	47.2	49.7	45.3
6	589	MR015	60	50	47.5	45.1	47.2	44.8	60	50	55.1	47.4	49.8	42.1	60	50	55.8	49.4	51.7	46.7
6	590	MR016	60	50	45.8	44.9	45.5	44.7	60	50	59.5	51.8	54.4	46.6	60	50	59.7	52.6	55.0	48.8
6	591	MR017	60	50	45.8	44.9	45.4	44.6	60	50	59.9	52.2	54.8	47.0	60	50	60.1	52.9	55.3	49.0
6	592	MR018	60	50	45.8	45.0	45.4	44.7	60	50	60.2	52.4	55.1	47.2	60	50	60.3	53.1	55.6	49.2
3	593	MR019	60	50	46.6	45.0	45.9	44.7	65	55	66.9	59.2	59.5	51.9	65	55	66.9	59.4	59.7	52.7
1	594	MR020	60	50	46.9	45.1	46.0	44.8	65	55	69.5	61.9	60.5	52.9	65	55	69.5	62.0	60.6	53.5
1	595	MR021	65	55	46.9	45.1	46.1	44.8	65	55	70.5	62.8	60.8	53.2	65	55	70.5	62.9	61.0	53.8
3	596	MR022	60	50	48.8	45.5	48.7	45.3	65	55	70.7	63.0	68.2	60.6	65	55	70.7	63.1	68.3	60.8
6	597	MR023	60	50	53.2	47.2	53.1	47.0	60	50	61.8	54.2	59.4	51.8	60	50	62.4	55.0	60.3	53.0
1	598	MR024	60	50	53.7	47.4	53.7	47.2	65	55	60.9	53.3	58.5	50.9	65	55	61.7	54.3	59.7	52.4

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	599	MR025	60	50	49.3	45.6	49.1	45.3	65	55	60.9	53.3	55.3	47.7	65	55	61.2	54.0	56.2	49.7
1	600	MR026	60	50	46.1	45.1	45.8	44.9	65	55	66.7	59.0	58.8	51.2	65	55	66.7	59.2	59.0	52.1
1	601	MR027	60	50	46.9	45.3	46.6	45.1	65	55	64.6	57.0	54.3	46.8	65	55	64.7	57.3	55.0	49.0
3	602	MR028	60	50	46.5	45.3	46.2	45.0	65	55	67.3	59.7	56.8	49.2	65	55	67.4	59.9	57.2	50.6
1	603	MR029	60	50	49.6	46.0	48.8	45.6	65	55	63.2	55.6	51.4	43.8	65	55	63.4	56.1	53.3	47.8
3	604	MR030	60	50	49.1	45.9	48.2	45.5	65	55	64.1	56.4	52.2	44.6	65	55	64.2	56.8	53.7	48.1
6	605	MR031	65	55	51.4	46.5	50.2	45.9	60	50	60.1	52.5	49.3	41.5	65	55	60.7	53.5	52.8	47.2
1	606	MR032	65	55	52.3	46.8	51.0	46.1	65	55	60.5	52.9	49.9	42.0	65	55	61.2	53.9	53.5	47.5
1	607	MR033	65	55	57.2	49.4	55.0	47.9	65	55	67.1	59.5	56.3	48.7	65	55	67.5	59.9	58.7	51.3
1	608	MR034	65	55	59.2	50.8	57.7	49.6	65	55	60.9	53.3	53.5	44.9	65	55	63.2	55.2	59.1	50.9
1	609	MR035	65	55	58.8	50.5	55.8	48.3	65	55	74.4	66.8	61.5	53.9	65	55	74.5	66.9	62.5	55.0
3	610	MR036	65	55	58.7	50.4	56.2	48.6	65	55	71.1	63.4	60.3	52.7	65	55	71.3	63.7	61.7	54.1
1	611	MR037	65	55	66.0	56.6	64.5	55.2	65	55	63.2	55.6	58.4	50.8	65	55	67.9	59.2	65.5	56.6
3	612	MR038	65	55	61.1	52.3	59.4	51.0	65	55	65.4	57.8	61.0	53.4	65	55	66.8	58.9	63.3	55.4
3	613	MR039	65	55	60.6	51.9	59.1	50.7	65	55	63.6	56.0	59.3	51.7	65	55	65.4	57.4	62.2	54.2
1	614	MR040	65	55	61.1	52.3	59.6	51.0	65	55	63.5	55.9	56.1	48.3	65	55	65.5	57.5	61.2	52.9
3	615	MR041	65	55	59.4	51.0	57.9	49.8	65	55	62.8	55.2	56.1	48.2	65	55	64.4	56.6	60.1	52.1
1	616	MR042	70	60	59.7	51.2	59.0	50.5	65	55	60.5	52.9	55.2	47.2	70	60	63.2	55.1	60.5	52.2
3	617	MR043	70	60	57.0	49.3	56.1	48.6	65	55	59.9	52.2	54.8	46.9	70	60	61.7	54.0	58.5	50.9
1	618	MR044	70	60	57.6	49.7	57.0	49.2	65	55	60.2	52.6	55.2	47.4	70	60	62.1	54.4	59.2	51.4
1	619	MR045	70	60	53.7	47.6	52.9	47.1	65	55	61.8	54.2	57.9	50.3	70	60	62.4	55.0	59.1	52.0
4	620	MR046	70	60	52.5	47.2	51.6	46.6	65	55	62.6	54.9	59.0	51.4	70	60	63.0	55.6	59.7	52.6
3	621	MR047	70	60	55.4	48.4	55.0	48.0	65	55	59.5	51.9	56.3	48.7	70	60	60.9	53.5	58.7	51.4
6	622	MR048	70	60	56.4	49.0	56.1	48.6	70	60	59.6	52.0	56.5	48.9	70	60	61.3	53.8	59.3	51.8
1	623	MR049	70	60	54.3	47.9	53.8	47.5	65	55	59.1	51.5	56.0	48.4	70	60	60.4	53.1	58.1	51.0
3	624	MR050	70	60	50.8	46.8	49.2	46.1	65	55	69.3	61.7	66.8	59.3	70	60	69.4	61.8	66.9	59.5
1	625	MR051	70	60	53.1	47.6	52.1	46.9	65	55	61.0	53.4	58.1	50.5	70	60	61.7	54.4	59.1	52.1
1	626	MR052	70	60	54.4	48.1	53.7	47.5	65	55	60.4	52.8	57.4	49.8	70	60	61.4	54.1	59.0	51.8
3	627	MR053	70	60	51.6	47.1	49.7	46.2	65	55	64.0	56.4	61.2	53.6	70	60	64.3	56.9	61.5	54.4
3	628	MR054	70	60	51.9	47.4	49.4	46.3	65	55	70.9	63.2	68.4	60.8	70	60	70.9	63.4	68.5	61.0
1	629	MR055	70	60	52.6	47.7	49.7	46.3	65	55	65.5	57.9	62.7	55.1	70	60	65.7	58.3	62.9	55.7
1	630	MR056	70	60	53.8	48.2	52.2	47.1	65	55	61.0	53.4	57.7	50.1	70	60	61.8	54.5	58.8	51.9
1	631	MR057	70	60	54.6	48.6	52.9	47.4	65	55	60.7	53.1	57.2	49.6	70	60	61.7	54.4	58.5	51.6
3	632	MR058	70	60	54.0	48.5	51.4	46.9	65	55	63.9	56.3	60.7	53.1	70	60	64.4	57.0	61.2	54.0

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
3	633	MR059	70	60	55.1	49.2	50.8	46.7	65	55	68.0	60.4	65.0	57.4	70	60	68.2	60.7	65.1	57.8
3	634	MR060	70	60	54.8	48.9	52.0	47.2	65	55	63.7	56.1	60.2	52.6	70	60	64.2	56.8	60.8	53.7
3	635	MR061	70	60	55.8	49.5	52.8	47.5	65	55	63.5	55.8	59.6	52.0	70	60	64.2	56.8	60.5	53.4
3	636	MR062	70	60	55.0	49.0	53.0	47.5	65	55	61.2	53.5	57.4	49.8	70	60	62.1	54.8	58.8	51.8
3	637	MR063	70	60	56.9	50.6	51.8	47.2	65	55	72.1	64.5	69.3	61.7	70	60	72.2	64.6	69.4	61.9
3	638	MR064	70	60	56.3	49.9	53.4	47.8	65	55	63.3	55.7	59.3	51.7	70	60	64.1	56.7	60.3	53.2
3	639	MR065	70	60	56.0	49.6	53.6	47.9	65	55	61.6	54.0	57.5	49.9	70	60	62.7	55.3	59.0	52.0
1	640	MR066	70	60	57.8	50.5	56.2	49.2	65	55	59.4	51.8	55.0	47.3	70	60	61.7	54.2	58.7	51.4
3	641	MR067	70	60	58.1	51.1	55.2	48.8	65	55	62.9	55.2	58.1	50.5	70	60	64.1	56.7	59.9	52.8
3	642	MR068	70	60	59.6	52.4	55.8	49.3	65	55	65.5	57.8	60.2	52.6	70	60	66.5	58.9	61.5	54.2
3	643	MR069	70	60	59.3	51.9	56.7	49.7	65	55	62.6	54.9	57.5	49.9	70	60	64.3	56.7	60.1	52.8
4	644	MR070	70	60	59.8	52.0	58.4	50.6	65	55	59.2	51.5	54.5	46.9	70	60	62.5	54.8	59.9	52.2
4	645	MR071	70	60	63.2	55.9	56.2	49.6	65	55	74.9	67.2	62.7	55.1	70	60	75.2	67.6	63.6	56.2
5	646	MR072	70	60	65.7	58.3	58.0	50.8	65	55	73.7	66.1	61.1	53.5	70	60	74.4	66.7	62.8	55.4
1	647	MR073	65	55	65.3	57.9	57.3	50.4	65	55	70.3	62.7	59.1	51.5	65	55	71.5	63.9	61.3	54.0
1	648	MR074	65	55	64.4	56.6	59.9	52.0	65	55	65.9	58.2	56.8	49.2	65	55	68.2	60.5	61.6	53.8
3	649	MR075	65	55	63.5	55.6	59.5	51.7	65	55	64.6	56.9	57.8	50.2	65	55	67.1	59.3	61.8	54.0
1	650	MR076	65	55	63.3	55.1	61.2	53.0	65	55	61.2	53.5	55.6	48.0	65	55	65.4	57.4	62.3	54.2
1	651	MR077	70	60	60.3	52.5	58.1	50.6	65	55	59.2	51.6	54.2	46.5	70	60	62.8	55.1	59.6	52.0
1	652	MR078	70	60	60.9	53.1	58.7	51.0	65	55	59.9	52.2	54.7	47.0	70	60	63.4	55.7	60.1	52.5
1	653	MR079	70	60	71.9	64.4	60.8	53.6	65	55	70.9	63.2	58.7	51.0	70	60	74.4	66.8	62.9	55.5
3	654	MR080	70	60	75.3	67.8	73.7	66.3	65	55	73.0	65.3	68.5	60.7	70	60	77.3	69.7	74.9	67.3
4	655	MR081	70	60	72.9	65.5	60.9	53.8	65	55	71.4	63.6	59.6	51.9	70	60	75.2	67.6	63.3	55.9
3	656	MR082	70	60	65.8	58.4	59.2	52.1	65	55	66.3	58.6	57.5	49.8	70	60	69.1	61.5	61.4	54.1
1	657	MR083	70	60	61.9	54.5	57.0	50.1	65	55	62.7	55.0	55.8	48.1	70	60	65.4	57.8	59.5	52.2
3	658	MR084	70	60	63.4	56.0	57.5	50.4	65	55	64.3	56.6	56.7	49.0	70	60	66.9	59.3	60.1	52.8
1	659	MR085	70	60	62.0	54.7	56.4	49.8	65	55	62.9	55.2	55.7	48.0	70	60	65.5	58.0	59.1	52.0
1	660	MR086	70	60	70.6	63.1	60.3	53.1	65	55	73.2	65.5	60.0	52.3	70	60	75.1	67.4	63.2	55.7
3	661	MR087	70	60	68.2	60.8	60.5	53.3	65	55	70.3	62.5	58.7	50.9	70	60	72.4	64.7	62.7	55.3
3	662	MR088	70	60	60.4	52.9	58.0	50.6	65	55	61.3	53.6	55.5	47.9	70	60	63.9	56.3	59.9	52.5
3	663	MR089	70	60	58.7	51.7	56.4	49.7	65	55	59.6	51.9	54.0	46.3	70	60	62.2	54.8	58.4	51.3
3	664	MR090	70	60	65.7	58.4	64.1	56.8	65	55	66.4	58.6	61.9	54.1	70	60	69.1	61.5	66.1	58.7
3	665	MR091	70	60	58.9	52.2	56.5	50.3	65	55	59.6	51.8	54.8	47.1	70	60	62.3	55.0	58.8	52.0
3	666	MR092	70	60	57.1	50.2	56.3	49.5	65	55	55.0	47.1	50.7	42.8	70	60	59.2	52.0	57.3	50.3

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
3	667	MR093	70	60	58.0	51.4	56.5	50.1	65	55	57.6	49.8	53.0	45.2	70	60	60.8	53.6	58.1	51.3
3	668	MR094	70	60	57.5	51.0	56.1	49.8	65	55	56.8	48.9	52.1	44.2	70	60	60.2	53.1	57.6	50.9
3	669	MR095	70	60	67.4	60.1	66.0	58.7	65	55	66.3	58.5	62.2	54.4	70	60	69.9	62.4	67.5	60.0
3	670	MR096	70	60	65.9	58.6	64.4	57.2	65	55	63.6	55.8	58.8	50.9	70	60	67.9	60.4	65.5	58.1
3	671	MR097	70	60	60.2	52.1	60.1	51.9	65	55	51.9	43.8	48.7	40.5	70	60	60.8	52.7	60.4	52.2
3	672	MR098	70	60	61.3	53.0	61.2	52.9	65	55	50.5	42.4	47.4	39.2	70	60	61.6	53.3	61.4	53.0
3	673	MR099	70	60	56.7	49.9	56.1	49.3	65	55	55.2	46.9	52.1	43.7	70	60	59.0	51.7	57.6	50.4
1	674	MR100	70	60	63.4	54.7	63.3	54.6	65	55	53.7	45.2	51.3	42.6	70	60	63.8	55.2	63.6	54.9
1	675	MR101	70	60	67.4	58.5	67.4	58.5	65	55	50.3	42.1	47.3	39.0	70	60	67.5	58.6	67.5	58.6
3	676	MR102	70	60	56.6	50.1	55.9	49.5	65	55	58.9	50.3	56.7	47.9	70	60	60.9	53.2	59.3	51.8
3	677	MR103	70	60	61.1	54.1	59.7	52.8	65	55	60.0	51.8	56.5	48.0	70	60	63.6	56.1	61.4	54.1
1	678	MR104	70	60	69.5	60.5	69.5	60.5	65	55	57.2	48.3	55.3	46.3	70	60	69.7	60.7	69.6	60.6
3	679	MR105	70	60	53.7	47.8	53.1	47.3	65	55	58.2	49.4	55.8	46.7	70	60	59.5	51.7	57.6	50.0
1	680	MR106	70	60	74.1	66.6	72.6	65.1	65	55	77.8	69.9	74.9	67.1	70	60	79.3	71.6	76.9	69.2
3	681	MR107	65	55	56.8	50.2	54.1	48.0	65	55	61.9	53.2	59.0	49.9	65	55	63.1	54.9	60.2	52.1
1	682	MR108	70	60	51.9	46.3	48.8	44.5	65	55	66.1	56.9	64.3	55.0	70	60	66.3	57.3	64.4	55.3
1	683	MR109	70	60	59.8	52.8	55.1	48.8	65	55	63.4	55.0	59.1	50.2	70	60	65.0	57.0	60.5	52.5
3	684	MR110	70	60	65.4	58.0	63.9	56.6	65	55	66.1	58.3	62.8	54.9	70	60	68.8	61.2	66.4	58.9
3	685	MR111	70	60	46.9	43.7	46.0	43.5	65	55	45.8	38.1	42.5	34.8	70	60	49.4	44.8	47.6	44.0
1	686	MR112	65	55	56.2	49.5	55.8	49.1	65	55	57.1	49.3	53.6	45.8	65	55	59.7	52.4	57.8	50.8
3	687	MR113	65	55	56.1	49.6	55.3	49.0	65	55	59.0	51.2	55.6	47.9	65	55	60.8	53.5	58.5	51.5
3	688	MR114	65	55	55.8	49.3	55.3	48.8	65	55	57.9	50.1	54.4	46.7	65	55	60.0	52.8	57.9	50.9
1	689	MR115	60	50	52.2	47.7	51.4	47.2	65	55	65.6	57.9	56.5	48.9	65	55	65.8	58.3	57.6	51.1
1	690	MR116	60	50	50.8	47.0	50.3	46.6	65	55	61.8	54.1	52.3	44.7	65	55	62.1	54.9	54.4	48.8
1	691	MR117	60	50	50.6	46.9	50.1	46.6	65	55	61.3	53.7	51.9	44.3	65	55	61.7	54.5	54.1	48.6
1	692	MR118	60	50	49.8	46.6	49.3	46.3	65	55	62.5	54.9	52.7	45.1	65	55	62.7	55.5	54.3	48.7
3	693	MR119	60	50	50.1	46.7	49.6	46.4	65	55	62.7	55.1	52.9	45.3	65	55	62.9	55.7	54.5	48.9
1	694	MR120	60	50	47.3	45.6	46.5	45.0	65	55	71.7	64.1	59.6	52.0	65	55	71.8	64.2	59.8	52.8
3	695	MR121	65	55	48.3	45.9	47.4	45.5	65	55	65.4	57.7	54.9	47.3	65	55	65.4	58.0	55.6	49.5
1	696	MR122	65	55	47.8	45.8	47.1	45.3	65	55	66.6	59.0	56.2	48.6	65	55	66.7	59.2	56.7	50.3
3	697	MR123	65	55	48.2	45.9	47.4	45.4	65	55	66.5	58.9	55.9	48.4	65	55	66.6	59.1	56.5	50.1
1	698	MR124	65	55	47.0	45.5	46.4	45.0	65	55	67.1	59.5	58.3	50.7	65	55	67.2	59.7	58.6	51.7
1	699	MR125	65	55	47.2	45.6	46.6	45.1	65	55	65.1	57.5	57.7	50.2	65	55	65.2	57.7	58.1	51.3
1	700	MR126	60	50	45.2	44.9	45.1	44.8	65	55	61.2	53.5	58.6	51.0	65	55	61.3	54.1	58.8	52.0

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	701	MR127	60	50	45.2	44.9	45.1	44.8	65	55	59.8	52.1	57.2	49.6	65	55	59.9	52.9	57.5	50.9
1	702	MR128	60	50	45.1	44.9	45.0	44.8	65	55	59.5	51.9	57.0	49.4	65	55	59.7	52.7	57.3	50.7
1	703	MR129	60	50	45.1	44.9	45.1	44.8	65	55	59.1	51.4	56.5	48.9	65	55	59.2	52.3	56.8	50.3
6	704	MR130	60	50	45.1	44.9	45.0	44.8	60	50	58.9	51.3	56.4	48.8	60	50	59.1	52.2	56.7	50.2
1	705	MR131	60	50	47.2	45.1	47.1	45.0	65	55	61.3	53.7	57.2	49.6	65	55	61.5	54.2	57.6	50.9
1	706	MR132	60	50	47.3	45.2	47.2	45.1	65	55	61.2	53.6	57.0	49.4	65	55	61.4	54.2	57.4	50.8
1	707	MR133	60	50	47.7	45.4	47.6	45.3	65	55	61.2	53.5	57.4	49.8	65	55	61.4	54.2	57.8	51.1
6	708	MR134	70	60	59.9	51.8	59.9	51.7	60	50	43.6	35.3	41.1	32.6	70	60	60.0	51.9	60.0	51.7
6	709	MR135	70	60	57.6	50.0	57.5	49.9	60	50	44.5	36.0	42.2	33.5	70	60	57.8	50.1	57.6	50.0
6	710	MR136	70	60	60.5	52.2	60.4	52.1	60	50	46.4	37.8	44.2	35.4	70	60	60.6	52.3	60.5	52.2
6	711	MR137	70	60	59.4	51.3	59.3	51.2	60	50	47.7	39.0	45.6	36.8	70	60	59.6	51.5	59.5	51.3
6	712	MR138	70	60	59.1	51.2	59.0	51.0	60	50	51.9	43.0	50.1	41.1	70	60	59.9	51.8	59.6	51.4
6	713	MR139	70	60	55.5	48.7	55.2	48.4	60	50	54.0	45.0	52.3	43.3	70	60	57.8	50.3	57.0	49.6
6	714	MR140	55	45	51.4	46.8	51.2	46.6	55	45	45.4	36.8	43.2	34.5	55	45	52.4	47.2	51.9	46.8
6	715	MR141	55	45	50.9	46.6	50.7	46.4	55	45	47.1	38.4	45.0	36.3	55	45	52.4	47.2	51.7	46.8
6	716	MR142	55	45	52.0	47.0	51.8	46.8	55	45	46.7	38.1	44.7	35.9	55	45	53.1	47.5	52.6	47.1
6	717	MR143	55	45	50.6	46.6	50.3	46.3	55	45	47.1	38.4	45.1	36.3	55	45	52.2	47.2	51.4	46.7
6	718	MR144	55	45	49.4	46.2	49.1	45.9	55	45	46.0	37.4	44.0	35.2	55	45	51.0	46.8	50.2	46.3
6	719	MR145	55	45	49.8	46.3	49.5	46.0	55	45	47.3	38.6	45.3	36.5	55	45	51.7	47.0	50.9	46.4
6	720	MR146	55	45	49.2	46.1	48.9	45.8	55	45	47.5	38.8	45.5	36.7	55	45	51.4	46.9	50.5	46.3
6	721	MR147	55	45	49.0	46.1	48.7	45.8	55	45	46.0	37.4	43.9	35.2	55	45	50.7	46.6	49.9	46.1
6	722	MR148	55	45	48.7	46.0	48.4	45.7	55	45	46.1	37.5	44.1	35.3	55	45	50.6	46.6	49.8	46.0
6	723	MR149	55	45	48.5	46.0	48.1	45.6	55	45	47.8	39.2	45.9	37.1	55	45	51.2	46.8	50.1	46.2
6	724	MR150	55	45	48.4	46.0	48.0	45.6	55	45	46.7	38.1	44.7	36.0	55	45	50.7	46.6	49.7	46.0
6	725	MR151	55	45	48.4	46.0	48.0	45.6	55	45	48.2	39.5	46.2	37.4	55	45	51.3	46.9	50.2	46.2
6	726	MR152	55	45	48.5	46.0	48.0	45.6	55	45	50.5	41.7	48.6	39.7	55	45	52.6	47.4	51.3	46.6
6	727	MR153	55	45	48.6	46.1	48.0	45.7	55	45	53.6	44.7	51.9	42.9	55	45	54.8	48.4	53.4	47.5
6	728	MR154	55	45	48.6	46.1	48.0	45.7	55	45	53.6	44.7	51.9	42.9	55	45	54.8	48.4	53.4	47.5
6	729	MR155	55	45	48.8	46.1	48.2	45.7	55	45	53.8	44.8	52.1	43.0	55	45	55.0	48.5	53.6	47.6
6	730	MR156	55	45	48.7	46.1	48.2	45.6	55	45	50.6	41.8	48.8	39.8	55	45	52.7	47.4	51.5	46.7
6	731	MR157	55	45	48.8	46.1	48.3	45.7	55	45	50.4	41.6	48.6	39.7	55	45	52.7	47.4	51.5	46.7
6	732	MR158	60	50	49.1	46.2	48.5	45.8	60	50	54.3	45.3	52.6	43.6	60	50	55.4	48.8	54.0	47.8
6	733	MR159	60	50	49.5	46.3	49.0	45.9	60	50	54.5	45.5	52.8	43.8	60	50	55.7	48.9	54.3	48.0
6	734	MR160	60	50	50.4	46.5	49.8	46.1	60	50	54.8	45.8	53.1	44.1	60	50	56.1	49.2	54.8	48.2

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
6	735	MR161	60	50	51.4	46.8	51.0	46.5	60	50	55.2	46.2	53.6	44.5	60	50	56.7	49.5	55.5	48.6
6	736	MR162	60	50	52.6	47.3	52.2	46.9	60	50	55.2	46.2	53.5	44.5	60	50	57.1	49.8	55.9	48.9
6	737	MR163	60	50	54.0	47.9	53.6	47.5	60	50	55.2	46.2	53.5	44.4	60	50	57.6	50.1	56.6	49.3
6	738	MR164	60	50	54.0	47.9	53.7	47.6	60	50	52.2	43.3	50.4	41.4	60	50	56.2	49.2	55.4	48.6
6	739	MR165	60	50	51.9	47.0	51.7	46.8	60	50	48.4	39.7	46.4	37.6	60	50	53.5	47.8	52.8	47.3
6	740	MR166	60	50	52.0	47.0	51.7	46.7	60	50	50.7	41.9	48.9	40.0	60	50	54.5	48.2	53.6	47.6
6	741	MR167	60	50	54.0	47.9	53.8	47.6	60	50	50.3	41.5	48.5	39.5	60	50	55.5	48.8	54.9	48.3
6	742	MR168	60	50	54.3	48.1	54.2	47.9	60	50	48.3	39.5	46.2	37.4	60	50	55.3	48.6	54.8	48.2
6	743	MR169	60	50	54.2	48.0	54.1	47.8	60	50	47.3	38.6	45.2	36.4	60	50	55.0	48.5	54.6	48.1
6	744	MR170	60	50	50.4	46.5	50.0	46.2	60	50	51.9	43.0	50.1	41.2	60	50	54.3	48.1	53.1	47.3
6	745	MR171	60	50	51.1	46.7	50.7	46.4	60	50	52.5	43.6	50.7	41.7	60	50	54.9	48.4	53.7	47.7
6	746	MR172	70	60	62.7	54.0	62.5	53.9	60	50	56.9	47.8	55.2	46.1	70	60	63.7	55.0	63.3	54.6
6	747	MR173	60	50	52.9	47.3	52.5	46.8	60	50	46.1	38.1	43.4	35.4	60	50	53.7	47.8	53.0	47.1
6	748	MR174	60	50	52.9	47.3	52.4	46.8	60	50	46.7	38.7	44.0	36.0	60	50	53.9	47.9	53.0	47.2
6	749	MR175	60	50	53.8	47.7	52.9	47.1	60	50	48.3	40.3	45.5	37.5	60	50	54.8	48.4	53.7	47.5
6	750	MR176	60	50	57.8	49.9	56.6	48.9	60	50	50.1	42.0	47.4	39.3	60	50	58.5	50.5	57.1	49.4
6	751	MR177	60	50	60.1	51.5	58.8	50.4	60	50	50.6	42.5	47.9	39.8	60	50	60.6	52.1	59.1	50.8
6	752	MR178	60	50	59.3	51.0	58.0	49.9	60	50	51.9	43.7	49.4	41.1	60	50	60.0	51.7	58.5	50.4
6	753	MR179	60	50	52.9	47.4	51.6	46.7	60	50	52.6	44.8	49.8	41.9	60	50	55.8	49.3	53.8	48.0
6	754	MR180	60	50	51.2	46.8	50.0	46.3	60	50	53.0	45.3	50.2	42.4	60	50	55.2	49.1	53.1	47.8
6	755	MR181	60	50	56.0	49.1	54.4	48.0	60	50	51.3	43.5	46.9	39.1	60	50	57.3	50.2	55.1	48.5
6	756	MR182	60	50	60.2	52.1	58.6	50.7	60	50	51.8	44.0	47.5	39.7	60	50	60.8	52.7	58.9	51.1
1	757	MR183	60	50	51.7	46.8	51.6	46.6	65	55	60.3	52.7	57.9	50.3	65	55	60.9	53.7	58.8	51.8
1	758	MR184	60	50	51.7	46.8	51.5	46.6	65	55	60.4	52.8	58.0	50.4	65	55	61.0	53.8	58.9	51.9
1	759	MR185	60	50	54.6	48.0	54.5	47.9	65	55	59.3	51.7	56.9	49.3	65	55	60.6	53.3	58.9	51.7
1	760	MR186	60	50	51.1	46.6	51.0	46.4	65	55	61.1	53.5	58.7	51.1	65	55	61.5	54.3	59.4	52.4
1	761	MR187	60	50	55.7	48.7	54.4	47.8	65	55	53.0	45.2	50.0	42.3	65	55	57.6	50.3	55.7	48.9
1	762	MR188	60	50	51.6	46.9	51.2	46.4	65	55	45.3	37.4	42.6	34.6	65	55	52.6	47.3	51.8	46.7
1	763	MR189	60	50	62.9	54.2	62.8	54.1	65	55	51.3	42.5	49.5	40.5	65	55	63.2	54.5	63.0	54.3
1	764	MR190	60	50	48.8	46.1	48.4	45.7	65	55	48.3	39.6	46.4	37.6	65	55	51.6	47.0	50.5	46.3
1	765	MR191	60	50	52.0	47.3	51.6	47.0	65	55	60.2	52.6	51.6	44.0	65	55	60.8	53.7	54.6	48.7
6	766	MD001	70	60	65.4	56.6	65.4	56.6	70	60	57.0	48.2	55.0	46.0	70	60	66.0	57.2	65.8	56.9
6	767	MD002	70	60	62.7	54.1	62.6	54.0	70	60	53.3	45.3	50.0	42.0	70	60	63.2	54.7	62.9	54.3
3	768	MD003	60	50	47.1	45.5	46.5	45.1	65	55	63.9	56.3	57.4	49.8	65	55	64.0	56.6	57.7	51.1

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	769	MD004	60	50	47.3	45.6	46.6	45.2	65	55	63.9	56.3	57.0	49.4	65	55	64.0	56.7	57.4	50.8
1	770	MD005	60	50	47.2	45.6	46.5	45.2	65	55	63.1	55.5	56.7	49.2	65	55	63.2	55.9	57.1	50.6
3	771	MD006	60	50	47.2	45.6	46.6	45.2	65	55	62.4	54.7	56.2	48.7	65	55	62.5	55.2	56.7	50.3
1	772	MD007	60	50	47.7	45.9	47.3	45.6	65	55	60.9	53.3	54.7	47.1	65	55	61.1	54.0	55.4	49.4
3	773	MD008	60	50	47.8	45.8	47.4	45.5	65	55	60.0	52.4	53.8	46.2	65	55	60.3	53.2	54.7	48.9
1	774	MD009	60	50	47.4	45.7	47.1	45.5	65	55	60.3	52.6	54.7	47.1	65	55	60.5	53.4	55.4	49.4
6	775	MD010	60	50	46.7	45.4	46.4	45.2	60	50	60.1	52.5	55.8	48.2	60	50	60.3	53.3	56.2	49.9
1	776	SF001	60	50	44.7	44.5	44.5	44.3	65	55	59.6	52.0	57.2	49.6	65	55	59.8	52.7	57.4	50.7
1	777	SF002	60	50	48.7	45.1	48.7	45.0	65	55	54.7	47.0	52.2	44.7	65	55	55.7	49.2	53.8	47.8
3	778	SF003	60	50	51.4	45.9	51.4	45.8	65	55	53.7	46.1	51.3	43.7	65	55	55.7	49.0	54.3	47.9
3	779	SF004	60	50	53.1	46.7	53.1	46.6	65	55	53.2	45.6	50.8	43.2	65	55	56.2	49.2	55.1	48.2
1	780	SF005	60	50	52.9	46.5	52.9	46.4	65	55	54.7	47.0	52.2	44.7	65	55	56.9	49.8	55.6	48.6
1	781	SF006	60	50	51.7	46.0	51.6	45.9	65	55	55.3	47.6	52.8	45.2	65	55	56.8	49.9	55.3	48.6
3	782	SF007	60	50	53.5	46.8	53.5	46.7	65	55	53.4	45.8	51.0	43.4	65	55	56.5	49.3	55.4	48.4
1	783	SF008	60	50	53.0	46.6	53.0	46.5	65	55	53.6	45.9	51.1	43.5	65	55	56.3	49.3	55.2	48.2
3	784	SF009	60	50	52.1	46.1	52.1	46.0	65	55	53.5	45.9	51.1	43.5	65	55	55.9	49.0	54.6	47.9
1	785	SF010	60	50	52.6	46.4	52.6	46.3	65	55	55.2	47.6	52.8	45.2	65	55	57.1	50.0	55.7	48.8
3	786	SF011	60	50	53.8	47.0	53.8	46.9	65	55	55.4	47.7	52.9	45.3	65	55	57.7	50.4	56.4	49.2
1	787	SF012	60	50	47.7	44.7	47.6	44.6	65	55	58.0	50.4	55.3	47.7	65	55	58.4	51.4	56.0	49.4
3	788	SF013	60	50	55.2	47.6	55.2	47.5	65	55	54.9	47.3	52.5	44.9	65	55	58.1	50.5	57.0	49.4
1	789	SF014	60	50	55.8	48.0	55.8	47.9	65	55	55.3	47.7	52.9	45.3	65	55	58.6	50.8	57.6	49.8
5	790	SF015	60	50	53.2	46.6	53.2	46.5	65	55	56.5	48.8	53.7	46.1	65	55	58.1	50.9	56.4	49.3
1	791	SF016	60	50	50.6	45.5	50.6	45.4	65	55	57.0	49.4	54.2	46.6	65	55	57.9	50.9	55.8	49.0
1	792	SF017	60	50	49.9	45.2	49.8	45.0	65	55	57.1	49.4	53.9	46.3	65	55	57.8	50.8	55.3	48.7
3	793	SF018	65	55	47.9	44.7	47.8	44.5	65	55	57.9	50.3	54.8	47.2	65	55	58.3	51.4	55.6	49.1
3	794	SF019	60	50	50.8	45.5	50.8	45.3	65	55	56.3	48.6	53.0	45.4	65	55	57.4	50.3	55.0	48.4
1	795	SF020	60	50	49.6	45.1	49.6	44.9	65	55	56.0	48.4	52.6	45.0	65	55	56.9	50.0	54.4	48.0
3	796	SF021	60	50	44.6	44.1	44.4	44.0	65	55	65.6	58.0	63.0	55.5	65	55	65.6	58.2	63.1	55.8
4	797	SF022	65	55	44.2	43.9	44.0	43.7	65	55	69.2	61.6	61.2	53.7	65	55	69.2	61.7	61.3	54.1
3	798	SF023	65	55	44.2	43.9	44.0	43.7	65	55	67.5	59.9	60.5	52.9	65	55	67.5	60.0	60.6	53.4
1	799	SF024	60	50	44.2	43.9	44.0	43.7	65	55	62.6	55.0	59.6	52.1	65	55	62.6	55.3	59.8	52.7
1	800	SF025	60	50	44.2	43.9	44.1	43.8	65	55	62.6	55.0	59.7	52.1	65	55	62.7	55.3	59.8	52.7
3	801	SF026	60	50	44.2	43.8	44.1	43.7	65	55	59.7	52.0	56.7	49.1	65	55	59.8	52.7	56.9	50.2
1	802	SF027	60	50	44.2	43.8	44.0	43.7	65	55	60.0	52.4	57.1	49.5	65	55	60.1	53.0	57.3	50.5

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	803	SF028	60	50	44.2	43.9	44.1	43.8	65	55	62.1	54.5	59.7	52.1	65	55	62.2	54.9	59.8	52.7
1	804	SF029	60	50	44.1	43.8	44.0	43.7	65	55	61.3	53.6	58.4	50.8	65	55	61.3	54.1	58.6	51.6
4	805	SF030	60	50	44.2	43.8	44.0	43.6	65	55	59.3	51.7	56.5	49.0	65	55	59.5	52.4	56.8	50.1
3	806	SF031	60	50	44.2	43.7	44.1	43.6	65	55	58.8	51.2	56.0	48.4	65	55	58.9	51.9	56.3	49.7
1	807	SF032	60	50	44.1	43.7	44.0	43.6	65	55	61.4	53.8	58.9	51.3	65	55	61.5	54.2	59.1	52.0
1	808	SF033	60	50	44.2	43.8	44.1	43.7	65	55	60.2	52.6	57.7	50.1	65	55	60.3	53.1	57.9	51.0
1	809	SF034	60	50	44.2	43.8	44.1	43.7	65	55	60.1	52.4	57.6	50.0	65	55	60.2	53.0	57.8	50.9
3	810	SF035	60	50	45.4	44.5	45.2	44.3	65	55	62.2	54.6	57.0	49.4	65	55	62.3	55.0	57.3	50.6
1	811	SF036	60	50	45.6	44.6	45.4	44.4	65	55	61.8	54.2	56.7	49.1	65	55	61.9	54.6	57.0	50.4
3	812	SF037	65	55	45.7	44.6	45.1	44.1	65	55	69.0	61.4	62.5	54.9	65	55	69.1	61.5	62.6	55.2
3	813	SF038	65	55	46.3	44.9	45.6	44.4	65	55	70.6	63.0	62.3	54.7	65	55	70.6	63.0	62.4	55.1
1	814	SF039	65	55	46.3	44.9	45.4	44.2	65	55	73.3	65.6	62.1	54.5	65	55	73.3	65.7	62.2	54.9
4	815	SF040	65	55	47.2	45.3	47.1	45.1	65	55	70.6	63.0	61.9	54.3	65	55	70.6	63.1	62.1	54.8
1	816	SF041	65	55	47.6	45.4	47.5	45.3	65	55	69.2	61.6	61.1	53.5	65	55	69.2	61.7	61.3	54.1
3	817	SF042	65	55	49.2	46.4	49.1	46.3	65	55	71.5	63.9	68.6	61.0	65	55	71.5	64.0	68.7	61.2
4	818	SF043	65	55	49.6	46.7	49.6	46.6	65	55	70.6	63.0	67.8	60.2	65	55	70.6	63.1	67.8	60.4
3	819	SF044	65	55	49.4	46.6	49.4	46.5	65	55	72.8	65.2	70.1	62.5	65	55	72.8	65.2	70.1	62.6
1	820	SF045	70	60	62.7	57.8	62.7	57.8	65	55	63.3	55.7	60.4	52.8	70	60	66.0	59.9	64.7	59.0
1	821	SF046	70	60	61.4	56.5	61.4	56.5	65	55	62.8	55.2	59.8	52.3	70	60	65.2	58.9	63.7	57.9
1	822	SF047	70	60	61.3	56.5	61.3	56.5	65	55	63.1	55.5	60.1	52.5	70	60	65.3	59.0	63.7	57.9
4	823	SF048	70	60	66.8	61.9	66.8	61.9	65	55	73.8	66.2	71.3	63.8	70	60	74.6	67.5	72.7	65.9
1	824	SF049	65	55	52.7	48.9	52.5	48.8	65	55	68.2	60.6	59.6	52.1	65	55	68.4	60.9	60.4	53.7
3	825	SF050	65	55	52.1	48.5	51.9	48.4	65	55	68.6	61.0	59.9	52.3	65	55	68.7	61.2	60.5	53.8
3	826	SF051	70	60	46.6	45.6	46.4	45.5	65	55	69.0	61.4	61.8	54.3	70	60	69.0	61.5	62.0	54.8
4	827	SF052	70	60	46.6	45.6	46.4	45.5	65	55	68.9	61.2	60.8	53.2	70	60	68.9	61.4	61.0	53.9
3	828	SF053	70	60	46.8	45.6	46.5	45.5	65	55	68.1	60.5	59.5	51.9	70	60	68.1	60.6	59.7	52.8
1	829	SF054	70	60	46.9	45.7	46.6	45.6	65	55	65.9	58.2	59.3	51.7	70	60	65.9	58.5	59.6	52.7
3	830	SF055	70	60	47.0	45.8	46.7	45.7	65	55	64.6	57.0	58.7	51.1	70	60	64.7	57.3	59.0	52.2
1	831	SF056	65	55	49.9	46.1	48.7	45.6	65	55	59.9	52.2	57.6	49.9	65	55	60.3	53.2	58.1	51.3
1	832	SF057	65	55	48.9	45.8	47.9	45.5	65	55	61.4	53.8	59.1	51.5	65	55	61.7	54.5	59.4	52.5
1	833	SF058	65	55	49.7	46.0	48.5	45.6	65	55	60.7	53.0	58.4	50.7	65	55	61.0	53.8	58.8	51.9
1	834	SF059	60	50	46.6	46.3	46.4	46.2	65	55	67.4	59.8	59.3	51.7	65	55	67.4	59.9	59.5	52.8
3	835	SF060	60	50	46.5	46.3	46.4	46.2	65	55	67.9	60.3	59.6	52.0	65	55	68.0	60.5	59.8	53.0
3	836	SF061	65	55	46.6	46.3	46.4	46.3	65	55	69.3	61.7	60.6	53.1	65	55	69.3	61.8	60.8	53.9

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	837	SF062	60	50	49.7	47.1	49.6	47.0	65	55	61.3	53.7	55.5	47.9	65	55	61.6	54.5	56.5	50.5
3	838	SF063	60	50	47.6	46.7	47.5	46.6	65	55	63.2	55.6	57.7	50.1	65	55	63.3	56.1	58.1	51.7
1	839	SF064	60	50	47.4	46.7	47.3	46.6	65	55	64.2	56.6	57.6	50.0	65	55	64.3	57.0	58.0	51.6
1	840	SF065	60	50	48.6	46.9	48.5	46.8	65	55	63.2	55.6	56.4	48.8	65	55	63.3	56.1	57.1	50.9
1	841	SF066	60	50	47.4	46.7	47.3	46.6	65	55	60.3	52.7	54.0	46.4	65	55	60.6	53.9	54.8	49.5
1	842	SF067	60	50	47.3	46.7	47.2	46.6	65	55	60.6	53.0	54.0	46.4	65	55	60.8	53.9	54.8	49.5
1	843	SF068	60	50	48.0	46.8	47.9	46.7	65	55	61.7	54.1	54.7	47.1	65	55	61.9	54.8	55.5	49.9
1	844	SF069	60	50	50.6	47.3	50.5	47.2	65	55	63.0	55.4	55.4	47.9	65	55	63.3	56.0	56.7	50.6
1	845	SF070	60	50	48.8	47.0	48.8	46.9	65	55	62.6	55.0	55.2	47.6	65	55	62.8	55.6	56.1	50.2
1	846	SF071	60	50	48.5	46.9	48.4	46.8	65	55	62.7	55.1	55.2	47.6	65	55	62.9	55.7	56.0	50.2
1	847	SF072	60	50	47.4	46.7	47.4	46.6	65	55	61.7	54.1	54.5	47.0	65	55	61.9	54.9	55.3	49.8
3	848	SF073	60	50	47.3	46.7	47.2	46.6	65	55	61.3	53.7	54.3	46.7	65	55	61.5	54.5	55.1	49.7
1	849	SF074	60	50	49.4	47.1	49.3	47.0	65	55	63.4	55.8	55.6	48.0	65	55	63.6	56.3	56.5	50.5
1	850	SF075	60	50	47.7	46.8	47.6	46.7	65	55	62.6	54.9	55.1	47.5	65	55	62.7	55.6	55.8	50.1
1	851	SF076	60	50	47.0	46.6	46.9	46.5	65	55	67.3	59.7	58.4	50.8	65	55	67.3	59.9	58.7	52.2
1	852	SF077	60	50	46.9	46.6	46.8	46.5	65	55	68.9	61.3	59.2	51.6	65	55	68.9	61.4	59.4	52.7
1	853	SF078	60	50	47.4	46.7	47.3	46.6	65	55	66.5	58.9	57.5	49.9	65	55	66.6	59.1	57.9	51.6
3	854	SF079	60	50	47.5	46.7	47.4	46.6	65	55	66.8	59.2	57.7	50.1	65	55	66.9	59.4	58.0	51.7
1	855	SF080	60	50	49.9	47.1	49.8	47.0	65	55	64.2	56.5	56.1	48.6	65	55	64.3	57.0	57.1	50.9
3	856	SF081	60	50	48.7	46.9	48.6	46.8	65	55	63.8	56.1	56.0	48.4	65	55	63.9	56.6	56.7	50.7
1	857	SF082	60	50	47.7	46.8	47.6	46.7	65	55	62.6	55.0	55.5	48.0	65	55	62.8	55.6	56.2	50.4
1	858	SF083	60	50	47.4	46.7	47.3	46.6	65	55	61.9	54.3	55.3	47.7	65	55	62.0	55.0	56.0	50.2
1	859	SF084	60	50	48.0	46.8	47.9	46.7	65	55	65.4	57.8	57.1	49.5	65	55	65.5	58.1	57.6	51.3
3	860	SF085	60	50	48.1	46.8	48.0	46.7	65	55	64.6	57.0	58.6	51.0	65	55	64.7	57.4	58.9	52.4
4	861	SF086	60	50	46.5	46.4	46.5	46.4	65	55	69.2	61.6	66.8	59.2	65	55	69.2	61.7	66.8	59.4
3	862	SF087	60	50	46.4	46.3	46.4	46.3	65	55	66.9	59.2	64.4	56.8	65	55	66.9	59.5	64.5	57.2
3	863	SF088	60	50	46.4	46.3	46.3	46.2	65	55	64.2	56.5	61.7	54.1	65	55	64.2	56.9	61.8	54.8
3	864	SF089	60	50	46.4	46.4	46.3	46.3	65	55	64.6	57.0	62.2	54.6	65	55	64.7	57.4	62.3	55.2
3	865	SF090	65	55	46.5	46.4	46.4	46.3	65	55	67.4	59.8	65.0	57.4	65	55	67.5	60.0	65.1	57.7
4	866	SF091	60	50	47.8	46.8	47.7	46.7	65	55	61.8	54.2	55.9	48.3	65	55	62.0	54.9	56.5	50.6
3	867	SF092	60	50	48.2	46.8	48.1	46.7	65	55	61.1	53.5	56.2	48.6	65	55	61.3	54.3	56.8	50.8
1	868	SF093	60	50	47.4	46.7	47.3	46.6	65	55	62.0	54.3	58.3	50.8	65	55	62.1	55.0	58.7	52.2
3	869	SF094	60	50	47.2	46.7	47.1	46.6	65	55	61.7	54.0	58.3	50.7	65	55	61.8	54.8	58.6	52.1
5	870	SF095	65	55	46.7	46.3	46.6	46.1	65	55	71.1	63.4	68.6	61.0	65	55	71.1	63.5	68.6	61.2

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
5	871	SF096	65	55	46.7	46.2	46.6	46.1	65	55	69.7	62.1	67.3	59.7	65	55	69.7	62.2	67.3	59.9
1	872	SF097	70	60	49.1	46.6	48.9	46.4	65	55	64.7	57.0	56.8	49.2	70	60	64.8	57.4	57.5	51.0
1	873	SF098	70	60	48.9	46.6	48.6	46.3	65	55	64.7	57.1	56.6	49.0	70	60	64.8	57.5	57.2	50.9
1	874	SF099	70	60	48.4	46.5	48.0	46.2	65	55	68.4	60.8	58.1	50.5	70	60	68.5	61.0	58.5	51.9
3	875	SF100	70	60	48.3	46.4	47.8	46.2	65	55	69.2	61.6	58.8	51.2	70	60	69.3	61.8	59.1	52.4
3	876	SF101	70	60	48.1	46.4	47.6	46.2	65	55	72.4	64.8	61.3	53.7	70	60	72.4	64.8	61.5	54.4
1	877	SF102	70	60	48.0	46.4	47.5	46.1	65	55	71.6	63.9	61.0	53.4	70	60	71.6	64.0	61.2	54.2
3	878	SF103	70	60	47.9	46.4	47.4	46.2	65	55	73.4	65.7	62.2	54.6	70	60	73.4	65.8	62.4	55.2
3	879	SF104	70	60	48.1	46.3	47.7	46.1	65	55	65.0	57.4	59.0	51.4	70	60	65.1	57.7	59.3	52.5
1	880	SF105	70	60	47.8	46.3	47.4	46.1	65	55	65.8	58.2	59.2	51.6	70	60	65.9	58.4	59.5	52.7
3	881	SF106	70	60	47.9	46.3	47.5	46.1	65	55	67.1	59.5	58.9	51.3	70	60	67.2	59.7	59.2	52.5
3	882	SF107	70	60	47.9	46.2	47.6	46.0	65	55	62.9	55.3	57.0	49.4	70	60	63.1	55.8	57.5	51.1
3	883	SF108	70	60	47.7	46.2	47.3	46.0	65	55	62.5	54.9	55.5	47.9	70	60	62.6	55.4	56.1	50.1
3	884	SF109	70	60	50.5	47.0	50.3	46.7	65	55	53.2	44.0	51.5	42.3	70	60	55.0	48.7	54.0	48.0
1	885	SF110	70	60	50.8	47.0	50.2	46.6	65	55	52.4	43.4	51.0	41.8	70	60	54.7	48.6	53.6	47.9
3	886	SF111	70	60	50.7	47.5	50.5	47.2	65	55	53.5	44.5	51.6	42.5	70	60	55.3	49.2	54.1	48.5
1	887	SF112	65	55	49.9	47.1	49.7	46.8	65	55	51.9	43.0	49.8	40.7	65	55	54.0	48.5	52.8	47.7
1	888	SF113	70	60	51.6	48.1	51.5	47.9	65	55	51.6	42.8	49.4	40.4	70	60	54.6	49.2	53.6	48.6
4	889	SF114	65	55	50.4	47.4	50.2	47.1	65	55	51.4	42.6	49.2	40.2	65	55	53.9	48.6	52.8	47.9
1	890	SF115	65	55	49.8	47.1	49.6	46.8	65	55	50.7	42.1	48.1	39.2	65	55	53.2	48.3	51.9	47.5
1	891	SF116	60	50	50.9	47.8	50.4	47.5	65	55	59.2	51.6	52.9	45.3	65	55	59.8	53.1	54.8	49.5
1	892	SF117	65	55	50.5	47.3	49.5	46.8	65	55	67.1	59.4	58.4	50.8	65	55	67.2	59.7	58.9	52.3
3	893	SF118	65	55	50.7	47.5	49.8	47.1	65	55	67.4	59.8	58.4	50.8	65	55	67.5	60.0	58.9	52.3
3	894	SF119	65	55	50.5	47.3	49.4	46.8	65	55	68.2	60.6	59.4	51.8	65	55	68.3	60.8	59.8	53.0
5	895	SF120	65	55	56.5	48.8	56.4	48.6	65	55	41.3	32.8	38.9	30.1	65	55	56.6	48.9	56.5	48.7
1	896	SF121	65	55	55.6	48.3	55.5	48.1	65	55	41.3	32.8	38.9	30.1	65	55	55.7	48.4	55.6	48.2
1	897	SF122	65	55	55.8	48.4	55.7	48.2	65	55	42.4	33.9	40.0	31.2	65	55	56.0	48.6	55.8	48.3
4	898	SF123	65	55	55.7	48.4	55.6	48.2	65	55	42.5	34.0	40.1	31.3	65	55	55.9	48.5	55.8	48.3
1	899	SF124	65	55	55.3	48.2	55.3	48.0	65	55	42.5	34.0	40.1	31.4	65	55	55.5	48.3	55.4	48.1
1	900	SF125	65	55	55.1	48.1	55.1	47.9	65	55	42.6	34.1	40.2	31.5	65	55	55.4	48.3	55.2	48.0
3	901	SF126	65	55	54.4	47.7	54.3	47.5	65	55	42.7	34.2	40.2	31.5	65	55	54.7	47.9	54.5	47.6
1	902	SF127	65	55	54.0	47.5	53.9	47.3	65	55	42.9	34.4	40.4	31.7	65	55	54.3	47.7	54.1	47.4
1	903	SF128	70	60	61.4	52.3	61.4	52.2	65	55	48.9	40.1	46.9	37.9	70	60	61.6	52.5	61.5	52.3
5	904	SF129	65	55	54.9	47.9	54.9	47.7	65	55	44.1	35.5	41.6	32.8	65	55	55.3	48.2	55.1	47.9

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
5	905	SF130	65	55	54.9	47.9	54.8	47.7	65	55	44.3	35.7	41.8	33.0	65	55	55.2	48.1	55.0	47.8
4	906	SF131	65	55	54.0	47.5	54.0	47.3	65	55	43.9	35.4	41.5	32.7	65	55	54.4	47.8	54.2	47.4
1	907	SF132	65	55	54.7	47.8	54.7	47.6	65	55	44.5	36.0	42.1	33.3	65	55	55.1	48.1	54.9	47.8
1	908	SF133	70	60	66.5	56.7	66.5	56.7	65	55	49.9	41.1	47.8	38.7	70	60	66.6	56.8	66.5	56.8
3	909	SF134	70	60	63.4	54.0	63.4	53.9	65	55	51.4	42.5	49.4	40.3	70	60	63.7	54.3	63.6	54.1
3	910	SF135	65	55	53.3	47.2	53.2	46.9	65	55	45.5	37.0	43.0	34.3	65	55	54.0	47.6	53.6	47.2
1	911	SF136	65	55	53.0	47.1	52.9	46.8	65	55	45.9	37.4	43.3	34.5	65	55	53.8	47.5	53.4	47.1
1	912	SF137	65	55	50.6	46.3	50.4	46.0	65	55	45.5	37.1	42.9	34.2	65	55	51.7	46.8	51.1	46.3
1	913	SF137	65	55	59.4	51.0	59.4	50.9	65	55	30.8	20.6	29.0	19.3	65	55	59.4	51.0	59.4	51.0
1	914	SF138	65	55	61.1	52.3	61.1	52.2	65	55	30.8	20.7	29.5	20.6	65	55	61.1	52.3	61.1	52.2
1	915	SF139	65	55	60.9	52.1	60.9	52.1	65	55	31.5	22.7	30.6	21.7	65	55	60.9	52.1	60.9	52.1
1	916	SF140	65	55	60.3	51.6	60.3	51.6	65	55	33.0	23.0	31.7	22.2	65	55	60.3	51.6	60.3	51.6
1	917	SF141	65	55	58.6	50.4	58.6	50.4	65	55	33.7	24.1	32.6	22.5	65	55	58.6	50.5	58.6	50.4
1	918	SF142	55	45	57.8	49.9	57.8	49.8	65	55	34.4	24.7	33.2	23.9	65	55	57.8	49.9	57.8	49.8
1	919	SF143	55	45	57.8	49.9	57.8	49.8	65	55	35.1	25.3	34.0	24.3	65	55	57.8	49.9	57.8	49.9
1	920	SF144	55	45	58.1	50.1	58.1	50.0	65	55	35.4	25.7	34.3	24.4	65	55	58.1	50.1	58.1	50.0
1	921	SF145	60	50	62.3	53.0	62.3	53.0	65	55	35.9	26.6	35.5	25.1	65	55	62.3	53.0	62.3	53.0
4	922	SF146	60	50	62.5	53.1	62.5	53.1	65	55	35.6	25.8	34.5	24.5	65	55	62.5	53.1	62.5	53.1
1	923	SF147	55	45	56.7	49.2	56.6	49.2	65	55	33.7	24.0	32.6	22.8	65	55	56.7	49.3	56.7	49.2
1	924	SF148	55	45	57.0	49.5	57.0	49.4	65	55	32.7	23.1	31.7	22.1	65	55	57.0	49.5	57.0	49.4
1	925	SF149	55	45	57.6	49.8	57.6	49.8	65	55	32.0	23.0	31.2	21.2	65	55	57.6	49.8	57.6	49.8
1	926	SF150	65	55	57.1	49.5	57.1	49.4	65	55	37.9	28.3	36.9	27.0	65	55	57.1	49.5	57.1	49.4
1	927	SF151	65	55	62.0	52.8	62.0	52.8	65	55	43.0	32.6	42.8	32.1	65	55	62.0	52.9	62.0	52.8
1	928	SF152	65	55	65.7	56.0	65.7	56.0	65	55	37.8	28.1	36.3	26.6	65	55	65.7	56.1	65.7	56.0
1	929	SF153	60	50	48.5	46.7	48.0	46.5	65	55	46.3	37.5	45.4	36.5	65	55	50.5	47.2	49.9	46.9
1	930	SF154	60	50	48.7	46.6	48.4	46.5	65	55	53.3	44.3	51.9	42.9	65	55	54.6	48.6	53.5	48.1
1	931	SF155	60	50	56.4	49.6	56.4	49.6	65	55	41.2	32.4	39.7	30.8	65	55	56.5	49.7	56.5	49.6
4	932	SF156	60	50	52.0	47.4	51.3	47.0	65	55	49.9	41.2	49.0	39.8	65	55	54.1	48.3	53.3	47.8
1	933	SF157	60	50	50.4	47.0	49.8	46.7	65	55	52.0	43.0	50.6	41.4	65	55	54.3	48.5	53.2	47.8
3	934	SF158	70	60	53.9	48.0	52.9	47.4	65	55	52.7	43.7	52.3	43.0	70	60	56.4	49.4	55.6	48.8
1	935	SF159	60	50	55.1	48.5	54.3	48.0	65	55	49.4	40.9	50.2	40.7	65	55	56.2	49.2	55.7	48.7
1	936	SF160	60	50	44.0	43.9	43.9	43.8	65	55	61.5	53.9	59.1	51.5	65	55	61.6	54.3	59.2	52.2
3	937	SF161	60	50	44.1	44.0	44.0	43.9	65	55	63.1	55.5	60.7	53.1	65	55	63.2	55.8	60.8	53.6
1	938	SF162	60	50	44.0	43.9	43.9	43.8	65	55	61.7	54.0	59.2	51.7	65	55	61.7	54.4	59.4	52.3

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
5	939	SF163	60	50	44.0	43.9	43.9	43.8	65	55	61.9	54.3	59.5	51.9	65	55	62.0	54.7	59.6	52.5
6	940	SF164	65	55	60.0	51.4	60.0	51.4	65	55	30.6	21.1	28.4	18.0	65	55	60.0	51.4	60.0	51.4
1	941	SF165	60	50	45.3	44.1	45.3	44.0	65	55	59.7	52.1	56.9	49.3	65	55	59.9	52.7	57.2	50.5
1	942	SF166	60	50	44.1	43.7	44.0	43.6	65	55	60.1	52.4	57.6	50.0	65	55	60.2	53.0	57.8	50.9
1	943	SF167	60	50	44.1	43.7	44.0	43.6	65	55	59.6	52.0	57.1	49.5	65	55	59.7	52.6	57.3	50.5
3	944	SF168	60	50	61.8	56.9	61.8	56.9	65	55	59.9	52.3	57.0	49.5	65	55	64.0	58.2	63.0	57.6
3	945	SF169	60	50	46.0	45.2	45.8	45.1	65	55	62.2	54.6	59.7	52.2	65	55	62.3	55.1	59.9	52.9
1	946	SF170	60	50	48.2	45.6	47.2	45.3	65	55	60.2	52.5	57.8	50.2	65	55	60.4	53.3	58.2	51.4
5	947	SF171	60	50	49.7	47.0	49.5	46.9	65	55	60.3	52.6	56.2	48.6	65	55	60.6	53.7	57.0	50.8
1	948	SF172	60	50	47.7	46.6	47.6	46.5	65	55	62.7	55.1	58.3	50.7	65	55	62.8	55.6	58.6	52.1
1	949	SF173	60	50	53.1	48.0	53.0	47.8	65	55	48.2	39.2	46.3	37.2	65	55	54.3	48.6	53.8	48.2
1	950	SF174	60	50	47.1	46.5	46.9	46.4	65	55	52.6	43.5	51.1	42.0	65	55	53.7	48.3	52.5	47.7
3	951	SF175	60	50	48.2	46.3	47.5	45.9	65	55	55.8	47.9	53.2	45.3	65	55	56.5	50.2	54.2	48.6
3	952	SF176	60	50	51.3	48.0	51.1	47.8	65	55	49.8	41.5	46.8	38.1	65	55	53.6	48.9	52.5	48.2
1	953	SF177	60	50	49.4	47.0	49.2	46.7	65	55	49.9	41.6	46.7	38.1	65	55	52.7	48.1	51.2	47.2
1	954	SF178	60	50	52.8	48.9	52.7	48.8	65	55	50.6	42.0	48.0	39.1	65	55	54.8	49.7	54.0	49.2
1	955	FN001	70	60	60.8	51.8	60.8	51.7	65	55	46.1	37.4	43.8	34.9	70	60	61.0	52.0	60.9	51.8
1	956	FN002	70	60	65.4	55.7	65.4	55.7	65	55	47.0	38.2	44.7	35.9	70	60	65.5	55.8	65.4	55.7
1	957	FN003	70	60	63.9	54.4	63.9	54.3	65	55	49.0	40.2	46.8	37.8	70	60	64.0	54.5	64.0	54.4
3	958	FN004	60	50	53.5	47.3	53.4	47.1	65	55	51.3	42.6	49.0	40.0	65	55	55.6	48.6	54.7	47.9
3	959	FN005	60	50	54.7	47.9	54.5	47.6	65	55	52.0	43.2	49.8	40.7	65	55	56.5	49.2	55.8	48.4
3	960	FN006	60	50	55.1	48.1	54.9	47.9	65	55	53.2	44.3	51.1	41.9	65	55	57.3	49.6	56.4	48.9
1	961	FN007	60	50	53.8	47.6	53.6	47.3	65	55	53.5	44.6	51.4	42.2	65	55	56.7	49.3	55.6	48.5
3	962	FN008	70	60	51.3	46.7	50.3	46.2	65	55	59.3	51.5	55.6	47.6	70	60	60.0	52.7	56.7	49.9
4	963	FN009	70	60	61.4	52.5	59.9	51.3	65	55	57.1	49.2	53.1	44.9	70	60	62.8	54.2	60.8	52.2
1	964	FN010	70	60	60.9	52.1	59.4	50.9	65	55	62.9	55.4	57.7	50.2	70	60	65.1	57.1	61.7	53.6
3	965	FN011	70	60	57.2	49.4	55.7	48.5	65	55	63.1	55.6	58.0	50.5	70	60	64.1	56.5	60.0	52.6
3	966	FN012	70	60	54.4	48.0	53.0	47.2	65	55	63.1	55.6	58.4	50.8	70	60	63.6	56.3	59.5	52.4
1	967	FN013	70	60	56.6	49.1	54.8	48.0	65	55	67.3	59.8	60.5	53.0	70	60	67.6	60.2	61.5	54.2
3	968	FN014	70	60	57.6	49.6	55.4	48.0	65	55	73.5	66.0	60.5	53.0	70	60	73.6	66.1	61.6	54.2
1	969	FN015	70	60	60.4	51.7	58.6	50.1	65	55	69.1	61.7	60.9	53.5	70	60	69.7	62.1	62.9	55.1
1	970	FN016	70	60	60.7	51.8	59.2	50.6	65	55	61.5	54.0	57.7	50.2	70	60	64.1	56.0	61.5	53.4
1	971	FN017	70	60	60.4	51.6	58.9	50.4	65	55	60.8	53.3	56.6	49.2	70	60	63.6	55.5	60.9	52.8
1	972	FN018	65	55	54.0	47.6	52.6	46.8	65	55	67.4	60.0	63.8	56.3	65	55	67.6	60.2	64.1	56.8

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	973	FN019	65	55	53.7	47.5	52.3	46.7	65	55	66.1	58.6	62.6	55.1	65	55	66.3	58.9	63.0	55.7
1	974	FN020	65	55	53.3	47.3	52.0	46.6	65	55	65.3	57.9	61.7	54.3	65	55	65.6	58.2	62.2	55.0
1	975	FN021	65	55	53.2	47.2	51.9	46.5	65	55	64.7	57.2	61.0	53.5	65	55	65.0	57.6	61.5	54.3
5	976	FN022	60	50	46.3	45.5	45.8	45.2	65	55	63.1	55.6	59.5	52.0	65	55	63.2	56.0	59.7	52.8
5	977	FN023	60	50	46.4	45.5	45.9	45.2	65	55	64.5	57.0	61.1	53.5	65	55	64.6	57.3	61.2	54.1
5	978	FN024	65	55	50.1	46.2	49.0	45.7	65	55	65.7	58.2	61.6	54.1	65	55	65.8	58.5	61.8	54.7
1	979	FN026	65	55	50.5	46.3	49.4	45.7	65	55	63.5	56.0	57.8	50.4	65	55	63.7	56.5	58.4	51.7
1	980	FN025	65	55	49.7	46.1	48.8	45.6	65	55	63.7	56.3	57.4	49.9	65	55	63.9	56.7	57.9	51.3
1	981	FN027	60	50	47.6	45.7	46.6	45.0	65	55	72.5	65.0	62.0	54.5	65	55	72.5	65.0	62.1	55.0
1	982	FN028	65	55	45.7	45.3	45.1	44.9	65	55	61.0	53.5	56.3	48.7	65	55	61.2	54.1	56.6	50.2
1	983	FN029	65	55	45.7	45.3	45.2	44.9	65	55	61.5	54.0	56.7	49.1	65	55	61.7	54.6	57.0	50.5
1	984	FN030	65	55	45.7	45.3	45.1	44.9	65	55	62.4	54.9	57.4	49.9	65	55	62.5	55.4	57.7	51.1
1	985	FN031	65	55	46.2	45.4	45.3	44.8	65	55	73.2	65.5	65.5	56.7	65	55	73.2	65.5	65.5	57.0
1	986	FN032	65	55	46.0	45.4	45.3	44.9	65	55	70.9	63.3	62.9	54.8	65	55	70.9	63.4	63.0	55.3
1	987	FN033	65	55	47.0	45.6	46.2	45.1	65	55	69.8	62.4	59.5	52.0	65	55	69.9	62.4	59.7	52.8
1	988	FN034	65	55	47.2	45.6	46.4	45.1	65	55	68.0	60.6	58.2	50.8	65	55	68.1	60.7	58.5	51.8
5	989	FN035	65	55	50.6	46.3	49.5	45.8	65	55	61.4	53.9	55.0	47.5	65	55	61.7	54.6	56.1	49.8
6	990	FN036	65	55	50.0	46.0	49.0	45.5	60	50	60.1	52.6	53.1	45.6	65	55	60.5	53.4	54.5	48.6
6	991	FN037	65	55	49.7	45.9	48.7	45.5	60	50	60.1	52.7	53.0	45.6	65	55	60.5	53.5	54.4	48.5
6	992	FN038	65	55	50.5	46.0	49.5	45.6	60	50	57.2	49.7	51.4	43.9	65	55	58.0	51.3	53.6	47.8
6	993	FN039	65	55	54.5	47.5	53.4	46.8	65	55	54.2	46.7	48.6	41.1	65	55	57.3	50.1	54.7	47.8
5	994	FN040	70	60	51.5	46.0	50.6	45.5	65	55	55.0	47.5	49.4	41.9	70	60	56.6	49.8	53.1	47.1
5	995	FN041	70	60	54.3	47.3	53.4	46.7	65	55	53.8	46.3	48.2	40.7	70	60	57.1	49.8	54.5	47.7
5	996	FN042	65	55	55.5	48.0	54.6	47.4	65	55	53.4	45.9	48.9	41.5	65	55	57.5	50.1	55.6	48.4
5	997	FN043	70	60	53.2	46.8	52.7	46.4	65	55	53.0	45.5	48.5	41.0	70	60	56.1	49.2	54.1	47.5
1	998	FN044	65	55	44.7	44.6	44.5	44.4	65	55	57.2	49.7	54.2	46.7	65	55	57.4	50.9	54.6	48.7
1	999	FN045	65	55	44.7	44.6	44.5	44.4	65	55	57.9	50.4	54.9	47.4	65	55	58.1	51.4	55.3	49.2
1	1000	FN046	65	55	44.5	44.4	44.2	44.2	65	55	58.4	50.8	55.1	47.6	65	55	58.5	51.7	55.4	49.2
1	1001	FN047	65	55	44.7	44.6	44.4	44.4	65	55	59.5	52.0	56.4	48.9	65	55	59.7	52.7	56.6	50.2
1	1002	FN048	65	55	44.9	44.8	44.6	44.5	65	55	61.3	53.7	58.3	50.8	65	55	61.4	54.3	58.5	51.7
1	1003	FN049	65	55	45.0	44.8	44.6	44.5	65	55	65.4	57.8	62.8	55.2	65	55	65.4	58.0	62.9	55.6
1	1004	FN050	65	55	45.9	44.8	45.4	44.4	65	55	69.7	62.2	61.9	54.5	65	55	69.7	62.3	62.0	54.9
1	1005	FN051	65	55	46.5	44.8	45.8	44.3	65	55	68.5	61.0	60.2	52.7	65	55	68.5	61.1	60.4	53.3
5	1006	FN052	65	55	45.5	44.6	44.9	44.3	65	55	72.4	65.0	61.4	53.9	65	55	72.4	65.0	61.5	54.4

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
5	1007	FN053	65	55	45.1	44.5	44.7	44.2	65	55	73.5	66.0	64.3	56.8	65	55	73.5	66.0	64.4	57.0
3	1008	FN054	65	55	45.6	44.6	45.1	44.2	65	55	69.6	62.1	62.7	55.2	65	55	69.6	62.2	62.8	55.5
3	1009	FN055	65	55	45.8	44.7	45.2	44.3	65	55	69.5	62.0	61.0	53.4	65	55	69.6	62.1	61.1	53.9
6	1010	FN056	65	55	47.5	44.9	46.8	44.4	60	50	59.1	51.6	53.3	45.9	65	55	59.4	52.4	54.2	48.2
1	1011	FN057	60	50	44.4	44.3	44.1	44.1	65	55	67.7	60.2	60.5	53.1	65	55	67.7	60.3	60.6	53.6
1	1012	FN058	60	50	44.3	44.2	44.0	44.0	65	55	69.3	61.9	60.9	53.4	65	55	69.4	61.9	61.0	53.9
1	1013	FN059	60	50	43.4	43.4	43.2	43.2	65	55	72.2	64.7	65.9	58.2	65	55	72.2	64.7	66.0	58.3
1	1014	FN060	60	50	43.8	43.8	43.6	43.6	65	55	62.8	55.2	59.5	52.0	65	55	62.8	55.5	59.6	52.6
3	1015	FN061	65	55	41.2	41.2	41.0	41.0	65	55	44.6	37.1	42.2	34.8	65	55	46.3	42.6	44.7	41.9
5	1016	FN062	60	50	43.3	43.1	43.1	42.8	65	55	61.9	54.4	59.5	52.0	65	55	62.0	54.7	59.6	52.5
5	1017	FN063	60	50	43.3	43.1	43.1	42.9	65	55	61.5	54.0	59.0	51.6	65	55	61.5	54.3	59.2	52.1
3	1018	FN064	60	50	42.8	42.1	42.5	41.9	65	55	72.3	64.7	64.2	55.8	65	55	72.3	64.7	64.2	56.0
1	1019	FN065	60	50	43.2	42.4	43.1	42.4	65	55	66.9	59.4	61.5	53.9	65	55	67.0	59.5	61.6	54.2
1	1020	FN066	60	50	52.2	48.1	52.2	48.1	65	55	62.6	55.1	59.3	51.8	65	55	63.0	55.9	60.1	53.3
1	1021	FN067	60	50	44.8	43.9	44.7	43.7	65	55	60.5	53.0	56.5	49.0	65	55	60.6	53.5	56.8	50.1
6	1022	FN068	60	50	43.7	43.4	43.6	43.3	60	50	57.1	49.5	54.8	47.2	60	50	57.3	50.4	55.1	48.7
6	1023	FN069	60	50	43.7	43.5	43.6	43.4	60	50	56.4	48.8	54.1	46.5	60	50	56.7	49.9	54.5	48.2
6	1024	FN070	60	50	43.6	43.3	43.5	43.2	60	50	49.7	41.6	47.3	39.0	60	50	50.7	45.5	48.8	44.6
6	1025	FN071	60	50	43.6	43.3	43.5	43.2	60	50	49.5	41.3	47.2	38.8	60	50	50.5	45.4	48.7	44.5
6	1026	FN072	60	50	43.6	43.3	43.5	43.1	60	50	50.2	41.9	47.9	39.5	60	50	51.0	45.6	49.2	44.7
6	1027	FN073	60	50	43.7	43.3	43.6	43.1	60	50	50.1	41.6	47.9	39.3	60	50	51.0	45.5	49.3	44.7
3	1028	FN074	70	60	45.9	42.9	45.9	42.9	65	55	64.5	57.1	62.1	54.7	70	60	64.6	57.2	62.2	55.0
2	1029	FN075	50	40	55.4	47.2	55.4	47.2	50	40	56.3	48.8	53.9	46.5	50	40	58.9	51.1	57.7	49.9
2	1030	FN076	50	40	54.6	46.7	54.6	46.7	50	40	57.0	49.5	54.6	47.1	50	40	58.9	51.3	57.6	49.9
6	1031	FN077	70	60	56.5	48.0	56.5	48.0	70	60	57.9	50.4	55.5	48.0	70	60	60.3	52.4	59.0	51.0
6	1032	FN078	70	60	56.4	47.9	56.4	47.9	70	60	58.3	50.9	55.9	48.5	70	60	60.5	52.6	59.2	51.2
1	1033	FN079	70	60	53.8	46.1	53.8	46.1	65	55	62.6	55.2	60.2	52.8	70	60	63.2	55.7	61.1	53.6
1	1034	FN080	70	60	51.9	45.0	51.9	45.0	65	55	63.5	56.1	61.1	53.7	70	60	63.8	56.4	61.6	54.2
6	1035	FN081	60	50	44.3	43.0	44.2	42.9	60	50	50.7	42.6	48.6	40.4	60	50	51.6	45.8	49.9	44.8
6	1036	FN082	70	60	46.5	43.2	46.4	43.0	70	60	52.9	45.4	50.5	43.0	70	60	53.8	47.5	51.9	46.0
6	1037	FN083	70	60	53.8	45.9	53.8	45.8	65	55	63.3	55.9	60.9	53.5	70	60	63.8	56.3	61.7	54.2
6	1038	FN084	70	60	53.5	45.7	53.5	45.6	65	55	61.2	53.7	58.8	51.4	70	60	61.9	54.4	59.9	52.4
6	1039	FN085	70	60	53.5	45.6	53.5	45.5	70	60	57.6	50.1	55.1	47.7	70	60	59.0	51.4	57.4	49.8
6	1040	FN086	70	60	56.9	48.3	56.9	48.3	70	60	44.7	36.4	42.6	34.3	70	60	57.2	48.6	57.1	48.5

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1041	FN087	60	50	51.3	44.5	51.3	44.4	65	55	64.8	57.4	62.4	55.0	65	55	65.0	57.6	62.7	55.4
6	1042	FN088	60	50	42.7	42.0	42.7	42.0	60	50	57.7	50.3	55.3	47.9	60	50	57.9	50.9	55.5	48.9
1	1043	FN089	60	50	44.7	42.3	44.7	42.3	65	55	65.3	57.8	62.8	55.4	65	55	65.3	57.9	62.9	55.6
6	1044	FN090	60	50	42.0	41.7	42.0	41.7	60	50	58.0	50.6	55.6	48.2	60	50	58.1	51.1	55.8	49.1
6	1045	FN091	60	50	42.0	41.7	42.0	41.7	60	50	57.4	49.9	55.0	47.6	60	50	57.5	50.5	55.2	48.6
6	1046	FN092	60	50	42.9	41.8	42.9	41.8	60	50	62.3	54.8	59.8	52.4	60	50	62.3	55.0	59.9	52.8
1	1047	FN093	60	50	41.4	41.3	41.2	41.1	65	55	67.0	59.6	60.3	52.9	65	55	67.0	59.6	60.3	53.1
1	1048	FN094	60	50	41.4	41.3	41.2	41.1	65	55	67.8	60.3	60.9	53.5	65	55	67.8	60.4	60.9	53.7
1	1049	FN095	60	50	41.5	41.4	41.3	41.2	65	55	65.4	57.9	59.3	51.9	65	55	65.4	58.0	59.3	52.2
5	1050	FN096	60	50	41.5	41.4	41.3	41.2	65	55	55.5	48.1	49.9	42.4	65	55	55.7	48.9	50.4	44.9
1	1051	FN097	60	50	41.1	41.1	40.9	40.9	65	55	66.2	58.7	60.8	53.4	65	55	66.2	58.8	60.8	53.6
1	1052	FN098	65	55	40.7	40.7	40.4	40.4	65	55	56.9	49.4	53.2	45.8	65	55	57.0	49.9	53.4	46.9
1	1053	FN099	60	50	42.3	42.3	42.2	42.1	65	55	28.8	21.3	25.9	18.5	65	55	42.5	42.3	42.3	42.1
6	1054	FN100	60	50	42.4	42.3	42.2	42.1	60	50	27.7	20.3	24.9	17.5	60	50	42.5	42.3	42.3	42.2
6	1055	FN101	60	50	42.4	42.3	42.2	42.2	60	50	27.8	20.4	25.0	17.5	60	50	42.5	42.3	42.3	42.2
5	1056	FN102	60	50	42.0	41.9	41.7	41.7	65	55	36.8	29.3	34.1	26.7	65	55	43.1	42.2	42.4	41.8
1	1057	FN103	60	50	42.6	42.5	42.3	42.2	65	55	35.9	28.4	33.4	25.9	65	55	43.4	42.7	42.8	42.3
1	1058	FN104	60	50	42.4	42.4	42.1	42.1	65	55	35.3	27.8	32.7	25.3	65	55	43.2	42.5	42.6	42.2
3	1059	FN105	60	50	42.4	42.3	42.1	42.1	65	55	34.1	26.7	31.6	24.1	65	55	43.0	42.5	42.5	42.2
3	1060	FN106	60	50	42.6	42.5	42.3	42.3	65	55	33.6	26.1	31.1	23.6	65	55	43.1	42.6	42.6	42.3
1	1061	FN107	60	50	42.4	42.4	42.2	42.1	65	55	33.5	26.0	31.0	23.6	65	55	43.0	42.5	42.5	42.2
3	1062	FN108	60	50	42.4	42.4	42.2	42.1	65	55	33.1	25.7	30.6	23.2	65	55	42.9	42.5	42.5	42.2
3	1063	FN109	60	50	42.4	42.4	42.2	42.1	65	55	32.8	25.4	30.3	22.9	65	55	42.9	42.5	42.5	42.2
1	1064	FN110	60	50	42.8	42.8	42.7	42.6	65	55	30.2	22.7	27.7	20.4	65	55	43.1	42.8	42.8	42.6
1	1065	FN111	60	50	42.9	42.8	42.7	42.6	65	55	29.6	22.2	27.1	19.7	65	55	43.1	42.8	42.8	42.6
3	1066	FN112	60	50	42.9	42.8	42.8	42.7	65	55	29.5	22.0	27.0	19.5	65	55	43.1	42.9	42.9	42.7
6	1067	FN113	60	50	43.8	43.4	43.8	43.4	60	50	25.0	17.5	22.6	15.4	60	50	43.9	43.4	43.8	43.4
1	1068	FN114	65	55	43.6	43.4	43.4	43.2	65	55	29.1	21.6	26.6	19.2	65	55	43.7	43.4	43.5	43.3
1	1069	FN115	65	55	43.6	43.4	43.5	43.2	65	55	28.4	21.0	25.9	18.6	65	55	43.7	43.4	43.5	43.3
1	1070	FN116	65	55	43.6	43.4	43.5	43.3	65	55	27.9	20.4	25.5	18.0	65	55	43.7	43.4	43.6	43.3
1	1071	FN117	65	55	43.7	43.4	43.6	43.3	65	55	27.5	20.1	24.9	17.4	65	55	43.8	43.4	43.6	43.3
5	1072	FN118	60	50	44.4	43.9	44.3	43.8	65	55	26.5	19.0	24.1	16.4	65	55	44.5	43.9	44.4	43.8
1	1073	FN119	60	50	46.3	44.4	46.2	44.2	65	55	26.8	19.2	25.1	16.9	65	55	46.4	44.4	46.2	44.2
3	1074	FN120	70	60	48.4	44.9	48.3	44.8	65	55	25.0	17.6	24.2	16.2	70	60	48.4	44.9	48.3	44.8

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
3	1075	FN121	70	60	48.8	45.0	48.8	44.9	65	55	24.8	17.1	24.1	15.5	70	60	48.8	45.0	48.8	44.9
1	1076	FN122	70	60	48.3	45.0	48.2	44.8	65	55	24.2	16.4	23.6	15.4	70	60	48.3	45.0	48.2	44.8
3	1077	FN123	70	60	49.2	45.2	49.2	45.1	65	55	24.3	15.8	23.6	14.7	70	60	49.2	45.2	49.2	45.1
3	1078	FN124	70	60	50.7	45.6	50.6	45.5	65	55	24.7	17.0	24.3	16.1	70	60	50.7	45.6	50.7	45.5
6	1079	FN125	70	60	50.3	45.6	50.3	45.5	70	60	23.0	15.3	22.9	13.9	70	60	50.3	45.6	50.3	45.5
6	1080	FN126	70	60	50.0	45.4	49.9	45.3	70	60	22.6	15.1	22.6	13.7	70	60	50.0	45.4	49.9	45.3
6	1081	FN127	70	60	60.8	52.0	60.8	51.9	70	60	24.5	15.6	24.5	15.6	70	60	60.8	52.0	60.8	51.9
6	1082	FN128	70	60	51.3	46.0	51.2	45.9	70	60	23.4	15.7	23.3	15.5	70	60	51.3	46.0	51.2	45.9
6	1083	FN129	70	60	53.1	46.7	53.1	46.6	70	60	23.7	15.1	23.7	16.2	70	60	53.1	46.7	53.1	46.6
6	1084	FN130	70	60	54.6	47.5	54.6	47.4	70	60	24.2	15.9	25.2	15.8	70	60	54.6	47.5	54.6	47.4
3	1085	FN131	70	60	59.8	51.2	59.8	51.1	65	55	23.5	17.8	23.5	17.8	70	60	59.8	51.2	59.8	51.1
6	1086	FN132	70	60	55.2	47.9	55.2	47.8	70	60	24.9	18.5	26.6	17.4	70	60	55.2	47.9	55.2	47.8
1	1087	FN133	70	60	56.8	48.9	56.8	48.8	65	55	26.4	18.5	27.4	18.4	70	60	56.8	48.9	56.8	48.8
1	1088	FN134	70	60	59.4	50.8	59.4	50.7	65	55	23.0	17.4	27.8	17.4	70	60	59.4	50.8	59.4	50.8
6	1089	FN135	65	55	61.3	52.4	61.3	52.4	65	55	25.0	16.0	25.0	16.0	65	55	61.4	52.4	61.3	52.4
1	1090	FN136	65	55	59.7	51.1	59.7	51.0	65	55	23.3	14.7	26.3	17.6	65	55	59.7	51.1	59.7	51.0
1	1091	FN137	65	55	60.0	51.2	59.9	51.2	65	55	23.6	14.9	26.6	17.8	65	55	60.0	51.2	60.0	51.2
6	1092	FN138	70	60	56.3	48.6	56.3	48.5	70	60	24.7	17.0	26.9	16.9	70	60	56.3	48.6	56.3	48.5
6	1093	FN139	70	60	53.5	46.9	53.4	46.8	70	60	24.9	16.6	26.6	17.4	70	60	53.5	46.9	53.4	46.8
1	1094	FN140	65	55	62.8	53.7	62.8	53.7	65	55	26.4	17.3	29.4	20.3	65	55	62.8	53.7	62.8	53.7
3	1095	FN141	70	60	62.8	53.7	62.8	53.7	65	55	26.5	17.4	29.5	20.3	70	60	62.8	53.7	62.8	53.7
3	1096	FN142	70	60	57.9	49.6	57.8	49.6	65	55	26.3	18.0	28.5	18.0	70	60	57.9	49.6	57.9	49.6
1	1097	FN143	60	50	55.9	48.3	55.8	48.2	65	55	26.5	18.9	30.6	21.4	65	55	55.9	48.3	55.9	48.2
1	1098	FN144	60	50	52.4	47.0	52.2	46.7	65	55	29.6	21.4	37.4	27.7	65	55	52.4	47.0	52.3	46.8
1	1099	FN145	60	50	51.3	46.6	51.0	46.3	65	55	29.7	21.3	36.6	27.0	65	55	51.3	46.6	51.2	46.4
1	1100	FN146	60	50	49.9	46.2	49.7	45.9	65	55	29.9	21.3	35.8	26.1	65	55	50.0	46.2	49.9	46.0
5	1101	FN147	60	50	45.9	44.1	45.5	43.7	65	55	69.9	62.4	63.2	55.7	65	55	69.9	62.5	63.2	56.0
4	1102	FN148	60	50	45.5	44.1	45.3	43.7	65	55	71.9	64.5	63.5	56.1	65	55	71.9	64.5	63.6	56.3
3	1103	FN149	60	50	45.1	43.9	44.9	43.6	65	55	72.9	65.4	65.5	58.1	65	55	72.9	65.5	65.6	58.3
1	1104	FN150	60	50	44.8	43.6	44.4	43.2	65	55	61.9	54.5	59.0	51.6	65	55	62.0	54.8	59.1	52.1
3	1105	FN151	60	50	41.1	41.1	40.9	40.9	65	55	62.5	55.1	60.1	52.7	65	55	62.6	55.2	60.2	53.0
1	1106	FN153	60	50	41.1	41.1	40.9	40.9	65	55	61.6	54.1	59.1	51.7	65	55	61.6	54.3	59.2	52.1
3	1107	FN152	60	50	41.1	41.1	40.9	40.9	65	55	62.4	55.0	60.0	52.6	65	55	62.5	55.1	60.1	52.9
4	1108	FN154	60	50	40.8	40.8	40.5	40.5	65	55	65.2	57.8	62.0	54.6	65	55	65.3	57.9	62.1	54.8

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
3	1109	FN155	60	50	41.1	41.1	40.9	40.9	65	55	67.5	60.1	60.9	53.5	65	55	67.5	60.1	61.0	53.7
4	1110	FN156	60	50	41.2	41.2	41.2	41.1	65	55	64.7	57.2	62.2	54.8	65	55	64.7	57.3	62.3	55.0
4	1111	FN157	60	50	40.8	40.8	40.7	40.7	65	55	73.6	66.1	71.2	63.7	65	55	73.6	66.1	71.2	63.8
5	1112	FN158	60	50	40.9	40.9	40.8	40.8	65	55	71.7	64.2	69.2	61.8	65	55	71.7	64.3	69.2	61.8
1	1113	FN159	60	50	45.0	44.6	44.9	44.6	65	55	50.1	40.4	48.6	38.9	65	55	51.3	46.0	50.2	45.6
3	1114	FN160	60	50	45.5	45.0	45.3	44.9	65	55	60.5	50.8	59.0	49.3	65	55	60.6	51.8	59.1	50.6
4	1115	FN161	60	50	45.5	44.9	45.3	44.8	65	55	65.1	55.4	63.6	53.9	65	55	65.2	55.8	63.7	54.4
1	1116	FN162	60	50	55.8	47.8	55.7	47.8	65	55	48.4	38.7	47.1	37.5	65	55	56.5	48.3	56.3	48.1
3	1117	FN163	60	50	51.5	45.4	51.4	45.4	65	55	44.5	34.8	43.6	33.9	65	55	52.3	45.8	52.1	45.7
1	1118	FN164	60	50	52.1	45.7	52.1	45.7	65	55	43.7	34.0	42.7	33.0	65	55	52.7	46.0	52.5	45.9
1	1119	FN165	60	50	64.5	55.0	64.5	55.0	65	55	49.3	39.6	49.3	39.6	65	55	64.6	55.2	64.6	55.1
1	1120	FN166	65	55	59.8	51.0	59.8	51.0	65	55	43.8	34.7	42.2	33.0	65	55	59.9	51.1	59.9	51.0
6	1121	FN167	60	50	67.0	57.6	67.0	57.5	60	50	58.5	51.0	51.5	44.0	60	50	67.6	58.4	67.1	57.7
6	1122	FN168	60	50	63.5	54.4	63.5	54.3	60	50	59.7	52.2	54.3	46.9	60	50	65.0	56.4	64.0	55.0
1	1123	FN169	65	55	57.0	49.0	56.9	48.8	65	55	63.6	56.1	59.9	52.5	65	55	64.4	56.9	61.7	54.0
6	1124	FN170	60	50	44.3	42.4	44.3	42.4	60	50	57.1	49.6	54.7	47.3	60	50	57.3	50.4	55.1	48.5
6	1125	FN171	60	50	45.6	43.0	45.6	43.0	60	50	55.7	48.2	53.3	45.9	60	50	56.1	49.4	54.0	47.7
3	1126	FN172	70	60	58.1	49.5	58.1	49.5	65	55	47.5	38.2	45.9	36.6	70	60	58.5	49.8	58.4	49.7
3	1127	FN173	70	60	57.3	48.9	57.3	48.9	65	55	43.8	34.7	42.1	32.9	70	60	57.5	49.1	57.4	49.0
3	1128	FN174	70	60	58.2	49.6	58.2	49.6	65	55	41.4	32.5	39.7	30.7	70	60	58.3	49.7	58.3	49.6
6	1129	CT001	65	55	47.8	45.7	47.5	45.4	65	55	30.7	21.9	33.7	24.1	65	55	47.8	45.7	47.7	45.4
6	1130	CT002	65	55	47.8	45.7	47.5	45.4	65	55	31.1	21.9	34.2	24.6	65	55	47.9	45.7	47.7	45.4
6	1131	CT003	65	55	50.1	46.2	49.7	45.8	65	55	30.8	22.1	37.5	27.8	65	55	50.1	46.2	50.0	45.9
1	1132	CT004	65	55	54.5	47.9	54.3	47.6	65	55	31.0	22.7	41.4	31.7	65	55	54.6	47.9	54.5	47.7
1	1133	CT005	65	55	56.0	48.7	55.8	48.4	65	55	31.4	22.8	42.6	32.8	65	55	56.1	48.7	56.0	48.5
1	1134	CT006	65	55	58.7	50.4	58.5	50.2	65	55	31.3	23.1	43.4	33.7	65	55	58.7	50.5	58.6	50.3
5	1135	CT007	65	55	60.3	51.7	60.2	51.5	65	55	31.7	23.1	44.1	34.4	65	55	60.3	51.7	60.3	51.6
1	1136	CT008	65	55	58.8	50.5	58.6	50.3	65	55	31.4	23.2	45.0	35.3	65	55	58.8	50.5	58.8	50.4
1	1137	CT009	65	55	58.9	50.6	58.6	50.3	65	55	32.1	23.8	47.4	37.7	65	55	59.0	50.6	58.9	50.5
1	1138	CT010	65	55	59.8	51.3	59.4	50.9	65	55	32.5	24.4	48.8	39.0	65	55	59.8	51.3	59.8	51.2
1	1139	CT011	65	55	60.1	51.5	59.6	51.0	65	55	32.7	24.7	50.6	40.9	65	55	60.1	51.5	60.1	51.4
1	1140	CT012	65	55	62.6	53.5	62.2	53.2	65	55	33.2	24.9	51.7	42.0	65	55	62.6	53.5	62.6	53.5
1	1141	CT013	65	55	60.9	52.2	60.3	51.5	65	55	33.0	24.8	52.5	42.7	65	55	60.9	52.2	60.9	52.1
1	1142	CT014	55	45	59.8	51.3	58.9	50.5	65	55	33.0	25.3	52.4	42.7	65	55	59.8	51.3	59.8	51.1

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1143	CT015	55	45	60.1	51.4	59.0	50.5	65	55	33.2	25.5	53.5	43.7	65	55	60.1	51.4	60.0	51.3
1	1144	CT016	55	45	58.6	50.3	57.6	49.5	65	55	33.0	25.1	51.5	41.7	65	55	58.6	50.3	58.6	50.2
1	1145	CT017	55	45	55.4	48.3	55.0	47.9	65	55	31.5	23.7	44.0	34.2	65	55	55.4	48.3	55.3	48.1
1	1146	CT018	65	55	57.3	49.5	57.0	49.2	65	55	31.7	23.5	44.4	34.6	65	55	57.3	49.5	57.3	49.3
3	1147	CT019	65	55	55.7	48.5	55.4	48.2	65	55	31.1	22.9	42.9	33.2	65	55	55.7	48.5	55.7	48.3
1	1148	CT020	65	55	54.0	47.6	53.7	47.3	65	55	31.3	23.0	41.7	31.9	65	55	54.1	47.7	54.0	47.4
4	1149	CT021	55	45	53.3	47.3	52.9	46.9	65	55	31.6	23.3	42.0	32.3	65	55	53.4	47.3	53.3	47.1
3	1150	CT022	55	45	52.9	47.1	52.4	46.7	65	55	31.9	23.6	42.9	33.2	65	55	52.9	47.2	52.8	46.9
1	1151	CT023	60	50	49.4	46.1	48.9	45.7	65	55	32.3	23.5	38.9	29.2	65	55	49.5	46.1	49.3	45.8
5	1152	CT024	60	50	47.4	45.6	47.0	45.3	65	55	33.0	23.9	35.9	26.2	65	55	47.6	45.7	47.3	45.3
5	1153	CT025	60	50	49.5	46.1	48.9	45.6	65	55	33.0	24.2	40.0	30.3	65	55	49.6	46.1	49.4	45.7
5	1154	CT026	60	50	49.7	46.1	49.0	45.6	65	55	33.2	24.4	40.5	30.8	65	55	49.8	46.2	49.6	45.8
5	1155	CT027	60	50	48.9	45.9	48.2	45.4	65	55	34.0	25.1	39.8	30.2	65	55	49.0	46.0	48.8	45.6
1	1156	CT028	60	50	48.7	45.9	48.0	45.4	65	55	34.4	25.5	39.7	30.0	65	55	48.8	46.0	48.6	45.6
6	1157	CT029	60	50	47.2	45.6	46.7	45.2	60	50	34.4	25.2	36.6	27.0	60	50	47.4	45.7	47.1	45.3
3	1158	CT030	60	50	47.1	45.6	46.6	45.2	65	55	34.9	25.8	36.9	27.4	65	55	47.4	45.7	47.1	45.3
1	1159	CT031	60	50	49.0	46.1	48.2	45.6	65	55	35.7	26.7	40.8	31.2	65	55	49.2	46.1	48.9	45.8
3	1160	CT032	60	50	49.3	46.1	48.5	45.6	65	55	35.7	26.8	41.4	31.8	65	55	49.5	46.2	49.2	45.8
1	1161	CT033	60	50	48.5	46.0	47.7	45.5	65	55	36.4	27.4	40.3	30.8	65	55	48.7	46.0	48.4	45.6
6	1162	CT034	60	50	47.0	45.6	46.4	45.2	60	50	37.1	27.8	38.1	28.6	60	50	47.4	45.7	47.0	45.3
6	1163	CT035	60	50	47.0	45.6	46.4	45.2	60	50	37.8	28.5	38.6	29.1	60	50	47.5	45.7	47.1	45.3
1	1164	CT036	60	50	48.9	46.1	48.0	45.5	65	55	37.1	28.1	41.3	31.8	65	55	49.2	46.1	48.9	45.7
1	1165	CT037	60	50	49.0	46.1	48.1	45.5	65	55	37.7	28.6	41.6	32.1	65	55	49.3	46.2	49.0	45.7
3	1166	CT038	60	50	49.2	46.1	48.2	45.6	65	55	37.7	28.8	42.0	32.4	65	55	49.5	46.2	49.2	45.8
3	1167	CT039	60	50	47.0	45.7	46.4	45.3	65	55	39.8	30.5	40.0	30.5	65	55	47.8	45.8	47.3	45.4
6	1168	CT040	60	50	47.0	45.7	46.4	45.3	60	50	40.3	30.9	40.3	30.8	60	50	47.8	45.9	47.3	45.5
1	1169	CT041	60	50	48.5	46.0	47.7	45.5	65	55	39.3	30.1	41.7	32.1	65	55	49.0	46.2	48.6	45.7
1	1170	CT042	55	45	53.9	47.6	53.3	47.0	65	55	32.2	24.0	44.6	34.9	65	55	53.9	47.6	53.8	47.3
1	1171	CT043	55	45	54.3	47.8	53.5	47.1	65	55	32.7	24.6	46.3	36.6	65	55	54.4	47.8	54.3	47.5
4	1172	CT044	55	45	58.3	50.1	57.5	49.4	65	55	32.7	24.6	50.6	40.8	65	55	58.3	50.2	58.3	50.0
4	1173	CT045	55	45	56.5	49.0	55.8	48.4	65	55	32.5	24.4	48.1	38.4	65	55	56.5	49.0	56.5	48.8
3	1174	CT046	55	45	58.3	50.1	57.2	49.2	65	55	33.4	25.5	51.7	42.0	65	55	58.3	50.1	58.3	50.0
3	1175	CT047	55	45	58.8	50.4	57.6	49.5	65	55	33.5	25.2	52.3	42.6	65	55	58.8	50.5	58.7	50.3
3	1176	CT048	55	45	57.9	49.9	56.7	48.9	65	55	33.6	25.8	51.6	41.8	65	55	57.9	49.9	57.9	49.7

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1177	CT049	55	45	56.8	49.1	55.7	48.3	65	55	33.4	25.3	50.1	40.3	65	55	56.8	49.1	56.7	48.9
1	1178	CT050	55	45	58.0	49.9	56.8	49.0	65	55	33.7	25.6	51.8	42.1	65	55	58.0	50.0	58.0	49.8
1	1179	CT051	55	45	56.6	49.1	55.5	48.2	65	55	33.5	25.2	50.1	40.4	65	55	56.7	49.1	56.6	48.8
1	1180	CT052	55	45	58.0	49.9	56.7	48.9	65	55	33.9	25.9	51.9	42.1	65	55	58.0	49.9	58.0	49.8
1	1181	CT053	55	45	58.0	50.0	56.8	48.9	65	55	34.2	25.9	52.0	42.3	65	55	58.0	50.0	58.0	49.8
1	1182	CT054	55	45	57.3	49.5	56.1	48.5	65	55	34.0	25.7	51.1	41.4	65	55	57.4	49.5	57.3	49.3
1	1183	CT055	55	45	55.4	48.3	54.4	47.6	65	55	33.2	25.0	48.3	38.5	65	55	55.4	48.3	55.4	48.1
1	1184	CT056	55	45	55.0	48.1	54.0	47.4	65	55	33.4	25.0	48.0	38.2	65	55	55.0	48.2	55.0	47.9
1	1185	CT057	55	45	54.6	47.9	53.6	47.2	65	55	33.1	24.9	47.1	37.4	65	55	54.6	47.9	54.5	47.6
1	1186	CT058	55	45	54.1	47.6	53.2	46.9	65	55	33.0	24.7	46.4	36.7	65	55	54.1	47.6	54.0	47.3
1	1187	CT059	55	45	53.5	47.3	52.8	46.8	65	55	32.4	24.0	44.5	34.8	65	55	53.5	47.4	53.4	47.0
3	1188	CT060	55	45	53.3	47.3	52.6	46.7	65	55	32.5	24.3	44.9	35.2	65	55	53.4	47.3	53.3	47.0
1	1189	CT06065	60	50	52.2	46.9	51.2	46.3	65	55	34.0	25.5	44.9	35.2	65	55	52.3	47.0	52.1	46.6
4	1190	CT061	55	45	52.8	47.1	52.0	46.5	65	55	32.8	24.5	44.6	34.9	65	55	52.8	47.1	52.7	46.8
1	1191	CT062	55	45	52.9	47.2	52.0	46.5	65	55	33.2	25.0	45.3	35.6	65	55	53.0	47.2	52.9	46.9
1	1192	CT063	60	50	52.5	47.1	51.6	46.4	65	55	33.4	25.0	44.9	35.2	65	55	52.6	47.1	52.5	46.7
1	1193	CT064	60	50	52.4	47.0	51.4	46.3	65	55	33.7	25.4	45.0	35.2	65	55	52.4	47.0	52.3	46.7
1	1194	CT066	70	60	53.5	47.5	52.4	46.7	65	55	34.2	25.9	46.8	37.1	70	60	53.6	47.5	53.5	47.2
1	1195	CT067	70	60	54.2	47.7	53.0	46.9	65	55	34.6	26.2	47.7	38.0	70	60	54.2	47.8	54.2	47.5
1	1196	CT068	70	60	58.0	50.0	56.7	48.9	65	55	35.3	27.0	52.3	42.5	70	60	58.1	50.0	58.0	49.8
1	1197	CT069	70	60	58.3	50.1	56.9	49.0	65	55	35.9	27.6	52.6	42.8	70	60	58.3	50.2	58.2	50.0
1	1198	CT070	70	60	58.0	50.0	56.7	48.9	65	55	35.8	27.4	52.3	42.6	70	60	58.1	50.0	58.0	49.8
1	1199	CT071	60	50	51.9	46.8	50.9	46.2	65	55	34.7	26.2	44.9	35.2	65	55	52.0	46.9	51.9	46.5
1	1200	CT072	60	50	51.7	46.8	50.7	46.1	65	55	35.1	26.5	44.8	35.1	65	55	51.8	46.9	51.7	46.5
1	1201	CT073	60	50	52.1	46.9	51.0	46.2	65	55	35.7	27.0	45.5	35.8	65	55	52.2	47.0	52.1	46.6
4	1202	CT074	60	50	53.3	47.4	52.1	46.6	65	55	35.8	27.3	47.0	37.3	65	55	53.4	47.4	53.3	47.1
3	1203	CT075	60	50	53.6	47.5	52.4	46.7	65	55	36.1	27.6	47.4	37.7	65	55	53.7	47.6	53.6	47.2
1	1204	CT076	60	50	53.2	47.4	52.0	46.6	65	55	36.3	27.7	46.9	37.2	65	55	53.3	47.4	53.2	47.1
1	1205	CT077	60	50	51.9	46.9	50.7	46.2	65	55	36.4	27.7	45.3	35.6	65	55	52.0	46.9	51.8	46.5
1	1206	CT078	60	50	52.1	46.9	50.9	46.2	65	55	36.7	28.1	45.6	35.9	65	55	52.2	47.0	52.0	46.6
1	1207	CT079	60	50	51.9	46.9	50.7	46.2	65	55	37.3	28.6	45.5	35.8	65	55	52.0	47.0	51.9	46.6
1	1208	CT080	60	50	53.1	47.3	51.9	46.5	65	55	37.7	29.0	47.0	37.3	65	55	53.2	47.4	53.1	47.0
1	1209	CT081	60	50	51.9	46.9	50.7	46.2	65	55	37.9	29.1	45.6	35.9	65	55	52.1	47.0	51.9	46.6
1	1210	CT082	60	50	52.4	47.1	51.2	46.4	65	55	38.4	29.6	46.3	36.7	65	55	52.6	47.2	52.4	46.8

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
3	1211	CT083	70	60	50.5	46.5	49.5	45.9	65	55	39.0	30.0	44.2	34.5	70	60	50.8	46.6	50.6	46.2
3	1212	CT084	70	60	57.2	49.5	55.8	48.5	65	55	39.0	30.4	51.6	41.9	70	60	57.3	49.5	57.2	49.3
3	1213	CT085	70	60	57.7	49.8	56.3	48.7	65	55	39.2	30.5	52.2	42.4	70	60	57.8	49.9	57.7	49.7
3	1214	CT086	70	60	58.1	50.1	56.7	49.0	65	55	39.7	31.0	52.6	42.9	70	60	58.2	50.1	58.1	49.9
1	1215	CT087	70	60	57.7	49.8	56.3	48.7	65	55	40.8	32.1	52.3	42.6	70	60	57.8	49.9	57.8	49.7
1	1216	CT088	70	60	57.7	49.8	56.3	48.7	65	55	41.5	32.6	52.3	42.6	70	60	57.8	49.9	57.7	49.7
1	1217	CT089	55	45	51.8	46.9	50.6	46.2	65	55	44.3	35.2	47.1	37.6	65	55	52.5	47.2	52.2	46.8
1	1218	CT090	65	55	51.7	46.9	50.5	46.2	65	55	45.0	35.9	47.3	37.8	65	55	52.5	47.2	52.2	46.8
1	1219	CT091	70	60	51.5	46.8	50.3	46.2	65	55	49.6	40.3	49.7	40.3	70	60	53.7	47.7	53.1	47.2
3	1220	CT092	70	60	51.4	46.8	50.2	46.2	65	55	54.2	44.8	53.3	43.8	70	60	56.0	48.9	55.1	48.2
1	1221	CT093	70	60	48.2	46.1	47.3	45.5	65	55	51.0	41.6	49.9	40.4	70	60	52.8	47.4	51.8	46.7
3	1222	CT094	70	60	47.6	46.0	46.9	45.6	65	55	49.0	39.6	47.9	38.4	70	60	51.4	46.9	50.4	46.3
1	1223	CT095	70	60	47.6	46.0	46.9	45.6	65	55	50.3	40.9	49.1	39.6	70	60	52.2	47.2	51.1	46.6
1	1224	CT096	70	60	47.5	46.0	46.8	45.6	65	55	52.1	42.6	50.8	41.3	70	60	53.4	47.6	52.3	46.9
6	1225	CT097	70	60	47.2	45.9	46.5	45.5	60	50	50.8	41.4	49.5	40.0	70	60	52.4	47.2	51.3	46.6
1	1226	CT098	70	60	70.1	60.4	68.6	59.0	65	55	48.7	39.6	64.8	55.0	70	60	70.1	60.5	70.1	60.4
1	1227	CT099	70	60	66.7	57.2	65.2	55.8	65	55	49.2	40.0	61.5	51.8	70	60	66.8	57.3	66.8	57.3
1	1228	CT100	65	55	69.1	59.5	67.6	58.1	65	55	51.4	42.0	63.9	54.2	65	55	69.2	59.6	69.1	59.5
1	1229	CT101	70	60	60.7	51.9	59.2	50.7	65	55	52.5	43.2	56.6	46.9	70	60	61.3	52.5	61.1	52.2
1	1230	CT102	70	60	63.3	54.1	61.8	52.8	65	55	54.1	44.7	59.0	49.3	70	60	63.8	54.6	63.6	54.4
3	1231	CT103	70	60	64.7	55.3	63.2	54.0	65	55	55.9	46.4	60.5	50.8	70	60	65.2	55.9	65.1	55.7
3	1232	CT104	70	60	62.7	53.6	61.3	52.3	65	55	57.6	48.0	59.7	50.1	70	60	63.9	54.7	63.6	54.3
1	1233	CT105	70	60	68.2	58.7	66.7	57.2	65	55	58.9	49.3	63.9	54.2	70	60	68.7	59.1	68.5	59.0
3	1234	CT106	70	60	64.0	54.7	62.5	53.3	65	55	60.4	50.8	61.7	52.0	70	60	65.6	56.2	65.1	55.8
1	1235	CT107	65	55	51.2	46.6	50.0	45.8	65	55	53.4	44.2	52.5	43.1	65	55	55.4	48.5	54.4	47.7
3	1236	CT108	70	60	50.8	46.4	49.6	45.7	65	55	54.1	44.8	53.0	43.6	70	60	55.8	48.7	54.7	47.8
1	1237	CT109	70	60	49.7	46.1	48.6	45.4	70	60	69.2	59.5	67.7	58.0	70	60	69.3	59.7	67.8	58.2
5	1238	CT110	65	55	50.5	46.4	49.3	45.7	65	55	58.2	48.8	56.9	47.4	65	55	58.9	50.8	57.6	49.7
5	1239	CT111	60	50	47.6	45.7	46.7	45.2	65	55	53.8	45.7	52.3	44.1	65	55	54.8	48.7	53.3	47.7
1	1240	CT112	60	50	48.5	46.2	47.6	45.6	65	55	50.4	41.2	49.3	40.0	65	55	52.6	47.4	51.6	46.7
4	1241	CT113	60	50	48.2	46.1	47.4	45.6	65	55	50.0	40.7	48.9	39.6	65	55	52.2	47.2	51.2	46.6
3	1242	CT114	60	50	48.2	46.1	47.4	45.6	65	55	49.2	40.1	48.2	39.0	65	55	51.8	47.1	50.8	46.5
3	1243	CT115	60	50	48.5	46.1	47.6	45.6	65	55	49.4	40.3	48.5	39.2	65	55	52.0	47.1	51.0	46.5
5	1244	CT116	60	50	46.1	45.7	45.6	45.3	65	55	55.5	48.4	53.2	46.2	65	55	56.0	50.3	53.9	48.8

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
3	1245	CT117	60	50	64.1	54.9	62.7	53.5	65	55	52.1	45.0	59.2	49.9	65	55	64.4	55.3	64.3	55.1
1	1246	CT118	60	50	59.9	51.3	58.4	50.2	65	55	52.4	45.3	55.7	46.8	65	55	60.6	52.3	60.3	51.9
1	1247	CT119	60	50	46.5	45.7	46.1	45.5	65	55	55.4	48.4	51.6	44.7	65	55	55.9	50.2	52.7	48.1
1	1248	CT120	60	50	47.8	45.9	46.7	45.1	65	55	67.8	61.2	60.0	53.4	65	55	67.8	61.3	60.2	54.0
1	1249	CT121	65	55	48.3	46.1	48.1	45.9	65	55	60.3	53.3	57.0	50.2	65	55	60.6	54.0	57.5	51.5
3	1250	CT122	70	60	50.9	47.6	50.8	47.4	65	55	63.5	56.5	59.0	52.5	70	60	63.7	57.1	59.6	53.7
3	1251	CT123	70	60	51.9	48.3	51.7	48.0	65	55	65.9	59.1	61.4	55.1	70	60	66.1	59.4	61.8	55.8
4	1252	CT124	70	60	52.0	48.4	51.9	48.1	65	55	63.6	56.6	59.0	52.4	70	60	63.9	57.2	59.7	53.8
1	1253	CT125	70	60	56.0	51.4	56.0	51.3	65	55	63.6	56.6	58.7	52.2	70	60	64.3	57.8	60.6	54.8
3	1254	CT126	70	60	53.8	49.6	53.7	49.5	65	55	64.9	57.9	60.2	53.7	70	60	65.2	58.5	61.1	55.1
1	1255	CT127	70	60	54.5	50.1	54.3	50.0	65	55	66.0	59.1	61.2	55.0	70	60	66.3	59.7	62.0	56.2
1	1256	CT128	70	60	55.6	51.0	55.5	50.9	65	55	61.5	54.5	55.4	48.7	70	60	62.5	56.1	58.5	53.0
3	1257	CT129	70	60	52.7	48.8	52.5	48.6	65	55	63.7	56.7	57.4	50.7	70	60	64.1	57.4	58.6	52.8
3	1258	CT130	65	55	46.0	45.5	45.7	45.2	65	55	59.9	52.7	57.0	49.9	65	55	60.0	53.5	57.3	51.2
3	1259	CT131	65	55	60.3	55.2	60.3	55.2	65	55	60.2	53.2	54.6	47.9	65	55	63.3	57.3	61.3	56.0
3	1260	CT132	65	55	55.4	50.9	55.4	50.8	65	55	59.9	52.8	54.5	47.8	65	55	61.2	55.0	58.0	52.6
1	1261	CT133	65	55	57.9	53.1	57.9	53.0	65	55	59.4	52.4	55.0	48.2	65	55	61.8	55.8	59.7	54.3
1	1262	CT134	65	55	57.9	53.1	57.9	53.0	65	55	59.0	51.9	52.8	46.1	65	55	61.5	55.6	59.1	53.8
1	1263	CT135	65	55	54.4	50.1	54.4	50.0	65	55	59.1	52.1	52.8	46.2	65	55	60.4	54.2	56.7	51.5
1	1264	CT136	65	55	57.3	52.5	57.3	52.5	65	55	57.9	50.8	53.5	46.6	65	55	60.6	54.7	58.8	53.5
1	1265	CT137	65	55	58.9	53.9	58.9	53.9	65	55	56.8	49.7	52.5	45.6	65	55	61.0	55.3	59.8	54.5
1	1266	CT138	65	55	58.5	53.6	58.5	53.5	65	55	58.1	51.0	52.0	45.3	65	55	61.3	55.5	59.4	54.2
1	1267	CT139	65	55	58.4	53.5	58.4	53.4	65	55	57.5	50.4	51.5	44.8	65	55	61.0	55.2	59.2	54.0
1	1268	CT140	65	55	58.6	53.7	58.6	53.6	65	55	56.4	49.3	52.1	45.2	65	55	60.6	55.0	59.4	54.2
3	1269	CT141	65	55	55.0	50.6	54.9	50.5	65	55	57.4	50.3	51.4	44.7	65	55	59.4	53.5	56.5	51.5
1	1270	CT142	65	55	59.8	54.8	59.8	54.7	65	55	56.6	49.5	50.7	44.0	65	55	61.5	55.9	60.3	55.1
3	1271	CT143	65	55	55.8	51.3	55.8	51.2	65	55	56.6	49.5	50.7	44.0	65	55	59.3	53.5	57.0	51.9
1	1272	CT144	65	55	52.6	48.8	52.5	48.6	65	55	56.8	49.7	50.9	44.1	65	55	58.2	52.3	54.8	49.9
1	1273	CT145	65	55	51.5	48.0	51.4	47.8	65	55	57.3	50.2	51.3	44.6	65	55	58.3	52.2	54.4	49.5
1	1274	CT146	65	55	47.0	45.7	46.8	45.3	65	55	57.9	50.8	54.2	47.1	65	55	58.2	51.9	54.9	49.3
1	1275	CT147	65	55	52.9	49.0	52.8	48.8	65	55	57.8	50.7	51.7	45.0	65	55	59.0	52.9	55.3	50.3
1	1276	CT148	65	55	54.5	50.2	54.5	50.1	65	55	58.3	51.2	52.1	45.4	65	55	59.8	53.7	56.4	51.4
3	1277	CT149	65	55	56.2	51.6	56.2	51.5	65	55	56.3	49.2	52.0	45.1	65	55	59.3	53.6	57.6	52.4
3	1278	CT150	65	55	56.2	51.6	56.2	51.5	65	55	56.8	49.7	52.5	45.6	65	55	59.5	53.8	57.7	52.5

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1279	CT151	60	50	55.3	51.7	55.1	51.5	65	55	63.6	56.3	58.1	51.0	65	55	64.2	57.6	59.9	54.3
1	1280	CT152	60	50	51.6	48.6	51.3	48.4	65	55	82.8	75.3	80.4	72.9	65	55	82.8	75.3	80.4	73.0
3	1281	CT153	60	50	53.4	50.0	52.7	49.5	65	55	70.9	63.5	62.4	55.4	65	55	71.0	63.7	62.8	56.4
3	1282	CT154	60	50	53.4	50.1	52.9	49.6	65	55	69.3	61.9	60.9	53.9	65	55	69.4	62.2	61.6	55.3
3	1283	CT155	60	50	52.5	49.4	52.0	49.0	65	55	67.1	59.7	59.4	52.4	65	55	67.2	60.1	60.2	54.0
5	1284	CT156	60	50	48.6	46.2	47.8	45.9	65	55	63.1	56.2	60.8	54.0	65	55	63.3	56.6	61.1	54.6
5	1285	CT157	60	50	45.9	45.5	45.5	45.2	65	55	63.7	56.4	61.3	54.0	65	55	63.8	56.8	61.4	54.6
5	1286	CT158	60	50	45.6	45.4	45.1	45.0	65	55	64.7	57.9	62.5	55.8	65	55	64.8	58.1	62.5	56.1
3	1287	CT159	60	50	46.2	45.4	45.6	45.0	65	55	59.8	52.3	57.4	50.0	65	55	60.0	53.1	57.7	51.2
1	1288	CT160	60	50	46.3	45.4	45.7	45.0	65	55	59.3	51.8	57.0	49.5	65	55	59.5	52.7	57.3	50.8
1	1289	CT161	60	50	46.7	45.5	46.1	45.2	65	55	58.3	50.7	55.8	48.3	65	55	58.6	51.9	56.2	50.0
3	1290	CT162	60	50	46.6	45.5	46.0	45.2	65	55	58.5	50.9	56.0	48.4	65	55	58.7	52.0	56.4	50.1
1	1291	CT163	60	50	45.9	45.5	45.5	45.2	65	55	63.4	55.9	61.0	53.4	65	55	63.5	56.3	61.1	54.0
3	1292	CT164	60	50	45.9	45.5	45.5	45.1	65	55	63.4	55.8	60.9	53.4	65	55	63.4	56.2	61.0	54.0
1	1293	CT165	60	50	45.9	45.6	45.5	45.2	65	55	64.1	56.6	61.2	53.6	65	55	64.2	56.9	61.3	54.2
3	1294	CT166	60	50	46.0	45.6	45.6	45.3	65	55	62.8	55.2	59.8	52.3	65	55	62.9	55.7	60.0	53.0
3	1295	CT167	60	50	45.9	45.6	45.5	45.2	65	55	64.6	57.0	61.6	54.0	65	55	64.6	57.3	61.7	54.6
3	1296	CT168	60	50	46.9	45.6	46.0	45.1	65	55	64.3	55.5	62.4	53.4	65	55	64.4	55.9	62.5	54.0
1	1297	CT169	60	50	47.3	45.7	46.3	45.1	65	55	63.8	54.9	61.9	52.9	65	55	63.9	55.4	62.0	53.6
1	1298	CT170	60	50	47.0	45.7	46.1	45.1	65	55	61.8	53.3	59.7	51.0	65	55	62.0	54.0	59.8	52.0
3	1299	CT171	60	50	47.9	45.7	46.9	45.1	65	55	61.2	52.1	59.6	50.5	65	55	61.4	53.0	59.9	51.6
1	1300	CT172	60	50	47.9	45.7	46.9	45.1	65	55	64.4	54.9	62.9	53.4	65	55	64.5	55.4	63.0	54.0
1	1301	CT173	60	50	46.5	45.5	45.8	45.0	65	55	54.1	47.3	52.2	45.6	65	55	54.8	49.5	53.1	48.3
1	1302	CT174	60	50	46.4	45.5	45.7	45.0	65	55	54.5	48.0	52.7	46.3	65	55	55.1	50.0	53.5	48.7
1	1303	CT175	65	55	45.9	45.7	45.4	45.2	65	55	62.5	54.7	58.1	50.0	65	55	62.6	55.2	58.4	51.2
1	1304	CT176	65	55	45.8	45.7	45.3	45.1	65	55	63.7	56.1	57.6	49.8	65	55	63.8	56.5	57.8	51.0
1	1305	CT177	60	50	45.8	45.7	45.3	45.1	65	55	62.3	54.6	57.3	49.2	65	55	62.4	55.1	57.5	50.6
1	1306	CT178	65	55	45.9	45.7	45.3	45.2	65	55	63.0	55.3	57.7	49.7	65	55	63.1	55.8	57.9	51.0
1	1307	CT179	65	55	45.9	45.7	45.3	45.2	65	55	63.4	55.7	57.9	50.0	65	55	63.5	56.1	58.1	51.2
3	1308	CT180	65	55	45.8	45.6	45.3	45.2	65	55	63.4	55.8	58.2	50.3	65	55	63.5	56.2	58.4	51.4
1	1309	CT181	65	55	45.8	45.7	45.3	45.2	65	55	64.2	56.6	58.3	50.5	65	55	64.3	57.0	58.5	51.6
1	1310	CT182	65	55	45.8	45.7	45.3	45.2	65	55	65.0	57.4	58.5	50.8	65	55	65.1	57.7	58.7	51.8
1	1311	CT183	65	55	45.8	45.6	45.2	45.1	65	55	67.8	60.2	58.9	51.2	65	55	67.8	60.4	59.1	52.1
1	1312	CT184	65	55	45.8	45.6	45.1	45.0	65	55	69.3	61.8	59.1	51.5	65	55	69.3	61.9	59.3	52.4

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1313	CT185	60	50	45.7	45.6	45.1	45.0	65	55	67.8	60.3	57.4	49.8	65	55	67.8	60.4	57.7	51.0
1	1314	CT186	60	50	45.8	45.7	45.1	45.0	65	55	69.1	61.6	58.3	50.7	65	55	69.1	61.7	58.5	51.8
3	1315	CT187	60	50	45.8	45.7	45.1	45.0	65	55	69.5	62.0	58.2	50.6	65	55	69.5	62.1	58.4	51.7
1	1316	CT188	60	50	45.8	45.7	44.7	44.6	65	55	73.4	66.0	60.9	53.4	65	55	73.4	66.0	61.0	54.0
1	1317	CT189	60	50	45.8	45.7	44.9	44.8	65	55	72.0	64.5	61.0	53.5	65	55	72.0	64.6	61.1	54.1
1	1318	CT190	60	50	45.8	45.7	43.5	43.4	65	55	80.0	72.6	77.6	70.2	65	55	80.0	72.6	77.6	70.2
1	1319	CT191	60	50	45.8	45.7	43.8	43.8	65	55	82.4	75.0	80.0	72.6	65	55	82.4	75.0	80.0	72.6
3	1320	CT192	60	50	45.8	45.7	44.8	44.7	65	55	75.0	67.5	61.5	54.1	65	55	75.0	67.6	61.6	54.6
1	1321	CT193	60	50	45.7	45.6	44.8	44.7	65	55	73.8	66.4	61.1	53.6	65	55	73.8	66.4	61.2	54.1
3	1322	CT194	60	50	45.7	45.6	44.9	44.8	65	55	73.2	65.7	60.6	53.2	65	55	73.2	65.7	60.7	53.8
3	1323	CT195	60	50	45.8	45.6	45.0	44.9	65	55	72.2	64.7	59.8	52.3	65	55	72.2	64.8	59.9	53.0
1	1324	CT196	60	50	45.8	45.6	44.9	44.8	65	55	71.5	64.0	60.4	52.7	65	55	71.5	64.1	60.5	53.4
3	1325	CT197	60	50	45.8	45.6	45.0	44.9	65	55	70.4	62.9	60.2	52.5	65	55	70.4	63.0	60.3	53.2
3	1326	CT198	60	50	45.8	45.6	45.0	44.9	65	55	69.9	62.4	60.3	52.6	65	55	69.9	62.5	60.4	53.3
4	1327	CT199	65	55	45.8	45.6	45.1	45.0	65	55	65.5	58.0	59.7	52.1	65	55	65.6	58.3	59.8	52.9
3	1328	CT200	65	55	45.8	45.6	45.2	45.0	65	55	65.1	57.6	59.1	51.6	65	55	65.2	57.9	59.3	52.4
1	1329	CT201	65	55	45.9	45.6	45.2	45.0	65	55	63.2	55.6	58.1	50.5	65	55	63.3	56.0	58.4	51.6
5	1330	CT202	65	55	45.8	45.6	45.2	45.0	65	55	63.2	55.6	57.8	50.2	65	55	63.3	56.0	58.1	51.3
3	1331	CT203	65	55	45.9	45.6	45.2	45.0	65	55	64.0	56.4	58.9	51.2	65	55	64.1	56.8	59.0	52.2
1	1332	CT204	60	50	45.8	45.5	45.1	45.0	65	55	63.3	55.8	57.2	49.6	65	55	63.4	56.2	57.5	50.9
1	1333	CT205	60	50	45.8	45.5	45.1	45.0	65	55	62.3	54.8	56.5	49.0	65	55	62.4	55.3	56.8	50.4
1	1334	CT206	60	50	45.8	45.5	45.2	44.9	65	55	61.4	53.8	56.0	48.3	65	55	61.5	54.4	56.3	50.0
3	1335	CT207	60	50	45.8	45.5	45.2	44.9	65	55	61.0	53.5	55.6	48.0	65	55	61.2	54.1	56.0	49.8
3	1336	CT208	65	55	46.2	45.6	45.5	45.0	65	55	62.0	53.7	59.3	50.7	65	55	62.1	54.3	59.5	51.8
1	1337	CT209	65	55	46.5	45.6	45.7	45.0	65	55	62.1	53.6	59.7	50.9	65	55	62.2	54.2	59.8	51.9
4	1338	CT210	65	55	46.3	45.6	45.5	45.0	65	55	60.8	52.7	57.8	49.5	65	55	60.9	53.4	58.1	50.8
1	1339	CT211	65	55	49.3	46.1	47.9	45.4	65	55	62.5	53.5	60.6	51.6	65	55	62.7	54.3	60.9	52.5
1	1340	CT212	65	55	48.8	46.0	47.6	45.4	65	55	60.1	51.4	58.0	49.2	65	55	60.4	52.5	58.4	50.7
3	1341	CT213	60	50	51.7	46.8	50.1	45.9	65	55	57.3	48.9	55.3	46.7	65	55	58.4	51.0	56.4	49.3
1	1342	CT214	60	50	51.2	46.6	49.7	45.8	65	55	56.8	48.4	54.7	46.2	65	55	57.8	50.6	55.9	49.0
1	1343	CT215	60	50	49.3	46.0	48.0	45.4	65	55	55.9	47.5	54.0	45.5	65	55	56.8	49.9	54.9	48.4
1	1344	CT216	60	50	48.5	45.9	47.4	45.2	65	55	55.0	46.7	52.9	44.5	65	55	55.9	49.3	54.0	47.9
1	1345	CT217	65	55	48.0	45.8	47.0	45.1	65	55	60.6	51.3	59.0	49.7	65	55	60.8	52.4	59.3	51.0
1	1346	CT218	65	55	47.9	45.8	46.9	45.1	65	55	61.4	52.0	59.8	50.4	65	55	61.6	52.9	60.0	51.6

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1347	CT219	60	50	47.9	45.7	46.9	45.1	65	55	59.2	49.9	57.7	48.3	65	55	59.5	51.3	58.0	50.0
3	1348	CT220	60	50	47.8	45.7	46.8	45.1	65	55	57.8	48.5	56.2	46.9	65	55	58.2	50.4	56.7	49.1
5	1349	CT221	65	55	47.9	45.7	46.8	45.1	65	55	58.7	49.6	57.1	47.9	65	55	59.0	51.1	57.5	49.7
1	1350	CT222	55	45	62.8	53.7	61.3	52.4	65	55	47.8	38.7	57.7	48.0	65	55	62.9	53.8	62.9	53.7
1	1351	CT223	55	45	63.1	54.0	61.7	52.7	65	55	47.6	38.4	58.0	48.3	65	55	63.2	54.1	63.2	54.0
1	1352	CT224	55	45	64.1	54.8	62.6	53.5	65	55	46.9	37.8	58.8	49.1	65	55	64.1	54.9	64.1	54.8
1	1353	CT225	60	50	46.9	45.8	46.3	45.3	65	55	43.2	33.8	42.5	33.0	65	55	48.4	46.0	47.8	45.6
3	1354	CT226	60	50	45.9	45.8	45.4	45.3	65	55	63.9	55.8	59.7	51.0	65	55	64.0	56.2	59.9	52.0
1	1355	CT227	60	50	45.9	45.8	45.4	45.3	65	55	64.2	56.1	60.1	51.4	65	55	64.3	56.5	60.3	52.3
1	1356	CT228	60	50	48.1	46.4	47.4	45.4	65	55	74.4	67.0	61.3	54.3	65	55	74.4	67.0	61.5	54.8
1	1357	CT229	60	50	50.3	47.5	45.8	44.6	65	55	79.1	71.6	76.6	69.2	65	55	79.1	71.6	76.7	69.2
1	1358	CT230	60	50	51.1	48.0	48.0	45.8	65	55	74.4	67.0	61.5	54.2	65	55	74.5	67.0	61.6	54.8
1	1359	CT231	60	50	48.8	46.8	46.5	45.3	65	55	72.4	64.9	60.0	52.8	65	55	72.4	65.0	60.2	53.5
1	1360	CT232	60	50	51.3	48.2	50.3	46.7	65	55	78.9	71.4	76.5	69.0	65	55	78.9	71.4	76.5	69.1
3	1361	CT233	60	50	48.6	46.7	45.4	44.8	65	55	74.3	66.8	63.1	55.8	65	55	74.3	66.8	63.2	56.1
1	1362	CT234	60	50	49.7	47.1	46.0	45.0	65	55	75.4	67.9	62.3	54.9	65	55	75.4	67.9	62.4	55.3
1	1363	CT235	60	50	54.8	50.6	54.1	49.5	65	55	79.7	72.3	77.3	69.9	65	55	79.8	72.3	77.3	69.9
1	1364	CT236	60	50	49.8	47.2	49.6	46.9	65	55	68.5	61.0	55.1	47.7	65	55	68.6	61.2	56.2	50.3
1	1365	CT237	60	50	52.9	49.1	52.8	49.0	65	55	69.3	61.9	55.7	48.3	65	55	69.4	62.1	57.5	51.7
1	1366	CT238	60	50	49.1	46.8	48.9	46.5	65	55	66.1	58.6	52.7	45.3	65	55	66.1	58.9	54.2	49.0
1	1367	CT239	60	50	52.8	49.0	52.7	48.8	65	55	66.2	58.8	51.6	44.2	65	55	66.4	59.2	55.2	50.1
1	1368	CT240	60	50	51.7	48.2	51.5	47.9	65	55	65.9	58.4	51.2	43.8	65	55	66.1	58.8	54.4	49.4
1	1369	CT241	60	50	49.7	47.0	49.4	46.6	65	55	64.6	57.2	49.9	42.5	65	55	64.8	57.6	52.7	48.0
1	1370	CT242	65	55	54.0	49.8	53.9	49.6	65	55	66.3	58.9	51.7	44.3	65	55	66.6	59.4	55.9	50.7
1	1371	CT243	65	55	51.2	47.8	51.0	47.5	65	55	62.6	55.2	48.0	40.6	65	55	62.9	55.9	52.7	48.3
1	1372	CT244	60	50	49.6	46.8	49.3	46.5	65	55	63.5	56.0	48.8	41.4	65	55	63.6	56.5	52.1	47.7
3	1373	CT245	65	55	51.6	48.2	51.4	47.9	65	55	67.9	60.4	53.5	46.1	65	55	68.0	60.7	55.6	50.1
1	1374	CT246	60	50	48.9	46.5	48.4	46.1	65	55	70.0	62.6	56.2	48.8	65	55	70.1	62.7	56.9	50.7
1	1375	CT247	60	50	47.7	45.8	47.2	45.3	65	55	65.9	58.5	51.8	44.3	65	55	66.0	58.7	53.1	47.9
1	1376	CT248	60	50	47.6	45.7	47.1	45.3	65	55	68.0	60.6	54.3	46.9	65	55	68.1	60.7	55.1	49.2
3	1377	CT249	60	50	47.5	45.7	47.1	45.3	65	55	69.2	61.8	55.8	48.3	65	55	69.3	61.9	56.3	50.1
4	1378	CT250	60	50	47.6	45.7	47.1	45.3	65	55	69.2	61.8	55.8	48.4	65	55	69.3	61.9	56.4	50.1
1	1379	CT251	60	50	48.3	45.7	47.8	45.2	65	55	66.3	58.8	52.7	45.3	65	55	66.3	59.0	53.9	48.2
3	1380	CT252	60	50	48.5	45.7	48.1	45.3	65	55	69.9	62.5	57.1	49.6	65	55	70.0	62.6	57.6	51.0

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1381	CT253	60	50	48.8	45.7	48.3	45.3	65	55	68.5	61.0	55.3	47.9	65	55	68.5	61.1	56.1	49.8
3	1382	CT254	60	50	49.8	45.9	49.6	45.6	65	55	65.8	58.3	52.7	45.3	65	55	65.9	58.5	54.4	48.4
1	1383	CT255	60	50	50.1	46.0	49.9	45.6	65	55	66.2	58.8	53.3	45.8	65	55	66.3	59.0	54.9	48.7
1	1384	CT256	60	50	51.8	46.5	51.6	46.2	65	55	66.1	58.6	53.8	46.3	65	55	66.2	58.9	55.8	49.3
3	1385	CT257	60	50	52.4	46.7	52.2	46.4	65	55	66.4	58.9	55.5	48.1	65	55	66.5	59.2	57.2	50.3
5	1386	CT258	60	50	54.4	47.6	54.0	47.2	65	55	69.6	62.1	58.0	50.6	65	55	69.7	62.3	59.5	52.2
3	1387	CT259	70	60	54.6	47.7	54.1	47.2	65	55	73.8	66.3	63.4	56.0	70	60	73.9	66.4	63.9	56.5
1	1388	CT260	60	50	62.6	53.5	62.4	53.3	65	55	67.8	60.3	59.7	52.3	65	55	68.9	61.1	64.2	55.8
3	1389	CT261	60	50	56.2	48.6	54.7	47.6	65	55	71.2	63.8	58.6	51.1	65	55	71.4	63.9	60.1	52.7
1	1390	CT262	60	50	55.3	48.1	54.1	47.3	65	55	74.4	67.0	62.5	55.0	65	55	74.5	67.0	63.0	55.7
3	1391	CT263	60	50	53.6	47.2	52.4	46.4	65	55	67.7	60.2	54.9	47.4	65	55	67.8	60.4	56.8	50.0
1	1392	CT264	60	50	53.0	46.9	51.8	46.2	65	55	68.6	61.1	55.6	48.1	65	55	68.7	61.3	57.1	50.3
1	1393	CT265	60	50	50.4	46.0	49.5	45.5	65	55	68.3	60.9	55.2	47.8	65	55	68.4	61.0	56.2	49.8
4	1394	CT266	60	50	50.0	46.0	49.1	45.4	65	55	68.3	60.8	55.2	47.7	65	55	68.4	61.0	56.1	49.7
3	1395	CT267	60	50	49.7	45.9	48.3	45.2	65	55	68.4	60.9	55.2	47.8	65	55	68.4	61.0	56.0	49.7
3	1396	CT268	60	50	49.6	45.9	48.2	45.2	65	55	66.1	58.6	52.8	45.4	65	55	66.2	58.8	54.1	48.3
1	1397	CT269	60	50	48.1	45.6	47.4	45.1	65	55	72.1	64.6	60.1	52.7	65	55	72.1	64.7	60.3	53.4
3	1398	CT270	60	50	47.9	45.5	47.1	45.1	65	55	70.3	62.9	57.9	50.5	65	55	70.3	62.9	58.2	51.6
1	1399	CT271	60	50	47.4	45.8	46.8	45.4	65	55	67.5	60.0	57.4	50.0	65	55	67.5	60.2	57.7	51.3
1	1400	CT272	60	50	47.8	46.0	47.2	45.6	65	55	68.5	61.0	58.6	51.2	65	55	68.5	61.2	58.9	52.3
1	1401	CT273	65	55	49.2	46.7	48.7	46.3	65	55	67.5	60.0	58.5	51.1	65	55	67.5	60.2	58.9	52.3
4	1402	CT274	65	55	49.1	46.7	48.7	46.4	65	55	66.5	59.0	59.9	52.5	65	55	66.6	59.3	60.2	53.4
3	1403	CT275	65	55	49.9	47.1	49.5	46.8	65	55	67.6	60.2	60.6	53.1	65	55	67.7	60.4	60.9	54.0
3	1404	CT276	60	50	47.3	45.9	46.7	45.5	65	55	67.3	59.9	62.2	54.8	65	55	67.4	60.0	62.4	55.3
4	1405	CT277	60	50	46.9	45.8	46.4	45.4	65	55	64.6	57.1	59.8	52.4	65	55	64.6	57.4	60.0	53.2
2	1406	CT278	50	40	62.7	53.6	61.4	52.4	50	40	34.1	25.7	57.0	47.2	50	40	62.7	53.6	62.7	53.6
5	1407	CT279	70	60	68.1	58.4	68.1	58.4	70	60	52.6	43.1	51.9	42.4	70	60	68.2	58.6	68.2	58.5
5	1408	CT280	70	60	65.7	56.1	65.7	56.1	70	60	53.5	44.1	52.6	43.1	70	60	66.0	56.4	65.9	56.3
4	1409	CT281	70	60	61.0	51.8	60.1	51.0	70	60	50.1	40.6	54.8	45.3	70	60	61.3	52.1	61.2	52.0
1	1410	CT282	70	60	66.3	56.7	66.3	56.7	70	60	43.9	34.5	44.1	34.7	70	60	66.4	56.8	66.3	56.7
3	1411	CT283	70	60	54.4	46.3	54.4	46.3	65	55	46.7	37.3	45.4	36.0	70	60	55.1	46.8	54.9	46.7
1	1412	CT284	70	60	61.0	51.6	61.0	51.6	70	60	48.8	39.3	47.3	37.8	70	60	61.3	51.9	61.2	51.8
1	1413	CT285	65	55	62.4	52.8	62.4	52.8	65	55	49.0	39.5	47.5	38.0	65	55	62.6	53.0	62.5	53.0
1	1414	CT286	65	55	60.5	51.2	60.5	51.2	65	55	51.3	41.9	49.9	40.4	65	55	61.0	51.7	60.9	51.5

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1415	CT287	70	60	61.0	51.6	61.0	51.6	70	60	51.5	42.1	50.0	40.6	70	60	61.4	52.0	61.3	51.9
1	1416	CT288	70	60	60.1	50.8	60.1	50.8	70	60	52.6	43.2	51.2	41.7	70	60	60.8	51.5	60.6	51.3
1	1417	CT289	70	60	63.3	53.7	63.3	53.7	65	55	54.3	44.9	52.9	43.5	70	60	63.8	54.3	63.7	54.1
3	1418	CT290	70	60	62.8	53.2	62.7	53.2	65	55	54.3	44.9	52.9	43.5	70	60	63.3	53.8	63.2	53.6
3	1419	CT291	70	60	51.7	44.9	51.7	44.9	65	55	54.9	45.4	53.4	43.9	70	60	56.6	48.2	55.6	47.4
3	1420	CT292	70	60	50.3	44.2	50.3	44.2	65	55	52.1	42.7	50.7	41.2	70	60	54.3	46.5	53.5	46.0
1	1421	CT293	70	60	50.0	44.1	50.0	44.1	65	55	52.3	42.8	50.8	41.3	70	60	54.3	46.5	53.4	45.9
1	1422	CT294	70	60	53.5	45.8	53.5	45.8	70	60	68.2	58.8	66.7	57.3	70	60	68.4	59.0	66.9	57.6
3	1423	CT295	70	60	49.4	43.9	49.4	43.9	70	60	64.3	54.9	62.8	53.4	70	60	64.5	55.2	63.0	53.8
3	1424	CT296	70	60	49.9	44.3	49.9	44.3	65	55	60.3	50.8	58.8	49.3	70	60	60.7	51.7	59.3	50.5
3	1425	CT297	70	60	48.7	43.9	48.7	43.9	70	60	61.9	52.5	60.4	51.0	70	60	62.1	53.0	60.7	51.7
1	1426	CT298	70	60	48.1	43.8	48.1	43.8	70	60	63.2	53.7	61.7	52.2	70	60	63.3	54.1	61.9	52.8
1	1427	CT299	70	60	47.7	43.8	47.6	43.8	65	55	58.8	49.4	57.3	47.9	70	60	59.1	50.4	57.8	49.3
3	1428	CT300	70	60	47.7	43.9	47.7	43.9	65	55	59.6	50.1	58.1	48.6	70	60	59.9	51.1	58.5	49.9
1	1429	CT301	70	60	48.0	44.0	48.0	44.0	70	60	64.6	55.1	63.1	53.6	70	60	64.7	55.5	63.2	54.1
3	1430	CT302	70	60	48.6	44.1	48.6	44.1	70	60	62.6	53.2	61.1	51.7	70	60	62.8	53.7	61.4	52.4
1	1431	CT303	70	60	48.5	44.2	48.5	44.2	70	60	65.3	55.9	63.8	54.4	70	60	65.4	56.2	64.0	54.8
1	1432	CT304	70	60	48.2	44.1	48.2	44.1	70	60	64.8	55.4	63.3	53.9	70	60	64.9	55.7	63.5	54.3
1	1433	CT305	70	60	48.3	44.2	48.3	44.2	70	60	64.8	55.4	63.3	53.9	70	60	64.9	55.7	63.4	54.3
1	1434	CT306	70	60	48.8	44.3	48.8	44.3	70	60	62.4	53.0	60.9	51.5	70	60	62.6	53.5	61.2	52.2
3	1435	CT307	70	60	49.2	44.7	49.2	44.7	65	55	60.8	51.3	59.3	49.8	70	60	61.1	52.2	59.7	51.0
4	1436	CT308	70	60	51.3	45.5	51.3	45.5	70	60	64.8	55.4	63.3	53.9	70	60	65.0	55.8	63.6	54.5
1	1437	CT309	70	60	54.3	47.0	54.3	47.0	70	60	61.3	51.8	59.8	50.3	70	60	62.1	53.0	60.8	52.0
1	1438	CT310	60	50	50.3	44.8	50.3	44.8	65	55	55.5	46.1	54.0	44.6	65	55	56.7	48.5	55.6	47.7
4	1439	CT311	70	60	56.0	48.1	56.0	48.1	65	55	55.3	45.9	53.8	44.4	70	60	58.7	50.2	58.1	49.7
1	1440	CT312	70	60	56.2	48.3	56.2	48.3	65	55	56.5	47.0	55.0	45.6	70	60	59.4	50.7	58.7	50.2
1	1441	CT313	70	60	50.5	45.0	50.5	45.0	65	55	57.6	48.2	56.1	46.7	70	60	58.4	49.9	57.2	48.9
1	1442	CT314	70	60	56.0	48.1	56.0	48.1	65	55	53.8	44.4	52.3	42.9	70	60	58.1	49.7	57.6	49.3
1	1443	CT315	70	60	55.9	48.1	55.9	48.1	65	55	52.9	43.5	51.4	42.0	70	60	57.7	49.4	57.3	49.0
1	1444	CT316	70	60	52.5	45.9	52.5	45.9	65	55	54.6	45.1	53.1	43.6	70	60	56.7	48.5	55.8	47.9
1	1445	CT317	70	60	51.8	47.4	51.8	47.4	65	55	54.0	44.6	52.5	43.1	70	60	56.0	49.2	55.2	48.8
1	1446	CT318	70	60	49.4	45.6	49.4	45.6	65	55	54.7	45.3	53.2	43.8	70	60	55.8	48.5	54.7	47.8
1	1447	CT319	70	60	49.4	45.7	49.4	45.7	65	55	52.7	43.3	51.2	41.8	70	60	54.4	47.7	53.4	47.2
3	1448	CT320	70	60	48.0	44.8	48.0	44.8	65	55	51.8	42.3	50.3	40.8	70	60	53.3	46.7	52.3	46.3

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1449	CT321	70	60	45.4	43.8	45.4	43.8	65	55	54.8	45.3	53.3	43.8	70	60	55.3	47.6	53.9	46.8
3	1450	CT322	70	60	44.8	43.7	44.8	43.7	65	55	52.4	42.9	50.9	41.4	70	60	53.1	46.3	51.8	45.7
1	1451	CT323	70	60	44.9	43.7	44.9	43.7	65	55	53.5	44.1	52.0	42.6	70	60	54.1	46.9	52.8	46.2
1	1452	CT324	70	60	46.4	43.9	46.4	43.9	70	60	61.1	51.7	59.6	50.1	70	60	61.3	52.3	59.8	51.1
1	1453	CT325	70	60	46.7	44.0	46.7	44.0	70	60	58.2	48.7	56.7	47.2	70	60	58.5	50.0	57.1	48.9
1	1454	CT326	70	60	47.0	44.0	47.0	44.0	65	55	56.0	46.5	54.5	45.0	70	60	56.5	48.4	55.2	47.5
1	1455	CT327	70	60	46.7	43.9	46.7	43.9	65	55	54.2	44.7	52.7	43.2	70	60	54.9	47.4	53.7	46.6
1	1456	CT328	70	60	46.4	43.9	46.4	43.9	65	55	56.0	46.5	54.5	45.0	70	60	56.5	48.4	55.1	47.5
1	1457	CT329	70	60	44.9	43.8	44.9	43.8	70	60	62.6	53.1	61.1	51.6	70	60	62.7	53.6	61.2	52.3
1	1458	CT330	65	55	44.9	43.8	44.9	43.8	70	60	61.3	51.8	59.8	50.3	70	60	61.4	52.4	59.9	51.2
1	1459	CT331	60	50	44.6	43.8	44.6	43.8	65	55	54.7	45.2	53.2	43.7	65	55	55.1	47.6	53.8	46.8
1	1460	CT332	70	60	44.6	43.8	44.6	43.8	65	55	54.0	44.5	52.5	43.0	70	60	54.4	47.2	53.1	46.4
1	1461	CT333	70	60	44.8	43.9	44.8	43.9	65	55	58.8	49.3	57.3	47.8	70	60	58.9	50.4	57.5	49.3
3	1462	CT334	70	60	44.7	43.8	44.7	43.8	65	55	56.2	46.7	54.7	45.2	70	60	56.5	48.5	55.1	47.6
1	1463	CT335	70	60	44.8	43.9	44.8	43.9	70	60	61.6	52.1	60.1	50.6	70	60	61.7	52.8	60.2	51.5
1	1464	CT336	70	60	44.8	43.9	44.8	43.9	65	55	59.6	50.1	58.1	48.6	70	60	59.7	51.0	58.3	49.9
1	1465	CT337	70	60	44.9	44.0	44.9	44.0	65	55	57.4	47.9	55.9	46.4	70	60	57.7	49.4	56.2	48.4
1	1466	CT338	70	60	44.7	44.0	44.7	44.0	70	60	65.5	56.0	64.0	54.5	70	60	65.5	56.3	64.0	54.9
1	1467	CT339	70	60	45.2	44.1	45.2	44.1	65	55	50.5	41.0	49.0	39.5	70	60	51.6	45.9	50.5	45.4
3	1468	CT340	70	60	44.6	44.2	44.6	44.2	65	55	59.4	49.9	57.9	48.4	70	60	59.5	51.0	58.1	49.8
3	1469	CT341	70	60	44.4	44.1	44.4	44.1	65	55	53.8	44.4	52.3	42.9	70	60	54.3	47.3	53.0	46.6
3	1470	CT342	70	60	44.5	44.2	44.5	44.2	65	55	55.6	46.1	54.1	44.6	70	60	55.9	48.3	54.5	47.4
1	1471	CT343	70	60	44.8	44.3	44.8	44.3	65	55	54.2	44.8	52.7	43.3	70	60	54.7	47.6	53.4	46.8
3	1472	CT344	70	60	44.9	44.3	44.9	44.3	65	55	53.8	44.3	52.3	42.8	70	60	54.3	47.3	53.0	46.6
1	1473	CT345	70	60	44.7	44.4	44.7	44.4	65	55	57.9	48.4	56.4	46.9	70	60	58.1	49.9	56.6	48.8
3	1474	CT346	70	60	44.7	44.4	44.7	44.4	65	55	56.1	46.6	54.6	45.1	70	60	56.4	48.7	55.0	47.8
3	1475	CT347	70	60	44.7	44.4	44.7	44.4	65	55	54.5	45.1	53.0	43.6	70	60	55.0	47.8	53.6	47.0
3	1476	CT348	70	60	44.8	44.4	44.8	44.4	65	55	52.7	43.3	51.2	41.8	70	60	53.4	46.9	52.1	46.3
1	1477	CT349	70	60	44.6	44.4	44.6	44.4	65	55	59.9	50.5	58.4	49.0	70	60	60.1	51.4	58.6	50.3
1	1478	CT350	70	60	44.6	44.4	44.6	44.4	65	55	58.7	49.2	57.2	47.7	70	60	58.9	50.5	57.4	49.4
3	1479	CT351	70	60	44.7	44.4	44.7	44.4	65	55	57.7	48.2	56.2	46.7	70	60	57.9	49.7	56.5	48.7
1	1480	CT352	60	50	44.9	44.6	44.9	44.6	70	60	64.9	55.5	63.4	54.0	70	60	65.0	55.8	63.5	54.5
3	1481	CT353	70	60	44.8	44.6	44.8	44.6	65	55	59.9	50.6	58.4	49.1	70	60	60.1	51.6	58.6	50.4
4	1482	CT354	70	60	47.0	45.7	46.4	45.4	65	55	48.5	43.4	47.5	42.6	70	60	50.8	47.7	50.0	47.2

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
5	1483	CT355	70	60	45.2	44.8	45.0	44.7	65	55	53.1	47.3	51.6	45.8	70	60	53.7	49.2	52.5	48.3
5	1484	CT356	70	60	44.9	44.6	44.8	44.5	65	55	50.4	44.1	48.9	42.6	70	60	51.5	47.4	50.4	46.7
6	1485	CT357	70	60	52.5	49.6	51.3	48.6	60	50	42.7	38.7	47.5	43.7	70	60	52.9	50.0	52.8	49.8
6	1486	CT358	70	60	50.5	48.0	49.4	47.2	60	50	41.5	37.5	45.3	41.4	70	60	51.0	48.4	50.8	48.2
6	1487	CT359	70	60	50.2	47.8	49.1	47.0	60	50	39.6	35.6	44.3	40.5	70	60	50.5	48.0	50.4	47.9
6	1488	CT360	70	60	52.1	49.2	50.9	48.2	60	50	38.8	34.9	46.1	42.3	70	60	52.3	49.4	52.2	49.2
6	1489	CT361	70	60	51.0	48.1	50.4	47.5	60	50	40.2	36.5	43.7	39.9	70	60	51.4	48.4	51.2	48.2
6	1490	CT362	60	50	50.1	47.4	49.6	46.9	60	50	40.6	37.0	42.3	38.7	60	50	50.6	47.7	50.3	47.5
6	1491	CT363	65	55	53.4	50.1	52.5	49.2	65	55	38.6	34.9	46.3	42.6	65	55	53.5	50.2	53.4	50.1
6	1492	CT364	60	50	51.7	48.3	51.3	47.9	60	50	39.5	35.9	41.8	38.1	60	50	51.9	48.5	51.8	48.3
6	1493	CT365	70	60	49.3	47.0	48.7	46.4	70	60	38.3	34.7	41.7	38.0	70	60	49.7	47.3	49.5	47.0
6	1494	CT366	65	55	53.0	50.1	51.7	49.0	65	55	34.7	31.0	47.1	43.3	65	55	53.1	50.2	53.0	50.0
3	1495	CT367	70	60	44.8	44.4	44.8	44.4	65	55	51.0	45.8	49.5	44.3	70	60	51.9	48.2	50.8	47.4
4	1496	CT368	70	60	44.8	44.4	44.7	44.4	65	55	53.1	47.9	51.6	46.4	70	60	53.7	49.5	52.4	48.5
1	1497	CT369	70	60	44.6	44.2	44.6	44.2	65	55	41.1	35.7	39.6	34.2	70	60	46.2	44.8	45.8	44.6
3	1498	CT370	70	60	44.8	44.3	44.8	44.3	65	55	53.0	47.9	51.5	46.4	70	60	53.6	49.4	52.3	48.5
1	1499	CT371	70	60	44.9	44.3	44.9	44.3	65	55	54.1	49.0	52.6	47.5	70	60	54.6	50.2	53.3	49.2
1	1500	CT372	70	60	45.2	44.1	45.2	44.1	65	55	52.2	47.1	50.7	45.6	70	60	53.0	48.9	51.8	47.9
3	1501	CT373	70	60	45.5	44.2	45.5	44.2	65	55	48.7	43.6	47.2	42.1	70	60	50.4	46.9	49.4	46.3
1	1502	CT374	60	50	45.9	44.2	45.9	44.2	65	55	49.4	44.3	47.9	42.8	65	55	51.0	47.3	50.0	46.6
4	1503	CT375	70	60	46.1	44.2	46.1	44.2	65	55	52.4	47.3	50.9	45.8	70	60	53.3	49.0	52.1	48.1
3	1504	CT376	70	60	46.6	44.3	46.6	44.3	65	55	50.4	45.3	48.9	43.8	70	60	51.9	47.8	50.9	47.0
1	1505	CT377	70	60	46.8	44.3	46.8	44.3	65	55	49.0	43.9	47.5	42.4	70	60	51.1	47.1	50.2	46.5
3	1506	CT378	70	60	57.8	49.2	57.8	49.2	65	55	48.3	43.3	46.8	41.8	70	60	58.3	50.2	58.1	50.0
1	1507	CT379	70	60	50.9	45.3	50.9	45.3	65	55	47.7	42.6	46.2	41.1	70	60	52.6	47.2	52.1	46.7
1	1508	CT380	70	60	51.5	45.6	51.5	45.6	65	55	46.1	41.0	44.6	39.5	70	60	52.6	46.9	52.3	46.6
3	1509	CT381	70	60	52.0	45.8	52.0	45.8	65	55	47.0	41.9	45.5	40.4	70	60	53.2	47.3	52.9	46.9
3	1510	CT382	70	60	55.1	47.7	55.1	47.7	65	55	41.0	35.9	39.5	34.4	70	60	55.2	47.9	55.2	47.9
1	1511	CT383	60	50	55.7	48.6	55.7	48.6	65	55	39.2	34.1	37.7	32.6	65	55	55.8	48.8	55.7	48.7
4	1512	CT384	70	60	58.3	50.1	58.3	50.1	70	60	42.6	37.5	41.2	36.0	70	60	58.4	50.3	58.4	50.3
3	1513	CT385	70	60	60.5	51.5	60.5	51.5	70	60	47.5	42.5	46.0	41.0	70	60	60.7	52.0	60.6	51.9
1	1514	CT386	70	60	61.5	52.8	61.5	52.8	70	60	41.7	36.6	40.2	35.1	70	60	61.6	52.9	61.5	52.8
1	1515	CT387	70	60	70.3	60.6	70.3	60.6	70	60	40.9	36.0	38.7	34.6	70	60	70.3	60.6	70.3	60.6
1	1516	CT388	70	60	67.8	58.1	67.8	58.1	70	60	43.9	38.8	42.2	37.3	70	60	67.8	58.2	67.8	58.1

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
4	1517	CT389	70	60	65.4	55.8	65.4	55.8	70	60	40.2	35.4	38.6	33.8	70	60	65.4	55.8	65.4	55.8
1	1518	CT390	70	60	63.0	53.6	63.0	53.6	70	60	49.1	44.1	47.6	42.6	70	60	63.2	54.1	63.2	54.0
3	1519	CT391	60	50	45.6	45.0	45.2	44.7	65	55	50.6	47.3	49.1	45.8	65	55	51.8	49.3	50.6	48.3
1	1520	CT392	60	50	45.9	45.1	45.4	44.8	65	55	49.4	46.0	48.0	44.6	65	55	51.0	48.6	49.9	47.7
4	1521	CT393	60	50	46.4	45.5	45.9	45.1	65	55	50.3	46.8	49.0	45.5	65	55	51.8	49.2	50.7	48.3
1	1522	CT394	70	60	50.4	47.2	50.4	47.2	65	55	51.6	47.9	50.2	46.4	70	60	54.1	50.6	53.3	49.8
1	1523	CT395	60	50	52.8	48.8	52.8	48.8	65	55	50.0	45.9	48.5	44.5	65	55	54.6	50.6	54.2	50.2
1	1524	CT396	60	50	49.4	46.6	49.4	46.5	65	55	49.3	44.8	47.8	43.3	65	55	52.3	48.8	51.7	48.2
3	1525	CT397	70	60	46.5	45.5	46.2	45.1	65	55	51.9	48.8	50.4	47.3	70	60	53.0	50.4	51.8	49.3
6	1526	CT398	60	50	55.2	50.9	55.2	50.9	60	50	45.1	38.4	42.5	36.0	60	50	55.6	51.2	55.5	51.0
6	1527	CT399	60	50	56.5	52.0	56.5	51.9	60	50	45.0	38.2	42.3	35.8	60	50	56.8	52.1	56.6	52.0
6	1528	CT400	60	50	49.4	47.2	49.3	47.1	60	50	45.4	38.6	42.7	36.1	60	50	50.8	47.7	50.2	47.4
6	1529	CT401	60	50	45.6	45.4	45.4	45.2	60	50	42.2	38.7	41.0	37.5	60	50	47.2	46.2	46.8	45.9
6	1530	CT402	60	50	45.6	45.4	45.4	45.2	60	50	42.2	38.8	41.0	37.5	60	50	47.2	46.2	46.8	45.9
6	1531	CT403	60	50	45.5	45.4	45.4	45.2	60	50	43.5	40.1	42.2	38.8	60	50	47.6	46.5	47.1	46.1
6	1532	CT404	60	50	45.6	45.3	45.5	45.1	60	50	47.3	44.0	46.0	42.7	60	50	49.5	47.7	48.7	47.1
1	1533	CT405	70	60	46.8	45.2	46.8	45.1	65	55	52.0	48.8	50.7	47.4	70	60	53.2	50.4	52.2	49.4
1	1534	CT406	65	55	48.8	46.0	47.9	45.6	65	55	52.2	42.7	51.1	41.6	65	55	53.9	47.6	52.8	47.0
1	1535	CT407	65	55	51.4	46.6	50.3	46.1	65	55	56.3	46.6	55.2	45.5	65	55	57.5	49.6	56.4	48.8
1	1536	CT408	65	55	47.1	45.4	46.5	45.2	65	55	50.9	41.3	49.7	40.0	65	55	52.4	46.8	51.4	46.3
1	1537	CT409	65	55	59.3	50.8	57.8	49.7	65	55	49.5	39.9	54.8	45.0	65	55	59.7	51.2	59.6	51.0
3	1538	CT410	65	55	60.3	51.6	58.9	50.4	65	55	47.7	38.1	55.4	45.6	65	55	60.5	51.8	60.5	51.7
3	1539	CT411	65	55	46.4	45.0	46.0	44.9	65	55	63.8	54.1	62.3	52.6	65	55	63.8	54.6	62.4	53.3
1	1540	CT412	65	55	46.1	45.0	45.8	44.9	65	55	61.9	52.2	60.4	50.7	65	55	62.0	53.0	60.6	51.8
3	1541	CT413	65	55	46.0	45.0	45.7	44.9	65	55	58.7	49.1	57.3	47.6	65	55	59.0	50.5	57.6	49.5
3	1542	CT414	65	55	45.5	44.9	45.3	44.9	65	55	50.9	41.2	49.5	39.8	65	55	52.0	46.5	50.9	46.1
3	1543	CT415	65	55	45.6	45.0	45.4	45.0	65	55	52.0	42.3	50.6	40.9	65	55	52.9	46.9	51.7	46.4
3	1544	CT416	65	55	45.5	45.0	45.3	44.9	65	55	51.0	41.3	49.6	39.9	65	55	52.1	46.6	51.0	46.1
3	1545	CT417	65	55	45.7	44.9	45.5	44.9	65	55	61.8	52.1	60.3	50.6	65	55	61.9	52.8	60.4	51.6
3	1546	CT418	65	55	45.6	45.0	45.4	44.9	65	55	62.0	52.3	60.5	50.8	65	55	62.1	53.0	60.6	51.8
1	1547	CT419	65	55	45.6	45.0	45.4	44.9	65	55	55.6	45.9	54.1	44.4	65	55	56.0	48.5	54.6	47.7
1	1548	CT420	65	55	45.6	45.0	45.4	44.9	65	55	54.3	44.6	52.8	43.1	65	55	54.8	47.8	53.5	47.1
3	1549	CT421	60	50	45.1	44.8	45.0	44.7	65	55	50.5	40.9	49.1	39.4	65	55	51.6	46.2	50.5	45.8
1	1550	CT422	60	50	45.2	44.8	45.1	44.8	65	55	49.7	40.0	48.2	38.5	65	55	51.0	46.0	49.9	45.7

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1551	CT423	65	55	45.4	44.9	45.3	44.8	65	55	65.0	55.3	63.5	53.8	65	55	65.0	55.7	63.6	54.3
1	1552	CT424	65	55	48.4	45.3	47.6	45.1	65	55	54.0	44.3	52.8	43.1	65	55	55.1	47.8	53.9	47.2
1	1553	CT425	65	55	45.7	44.8	45.4	44.7	65	55	50.3	40.6	48.9	39.2	65	55	51.6	46.2	50.5	45.8
1	1554	CT426	65	55	45.5	44.7	45.2	44.7	65	55	49.3	39.6	47.9	38.2	65	55	50.8	45.9	49.8	45.5
1	1555	CT427	65	55	48.0	45.2	47.3	45.0	65	55	52.5	42.9	51.4	41.7	65	55	53.9	47.2	52.8	46.6
1	1556	CT428	65	55	48.1	45.2	47.4	45.0	65	55	51.7	42.0	50.6	40.9	65	55	53.3	46.9	52.3	46.4
1	1557	CT429	65	55	48.0	45.1	47.3	45.0	65	55	50.6	40.9	49.6	39.9	65	55	52.5	46.5	51.6	46.1
1	1558	CT430	60	50	45.9	45.5	45.4	45.1	65	55	60.8	53.4	51.2	43.8	65	55	61.0	54.0	52.2	47.5
1	1559	CT431	60	50	46.1	45.6	45.7	45.1	65	55	60.7	53.2	49.3	41.9	65	55	60.8	53.9	50.8	46.8
1	1560	CT432	60	50	46.1	45.6	45.7	45.1	65	55	60.6	53.1	48.9	41.5	65	55	60.7	53.8	50.6	46.7
6	1561	CT433	60	50	46.2	45.6	45.8	45.1	60	50	59.1	51.6	46.5	39.1	60	50	59.3	52.6	49.1	46.1
6	1562	CT434	60	50	46.5	45.7	46.1	45.2	60	50	58.6	51.2	45.3	37.9	60	50	58.9	52.3	48.7	46.0
6	1563	CT435	60	50	46.8	45.8	46.5	45.3	60	50	59.7	52.3	45.9	38.5	60	50	59.9	53.1	49.2	46.1
6	1564	CT436	65	55	50.8	47.6	50.6	47.3	65	55	59.8	52.3	45.6	38.1	65	55	60.3	53.6	51.8	47.8
6	1565	CT437	65	55	49.6	46.9	49.4	46.5	65	55	59.3	51.8	45.2	37.8	65	55	59.8	53.0	50.8	47.1
6	1566	CT438	70	60	52.0	48.4	51.9	48.1	70	60	58.4	50.9	44.3	36.9	70	60	59.3	52.8	52.6	48.4
6	1567	CT439	70	60	51.3	47.9	51.2	47.6	70	60	56.2	48.7	42.8	35.4	70	60	57.4	51.3	51.8	47.8
6	1568	CT440	65	55	52.2	48.4	52.1	48.2	65	55	55.5	48.1	42.4	35.0	65	55	57.2	51.3	52.5	48.4
6	1569	CT441	65	55	53.4	49.3	53.4	49.1	65	55	54.9	47.5	42.0	34.6	65	55	57.3	51.5	53.7	49.3
6	1570	CT442	60	50	46.9	45.7	46.5	45.2	60	50	54.2	46.8	42.1	34.6	60	50	55.0	49.3	47.8	45.6
6	1571	CT443	60	50	47.4	45.9	47.1	45.4	60	50	54.4	47.0	42.0	34.5	60	50	55.2	49.5	48.2	45.7
6	1572	CT444	60	50	45.9	45.5	45.4	45.0	60	50	55.2	47.8	45.8	38.3	60	50	55.7	49.8	48.6	45.8
1	1573	CT445	60	50	48.1	45.8	47.8	45.4	65	55	58.2	50.7	44.7	37.2	65	55	58.6	52.0	49.5	46.0
6	1574	CT446	60	50	48.0	45.8	47.7	45.3	60	50	59.8	52.4	46.2	38.7	60	50	60.1	53.2	50.0	46.2
1	1575	CT447	60	50	48.3	45.8	48.0	45.4	65	55	59.3	51.8	45.9	38.4	65	55	59.6	52.8	50.1	46.2
3	1576	CT448	60	50	48.8	45.8	48.5	45.4	65	55	59.9	52.4	46.7	39.3	65	55	60.2	53.3	50.7	46.3
6	1577	CT449	60	50	49.3	45.9	49.0	45.5	60	50	59.6	52.1	46.7	39.3	60	50	60.0	53.1	51.0	46.4
6	1578	CT450	60	50	50.0	46.1	49.8	45.7	60	50	57.9	50.5	45.7	38.3	60	50	58.6	51.8	51.2	46.4
6	1579	CT451	60	50	51.3	46.4	51.1	46.0	60	50	59.8	52.3	48.1	40.7	60	50	60.4	53.3	52.9	47.2
6	1580	CT452	60	50	52.6	46.8	52.5	46.5	60	50	59.4	52.0	48.5	41.0	60	50	60.3	53.1	53.9	47.6
6	1581	CT453	60	50	57.9	49.8	57.9	49.6	60	50	57.9	50.5	49.1	41.7	60	50	60.9	53.2	58.4	50.3
6	1582	CT454	60	50	60.1	51.4	60.1	51.3	60	50	58.4	50.9	50.1	42.6	60	50	62.3	54.2	60.5	51.9
1	1583	CT455	65	55	63.2	54.1	63.2	54.0	65	55	59.2	51.8	51.3	43.9	65	55	64.7	56.1	63.5	54.4
6	1584	CT456	60	50	45.8	45.4	45.2	44.9	60	50	55.0	47.6	47.1	39.6	60	50	55.5	49.6	49.3	46.0

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
6	1585	CT457	60	50	45.8	45.4	45.2	44.9	60	50	55.7	48.3	48.3	40.8	60	50	56.2	50.1	50.1	46.3
6	1586	CT460	65	55	49.6	46.2	48.6	45.8	65	55	56.1	46.6	54.8	45.3	65	55	57.0	49.4	55.7	48.5
6	1587	CT461	65	55	62.3	53.3	60.9	52.0	60	50	49.3	40.0	57.4	47.7	65	55	62.5	53.5	62.5	53.4
1	1588	CT462	60	50	51.1	45.3	51.1	45.3	65	55	54.9	45.4	53.4	43.9	65	55	56.4	48.4	55.4	47.7
3	1589	CT463	60	50	45.7	45.7	45.2	45.1	65	55	57.3	51.3	52.6	47.8	65	55	57.6	52.3	53.3	49.7
2	1590	CT464	50	40	64.1	54.8	63.6	54.4	50	40	34.7	26.2	54.3	44.5	50	40	64.1	54.8	64.1	54.8
3	1591	CT465	60	50	57.9	49.9	56.9	49.0	65	55	35.9	28.2	51.1	41.4	65	55	57.9	49.9	57.9	49.7
1	1592	CT466	60	50	63.4	54.3	62.0	52.9	65	55	46.3	37.3	58.2	48.5	65	55	63.5	54.4	63.5	54.3
1	1593	SG001	60	50	52.0	48.3	49.4	46.1	65	55	70.1	63.6	60.9	54.1	65	55	70.2	63.7	61.2	54.7
1	1594	SG002	60	50	50.9	47.6	49.3	46.2	65	55	69.7	63.0	60.8	53.8	65	55	69.8	63.2	61.1	54.5
4	1595	SG003	60	50	48.1	46.1	48.0	45.9	65	55	73.8	67.2	71.6	65.2	65	55	73.8	67.2	71.6	65.2
4	1596	SG004	60	50	49.0	46.5	48.8	46.3	65	55	72.2	65.4	69.9	63.2	65	55	72.2	65.4	70.0	63.3
3	1597	SG005	60	50	45.3	45.1	45.0	44.8	65	55	66.4	59.1	63.9	56.5	65	55	66.5	59.3	63.9	56.8
1	1598	SG006	60	50	47.9	46.1	47.7	45.9	65	55	69.1	62.3	61.8	55.0	65	55	69.2	62.4	62.0	55.5
1	1599	SG007	60	50	47.9	46.2	47.8	46.0	65	55	67.6	60.7	60.9	54.4	65	55	67.6	60.9	61.1	55.0
1	1600	SG008	60	50	46.9	45.8	46.6	45.5	65	55	63.2	56.3	59.1	52.5	65	55	63.3	56.7	59.3	53.3
5	1601	SG009	60	50	46.3	45.3	45.6	45.1	65	55	69.7	62.3	61.7	54.4	65	55	69.8	62.4	61.8	54.9
5	1602	SG010	60	50	46.6	45.4	45.8	45.1	65	55	71.5	64.1	61.6	54.4	65	55	71.5	64.1	61.7	54.9
5	1603	SG011	60	50	46.4	45.3	45.7	45.1	65	55	68.4	61.0	62.1	54.8	65	55	68.5	61.1	62.2	55.3
1	1604	SG012	60	50	43.9	43.8	43.8	43.6	65	55	61.9	55.6	58.2	52.6	65	55	62.0	55.9	58.4	53.1
1	1605	SG013	60	50	52.3	46.0	51.0	45.4	65	55	66.5	60.7	62.4	57.6	65	55	66.7	60.8	62.7	57.8
1	1606	SG014	60	50	49.7	45.9	48.6	45.5	65	55	60.7	53.3	56.5	49.2	65	55	61.0	54.0	57.1	50.7
6	1607	SG015	60	50	50.6	46.2	49.5	45.7	60	50	61.1	53.7	56.6	49.3	60	50	61.5	54.4	57.4	50.8
1	1608	SG016	60	50	51.7	46.6	51.2	46.3	65	55	57.4	49.9	52.5	45.1	65	55	58.4	51.6	54.9	48.8
3	1609	SG017	60	50	58.6	50.4	57.3	49.4	65	55	64.6	57.1	56.5	49.2	65	55	65.5	58.0	59.9	52.3
3	1610	SG018	60	50	56.6	49.0	55.4	48.3	65	55	64.1	56.7	55.6	48.3	65	55	64.8	57.4	58.5	51.3
3	1611	SG019	65	55	58.8	50.5	57.8	49.7	65	55	62.6	55.2	54.5	47.2	65	55	64.1	56.5	59.4	51.7
3	1612	SG020	60	50	47.0	45.7	46.4	45.5	65	55	63.4	57.1	60.9	54.9	65	55	63.5	57.4	61.1	55.3
3	1613	SG021	60	50	47.2	45.6	46.5	45.4	65	55	64.8	57.8	62.3	55.4	65	55	64.9	58.0	62.4	55.8
3	1614	SG022	60	50	46.8	45.7	46.2	45.5	65	55	63.1	56.7	60.6	54.5	65	55	63.2	57.0	60.8	55.0
3	1615	SG023	60	50	63.2	54.1	63.2	54.0	65	55	57.7	50.3	51.7	44.4	65	55	64.3	55.6	63.5	54.5
4	1616	SG024	60	50	58.6	50.4	58.6	50.3	65	55	56.8	49.4	51.0	43.6	65	55	60.8	52.9	59.3	51.1
3	1617	SG025	60	50	57.6	49.7	57.6	49.6	65	55	57.3	49.9	51.6	44.3	65	55	60.5	52.8	58.6	50.8
1	1618	SG026	60	50	49.5	46.2	49.1	46.0	65	55	65.8	58.3	56.8	49.5	65	55	65.9	58.6	57.5	51.1

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
4	1619	SG027	60	50	45.9	45.6	45.7	45.5	65	55	62.3	54.9	59.9	52.6	65	55	62.4	55.4	60.1	53.4
4	1620	SG028	60	50	45.8	45.6	45.7	45.5	65	55	63.1	55.7	60.7	53.3	65	55	63.2	56.1	60.8	54.0
5	1621	SG029	60	50	45.9	45.5	45.7	45.4	65	55	66.5	59.0	64.1	56.6	65	55	66.5	59.2	64.1	57.0
3	1622	SG030	60	50	45.9	45.5	45.7	45.4	65	55	68.6	61.1	66.2	58.7	65	55	68.6	61.2	66.2	58.9
1	1623	SG031	60	50	45.5	45.3	45.4	45.2	65	55	62.4	54.9	59.7	52.2	65	55	62.4	55.3	59.8	53.0
1	1624	SG032	60	50	45.4	45.2	45.3	45.1	65	55	61.4	53.9	58.6	51.2	65	55	61.5	54.5	58.8	52.2
1	1625	SG033	60	50	46.4	45.5	46.1	45.3	65	55	61.4	54.0	59.0	51.5	65	55	61.6	54.5	59.2	52.5
1	1626	SG034	60	50	46.5	45.5	46.1	45.4	65	55	61.4	53.9	58.9	51.5	65	55	61.5	54.5	59.2	52.4
1	1627	SG035	60	50	46.4	45.0	46.0	44.8	65	55	66.5	59.0	60.0	52.5	65	55	66.5	59.2	60.1	53.2
1	1628	SG036	60	50	46.0	44.8	45.6	44.5	65	55	62.7	55.2	58.0	50.6	65	55	62.8	55.6	58.3	51.5
1	1629	SG037	60	50	46.0	44.8	45.6	44.6	65	55	63.6	56.1	58.7	51.3	65	55	63.7	56.4	58.9	52.1
1	1630	SG038	60	50	46.1	44.9	45.6	44.6	65	55	65.5	58.0	60.1	52.7	65	55	65.6	58.2	60.3	53.3
1	1631	SG039	60	50	45.1	44.5	44.8	44.3	65	55	61.0	53.6	58.0	50.5	65	55	61.2	54.1	58.2	51.4
1	1632	SG040	60	50	45.0	44.5	44.8	44.3	65	55	60.5	53.1	57.6	50.2	65	55	60.7	53.6	57.8	51.2
1	1633	SG041	60	50	45.1	44.5	44.9	44.3	65	55	58.9	51.4	56.3	48.8	65	55	59.1	52.2	56.6	50.1
4	1634	SG042	60	50	44.3	44.2	44.3	44.1	65	55	72.7	65.2	70.3	62.8	65	55	72.7	65.2	70.3	62.9
4	1635	SG043	60	50	44.3	44.1	44.2	44.1	65	55	70.2	62.7	67.8	60.3	65	55	70.2	62.8	67.8	60.4
4	1636	SG044	60	50	44.2	44.1	44.2	44.1	65	55	71.1	63.6	68.7	61.2	65	55	71.1	63.7	68.7	61.3
1	1637	SG045	60	50	43.5	43.4	43.3	43.3	65	55	59.0	51.5	55.5	48.1	65	55	59.1	52.1	55.8	49.3
1	1638	SG046	60	50	43.5	43.5	43.3	43.3	65	55	58.2	50.7	54.7	47.2	65	55	58.3	51.4	55.0	48.7
3	1639	SG047	60	50	43.5	43.5	43.3	43.3	65	55	53.4	45.9	49.8	42.4	65	55	53.8	47.9	50.7	45.9
1	1640	SG048	60	50	43.4	43.4	43.2	43.2	65	55	53.4	46.0	49.8	42.4	65	55	53.8	47.9	50.7	45.8
1	1641	SG049	60	50	43.5	43.5	43.4	43.4	65	55	61.9	54.4	57.9	50.5	65	55	62.0	54.8	58.1	51.2
1	1642	SG050	60	50	43.5	43.5	43.4	43.3	65	55	61.4	53.9	57.1	49.7	65	55	61.5	54.3	57.3	50.6
1	1643	SG051	60	50	43.7	43.6	43.6	43.5	65	55	67.8	60.3	61.7	54.3	65	55	67.8	60.4	61.8	54.6
1	1644	SG052	60	50	43.6	43.5	43.6	43.5	65	55	68.8	61.4	62.2	54.7	65	55	68.8	61.4	62.2	55.0
3	1645	SG053	60	50	43.7	43.6	43.6	43.5	65	55	71.6	64.1	62.7	55.2	65	55	71.6	64.2	62.7	55.5
1	1646	SG054	60	50	43.5	43.5	43.3	43.3	65	55	59.9	52.4	54.9	47.5	65	55	60.0	52.9	55.2	48.9
1	1647	SG055	60	50	43.5	43.4	43.3	43.2	65	55	59.4	52.0	54.6	47.1	65	55	59.5	52.5	54.9	48.6
1	1648	SG056	65	55	44.2	43.2	44.1	43.1	65	55	73.2	65.7	61.2	53.7	65	55	73.2	65.7	61.3	54.1
1	1649	SG057	65	55	41.5	40.0	41.2	39.5	65	55	73.9	66.4	61.1	53.6	65	55	73.9	66.4	61.2	53.8
1	1650	SG058	60	50	44.7	43.9	44.5	43.7	65	55	56.1	48.6	53.3	45.9	65	55	56.4	49.9	53.9	47.9
1	1651	SG059	60	50	44.5	43.8	44.3	43.6	65	55	56.0	48.5	53.2	45.8	65	55	56.3	49.8	53.8	47.8
1	1652	SG060	60	50	44.4	43.8	44.3	43.7	65	55	55.3	47.9	52.5	45.1	65	55	55.7	49.3	53.1	47.4

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1653	SG061	60	50	44.4	43.9	44.2	43.7	65	55	53.9	46.4	50.9	43.5	65	55	54.4	48.3	51.8	46.6
1	1654	SG062	65	55	46.4	44.1	46.3	43.9	65	55	67.0	59.4	60.7	53.1	65	55	67.0	59.6	60.9	53.6
1	1655	SG063	65	55	47.8	44.6	47.7	44.4	65	55	64.7	57.1	59.5	51.6	65	55	64.8	57.3	59.7	52.4
1	1656	SG064	65	55	48.3	44.9	48.2	44.7	65	55	64.0	56.4	59.0	51.1	65	55	64.1	56.7	59.3	52.0
1	1657	SG065	65	55	49.3	45.1	49.3	45.0	65	55	63.0	55.3	58.4	50.5	65	55	63.1	55.7	58.9	51.5
1	1658	SG066	65	55	49.3	44.9	49.2	44.8	65	55	63.2	55.5	58.3	50.1	65	55	63.4	55.9	58.8	51.3
1	1659	SG067	70	60	47.6	44.6	47.5	44.5	65	55	58.8	51.3	55.5	48.0	70	60	59.1	52.1	56.2	49.6
1	1660	SG068	70	60	46.7	44.4	46.5	44.2	65	55	59.0	51.4	55.9	48.4	70	60	59.2	52.2	56.4	49.8
1	1661	SG069	70	60	46.1	44.2	45.9	43.9	65	55	58.1	50.6	55.1	47.6	70	60	58.4	51.5	55.6	49.2
3	1662	SG070	65	55	52.5	46.2	52.5	46.1	65	55	61.1	53.3	57.9	49.8	65	55	61.7	54.1	59.0	51.4
1	1663	SG071	65	55	53.2	46.6	53.2	46.5	65	55	61.4	53.5	58.5	50.2	65	55	62.0	54.3	59.6	51.7
1	1664	SG072	65	55	54.8	47.5	54.8	47.4	65	55	60.7	52.8	58.0	49.7	65	55	61.7	53.9	59.7	51.7
1	1665	SG073	60	50	45.5	44.3	45.4	44.2	65	55	67.6	60.1	61.4	53.7	65	55	67.7	60.2	61.5	54.2
1	1666	SG074	60	50	45.5	44.2	45.4	44.0	65	55	65.2	57.6	59.7	52.0	65	55	65.2	57.8	59.8	52.6
1	1667	SG075	60	50	45.4	44.3	45.3	44.1	65	55	65.6	58.0	60.1	52.5	65	55	65.6	58.2	60.3	53.1
3	1668	SG076	60	50	45.2	44.1	45.1	44.0	65	55	65.5	57.9	60.4	52.8	65	55	65.5	58.1	60.5	53.3
3	1669	SG077	65	55	53.4	46.7	53.4	46.6	65	55	59.3	51.6	56.1	48.2	65	55	60.3	52.8	58.0	50.5
1	1670	SG078	65	55	55.8	48.0	55.7	47.9	65	55	59.1	51.3	56.0	47.9	65	55	60.7	52.9	58.9	50.9
1	1671	SG079	60	50	46.0	44.0	45.9	43.8	65	55	50.7	43.2	47.5	40.0	65	55	52.0	46.6	49.8	45.3
1	1672	SG080	60	50	46.4	44.0	46.3	43.8	65	55	50.2	42.7	46.9	39.4	65	55	51.8	46.4	49.6	45.2
1	1673	SG081	60	50	46.7	44.1	46.5	43.9	65	55	50.4	42.9	47.1	39.5	65	55	51.9	46.5	49.8	45.2
1	1674	SG082	60	50	45.4	44.1	45.2	43.8	65	55	59.3	51.8	55.6	48.0	65	55	59.5	52.5	56.0	49.4
1	1675	SG083	60	50	44.6	43.9	44.4	43.7	65	55	59.0	51.5	55.9	48.4	65	55	59.2	52.2	56.2	49.7
4	1676	SG084	60	50	44.7	44.0	44.4	43.7	65	55	68.6	61.1	59.5	52.0	65	55	68.6	61.2	59.6	52.6
1	1677	SG085	60	50	44.8	43.9	44.5	43.7	65	55	70.2	62.8	60.2	52.8	65	55	70.3	62.8	60.3	53.3
3	1678	SG086	60	50	44.6	43.9	44.2	43.7	65	55	65.5	58.0	58.6	51.1	65	55	65.5	58.2	58.7	51.8
3	1679	SG087	60	50	44.7	43.9	44.3	43.6	65	55	67.4	59.9	59.1	51.7	65	55	67.4	60.0	59.3	52.3
1	1680	SG088	60	50	44.3	44.0	44.1	43.9	65	55	62.2	54.7	59.6	52.2	65	55	62.3	55.1	59.7	52.8
1	1681	SG089	60	50	44.5	44.2	44.3	44.0	65	55	61.8	54.3	59.1	51.6	65	55	61.9	54.7	59.2	52.3
1	1682	SG090	55	45	43.7	43.2	43.7	43.2	65	55	65.3	57.8	59.8	52.4	65	55	65.3	57.9	60.0	52.9
3	1683	SG091	55	45	42.3	41.8	42.0	41.5	65	55	74.6	67.2	65.9	58.5	65	55	74.6	67.2	66.0	58.6
1	1684	SG092	55	45	44.7	44.3	44.5	44.1	65	55	62.9	55.4	58.6	51.1	65	55	63.0	55.8	58.8	51.9
1	1685	SG093	55	45	44.3	44.0	44.2	43.9	65	55	63.9	56.4	58.0	50.6	65	55	63.9	56.6	58.2	51.4
1	1686	SG094	55	45	43.5	42.8	43.3	42.6	65	55	68.3	60.8	60.1	52.6	65	55	68.3	60.9	60.2	53.1

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1687	SG095	65	55	45.6	44.6	45.5	44.5	65	55	62.1	54.5	58.0	50.3	65	55	62.2	54.9	58.2	51.3
1	1688	SG096	65	55	45.3	44.2	45.2	44.1	65	55	62.1	54.4	58.9	51.0	65	55	62.2	54.8	59.1	51.8
1	1689	SG097	65	55	44.9	44.1	44.8	44.0	65	55	64.9	57.4	59.8	52.1	65	55	65.0	57.6	60.0	52.7
3	1690	SG098	65	55	45.5	44.5	45.4	44.4	65	55	64.7	57.0	60.7	52.8	65	55	64.7	57.2	60.8	53.4
5	1691	SG099	65	55	45.5	44.4	45.4	44.4	65	55	64.7	56.9	61.7	53.7	65	55	64.7	57.2	61.8	54.2
3	1692	SG100	65	55	46.1	44.4	46.0	44.2	65	55	64.3	56.8	61.8	54.3	65	55	64.4	57.0	61.9	54.7
1	1693	SG101	65	55	46.1	44.3	45.9	44.0	65	55	64.3	56.8	61.8	54.3	65	55	64.3	57.0	61.9	54.7
1	1694	SG102	65	55	45.4	44.1	45.3	44.1	65	55	71.2	63.7	62.2	54.7	65	55	71.2	63.7	62.3	55.1
1	1695	SG103	65	55	45.8	44.2	45.6	44.1	65	55	67.3	59.8	60.0	52.5	65	55	67.3	59.9	60.1	53.1
3	1696	SG104	65	55	45.5	44.2	45.4	44.1	65	55	69.9	62.4	61.3	53.8	65	55	69.9	62.5	61.4	54.3
1	1697	SG105	60	50	46.6	45.2	46.0	45.1	65	55	64.6	57.1	57.9	50.4	65	55	64.7	57.4	58.2	51.6
1	1698	SG106	60	50	46.7	45.3	46.1	45.1	65	55	64.7	57.2	57.6	50.2	65	55	64.7	57.5	57.9	51.4
4	1699	SG107	60	50	46.7	45.2	46.1	45.1	65	55	63.2	55.8	57.2	49.7	65	55	63.3	56.1	57.5	51.0
3	1700	SG108	60	50	46.8	45.3	46.2	45.1	65	55	61.6	54.2	56.0	48.5	65	55	61.8	54.7	56.4	50.2
1	1701	SG109	60	50	45.5	45.2	45.3	45.0	65	55	60.1	52.7	56.6	49.2	65	55	60.3	53.4	56.9	50.6
3	1702	SG110	70	60	46.4	46.0	46.2	45.9	65	55	49.4	42.7	45.7	39.5	70	60	51.1	47.7	48.9	46.8
5	1703	SG111	60	50	45.9	45.8	45.8	45.7	65	55	43.9	37.5	41.2	35.1	65	55	48.0	46.4	47.1	46.0
5	1704	SG112	60	50	46.0	45.8	45.8	45.7	65	55	44.4	38.1	41.7	35.7	65	55	48.3	46.5	47.2	46.1
3	1705	SG113	60	50	46.0	45.7	45.6	45.4	65	55	58.6	54.1	56.6	52.4	65	55	58.8	54.7	57.0	53.2
3	1706	SG114	60	50	45.3	45.3	45.2	45.2	65	55	56.7	53.2	55.1	51.6	65	55	57.0	53.8	55.5	52.5
4	1707	SG115	60	50	45.4	45.3	45.2	45.2	65	55	55.6	52.0	53.9	50.4	65	55	56.0	52.8	54.5	51.5
6	1708	SG116	60	50	45.2	45.1	45.0	45.0	60	50	54.4	47.2	51.8	44.7	60	50	54.8	49.3	52.6	47.9
6	1709	SG117	60	50	45.2	45.1	45.0	45.0	60	50	51.3	44.7	48.7	42.3	60	50	52.2	47.9	50.2	46.9
4	1710	SG118	60	50	45.0	44.9	44.8	44.8	65	55	49.5	45.4	47.6	43.7	65	55	50.8	48.2	49.4	47.3
6	1711	SG119	60	50	45.1	45.0	44.9	44.8	60	50	45.3	39.2	42.3	36.7	60	50	48.2	46.0	46.8	45.5
3	1712	SG120	70	60	65.4	55.6	65.4	55.6	65	55	29.0	19.3	0.0	0.0	70	60	65.4	55.6	65.4	55.6
1	1713	SG121	65	55	59.5	50.8	59.5	50.7	65	55	23.2	14.4	0.0	14.3	65	55	59.5	50.8	59.5	50.7
1	1714	SG122	65	55	64.9	55.6	64.9	55.6	65	55	#####	19.2	0.0	19.2	65	55	64.9	55.6	64.9	55.6
1	1715	SG123	65	55	68.7	59.2	68.7	59.2	65	55	#####	#####	0.0	0.0	65	55	68.7	59.2	68.7	59.2
1	1716	SG124	65	55	71.6	62.0	71.6	62.0	65	55	#####	#####	0.0	0.0	65	55	71.6	62.0	71.6	62.0
1	1717	SG125	65	55	73.1	63.3	73.1	63.3	65	55	#####	#####	0.0	0.0	65	55	73.1	63.3	73.1	63.3
1	1718	SG126	65	55	60.4	51.5	60.4	51.4	65	55	24.0	15.1	0.0	15.0	65	55	60.4	51.5	60.4	51.4
3	1719	SG127	60	50	56.3	48.4	56.3	48.2	65	55	26.9	19.8	22.9	16.6	65	55	56.3	48.4	56.3	48.3
1	1720	SG128	60	50	57.9	49.4	57.9	49.3	65	55	27.5	19.1	24.5	12.9	65	55	57.9	49.4	57.9	49.3

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1721	SG129	70	60	70.2	60.2	70.2	60.2	65	55	#####	#####	0.0	0.0	70	60	70.2	60.2	70.2	60.2
3	1722	SG130	70	60	58.1	49.5	58.1	49.4	65	55	28.7	20.9	24.7	17.8	70	60	58.1	49.5	58.1	49.4
3	1723	SG131	60	50	63.9	54.2	63.9	54.2	65	55	27.5	20.9	27.5	0.0	65	55	63.9	54.2	63.9	54.2
3	1724	SG132	60	50	62.9	53.4	62.9	53.4	65	55	29.6	21.8	0.0	17.0	65	55	62.9	53.4	62.9	53.4
3	1725	SG133	60	50	60.1	51.0	60.1	50.9	65	55	29.7	22.4	23.7	17.6	65	55	60.1	51.0	60.1	50.9
1	1726	SG134	60	50	65.8	56.0	65.8	56.0	65	55	29.4	22.6	0.0	19.6	65	55	65.8	56.0	65.8	56.0
1	1727	SG135	60	50	56.8	48.7	56.8	48.6	65	55	31.6	24.1	26.5	19.2	65	55	56.8	48.7	56.8	48.6
1	1728	SG136	60	50	56.6	48.6	56.5	48.4	65	55	31.0	23.6	27.2	19.0	65	55	56.6	48.6	56.5	48.4
3	1729	SG137	60	50	54.6	47.5	54.6	47.3	65	55	31.4	24.1	27.2	20.0	65	55	54.6	47.5	54.6	47.3
1	1730	SG138	60	50	58.9	50.1	58.8	50.0	65	55	32.0	24.9	28.5	20.7	65	55	58.9	50.1	58.8	50.1
1	1731	SG139	60	50	64.0	54.3	64.0	54.3	65	55	32.4	25.0	27.6	20.9	65	55	64.0	54.3	64.0	54.3
1	1732	SG140	60	50	62.1	52.8	62.1	52.7	65	55	35.3	27.8	31.8	24.1	65	55	62.2	52.8	62.1	52.7
1	1733	SG141	60	50	57.3	49.1	57.3	49.0	65	55	34.2	26.9	30.0	22.6	65	55	57.4	49.1	57.3	49.0
4	1734	SG142	60	50	63.3	53.7	63.3	53.7	65	55	35.9	28.5	31.7	25.1	65	55	63.3	53.8	63.3	53.7
3	1735	SG143	60	50	60.6	51.5	60.6	51.4	65	55	36.5	29.1	33.2	25.5	65	55	60.6	51.5	60.6	51.4
3	1736	SG144	60	50	61.4	52.2	61.4	52.1	65	55	37.4	29.8	34.1	26.2	65	55	61.4	52.2	61.4	52.1
3	1737	SG145	65	55	55.4	48.0	55.4	47.9	65	55	38.8	31.3	35.0	27.5	65	55	55.5	48.1	55.5	47.9
3	1738	SG146	65	55	57.7	49.4	57.7	49.3	65	55	38.4	31.0	34.8	27.2	65	55	57.8	49.5	57.7	49.3
3	1739	SG147	65	55	60.3	51.3	60.3	51.2	65	55	38.2	30.7	34.7	27.1	65	55	60.3	51.3	60.3	51.2
1	1740	SG148	60	50	59.1	50.4	59.1	50.3	65	55	37.8	30.4	33.9	26.7	65	55	59.2	50.4	59.1	50.3
3	1741	SG149	60	50	56.0	48.3	56.0	48.2	65	55	37.9	30.5	34.1	26.6	65	55	56.1	48.4	56.0	48.2
1	1742	SG150	65	55	57.8	49.7	57.8	49.6	65	55	42.3	34.9	39.5	31.9	65	55	57.9	49.8	57.9	49.6
3	1743	SG151	65	55	53.9	47.4	53.6	47.2	65	55	45.8	38.4	45.2	37.0	65	55	54.5	47.9	54.2	47.6
1	1744	SG152	65	55	53.8	47.4	53.2	47.0	65	55	46.7	39.3	47.5	38.9	65	55	54.6	48.0	54.2	47.6
1	1745	SG153	65	55	51.3	46.4	50.2	45.8	65	55	55.3	47.8	53.3	45.6	65	55	56.8	50.2	55.0	48.7
1	1746	SG154	65	55	49.6	45.9	48.7	45.5	65	55	55.9	48.5	53.7	46.2	65	55	56.9	50.4	54.9	48.9
1	1747	SG155	65	55	47.6	45.6	47.0	45.3	65	55	57.8	50.3	55.4	47.9	65	55	58.2	51.6	56.0	49.8
1	1748	SG156	70	60	56.1	48.5	54.8	47.7	65	55	53.7	46.2	53.2	44.9	70	60	58.0	50.5	57.1	49.5
4	1749	SG157	70	60	54.8	47.8	53.6	47.0	65	55	54.6	47.1	53.3	45.2	70	60	57.7	50.4	56.4	49.2
3	1750	SG158	70	60	57.3	49.3	56.0	48.3	65	55	53.9	46.4	54.2	45.7	70	60	59.0	51.1	58.2	50.2
3	1751	SG159	70	60	60.5	51.7	59.1	50.5	65	55	53.7	46.2	56.4	47.3	70	60	61.4	52.7	61.0	52.2
1	1752	SG160	65	55	47.7	45.4	47.3	45.0	65	55	48.6	41.1	45.9	38.3	65	55	51.2	46.7	49.6	45.9
1	1753	SG161	65	55	56.4	48.7	55.4	48.0	65	55	51.9	44.4	52.1	43.5	65	55	57.7	50.0	57.0	49.3
1	1754	SG162	65	55	52.5	46.7	51.9	46.3	65	55	51.0	43.5	49.2	41.2	65	55	54.8	48.4	53.8	47.5

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1755	SG163	65	55	55.7	48.2	55.3	47.9	65	55	51.6	44.1	50.0	42.0	65	55	57.1	49.7	56.4	48.9
3	1756	SG164	65	55	52.0	46.5	51.9	46.3	65	55	50.1	42.6	47.2	39.6	65	55	54.2	48.0	53.1	47.1
1	1757	SG165	65	55	56.8	48.9	56.7	48.8	65	55	50.9	43.4	47.8	40.3	65	55	57.8	50.0	57.2	49.3
1	1758	SG166	65	55	54.8	47.7	54.7	47.6	65	55	49.9	42.4	46.7	39.2	65	55	56.0	48.8	55.4	48.2
4	1759	SG167	65	55	54.4	47.5	54.3	47.4	65	55	50.0	42.5	46.8	39.3	65	55	55.7	48.7	55.0	48.0
3	1760	SG168	65	55	55.3	48.0	55.2	47.9	65	55	50.7	43.3	47.4	40.0	65	55	56.6	49.3	55.9	48.6
1	1761	SG169	65	55	52.0	46.4	51.9	46.2	65	55	48.7	41.2	45.5	38.0	65	55	53.6	47.5	52.8	46.8
1	1762	SG170	65	55	52.8	46.7	52.8	46.6	65	55	48.4	40.9	45.2	37.8	65	55	54.2	47.7	53.5	47.1
1	1763	SG171	65	55	55.7	48.2	55.7	48.1	65	55	49.9	42.4	46.8	39.3	65	55	56.7	49.2	56.2	48.7
3	1764	SG172	65	55	55.6	48.1	55.6	48.0	65	55	48.4	40.9	45.3	37.9	65	55	56.4	48.9	56.0	48.4
1	1765	SG173	65	55	56.0	48.3	56.0	48.2	65	55	49.4	41.9	46.3	38.9	65	55	56.9	49.2	56.4	48.7
1	1766	SG174	65	55	47.8	45.3	47.7	45.1	65	55	45.2	37.7	41.3	33.8	65	55	49.7	46.0	48.6	45.4
4	1767	SG175	65	55	57.2	49.1	57.2	49.0	65	55	37.4	29.9	33.8	26.5	65	55	57.2	49.1	57.2	49.0
1	1768	SG176	70	60	59.1	50.6	57.7	49.5	65	55	50.2	42.7	54.5	45.3	70	60	59.7	51.3	59.4	50.9
1	1769	SG177	70	60	58.0	49.9	58.0	49.8	65	55	50.9	43.4	47.4	40.0	70	60	58.8	50.8	58.3	50.3
3	1770	SG178	70	60	59.3	50.8	59.3	50.8	65	55	51.4	44.0	47.9	40.5	70	60	59.9	51.6	59.6	51.2
1	1771	SG179	70	60	57.1	49.3	57.0	49.2	65	55	52.0	44.5	48.3	40.9	70	60	58.2	50.6	57.6	49.8
1	1772	SG180	70	60	54.7	48.0	54.7	47.9	65	55	50.6	43.2	47.1	39.7	70	60	56.2	49.2	55.4	48.5
3	1773	SG181	70	60	54.4	47.8	54.4	47.7	65	55	52.1	44.7	48.3	40.9	70	60	56.4	49.5	55.3	48.5
4	1774	SG182	70	60	55.4	48.3	55.4	48.2	65	55	52.9	45.4	47.9	40.5	70	60	57.4	50.1	56.1	48.9
1	1775	SG183	70	60	56.0	48.7	56.0	48.5	65	55	53.4	46.0	48.3	41.0	70	60	57.9	50.5	56.7	49.2
6	1776	SG184	70	60	53.6	47.4	53.5	47.3	60	50	52.7	45.3	47.6	40.3	70	60	56.2	49.5	54.5	48.1
1	1777	SG185	70	60	59.3	50.9	59.3	50.8	65	55	53.7	46.3	48.7	41.3	70	60	60.3	52.2	59.6	51.3
1	1778	SG186	70	60	46.6	45.4	46.3	45.1	65	55	49.6	42.3	45.9	38.5	70	60	51.4	47.1	49.1	46.0
3	1779	SG187	70	60	46.6	45.5	46.4	45.3	65	55	49.8	42.5	46.1	38.7	70	60	51.5	47.2	49.2	46.1
3	1780	SG188	70	60	46.8	45.5	46.5	45.3	65	55	50.4	43.0	46.7	39.3	70	60	52.0	47.5	49.6	46.3
3	1781	SG189	70	60	46.4	45.5	46.2	45.2	65	55	49.9	42.6	46.2	38.8	70	60	51.6	47.3	49.2	46.1
1	1782	SG190	60	50	59.9	51.2	59.9	51.1	65	55	33.9	26.5	30.5	22.5	65	55	59.9	51.2	59.9	51.1
1	1783	SG191	60	50	58.6	50.2	58.5	50.1	65	55	33.6	26.3	29.9	22.2	65	55	58.6	50.2	58.5	50.1
1	1784	SG192	60	50	56.7	49.0	56.7	48.9	65	55	33.1	25.6	29.3	22.0	65	55	56.7	49.0	56.7	48.9
3	1785	SG193	60	50	57.9	49.7	57.9	49.6	65	55	33.6	26.1	30.0	22.8	65	55	57.9	49.7	57.9	49.6
1	1786	SG194	60	50	56.1	49.9	56.1	49.9	65	55	31.8	24.4	29.3	21.9	65	55	56.1	49.9	56.1	49.9
1	1787	SG195	60	50	59.8	51.1	59.8	51.1	65	55	32.4	25.2	29.4	22.5	65	55	59.8	51.2	59.8	51.1
1	1788	SG196	70	60	59.9	51.2	59.9	51.2	65	55	32.5	24.8	29.5	21.8	70	60	59.9	51.2	59.9	51.2

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
4	1789	SG197	70	60	61.0	52.1	61.0	52.1	65	55	33.6	25.7	29.4	22.7	70	60	61.0	52.1	61.0	52.1
3	1790	SG198	70	60	63.0	53.9	63.0	53.9	65	55	33.6	26.0	31.4	23.5	70	60	63.0	53.9	63.0	53.9
3	1791	SG199	70	60	60.8	51.9	60.8	51.9	65	55	34.0	26.3	31.4	23.3	70	60	60.8	51.9	60.8	51.9
3	1792	SG200	70	60	64.0	54.7	64.0	54.6	65	55	33.6	27.3	32.4	23.0	70	60	64.0	54.7	64.0	54.6
3	1793	SG201	65	55	60.3	51.5	60.3	51.4	65	55	34.0	26.6	31.7	23.5	65	55	60.3	51.5	60.3	51.5
3	1794	SG202	65	55	61.6	52.7	61.6	52.7	65	55	32.2	24.1	30.0	21.1	65	55	61.6	52.7	61.6	52.7
3	1795	SG203	65	55	55.8	48.3	55.8	48.2	65	55	32.0	24.5	28.5	20.9	65	55	55.9	48.3	55.8	48.2
3	1796	SG204	65	55	54.4	47.5	54.4	47.4	65	55	32.0	24.5	28.8	21.0	65	55	54.4	47.5	54.4	47.4
3	1797	SG205	65	55	55.0	47.8	55.0	47.7	65	55	33.4	25.9	30.4	22.5	65	55	55.0	47.8	55.0	47.7
3	1798	SG206	60	50	54.2	47.3	54.2	47.2	65	55	37.2	29.7	34.3	26.6	65	55	54.3	47.3	54.2	47.2
4	1799	SG207	60	50	55.2	47.8	55.2	47.7	65	55	37.9	30.2	34.8	27.1	65	55	55.3	47.9	55.2	47.7
4	1800	SG208	60	50	59.7	50.9	59.7	50.8	65	55	40.9	33.4	37.8	30.3	65	55	59.8	50.9	59.8	50.9
3	1801	SG209	65	55	62.8	53.6	62.8	53.6	65	55	36.9	29.3	34.2	25.7	65	55	62.8	53.7	62.8	53.6
1	1802	SG210	65	55	64.9	55.6	64.9	55.5	65	55	37.0	29.2	33.3	26.2	65	55	64.9	55.6	64.9	55.5
3	1803	SG211	70	60	64.4	55.1	64.4	55.1	65	55	38.0	30.5	35.0	27.1	70	60	64.4	55.1	64.4	55.1
3	1804	SG212	70	60	63.7	54.4	63.6	54.4	65	55	38.7	31.3	35.7	27.6	70	60	63.7	54.4	63.7	54.4
3	1805	SG213	70	60	64.2	54.9	64.2	54.9	65	55	39.3	31.7	36.2	28.0	70	60	64.2	54.9	64.2	54.9
1	1806	SG214	70	60	61.1	52.1	61.1	52.1	65	55	39.6	31.9	36.5	28.5	70	60	61.1	52.2	61.1	52.1
1	1807	SG215	65	55	60.5	51.7	60.5	51.7	65	55	40.3	32.6	37.1	29.3	65	55	60.6	51.7	60.5	51.7
1	1808	SG216	55	45	56.8	48.9	56.8	48.8	65	55	39.9	32.2	37.0	29.2	65	55	56.9	49.0	56.8	48.9
1	1809	SG217	55	45	57.3	49.2	57.3	49.2	65	55	39.7	32.1	36.8	29.0	65	55	57.4	49.3	57.3	49.2
1	1810	SG218	65	55	64.2	54.9	64.2	54.9	65	55	40.7	32.9	37.4	29.4	65	55	64.3	55.0	64.2	54.9
1	1811	SG219	65	55	64.8	55.5	64.8	55.5	65	55	40.2	32.6	36.9	29.1	65	55	64.9	55.5	64.8	55.5
1	1812	SG220	65	55	64.2	54.9	64.2	54.9	65	55	39.9	32.2	36.8	28.5	65	55	64.2	54.9	64.2	54.9
1	1813	SG221	65	55	61.8	52.8	61.8	52.7	65	55	38.9	31.2	35.4	27.8	65	55	61.8	52.8	61.8	52.8
1	1814	SG222	65	55	59.9	51.2	59.9	51.1	65	55	39.0	31.4	35.6	28.0	65	55	59.9	51.2	59.9	51.2
1	1815	SG223	65	55	62.3	53.2	62.3	53.2	65	55	39.1	31.5	35.9	28.3	65	55	62.3	53.2	62.3	53.2
3	1816	SG224	65	55	61.4	52.4	61.4	52.4	65	55	39.5	31.8	36.2	28.3	65	55	61.4	52.5	61.4	52.4
1	1817	SG225	65	55	62.0	52.9	62.0	52.9	65	55	39.8	32.3	36.8	28.9	65	55	62.0	53.0	62.0	52.9
1	1818	SG226	65	55	61.5	52.5	61.5	52.5	65	55	40.6	32.9	37.4	29.5	65	55	61.5	52.6	61.5	52.5
3	1819	SG227	70	60	59.5	50.8	59.5	50.8	65	55	37.9	30.1	34.6	26.7	70	60	59.5	50.9	59.5	50.8
3	1820	SG228	60	50	54.9	47.7	54.9	47.7	65	55	40.2	32.5	37.2	29.2	65	55	55.1	47.9	55.0	47.7
3	1821	SG229	60	50	53.2	46.8	53.2	46.7	65	55	42.0	34.3	39.1	31.3	65	55	53.5	47.0	53.3	46.8
3	1822	SG230	60	50	52.5	46.5	52.5	46.4	65	55	42.6	34.9	39.7	31.8	65	55	52.9	46.8	52.7	46.5

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1823	SG231	60	50	52.1	46.3	52.1	46.2	65	55	43.0	35.3	40.1	32.2	65	55	52.6	46.6	52.4	46.4
4	1824	SG232	60	50	52.3	46.4	52.2	46.3	65	55	42.8	35.1	40.0	32.1	65	55	52.7	46.7	52.5	46.4
1	1825	SG233	60	50	52.1	46.3	52.1	46.2	65	55	43.2	35.5	40.4	32.4	65	55	52.6	46.6	52.3	46.4
3	1826	SG234	60	50	52.3	46.4	52.3	46.3	65	55	43.0	35.3	40.1	32.2	65	55	52.8	46.7	52.5	46.5
3	1827	SG235	60	50	55.9	48.0	55.9	47.9	65	55	50.4	42.9	47.2	39.6	65	55	57.0	49.1	56.4	48.5
3	1828	SG236	60	50	56.7	48.4	56.7	48.4	65	55	50.4	42.9	47.1	39.6	65	55	57.6	49.5	57.1	48.9
1	1829	SG237	60	50	44.8	44.0	44.4	43.8	65	55	34.9	29.0	34.9	28.0	65	55	45.2	44.2	44.9	44.0
1	1830	SG238	60	50	45.3	44.6	44.9	44.4	65	55	39.6	32.9	37.5	30.4	65	55	46.3	44.9	45.6	44.6
5	1831	SG239	60	50	46.0	44.7	45.5	44.5	65	55	42.8	35.6	40.4	32.8	65	55	47.7	45.2	46.6	44.8
1	1832	SG240	60	50	57.4	48.9	55.9	47.9	65	55	32.8	25.7	51.9	42.1	65	55	57.4	48.9	57.4	48.9
4	1833	SG241	60	50	49.9	45.0	48.8	44.6	65	55	40.0	32.6	44.2	34.9	65	55	50.3	45.3	50.1	45.1
4	1834	SG242	60	50	42.8	42.7	42.6	42.5	65	55	36.8	29.3	33.3	25.8	65	55	43.7	42.9	43.0	42.6
6	1835	SG243	60	50	42.7	42.6	42.4	42.4	60	50	35.9	28.4	32.3	24.8	60	50	43.5	42.8	42.8	42.4
6	1836	SG244	60	50	45.1	42.0	44.9	41.7	60	50	34.7	27.2	31.2	23.6	60	50	45.5	42.1	45.1	41.7
5	1837	SG246	60	50	58.3	50.1	58.3	50.0	65	55	48.8	41.4	45.9	38.5	65	55	58.7	50.6	58.5	50.3
5	1838	SG247	60	50	58.3	50.1	58.2	50.0	65	55	47.0	39.5	44.4	36.9	65	55	58.6	50.4	58.4	50.2
3	1839	SG248	60	50	46.9	41.8	46.8	41.5	65	55	26.7	19.2	23.0	15.5	65	55	47.0	41.8	46.8	41.5
1	1840	SG249	60	50	53.1	46.8	53.1	46.7	65	55	32.3	25.0	29.0	21.8	65	55	53.2	46.9	53.1	46.7
1	1841	SG250	60	50	52.0	46.4	52.0	46.3	65	55	31.2	23.6	28.9	21.1	65	55	52.1	46.4	52.0	46.3
4	1842	MB001	60	50	47.6	44.5	47.5	44.2	65	55	53.0	45.5	49.8	42.2	65	55	54.1	48.0	51.8	46.4
4	1843	MB002	70	60	58.7	50.1	58.7	50.0	65	55	52.1	44.5	48.2	40.4	70	60	59.6	51.1	59.1	50.5
3	1844	MB003	70	60	56.2	48.3	56.2	48.1	65	55	51.4	43.8	47.5	39.8	70	60	57.5	49.6	56.8	48.7
3	1845	MB004	70	60	58.7	50.0	58.6	49.9	65	55	50.7	43.1	46.8	39.1	70	60	59.3	50.8	58.9	50.2
3	1846	MB005	70	60	58.4	49.7	58.4	49.7	65	55	47.8	40.2	43.9	36.3	70	60	58.8	50.2	58.5	49.9
4	1847	MB006	60	50	43.8	43.6	43.6	43.4	65	55	49.9	42.4	46.5	39.0	65	55	50.9	46.1	48.3	44.7
3	1848	MB007	60	50	43.8	43.6	43.6	43.3	65	55	49.2	41.7	45.8	38.3	65	55	50.3	45.7	47.8	44.5
3	1849	MB008	60	50	43.8	43.6	43.6	43.4	65	55	49.6	42.1	46.3	38.8	65	55	50.6	45.9	48.1	44.7
4	1850	MB009	60	50	43.1	43.1	42.9	42.8	65	55	40.0	32.4	37.4	29.9	65	55	44.8	43.4	44.0	43.0
3	1851	MB010	60	50	61.1	51.8	61.1	51.8	65	55	32.5	25.0	29.5	21.5	65	55	61.1	51.9	61.1	51.8
3	1852	MB011	60	50	43.6	43.3	43.4	43.1	65	55	42.5	34.9	39.2	31.7	65	55	46.1	43.9	44.8	43.4
1	1853	MB012	60	50	56.1	47.9	56.1	47.7	65	55	36.2	28.7	32.5	24.8	65	55	56.1	47.9	56.1	47.8
3	1854	MB013	70	60	49.8	44.1	49.7	43.8	65	55	36.6	29.0	32.9	25.3	70	60	50.0	44.2	49.8	43.9
3	1855	MB014	70	60	48.0	42.9	47.9	42.6	65	55	34.7	27.2	31.1	23.5	70	60	48.2	43.0	48.0	42.7
3	1856	MB015	70	60	57.8	48.9	57.8	48.9	65	55	31.4	23.3	27.4	20.3	70	60	57.8	48.9	57.8	48.9

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
4	1857	MB016	60	50	53.7	45.9	53.7	45.8	65	55	30.5	22.8	26.8	19.4	65	55	53.7	46.0	53.7	45.8
3	1858	MB017	70	60	61.0	51.7	61.0	51.7	65	55	29.4	21.4	24.7	18.3	70	60	61.0	51.7	61.0	51.7
3	1859	MB018	70	60	61.3	51.9	61.3	51.9	65	55	27.9	20.3	24.9	18.5	70	60	61.3	51.9	61.3	51.9
3	1860	MB019	70	60	61.4	52.0	61.4	52.0	65	55	28.0	18.7	25.0	15.6	70	60	61.4	52.0	61.4	52.0
1	1861	MB020	70	60	52.4	44.7	52.4	44.6	65	55	27.5	20.4	24.5	16.6	70	60	52.5	44.7	52.4	44.6
4	1862	MB021	60	50	42.0	41.9	41.8	41.7	65	55	29.2	21.7	25.8	18.3	65	55	42.2	41.9	41.9	41.7
1	1863	MB022	60	50	42.4	42.4	42.2	42.2	65	55	31.1	23.6	27.6	20.1	65	55	42.7	42.5	42.4	42.2
1	1864	MB023	60	50	42.7	42.7	42.5	42.5	65	55	32.7	25.2	29.3	21.8	65	55	43.1	42.8	42.7	42.5
3	1865	MB024	70	60	55.7	47.4	55.7	47.3	65	55	33.1	25.6	29.3	22.1	70	60	55.7	47.4	55.7	47.3
1	1866	MB025	70	60	53.6	45.6	53.6	45.4	65	55	28.7	21.5	25.0	17.5	70	60	53.7	45.6	53.6	45.4
1	1867	MB026	60	50	41.7	41.7	41.5	41.4	65	55	28.6	21.2	25.1	17.6	65	55	41.9	41.7	41.6	41.5
4	1868	PG001	65	55	43.8	43.6	43.6	43.3	65	55	53.8	46.3	51.1	43.6	65	55	54.2	48.1	51.8	46.5
1	1869	PG002	65	55	43.8	43.5	43.6	43.3	65	55	53.8	46.3	51.1	43.6	65	55	54.2	48.1	51.8	46.5
5	1870	PG003	60	50	47.2	43.9	46.2	43.5	65	55	66.2	58.7	63.8	56.4	65	55	66.3	58.9	63.9	56.6
6	1871	PG004	70	60	57.7	49.0	57.7	49.0	60	50	62.0	54.5	59.6	52.1	70	60	63.4	55.6	61.7	53.8
4	1872	PG005	60	50	43.9	42.9	43.8	42.8	65	55	62.1	54.5	59.7	52.2	65	55	62.1	54.8	59.8	52.6
1	1873	PG006	60	50	52.1	45.8	52.1	45.8	65	55	63.7	56.2	60.6	53.1	65	55	64.0	56.5	61.2	53.9
1	1874	PG007	60	50	43.7	42.9	43.7	42.9	65	55	61.0	53.5	58.6	51.1	65	55	61.1	53.9	58.8	51.8
1	1875	PG008	60	50	43.9	43.1	43.9	43.1	65	55	61.8	54.3	59.4	51.9	65	55	61.9	54.6	59.5	52.5
3	1876	PG009	60	50	44.8	43.4	44.8	43.4	65	55	66.1	58.5	63.6	56.2	65	55	66.1	58.7	63.7	56.4
1	1877	PG010	60	50	44.5	43.2	44.5	43.2	65	55	64.1	56.6	61.7	54.2	65	55	64.1	56.8	61.8	54.5
3	1878	PG011	60	50	44.3	43.1	44.2	43.1	65	55	63.1	55.6	60.7	53.2	65	55	63.2	55.8	60.8	53.6
6	1879	PG012	60	50	43.6	42.8	43.6	42.7	65	55	60.6	53.0	58.1	50.7	65	55	60.6	53.4	58.3	51.3
1	1880	PG013	70	60	56.8	48.7	56.8	48.6	65	55	65.0	57.5	58.0	50.5	70	60	65.7	58.1	60.4	52.7
1	1881	PG014	70	60	60.6	51.6	60.6	51.6	65	55	63.6	56.0	55.5	48.0	70	60	65.3	57.4	61.8	53.2
6	1882	PG015	70	60	61.6	52.5	61.6	52.5	60	50	61.2	53.7	55.7	48.2	70	60	64.4	56.1	62.6	53.9
6	1883	PG016	70	60	66.0	56.6	66.0	56.6	60	50	61.6	54.1	55.1	47.6	70	60	67.4	58.5	66.4	57.1
6	1884	PG017	70	60	66.6	57.1	66.6	57.1	60	50	61.6	54.0	54.9	47.4	70	60	67.8	58.9	66.9	57.5
1	1885	PG018	70	60	57.4	49.1	57.4	49.1	65	55	64.3	56.7	56.6	49.2	70	60	65.1	57.4	60.1	52.2
1	1886	PG019	65	55	52.4	46.3	52.4	46.3	65	55	64.9	57.4	60.5	53.0	65	55	65.2	57.7	61.1	53.8
3	1887	PG020	70	60	52.4	46.4	52.4	46.3	65	55	64.9	57.3	59.6	52.1	70	60	65.1	57.7	60.3	53.1
5	1888	PG021	60	50	52.9	46.7	52.8	46.6	65	55	62.2	54.6	59.8	52.3	65	55	62.6	55.3	60.6	53.3
5	1889	PG022	65	55	56.2	48.9	55.2	48.3	65	55	58.6	51.0	57.0	49.2	65	55	60.6	53.1	59.2	51.8
1	1890	PG023	65	55	56.4	49.1	55.3	48.5	65	55	58.2	50.6	56.7	48.9	65	55	60.4	52.9	59.1	51.7

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
3	1891	PG024	65	55	54.8	48.1	53.8	47.6	65	55	58.9	51.3	57.0	49.3	65	55	60.3	53.0	58.7	51.6
1	1892	PG025	70	60	65.6	56.6	64.2	55.4	65	55	54.7	46.8	60.8	51.5	70	60	66.0	57.0	65.9	56.9
1	1893	PG026	70	60	65.8	56.8	64.4	55.6	65	55	55.5	47.3	61.0	51.7	70	60	66.2	57.2	66.0	57.1
1	1894	PG027	70	60	62.0	58.1	61.9	58.0	65	55	50.2	42.1	49.0	40.7	70	60	62.2	58.2	62.1	58.1
1	1895	PG028	70	60	62.2	56.5	62.1	56.5	65	55	52.1	43.9	51.0	42.5	70	60	62.6	56.7	62.4	56.7
1	1896	PG029	70	60	66.3	59.5	66.3	59.5	65	55	51.7	43.6	50.2	42.0	70	60	66.5	59.6	66.4	59.6
1	1897	PG030	65	55	62.5	55.5	62.3	55.4	65	55	55.9	47.4	54.5	45.9	65	55	63.3	56.1	63.0	55.9
1	1898	PG031	65	55	60.0	53.8	59.7	53.7	65	55	58.3	49.7	56.8	48.1	65	55	62.2	55.2	61.5	54.8
1	1899	PG032	70	60	67.2	63.7	67.2	63.7	65	55	49.7	41.7	48.2	39.9	70	60	67.3	63.8	67.2	63.7
1	1900	PG033	70	60	66.6	62.1	66.6	62.1	65	55	50.5	42.4	48.9	40.8	70	60	66.7	62.1	66.7	62.1
1	1901	PG034	70	60	64.0	58.3	63.9	58.3	65	55	52.4	44.3	50.8	42.5	70	60	64.3	58.5	64.1	58.4
3	1902	PG035	70	60	70.8	65.9	70.8	65.9	65	55	50.2	42.3	48.5	40.6	70	60	70.8	65.9	70.8	65.9
1	1903	PG036	70	60	66.1	61.1	66.1	61.1	65	55	51.3	43.3	49.6	41.5	70	60	66.3	61.2	66.2	61.2
1	1904	PG037	65	55	61.3	56.0	60.8	55.8	65	55	54.2	46.0	52.4	44.1	65	55	62.0	56.4	61.4	56.1
1	1905	PG038	70	60	62.3	57.5	61.9	57.4	65	55	52.9	44.9	51.1	43.0	70	60	62.7	57.8	62.2	57.5
1	1906	PG039	60	50	54.2	50.0	54.1	50.0	65	55	46.0	37.3	45.2	36.3	65	55	54.8	50.3	54.6	50.2
1	1907	PG040	60	50	55.2	50.6	55.1	50.5	65	55	46.9	38.2	46.1	37.2	65	55	55.8	50.8	55.6	50.7
1	1908	PG041	60	50	53.4	49.3	53.3	49.3	65	55	46.1	37.3	45.4	36.4	65	55	54.2	49.6	54.0	49.5
1	1909	PG042	60	50	54.8	50.0	54.6	50.0	65	55	47.5	38.6	46.9	37.9	65	55	55.5	50.3	55.3	50.2
1	1910	PG043	60	50	56.8	51.0	56.6	51.0	65	55	48.9	40.0	48.4	39.3	65	55	57.4	51.4	57.3	51.3
1	1911	PG044	60	50	58.2	52.1	58.1	52.1	65	55	48.8	40.0	48.1	39.1	65	55	58.7	52.4	58.5	52.3
1	1912	PG045	60	50	59.9	53.1	59.8	53.1	65	55	49.1	40.4	48.4	39.5	65	55	60.3	53.4	60.1	53.3
1	1913	PG046	65	55	67.2	58.3	67.1	58.2	65	55	49.7	41.0	48.9	40.0	65	55	67.2	58.4	67.2	58.3
1	1914	PG047	70	60	62.5	56.0	62.3	55.9	65	55	49.4	41.2	48.2	39.7	70	60	62.7	56.2	62.5	56.0
1	1915	PG048	60	50	58.0	51.7	57.9	51.6	65	55	49.5	40.6	49.0	39.9	65	55	58.6	52.0	58.4	51.9
1	1916	PG049	60	50	59.5	52.5	59.4	52.5	65	55	50.0	41.1	49.5	40.4	65	55	60.0	52.8	59.8	52.7
1	1917	PG050	65	55	66.4	57.5	66.4	57.5	65	55	50.3	41.5	49.7	40.7	65	55	66.5	57.7	66.5	57.6
3	1918	PG051	70	60	65.6	56.6	65.4	56.5	65	55	57.0	47.6	56.9	47.4	70	60	66.1	57.1	66.0	57.0
1	1919	PG052	65	55	67.6	58.5	67.6	58.4	65	55	51.4	42.4	51.0	41.7	65	55	67.7	58.6	67.6	58.5
1	1920	PG053	60	50	54.8	49.6	54.7	49.5	65	55	49.5	40.4	49.1	39.9	65	55	55.9	50.1	55.8	50.0
1	1921	PG054	60	50	57.9	51.2	57.7	51.1	65	55	51.8	42.6	51.6	42.2	65	55	58.8	51.7	58.7	51.6
1	1922	PG055	60	50	54.1	49.0	53.9	49.0	65	55	49.8	40.6	49.5	40.2	65	55	55.4	49.6	55.3	49.5
1	1923	PG056	60	50	55.1	49.6	55.0	49.5	65	55	51.0	41.8	50.8	41.4	65	55	56.5	50.2	56.4	50.1
1	1924	PG057	60	50	60.6	52.8	60.4	52.7	65	55	52.9	43.6	52.6	43.3	65	55	61.2	53.3	61.1	53.2

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1925	PG058	60	50	55.8	49.9	55.7	49.8	65	55	51.9	42.6	51.7	42.3	65	55	57.3	50.7	57.1	50.5
1	1926	PG059	60	50	56.8	50.4	56.6	50.3	65	55	52.8	43.5	52.6	43.2	65	55	58.2	51.2	58.0	51.1
1	1927	PG060	60	50	57.9	51.1	57.8	51.0	65	55	53.6	44.3	53.4	44.0	65	55	59.3	51.9	59.1	51.8
1	1928	PG061	65	55	65.8	56.8	65.7	56.8	65	55	52.9	43.7	52.6	43.3	65	55	66.0	57.1	66.0	57.0
1	1929	PG062	65	55	65.3	56.4	65.3	56.4	65	55	53.9	44.6	53.6	44.3	65	55	65.6	56.7	65.6	56.6
1	1930	PG063	60	50	60.4	52.6	60.3	52.5	65	55	54.8	45.4	54.6	45.2	65	55	61.4	53.4	61.3	53.2
1	1931	PG064	60	50	63.7	55.1	63.6	55.0	65	55	55.4	46.0	55.3	45.8	65	55	64.3	55.6	64.2	55.5
1	1932	PG065	60	50	53.7	48.8	53.6	48.7	65	55	50.8	41.5	50.6	41.2	65	55	55.5	49.5	55.3	49.4
1	1933	PG066	60	50	55.5	49.6	55.3	49.5	65	55	54.6	45.2	54.5	45.0	65	55	58.1	51.0	57.9	50.9
1	1934	PG067	60	50	58.1	51.0	57.9	50.9	65	55	56.3	46.8	56.2	46.7	65	55	60.3	52.4	60.1	52.3
1	1935	PG068	65	55	59.8	52.2	59.6	52.0	65	55	57.5	48.1	57.5	48.0	65	55	61.8	53.6	61.7	53.5
1	1936	PG069	65	55	63.0	54.6	62.9	54.5	65	55	59.9	50.4	59.9	50.3	65	55	64.8	56.0	64.7	55.9
1	1937	PG070	60	50	58.0	51.0	57.9	50.9	65	55	57.5	48.1	57.5	48.0	65	55	60.8	52.8	60.7	52.7
1	1938	PG071	60	50	53.9	49.1	53.8	49.0	65	55	52.6	43.2	52.5	43.1	65	55	56.3	50.1	56.2	50.0
1	1939	PG072	60	50	54.1	49.3	54.0	49.2	65	55	53.5	44.1	53.4	43.9	65	55	56.8	50.4	56.7	50.3
1	1940	PG073	60	50	54.9	49.4	54.7	49.3	65	55	56.0	46.6	56.0	46.5	65	55	58.5	51.2	58.4	51.1
1	1941	PG074	70	60	61.0	53.2	60.8	53.0	65	55	62.4	52.9	62.4	52.8	70	60	64.7	56.0	64.7	55.9
1	1942	PG075	60	50	56.5	50.3	56.3	50.2	65	55	60.7	51.2	60.7	51.2	65	55	62.1	53.8	62.1	53.7
1	1943	PG076	70	60	59.6	52.3	59.4	52.2	65	55	64.1	54.6	64.1	54.5	70	60	65.4	56.6	65.4	56.5
1	1944	PG077	65	55	55.0	50.2	54.9	50.2	65	55	52.7	43.3	52.6	43.1	65	55	57.0	51.0	56.9	51.0
1	1945	PG078	65	55	54.3	49.3	54.2	49.2	65	55	55.8	46.3	55.7	46.2	65	55	58.1	51.1	58.0	51.0
1	1946	PG079	65	55	55.8	50.9	55.7	50.9	65	55	54.4	44.9	54.3	44.8	65	55	58.1	51.9	58.1	51.8
1	1947	PG080	65	55	55.9	51.0	55.8	50.9	65	55	55.2	45.7	55.1	45.6	65	55	58.5	52.1	58.5	52.0
1	1948	PG081	65	55	54.7	49.7	54.6	49.7	65	55	58.0	48.5	58.0	48.4	65	55	59.7	52.2	59.6	52.1
1	1949	PG082	70	60	58.0	51.3	57.7	51.2	65	55	66.9	57.4	66.9	57.4	70	60	67.5	58.4	67.4	58.3
1	1950	PG083	65	55	56.5	50.6	56.3	50.5	65	55	68.0	58.4	67.9	58.4	65	55	68.3	59.1	68.2	59.0
1	1951	PG084	60	50	56.1	51.1	56.0	51.1	65	55	55.8	46.3	55.7	46.2	65	55	58.9	52.4	58.9	52.3
1	1952	PG085	60	50	56.6	51.6	56.5	51.6	65	55	56.8	47.3	56.8	47.3	65	55	59.7	53.0	59.7	53.0
1	1953	PG086	60	50	55.2	50.3	55.1	50.2	65	55	60.3	50.7	60.2	50.7	65	55	61.4	53.5	61.4	53.5
1	1954	PG087	65	55	56.0	50.5	55.8	50.4	65	55	69.1	59.6	69.1	59.6	65	55	69.3	60.1	69.3	60.1
1	1955	PG088	60	50	57.2	52.2	57.1	52.2	65	55	58.1	48.6	58.1	48.6	65	55	60.7	53.8	60.7	53.8
1	1956	PG089	65	55	55.9	50.9	55.8	50.8	65	55	68.1	58.6	68.1	58.6	65	55	68.4	59.3	68.4	59.3
3	1957	PG090	70	60	59.6	52.3	59.1	52.0	65	55	61.9	52.4	61.9	52.4	70	60	63.9	55.4	63.7	55.2
1	1958	PG091	55	45	54.7	50.0	54.7	50.0	65	55	55.2	45.7	55.1	45.6	65	55	58.0	51.4	57.9	51.3

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	1959	PG092	60	50	57.9	52.9	57.8	52.8	65	55	59.8	50.2	59.7	50.2	65	55	61.9	54.7	61.9	54.7
1	1960	PG093	65	55	56.5	51.7	56.4	51.7	65	55	69.3	59.7	69.3	59.7	65	55	69.5	60.4	69.5	60.4
1	1961	PG094	70	60	56.2	51.0	56.0	50.9	65	55	61.3	51.8	61.3	51.7	70	60	62.5	54.4	62.4	54.3
1	1962	PG095	70	60	58.3	51.6	57.7	51.3	65	55	58.2	48.8	58.2	48.7	70	60	61.3	53.4	60.9	53.2
3	1963	PG096	70	60	58.7	52.3	57.9	51.9	65	55	53.0	44.0	52.5	43.3	70	60	59.7	52.9	59.0	52.4
1	1964	PG097	60	50	58.4	53.4	58.4	53.4	65	55	60.7	51.1	60.6	51.1	65	55	62.7	55.4	62.7	55.4
1	1965	PG098	55	45	55.9	50.9	55.8	50.9	65	55	55.9	46.4	55.9	46.3	65	55	58.9	52.2	58.9	52.2
1	1966	PG099	65	55	59.7	54.7	59.7	54.6	65	55	62.3	52.8	62.3	52.8	65	55	64.2	56.8	64.2	56.8
3	1967	PG100	65	55	56.1	50.9	55.9	50.8	65	55	59.7	50.2	59.6	50.1	65	55	61.3	53.6	61.1	53.5
1	1968	PG101	65	55	57.1	51.1	56.5	50.9	65	55	55.2	45.9	55.0	45.6	65	55	59.3	52.3	58.8	52.0
1	1969	PG102	55	45	57.4	52.2	57.4	52.2	65	55	57.0	47.5	57.0	47.4	65	55	60.2	53.5	60.2	53.5
1	1970	PG103	65	55	60.3	55.1	60.3	55.1	65	55	62.7	53.1	62.7	53.1	65	55	64.6	57.2	64.6	57.2
1	1971	PG104	70	60	56.4	51.9	56.3	51.8	65	55	59.8	50.3	59.8	50.2	70	60	61.5	54.2	61.4	54.1
3	1972	PG105	70	60	56.0	50.7	55.5	50.5	65	55	53.1	44.0	52.7	43.5	70	60	57.8	51.6	57.3	51.3
6	1973	PG106	65	55	59.6	54.3	59.6	54.3	65	55	59.8	50.3	59.8	50.3	65	55	62.7	55.8	62.7	55.8
1	1974	PG107	65	55	61.3	56.1	61.2	56.1	65	55	63.5	54.0	63.5	54.0	65	55	65.6	58.2	65.5	58.2
1	1975	PG108	65	55	61.5	55.8	61.5	55.8	65	55	59.1	49.6	59.1	49.6	65	55	63.5	56.7	63.5	56.7
1	1976	PG109	70	60	55.1	50.6	54.9	50.5	65	55	54.2	45.0	54.0	44.7	70	60	57.7	51.6	57.5	51.5
1	1977	PG110	70	60	54.7	50.4	54.5	50.3	65	55	52.9	43.7	52.5	43.2	70	60	56.9	51.3	56.6	51.1
3	1978	PG111	60	50	46.9	45.8	46.8	45.7	65	55	60.9	53.4	58.5	51.0	65	55	61.1	54.1	58.8	52.1
5	1979	PG112	60	50	47.1	45.9	47.1	45.9	65	55	61.5	54.0	59.1	51.6	65	55	61.7	54.6	59.3	52.6
4	1980	PG113	65	55	51.3	49.0	51.2	48.9	65	55	62.3	54.7	59.8	52.4	65	55	62.6	55.8	60.4	54.0
3	1981	PG114	70	60	61.2	58.3	61.2	58.3	65	55	69.1	61.5	66.6	59.1	70	60	69.7	63.2	67.7	61.8
3	1982	PG115	70	60	60.6	57.8	60.6	57.7	65	55	69.3	61.8	66.9	59.4	70	60	69.9	63.2	67.8	61.7
1	1983	PG116	70	60	62.4	59.4	62.3	59.4	65	55	63.2	55.7	58.9	51.4	70	60	65.8	60.9	64.0	60.0
1	1984	PG117	70	60	61.5	58.5	61.5	58.5	65	55	62.4	54.8	58.1	50.6	70	60	65.0	60.1	63.1	59.1
1	1985	PG118	70	60	62.8	59.8	62.7	59.8	65	55	63.0	55.4	58.5	50.9	70	60	65.9	61.1	64.1	60.3
1	1986	PG119	70	60	67.4	64.4	67.4	64.4	65	55	65.6	58.0	59.2	51.6	70	60	69.6	65.3	68.0	64.6
1	1987	PG120	70	60	60.6	57.6	60.5	57.6	65	55	66.5	59.0	57.9	50.4	70	60	67.5	61.4	62.4	58.3
3	1988	PG121	70	60	37.1	34.1	36.9	34.1	65	55	50.4	42.9	48.0	40.5	70	60	50.6	43.4	48.4	41.4
3	1989	PG122	70	60	42.6	40.8	41.9	40.5	65	55	47.1	39.5	44.8	37.2	70	60	48.5	43.2	46.6	42.1
3	1990	PG123	70	60	42.8	41.2	42.4	41.1	65	55	46.3	38.7	44.0	36.4	70	60	47.9	43.2	46.3	42.3
3	1991	PG124	70	60	55.6	51.2	53.0	49.5	65	55	70.1	62.2	61.3	53.4	70	60	70.2	62.5	61.9	54.9
1	1992	PG125	70	60	56.0	51.3	53.0	49.4	65	55	68.9	60.9	60.8	52.7	70	60	69.1	61.4	61.4	54.4

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
6	1993	PG126	70	60	63.7	58.2	62.0	56.7	60	50	56.0	47.4	54.0	49.5	70	60	64.4	58.6	62.7	57.5
6	1994	PG127	70	60	62.2	56.8	59.7	54.8	60	50	56.8	48.3	53.8	48.8	70	60	63.3	57.3	60.7	55.7
6	1995	PG128	70	60	61.0	55.4	57.9	53.0	60	50	57.7	49.2	53.6	47.8	70	60	62.7	56.4	59.2	54.2
6	1996	PG129	70	60	62.5	57.0	60.0	55.0	60	50	57.6	49.0	54.2	49.0	70	60	63.7	57.7	61.0	56.0
3	1997	PG130	70	60	60.7	54.3	56.5	51.0	65	55	65.5	56.7	62.0	53.2	70	60	66.7	58.7	63.1	55.2
1	1998	PG131	70	60	61.4	54.9	57.1	51.5	65	55	65.6	56.7	62.3	53.5	70	60	67.0	58.9	63.5	55.6
1	1999	PG132	70	60	64.2	57.4	61.3	54.8	65	55	65.0	56.0	61.7	52.9	70	60	67.6	59.7	64.5	56.9
3	2000	PG133	70	60	70.1	62.8	62.0	55.4	65	55	65.0	55.4	59.8	51.1	70	60	71.3	63.5	64.1	56.8
1	2001	PG134	70	60	71.4	64.0	63.2	56.2	65	55	68.3	58.6	64.7	55.3	70	60	73.2	65.1	67.1	58.8
3	2002	PG135	70	60	68.5	61.1	63.0	55.5	65	55	60.8	51.2	54.6	45.7	70	60	69.2	61.5	63.5	55.9
1	2003	PG136	70	60	67.6	60.2	62.4	55.1	65	55	59.4	49.9	53.6	44.8	70	60	68.2	60.5	63.0	55.5
3	2004	PG137	70	60	64.6	57.1	61.9	54.3	65	55	55.4	46.3	51.1	42.7	70	60	65.1	57.5	62.3	54.6
1	2005	PG138	70	60	63.9	56.6	60.8	53.6	65	55	54.7	45.6	50.5	42.0	70	60	64.4	57.0	61.1	53.9
5	2006	PG139	60	50	49.6	45.0	49.3	44.9	65	55	57.6	50.0	54.9	47.2	65	55	58.2	51.2	55.9	49.2
5	2007	PG140	60	50	50.9	45.5	50.6	45.3	65	55	55.9	48.3	52.5	44.7	65	55	57.1	50.1	54.7	48.0
5	2008	PG141	60	50	50.7	45.3	50.3	45.2	65	55	56.4	48.8	53.9	46.1	65	55	57.4	50.4	55.5	48.7
3	2009	PG142	60	50	50.8	45.4	50.4	45.2	65	55	56.6	48.9	53.6	45.7	65	55	57.6	50.5	55.3	48.5
3	2010	PG143	65	55	56.7	48.5	56.6	48.4	65	55	49.0	40.5	48.6	39.5	65	55	57.4	49.1	57.2	48.9
3	2011	PG144	65	55	58.7	50.0	58.5	49.8	65	55	51.0	42.3	50.9	41.7	65	55	59.4	50.7	59.2	50.4
5	2012	PG145	65	55	55.8	47.9	55.5	47.6	65	55	50.2	41.5	50.3	41.1	65	55	56.9	48.8	56.7	48.5
5	2013	PG146	65	55	57.9	49.4	56.5	48.3	65	55	47.2	38.8	53.2	43.8	65	55	58.2	49.8	58.1	49.6
5	2014	PG147	65	55	57.6	49.2	56.2	48.1	65	55	46.6	38.3	52.8	43.5	65	55	57.9	49.5	57.8	49.4
5	2015	PG148	65	55	56.5	48.3	55.0	47.2	65	55	66.6	59.0	64.3	56.8	65	55	67.0	59.4	64.8	57.2
3	2016	PG149	70	60	71.3	64.0	68.9	61.8	65	55	39.7	30.7	39.6	33.9	70	60	71.3	64.0	68.9	61.8
3	2017	PG150	70	60	65.9	58.9	63.6	56.8	65	55	41.8	32.9	39.5	33.5	70	60	65.9	58.9	63.6	56.8
3	2018	PG151	70	60	65.5	58.5	63.2	56.4	65	55	43.0	34.2	40.5	33.8	70	60	65.6	58.5	63.2	56.4
1	2019	PG152	70	60	65.2	58.1	62.8	56.0	65	55	43.7	35.0	41.1	34.3	70	60	65.2	58.1	62.9	56.0
5	2020	PG153	60	50	57.0	48.7	57.0	48.7	65	55	46.6	39.0	43.5	35.8	65	55	57.4	49.2	57.2	48.9
5	2021	PG154	60	50	60.2	51.3	60.2	51.2	65	55	45.6	38.0	42.5	34.8	65	55	60.4	51.5	60.3	51.3
5	2022	PG155	60	50	48.5	44.0	47.4	43.4	65	55	56.3	48.7	54.1	46.5	65	55	56.9	50.0	54.9	48.3
5	2023	PG156	60	50	45.3	44.6	45.2	44.6	65	55	60.1	52.6	57.7	50.2	65	55	60.3	53.3	58.0	51.3
1	2024	PG157	60	50	56.1	51.1	56.0	51.0	65	55	68.2	58.6	68.2	58.6	65	55	68.5	59.3	68.4	59.3
1	2025	PG158	60	50	55.1	49.9	54.9	49.9	65	55	60.2	50.7	60.2	50.7	65	55	61.4	53.4	61.3	53.3
1	2026	FR001	70	60	68.4	65.4	68.4	65.3	65	55	64.1	56.5	59.0	51.4	70	60	69.8	65.9	68.9	65.5

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	2027	FR002	70	60	67.7	64.5	67.7	64.5	65	55	64.6	57.0	59.4	51.8	70	60	69.4	65.2	68.3	64.7
1	2028	FR003	70	60	67.1	64.1	67.1	64.1	65	55	63.4	55.8	58.6	51.0	70	60	68.7	64.7	67.7	64.3
3	2029	FR004	70	60	69.6	66.6	69.5	66.5	65	55	60.1	52.4	57.1	49.3	70	60	70.0	66.7	69.8	66.6
3	2030	FR005	70	60	56.8	52.8	55.5	52.1	65	55	70.4	62.6	67.9	60.1	70	60	70.6	63.1	68.1	60.7
1	2031	FR006	70	60	55.9	51.6	54.2	50.6	65	55	77.3	68.9	75.4	66.8	70	60	77.4	68.9	75.4	66.9
1	2032	FR007	70	60	58.5	52.6	55.0	50.1	65	55	67.5	59.2	61.3	53.1	70	60	68.0	60.0	62.2	54.9
1	2033	FR008	70	60	60.5	54.1	56.6	51.1	65	55	66.3	57.6	61.1	52.6	70	60	67.3	59.2	62.5	54.9
1	2034	FR009	70	60	61.0	54.5	56.9	51.3	65	55	66.1	57.3	61.9	53.2	70	60	67.3	59.2	63.1	55.3
1	2035	FR010	70	60	61.1	54.6	57.1	51.4	65	55	66.3	57.5	61.0	52.5	70	60	67.4	59.3	62.5	55.0
1	2036	FR011	70	60	66.8	59.6	64.8	57.7	65	55	70.6	62.3	69.1	60.8	70	60	72.1	64.2	70.4	62.5
4	2037	FR012	70	60	67.1	59.9	65.1	58.0	65	55	69.8	61.4	68.2	59.8	70	60	71.7	63.7	69.9	62.0
4	2038	FR013	70	60	68.9	61.6	67.0	59.8	65	55	69.3	60.7	67.5	58.9	70	60	72.1	64.2	70.3	62.4
1	2039	FR014	70	60	64.6	58.2	61.2	55.7	65	55	63.7	54.4	58.1	48.9	70	60	67.2	59.7	62.9	56.5
1	2040	FR015	70	60	66.3	59.5	61.8	55.9	65	55	65.5	56.0	58.6	49.2	70	60	68.9	61.1	63.5	56.8
1	2041	FR016	70	60	66.0	59.3	61.3	55.7	65	55	64.3	54.8	57.5	48.2	70	60	68.2	60.6	62.8	56.4
1	2042	FR017	70	60	65.4	59.2	61.4	56.6	65	55	62.0	52.7	55.6	46.1	70	60	67.0	60.1	62.4	57.0
4	2043	FR018	60	50	81.4	73.9	79.0	71.5	65	55	70.5	60.5	68.8	58.9	65	55	81.7	74.1	79.4	71.7
4	2044	FR019	60	50	75.5	68.0	73.1	65.6	65	55	74.2	64.2	72.7	62.7	65	55	77.9	69.5	75.9	67.4
1	2045	FR020	70	60	70.1	62.2	66.6	58.1	65	55	61.7	52.1	55.9	46.9	70	60	70.7	62.6	67.0	58.4
1	2046	FR021	70	60	68.5	61.0	63.2	55.5	65	55	61.6	52.1	56.3	47.3	70	60	69.3	61.5	64.0	56.1
1	2047	FR022	70	60	67.3	59.1	66.0	57.4	65	55	56.3	47.1	52.0	43.5	70	60	67.7	59.4	66.2	57.6
1	2048	FR023	70	60	64.4	57.0	61.5	54.0	65	55	56.4	47.3	52.4	43.8	70	60	65.1	57.4	62.0	54.4
1	2049	FR024	70	60	67.2	60.2	61.8	55.6	65	55	63.6	54.0	59.9	49.8	70	60	68.8	61.2	64.0	56.6
1	2050	FR025	70	60	53.2	49.1	51.3	48.0	65	55	64.8	57.2	58.1	50.3	70	60	65.1	57.8	58.9	52.3
1	2051	FR026	70	60	52.7	48.8	50.9	47.8	65	55	64.8	57.3	59.0	51.3	70	60	65.1	57.8	59.6	52.9
1	2052	FR027	70	60	52.9	48.9	51.1	47.9	65	55	64.0	56.4	57.6	49.9	70	60	64.3	57.2	58.5	52.0
1	2053	FR028	60	50	51.3	48.0	49.6	47.1	65	55	60.4	52.8	58.1	50.5	65	55	60.9	54.0	58.7	52.1
1	2054	FR029	60	50	51.3	48.0	49.6	47.1	65	55	61.1	53.5	58.8	51.2	65	55	61.5	54.6	59.3	52.6
1	2055	FR030	60	50	52.2	48.1	50.8	47.3	65	55	54.0	46.2	51.7	43.8	65	55	56.2	50.3	54.3	48.9
1	2056	FR031	60	50	51.9	48.0	50.6	47.2	65	55	54.6	46.7	52.3	44.3	65	55	56.5	50.5	54.5	49.0
1	2057	FR032	60	50	51.9	48.1	50.4	47.2	65	55	55.1	47.2	52.7	44.9	65	55	56.8	50.7	54.7	49.2
1	2058	FR033	60	50	51.9	48.1	50.3	47.2	65	55	55.5	47.7	53.1	45.3	65	55	57.0	50.9	54.9	49.4
5	2059	FR034	60	50	50.3	47.6	49.1	46.9	65	55	62.3	54.7	59.9	52.4	65	55	62.5	55.5	60.3	53.5
4	2060	FR035	60	50	50.1	47.6	49.0	46.9	65	55	62.9	55.3	60.5	52.9	65	55	63.1	56.0	60.8	53.9

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	2061	FR036	70	60	51.2	48.4	50.0	47.7	65	55	58.7	51.0	54.6	46.9	70	60	59.4	52.9	55.9	50.3
1	2062	FR037	70	60	50.9	48.3	49.8	47.6	65	55	58.8	51.1	55.0	47.3	70	60	59.5	53.0	56.2	50.5
4	2063	FR038	70	60	50.9	48.4	49.8	47.7	65	55	57.8	50.0	54.8	47.0	70	60	58.6	52.3	56.0	50.4
1	2064	FR039	70	60	50.8	48.3	49.7	47.6	65	55	58.1	50.3	55.2	47.4	70	60	58.9	52.4	56.3	50.5
3	2065	FR040	70	60	50.7	48.2	49.6	47.5	65	55	59.5	51.8	56.5	48.8	70	60	60.0	53.3	57.3	51.2
1	2066	FR041	70	60	50.4	48.1	49.4	47.3	65	55	60.3	52.5	57.4	49.6	70	60	60.7	53.8	58.0	51.7
1	2067	FR042	70	60	50.3	48.1	49.5	47.4	65	55	60.6	52.7	57.7	49.8	70	60	61.0	53.9	58.3	51.8
1	2068	FR043	70	60	50.3	48.1	49.5	47.4	65	55	61.3	53.2	58.2	50.3	70	60	61.6	54.4	58.8	52.1
3	2069	FR044	70	60	50.4	48.2	49.6	47.5	65	55	61.2	52.9	58.3	50.0	70	60	61.6	54.2	58.8	52.0
1	2070	FR045	70	60	50.1	47.9	49.3	47.3	65	55	63.2	55.1	59.4	51.7	70	60	63.4	55.9	59.8	53.0
1	2071	FR046	70	60	50.2	48.0	49.4	47.4	65	55	63.1	54.8	59.1	51.1	70	60	63.3	55.6	59.6	52.7
1	2072	FR047	70	60	65.4	56.4	65.4	56.3	65	55	51.2	42.7	49.2	40.5	70	60	65.5	56.5	65.5	56.4
1	2073	FR048	70	60	63.3	54.6	63.3	54.5	65	55	52.8	44.3	50.8	42.1	70	60	63.7	55.0	63.5	54.7
1	2074	FR049	70	60	59.7	51.7	59.6	51.5	65	55	54.3	45.7	52.4	43.6	70	60	60.8	52.7	60.4	52.2
1	2075	FR050	70	60	58.5	50.9	58.4	50.7	65	55	55.4	46.8	53.5	44.7	70	60	60.2	52.3	59.6	51.7
1	2076	FR051	70	60	59.8	51.8	59.7	51.6	65	55	56.2	47.5	54.4	45.5	70	60	61.4	53.1	60.8	52.5
1	2077	FR052	70	60	61.7	53.2	61.7	53.1	65	55	57.2	48.4	55.4	46.4	70	60	63.0	54.4	62.6	53.9
1	2078	FR053	70	60	61.1	52.7	61.0	52.6	65	55	58.8	49.9	57.0	48.0	70	60	63.1	54.5	62.5	53.9
1	2079	FR054	70	60	66.8	57.6	66.8	57.6	65	55	55.4	46.6	53.6	44.7	70	60	67.1	58.0	67.0	57.8
1	2080	FR055	70	60	63.8	54.9	63.7	54.8	65	55	54.9	46.1	53.1	44.2	70	60	64.3	55.5	64.1	55.2
1	2081	FR056	70	60	62.2	53.6	62.2	53.5	65	55	55.4	46.6	53.6	44.7	70	60	63.0	54.4	62.7	54.0
3	2082	FR057	70	60	64.3	55.4	64.2	55.3	65	55	56.3	47.4	54.5	45.6	70	60	64.9	56.0	64.7	55.7
1	2083	FR058	60	50	49.5	47.1	48.9	46.5	65	55	44.7	35.9	42.9	34.0	65	55	50.7	47.4	49.8	46.7
4	2084	FR059	60	50	49.0	46.9	48.4	46.2	65	55	45.5	36.7	43.7	34.8	65	55	50.6	47.3	49.7	46.5
1	2085	FR060	70	60	50.5	48.1	49.7	47.5	65	55	66.5	57.6	60.0	51.7	70	60	66.6	58.1	60.4	53.1
1	2086	FR061	70	60	50.7	48.1	49.9	47.5	65	55	63.0	54.7	58.4	50.5	70	60	63.3	55.6	59.0	52.2
1	2087	FR062	70	60	50.8	48.1	50.0	47.4	65	55	62.1	54.1	58.2	50.4	70	60	62.4	55.0	58.8	52.1
1	2088	FR063	70	60	50.7	47.9	49.9	47.3	65	55	62.7	54.7	58.9	51.1	70	60	63.0	55.5	59.4	52.6
1	2089	FR064	70	60	52.0	48.0	51.2	47.4	65	55	62.3	54.8	58.7	51.2	70	60	62.7	55.6	59.4	52.7
1	2090	FR065	70	60	52.4	48.1	51.6	47.5	65	55	61.7	54.2	58.0	50.5	70	60	62.2	55.2	58.9	52.3
1	2091	FR066	70	60	55.6	49.0	54.6	48.3	65	55	70.2	62.9	60.2	52.8	70	60	70.4	63.1	61.2	54.1
1	2092	FR067	55	45	55.7	49.1	55.3	48.6	65	55	63.3	55.8	58.1	50.5	65	55	64.0	56.7	59.9	52.7
1	2093	FR068	55	45	57.1	49.8	56.2	49.1	65	55	68.9	61.5	61.6	54.3	65	55	69.1	61.8	62.7	55.4
1	2094	FR069	55	45	57.9	50.2	57.2	49.6	65	55	68.1	60.8	60.6	53.2	65	55	68.5	61.1	62.2	54.8

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	2095	FR070	65	55	58.8	50.8	58.2	50.2	65	55	67.4	60.0	59.7	52.3	65	55	68.0	60.5	62.0	54.4
1	2096	FR071	65	55	60.1	51.7	59.6	51.2	65	55	66.6	59.3	58.9	51.4	65	55	67.5	60.0	62.3	54.3
1	2097	FR072	70	60	55.5	49.0	54.9	48.4	65	55	64.9	57.6	57.8	50.4	70	60	65.4	58.1	59.6	52.5
3	2098	FR073	70	60	60.2	51.8	60.0	51.4	65	55	63.4	56.0	58.4	51.0	70	60	65.1	57.4	62.3	54.2
1	2099	FR074	70	60	58.2	50.4	57.6	49.8	65	55	66.3	59.0	59.0	51.6	70	60	66.9	59.5	61.4	53.8
1	2100	FR075	70	60	57.7	50.1	57.2	49.6	65	55	65.2	57.9	57.5	50.1	70	60	65.9	58.6	60.4	52.9
1	2101	FR076	70	60	61.7	52.8	61.4	52.5	65	55	65.2	57.8	58.8	51.5	70	60	66.8	59.0	63.3	55.0
1	2102	FR077	70	60	58.6	50.6	57.6	49.8	65	55	71.0	63.7	61.1	53.8	70	60	71.3	63.9	62.7	55.3
1	2103	FR078	70	60	59.5	51.2	58.8	50.6	65	55	68.7	61.4	60.1	52.8	70	60	69.2	61.8	62.5	54.8
1	2104	FR079	70	60	62.0	53.1	61.6	52.7	65	55	67.4	60.0	60.2	52.8	70	60	68.5	60.8	64.0	55.7
1	2105	FR080	70	60	61.9	53.0	61.8	52.8	65	55	63.5	56.1	56.8	49.2	70	60	65.8	57.8	63.0	54.4
3	2106	FR081	70	60	63.3	54.1	63.1	53.9	65	55	64.3	56.9	57.1	49.5	70	60	66.8	58.7	64.1	55.3
4	2107	FR082	65	55	63.5	54.3	63.4	54.2	65	55	63.1	55.7	56.6	48.9	65	55	66.3	58.1	64.2	55.3
1	2108	FR083	70	60	67.4	57.8	67.4	57.8	65	55	61.1	53.5	55.9	47.9	70	60	68.3	59.2	67.7	58.2
1	2109	FR084	70	60	68.4	58.7	68.3	58.6	65	55	63.9	56.5	58.2	50.6	70	60	69.7	60.7	68.7	59.3
1	2110	FR085	65	55	67.2	57.6	67.1	57.5	65	55	68.4	61.0	58.9	51.3	65	55	70.8	62.6	67.7	58.4
1	2111	FR086	70	60	69.9	60.2	69.9	60.1	65	55	60.5	52.8	56.0	47.8	70	60	70.4	60.9	70.1	60.4
1	2112	FR087	70	60	69.8	60.1	69.8	60.0	65	55	60.4	52.6	56.0	47.7	70	60	70.3	60.8	70.0	60.3
1	2113	FR088	70	60	64.8	55.4	64.7	55.3	65	55	59.3	51.3	55.8	47.3	70	60	65.9	56.8	65.3	55.9
1	2114	FR089	70	60	67.5	57.9	67.5	57.8	65	55	59.3	51.1	56.5	47.7	70	60	68.1	58.7	67.8	58.2
1	2115	FR090	70	60	67.1	57.5	67.0	57.4	65	55	59.3	50.9	56.7	47.8	70	60	67.7	58.4	67.4	57.9
1	2116	FR091	70	60	67.6	57.9	67.5	57.9	65	55	59.3	50.9	57.1	48.0	70	60	68.2	58.7	67.9	58.3
1	2117	FR092	70	60	67.5	57.9	67.4	57.7	65	55	59.3	50.8	57.5	48.3	70	60	68.1	58.6	67.8	58.2
1	2118	FR093	70	60	60.9	52.3	60.5	51.9	65	55	58.8	50.9	56.4	48.0	70	60	63.0	54.7	62.0	53.4
1	2119	FR094	70	60	61.2	52.6	60.8	52.1	65	55	59.2	51.0	57.3	48.7	70	60	63.3	54.9	62.4	53.7
1	2120	FR095	70	60	63.4	54.3	63.1	53.9	65	55	59.0	50.9	57.5	48.8	70	60	64.7	55.9	64.1	55.1
1	2121	FR096	70	60	63.2	54.1	62.7	53.6	65	55	60.2	51.7	58.9	50.0	70	60	64.9	56.1	64.2	55.2
3	2122	FR097	70	60	61.7	53.1	60.9	52.2	65	55	62.4	53.5	61.5	52.3	70	60	65.1	56.3	64.2	55.3
3	2123	FR098	70	60	60.1	52.0	58.7	50.9	65	55	50.5	42.6	55.1	46.0	70	60	60.5	52.5	60.3	52.1
3	2124	FR099	70	60	55.9	50.3	54.7	49.3	65	55	50.5	42.5	51.6	43.8	70	60	57.0	51.0	56.4	50.4
1	2125	FR100	70	60	61.1	52.4	61.0	52.1	65	55	61.6	53.7	58.0	49.5	70	60	64.4	56.1	62.7	54.0
1	2126	FR101	70	60	60.5	51.9	60.3	51.6	65	55	61.7	53.3	59.0	50.1	70	60	64.1	55.7	62.7	53.9
1	2127	FR102	70	60	57.8	50.1	57.5	49.7	65	55	62.9	54.4	60.3	51.3	70	60	64.1	55.8	62.1	53.6
1	2128	FR103	70	60	58.2	50.3	57.9	50.0	65	55	62.6	54.5	59.3	50.7	70	60	63.9	55.9	61.7	53.4

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	2129	FR104	70	60	47.7	46.0	47.1	45.3	65	55	40.3	31.5	38.7	29.6	70	60	48.4	46.2	47.7	45.4
1	2130	FR105	70	60	69.7	60.0	69.7	60.0	65	55	66.1	58.7	61.2	53.8	70	60	71.3	62.4	70.3	60.9
1	2131	FR106	70	60	64.1	54.8	64.0	54.7	65	55	65.3	57.9	60.9	53.5	70	60	67.7	59.6	65.7	57.1
1	2132	FR107	70	60	64.9	55.5	64.8	55.4	65	55	63.0	55.6	59.3	51.9	70	60	67.0	58.5	65.9	57.0
1	2133	FR108	70	60	62.2	53.2	62.1	53.0	65	55	62.0	54.6	58.6	51.1	70	60	65.1	57.0	63.7	55.2
1	2134	FR109	70	60	62.1	53.1	61.9	52.9	65	55	63.5	56.1	59.3	51.9	70	60	65.9	57.9	63.8	55.4
3	2135	FR110	70	60	66.1	56.7	65.8	56.3	65	55	57.5	49.7	57.5	48.7	70	60	66.7	57.5	66.4	57.0
1	2136	FR111	70	60	67.1	57.6	66.1	56.6	65	55	57.1	49.1	61.2	51.7	70	60	67.5	58.2	67.3	57.9
1	2137	FR112	70	60	59.2	51.0	59.1	50.7	65	55	62.3	54.4	58.6	50.2	70	60	64.1	56.0	61.8	53.5
1	2138	FR113	65	55	55.6	49.0	54.3	48.0	65	55	47.8	40.3	50.7	41.6	65	55	56.3	49.5	55.9	48.9
6	2139	FR114	65	55	55.6	48.9	54.3	48.0	65	55	46.5	39.0	50.4	41.3	65	55	56.1	49.3	55.8	48.8
6	2140	FR115	65	55	56.7	49.5	55.4	48.5	65	55	46.7	39.2	51.5	42.3	65	55	57.1	49.9	56.9	49.5
6	2141	FR116	60	50	68.0	58.4	66.5	57.0	60	50	52.7	44.9	62.7	53.0	60	50	68.1	58.6	68.0	58.5
6	2142	FR117	60	50	47.5	46.1	46.9	45.3	60	50	40.9	32.0	39.2	30.2	60	50	48.4	46.2	47.6	45.4
6	2143	FR118	60	50	47.8	46.1	47.2	45.3	60	50	41.6	32.8	39.9	30.9	60	50	48.7	46.3	48.0	45.5
6	2144	FR119	60	50	47.9	46.1	47.3	45.3	60	50	41.3	32.4	39.6	30.6	60	50	48.7	46.3	48.0	45.4
1	2145	FR120	70	60	53.9	47.7	53.8	47.3	65	55	41.0	32.2	39.4	30.5	70	60	54.1	47.8	54.0	47.4
1	2146	FR121	70	60	55.0	48.3	54.9	47.9	65	55	41.0	32.3	39.4	30.5	70	60	55.2	48.4	55.0	48.0
1	2147	FR122	70	60	54.5	48.1	54.4	47.8	65	55	42.2	33.5	40.6	31.7	70	60	54.8	48.3	54.6	47.9
1	2148	FR123	70	60	55.6	48.7	55.5	48.4	65	55	42.1	33.4	40.5	31.6	70	60	55.8	48.8	55.7	48.4
1	2149	FR124	70	60	68.6	59.5	68.6	59.5	65	55	55.3	46.2	53.9	44.7	70	60	68.8	59.7	68.7	59.6
1	2150	FR125	70	60	66.0	57.1	66.0	57.0	65	55	54.2	45.1	52.8	43.6	70	60	66.3	57.3	66.2	57.2
1	2151	FR126	70	60	65.8	56.9	65.8	56.8	65	55	53.0	44.0	51.6	42.4	70	60	66.0	57.1	65.9	57.0
1	2152	FR127	70	60	67.0	58.0	67.0	58.0	65	55	51.0	42.0	49.5	40.4	70	60	67.1	58.1	67.1	58.1
1	2153	FR128	70	60	64.9	56.0	64.9	56.0	65	55	50.3	41.3	48.8	39.6	70	60	65.0	56.2	65.0	56.1
1	2154	FR129	70	60	65.7	56.7	65.7	56.7	65	55	49.6	40.7	48.1	39.0	70	60	65.8	56.9	65.7	56.8
1	2155	FR130	70	60	63.2	54.5	63.2	54.4	65	55	49.0	40.2	47.6	38.5	70	60	63.4	54.7	63.3	54.5
1	2156	FR131	65	55	57.0	49.7	57.0	49.4	65	55	49.7	40.8	48.2	39.2	65	55	57.8	50.3	57.5	49.8
1	2157	FR132	65	55	64.4	55.6	64.4	55.5	65	55	52.3	43.2	50.8	41.6	65	55	64.7	55.9	64.6	55.7
3	2158	FR133	65	55	55.4	48.7	55.3	48.3	65	55	48.1	39.3	46.6	37.6	65	55	56.2	49.2	55.9	48.7
1	2159	FR134	70	60	69.5	60.3	69.5	60.3	65	55	46.1	37.0	44.2	35.4	70	60	69.5	60.4	69.5	60.3
1	2160	FR135	70	60	68.8	59.7	68.8	59.7	65	55	45.0	36.4	43.2	34.5	70	60	68.8	59.7	68.8	59.7
1	2161	FR136	70	60	57.4	49.8	57.4	49.6	65	55	45.4	36.7	43.9	34.9	70	60	57.7	50.0	57.6	49.7
1	2162	FR137	65	55	54.0	48.0	53.8	47.5	65	55	49.2	40.3	47.6	38.6	65	55	55.2	48.7	54.7	48.0

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	2163	FR138	65	55	53.5	47.7	53.3	47.2	65	55	48.2	39.5	46.7	37.8	65	55	54.6	48.3	54.2	47.7
4	2164	FR139	70	60	65.9	56.9	65.9	56.8	65	55	40.6	32.0	39.0	30.5	70	60	65.9	56.9	65.9	56.9
1	2165	FR140	70	60	66.2	57.2	66.2	57.1	65	55	40.2	31.2	38.8	29.2	70	60	66.2	57.2	66.2	57.1
1	2166	FR141	70	60	68.9	59.8	68.9	59.8	65	55	39.5	31.2	37.3	29.4	70	60	68.9	59.8	68.9	59.8
1	2167	FR142	70	60	68.2	59.1	68.2	59.1	65	55	39.6	31.2	37.9	28.7	70	60	68.2	59.1	68.2	59.1
1	2168	FR143	70	60	62.6	53.8	62.6	53.8	65	55	38.8	30.3	37.3	28.5	70	60	62.6	53.9	62.6	53.8
1	2169	FR144	70	60	66.4	57.3	66.4	57.3	65	55	39.0	30.0	37.0	28.7	70	60	66.4	57.3	66.4	57.3
1	2170	FR145	70	60	66.8	57.8	66.8	57.8	65	55	37.5	28.4	35.2	27.4	70	60	66.8	57.8	66.8	57.8
1	2171	FR146	70	60	67.3	58.3	67.3	58.2	65	55	37.0	28.9	35.7	26.6	70	60	67.3	58.3	67.3	58.2
1	2172	FR147	70	60	69.5	60.3	69.5	60.3	65	55	36.1	28.7	36.1	26.9	70	60	69.5	60.3	69.5	60.3
1	2173	FR148	70	60	69.4	60.3	69.4	60.3	65	55	36.1	28.7	36.1	26.9	70	60	69.4	60.3	69.4	60.3
6	2174	FR149	70	60	57.9	50.1	57.8	49.9	60	50	44.5	35.8	42.9	34.1	70	60	58.1	50.3	58.0	50.0
6	2175	FR150	70	60	57.4	49.7	57.3	49.5	60	50	42.7	34.1	41.1	32.3	70	60	57.5	49.8	57.4	49.6
6	2176	FR151	70	60	56.3	49.1	56.3	48.8	60	50	44.2	35.6	42.7	33.8	70	60	56.6	49.3	56.5	48.9
6	2177	FR152	70	60	55.0	48.2	55.0	47.9	60	50	42.3	33.7	40.7	32.0	70	60	55.3	48.4	55.1	48.0
6	2178	FR153	70	60	55.0	48.3	55.0	47.9	60	50	44.0	35.3	42.4	33.6	70	60	55.4	48.5	55.2	48.1
6	2179	FR154	70	60	54.1	47.7	54.0	47.3	60	50	43.7	35.1	42.1	33.4	70	60	54.5	48.0	54.2	47.5
6	2180	FR155	65	55	53.3	47.3	53.2	46.8	60	50	41.9	33.4	40.3	31.6	65	55	53.6	47.4	53.4	47.0
6	2181	FR156	65	55	52.5	46.9	52.3	46.4	60	50	43.4	34.9	41.8	33.2	65	55	53.0	47.2	52.7	46.6
6	2182	FR157	65	55	53.1	47.2	53.0	46.8	60	50	43.2	34.6	41.6	32.9	65	55	53.5	47.4	53.3	46.9
6	2183	FR158	65	55	53.0	47.3	52.9	46.8	60	50	44.8	36.2	43.2	34.5	65	55	53.7	47.6	53.4	47.1
6	2184	FR159	65	55	52.4	46.8	52.2	46.3	60	50	41.3	32.9	39.8	31.2	65	55	52.7	47.0	52.5	46.4
6	2185	FR160	65	55	51.4	46.3	51.3	45.8	60	50	41.0	32.6	39.5	30.9	65	55	51.8	46.5	51.5	46.0
6	2186	FR161	60	50	50.9	46.3	50.7	45.7	60	50	43.0	34.6	41.5	32.9	60	50	51.6	46.5	51.2	45.9
6	2187	FR162	60	50	50.5	46.0	50.2	45.5	60	50	42.6	34.2	41.1	32.5	60	50	51.1	46.3	50.7	45.7
6	2188	FR163	60	50	49.8	45.7	49.5	45.1	60	50	42.1	33.8	40.6	32.1	60	50	50.5	46.0	50.0	45.3
6	2189	FR164	60	50	48.2	44.8	47.8	44.1	60	50	39.2	31.0	37.7	29.5	60	50	48.7	45.0	48.2	44.3
1	2190	FR165	60	50	49.7	46.8	49.1	46.1	65	55	64.2	56.4	58.9	51.1	65	55	64.4	56.8	59.3	52.3
1	2191	FR166	60	50	50.0	46.8	49.5	46.2	65	55	65.0	57.0	59.7	51.8	65	55	65.1	57.4	60.1	52.9
1	2192	FR167	70	60	48.8	46.5	48.2	45.8	65	55	68.3	60.9	61.3	53.8	70	60	68.3	61.0	61.5	54.5
1	2193	FR168	70	60	48.7	46.5	48.0	45.7	65	55	67.8	60.4	60.4	52.9	70	60	67.8	60.5	60.6	53.7
3	2194	FR169	70	60	47.8	46.3	47.2	45.5	65	55	71.3	64.0	62.5	55.3	70	60	71.3	64.1	62.6	55.7
1	2195	FR170	70	60	47.8	46.3	47.2	45.6	65	55	75.0	67.8	67.4	60.2	70	60	75.0	67.8	67.5	60.4
3	2196	FR171	70	60	47.8	46.2	47.2	45.6	65	55	73.4	66.2	62.6	55.1	70	60	73.4	66.2	62.7	55.6

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
3	2197	FR172	70	60	47.8	46.2	47.1	45.6	65	55	74.3	67.1	63.8	56.5	70	60	74.3	67.1	63.9	56.8
1	2198	FR173	65	55	47.5	46.2	46.8	45.4	65	55	65.5	58.2	58.0	50.3	65	55	65.6	58.5	58.3	51.6
1	2199	FR174	65	55	46.4	45.7	45.7	45.0	65	55	66.6	59.4	58.1	50.9	65	55	66.7	59.6	58.4	51.9
1	2200	FR175	60	50	44.7	44.3	44.1	43.7	65	55	63.7	56.5	63.5	56.4	65	55	63.7	56.7	63.6	56.6
1	2201	FR176	70	60	65.8	56.5	64.3	55.1	65	55	52.0	44.2	60.6	51.0	70	60	66.0	56.7	65.9	56.5
3	2202	FR177	70	60	55.2	50.1	54.0	49.1	65	55	53.0	44.9	52.3	44.6	70	60	57.3	51.2	56.3	50.5
3	2203	FR178	70	60	54.6	51.1	53.5	50.0	65	55	53.2	44.9	52.3	45.7	70	60	56.9	52.0	55.9	51.4
3	2204	FR179	70	60	55.7	52.8	54.5	51.6	65	55	53.2	44.8	53.0	47.5	70	60	57.6	53.4	56.8	53.0
3	2205	FR180	70	60	53.9	50.5	52.9	49.5	65	55	59.4	50.6	57.7	49.3	70	60	60.5	53.6	58.9	52.4
3	2206	FR181	70	60	53.9	49.7	53.0	48.8	65	55	60.9	51.9	59.1	50.3	70	60	61.7	54.0	60.1	52.6
3	2207	FR182	70	60	54.8	49.6	53.9	48.7	65	55	62.5	53.5	60.9	51.8	70	60	63.2	55.0	61.7	53.5
3	2208	FR183	70	60	56.3	49.9	55.5	49.1	65	55	62.8	53.7	61.1	52.0	70	60	63.6	55.2	62.2	53.8
3	2209	FR184	70	60	59.5	51.5	58.6	50.7	65	55	61.8	52.8	60.5	51.3	70	60	63.8	55.2	62.7	54.0
3	2210	FR185	70	60	52.4	50.0	51.6	49.2	65	55	54.0	45.7	52.0	44.6	70	60	56.3	51.4	54.8	50.5
1	2211	FR186	70	60	73.1	65.8	65.3	58.2	65	55	62.4	54.7	51.9	43.8	70	60	73.5	66.1	65.5	58.3
1	2212	FR187	70	60	72.7	65.3	65.0	57.9	65	55	61.9	54.1	51.1	42.9	70	60	73.0	65.6	65.2	58.1
3	2213	FR188	70	60	64.9	58.0	60.8	54.3	65	55	63.2	55.3	49.5	36.3	70	60	67.2	59.8	61.1	54.4
1	2214	FR189	70	60	67.5	60.4	62.4	55.8	65	55	67.9	60.0	53.9	43.0	70	60	70.7	63.2	63.0	56.1
1	2215	FR190	70	60	69.6	62.4	64.8	58.0	65	55	68.5	60.3	55.8	42.8	70	60	72.1	64.5	65.3	58.1
1	2216	FR191	70	60	66.6	59.6	62.8	56.2	65	55	64.5	56.2	52.8	34.0	70	60	68.7	61.2	63.2	56.2
3	2217	FR192	70	60	71.9	64.7	67.7	60.6	65	55	68.9	60.2	58.3	40.2	70	60	73.7	66.0	68.1	60.7
3	2218	FR193	65	55	56.4	49.6	55.9	49.0	65	55	59.0	51.2	55.5	47.5	65	55	60.9	53.5	58.7	51.3
1	2219	FR194	65	55	70.9	61.1	70.9	61.1	65	55	59.8	51.8	56.3	47.7	65	55	71.2	61.6	71.0	61.3
3	2220	FR195	65	55	66.1	56.6	66.1	56.6	65	55	59.7	51.8	55.8	47.4	65	55	67.0	57.9	66.5	57.1
1	2221	FR196	60	50	68.9	59.2	68.6	58.9	65	55	59.9	51.0	60.4	50.8	65	55	69.4	59.8	69.2	59.5
1	2222	FR197	60	50	62.7	53.7	62.3	53.2	65	55	58.9	50.1	57.8	48.5	65	55	64.2	55.2	63.6	54.5
1	2223	FR198	60	50	62.2	53.3	61.7	52.8	65	55	58.7	49.9	57.7	48.3	65	55	63.8	54.9	63.2	54.1
1	2224	FR199	60	50	61.2	52.6	60.8	52.1	65	55	58.5	49.8	57.3	48.0	65	55	63.1	54.4	62.4	53.5
1	2225	FR200	60	50	60.1	51.8	59.8	51.3	65	55	58.3	49.6	56.8	47.6	65	55	62.3	53.8	61.5	52.9
1	2226	FR201	60	50	59.6	51.4	59.2	51.0	65	55	58.3	49.6	56.6	47.5	65	55	62.0	53.6	61.1	52.6
1	2227	FR202	60	50	58.9	51.0	58.7	50.6	65	55	58.4	49.6	56.6	47.5	65	55	61.7	53.4	60.8	52.4
1	2228	FR203	60	50	57.7	50.1	57.3	49.7	65	55	58.2	49.5	56.3	47.3	65	55	61.0	52.8	59.9	51.6
1	2229	FR204	60	50	54.0	48.2	53.3	47.6	65	55	62.2	53.1	60.7	51.6	65	55	62.8	54.4	61.4	53.0
1	2230	FR205	60	50	56.2	49.1	55.1	48.3	65	55	62.9	53.8	61.6	52.4	65	55	63.7	55.1	62.5	53.8

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	2231	FR206	60	50	66.2	56.7	65.3	55.8	65	55	60.1	51.0	61.6	51.9	65	55	67.2	57.8	66.8	57.3
1	2232	FR207	60	50	64.9	55.5	64.1	54.7	65	55	59.7	50.7	60.3	50.7	65	55	66.0	56.7	65.6	56.2
1	2233	FR208	60	50	64.3	55.0	63.4	54.1	65	55	59.8	50.7	60.4	50.8	65	55	65.6	56.4	65.1	55.8
1	2234	FR209	60	50	62.0	53.1	61.2	52.3	65	55	59.2	50.2	58.8	49.3	65	55	63.8	54.9	63.2	54.1
1	2235	FR210	60	50	60.5	51.9	59.7	51.1	65	55	59.2	50.2	58.6	49.1	65	55	62.9	54.2	62.2	53.3
1	2236	FR211	60	50	60.6	52.0	59.9	51.3	65	55	58.9	50.0	58.0	48.7	65	55	62.9	54.1	62.1	53.2
1	2237	FR212	60	50	59.6	51.2	58.7	50.4	65	55	59.2	50.2	58.4	49.0	65	55	62.4	53.8	61.5	52.8
1	2238	FR213	60	50	58.5	50.5	57.7	49.8	65	55	58.9	49.9	57.7	48.4	65	55	61.7	53.3	60.7	52.2
1	2239	FR214	60	50	59.0	50.9	58.4	50.3	65	55	58.6	49.8	57.4	48.1	65	55	61.8	53.4	60.9	52.3
1	2240	FR215	60	50	58.2	50.4	57.7	49.8	65	55	58.6	49.8	57.2	48.0	65	55	61.4	53.1	60.4	52.0
1	2241	FR216	60	50	57.3	49.9	56.9	49.5	65	55	58.4	49.7	56.6	47.5	65	55	60.9	52.8	59.7	51.6
1	2242	FR217	60	50	56.5	49.5	56.2	49.1	65	55	58.9	50.1	57.0	48.0	65	55	60.9	52.9	59.6	51.6
1	2243	FR218	60	50	56.1	49.3	55.8	48.9	65	55	59.6	50.8	57.7	48.7	65	55	61.2	53.1	59.9	51.8
4	2244	FR219	60	50	54.8	48.7	54.5	48.3	65	55	60.1	51.3	58.2	49.2	65	55	61.2	53.2	59.7	51.8
1	2245	FR220	60	50	54.5	48.6	54.3	48.2	65	55	60.4	51.6	58.5	49.5	65	55	61.4	53.3	59.9	51.9
1	2246	FR221	60	50	56.6	49.5	56.2	49.0	65	55	58.2	49.6	56.2	47.2	65	55	60.5	52.5	59.2	51.2
1	2247	FR222	60	50	56.6	49.4	56.2	49.0	65	55	58.1	49.5	55.9	47.0	65	55	60.4	52.5	59.1	51.1
1	2248	FR223	60	50	56.6	49.5	56.2	49.0	65	55	58.0	49.5	55.8	46.9	65	55	60.4	52.5	59.0	51.1
1	2249	FR224	60	50	56.7	49.5	56.3	49.1	65	55	58.0	49.6	55.6	46.7	65	55	60.4	52.5	59.0	51.1
1	2250	FR225	60	50	56.7	49.6	56.4	49.1	65	55	58.0	49.7	55.4	46.7	65	55	60.4	52.6	59.0	51.1
1	2251	FR226	60	50	56.8	49.6	56.5	49.2	65	55	58.0	49.8	55.3	46.6	65	55	60.4	52.7	59.0	51.1
1	2252	FR227	60	50	56.9	49.6	56.6	49.3	65	55	58.1	49.9	55.2	46.5	65	55	60.5	52.8	59.0	51.1
1	2253	FR228	60	50	56.5	49.4	56.2	49.0	65	55	58.3	50.3	55.0	46.6	65	55	60.5	52.9	58.7	51.0
1	2254	FR229	60	50	55.2	48.8	54.9	48.4	65	55	58.3	50.2	55.3	46.7	65	55	60.0	52.6	58.1	50.7
1	2255	FR230	60	50	55.7	49.1	55.3	48.6	65	55	58.4	49.8	56.3	47.4	65	55	60.3	52.5	58.9	51.1
1	2256	FR231	60	50	55.3	48.9	55.0	48.4	65	55	58.3	49.8	56.0	47.2	65	55	60.1	52.4	58.6	50.9
1	2257	FR232	60	50	55.5	48.9	55.2	48.5	65	55	58.1	49.8	55.6	46.8	65	55	60.0	52.4	58.4	50.8
1	2258	FR233	60	50	68.9	59.2	67.4	57.8	65	55	63.9	54.4	65.9	56.1	65	55	70.1	60.4	69.7	60.0
1	2259	FR234	60	50	62.6	54.0	62.5	53.8	65	55	56.0	46.9	54.7	45.5	65	55	63.4	54.8	63.2	54.4
1	2260	FR235	60	50	54.8	48.4	53.8	47.5	65	55	59.9	50.7	58.1	48.7	65	55	61.0	52.7	59.5	51.1
1	2261	FR236	60	50	54.8	48.4	53.8	47.5	65	55	59.0	49.8	57.5	48.0	65	55	60.4	52.2	59.0	50.8
1	2262	FR237	60	50	53.5	47.8	52.5	47.0	65	55	57.5	48.5	55.8	46.5	65	55	58.9	51.2	57.5	49.8
1	2263	FR238	70	60	60.5	51.9	59.2	50.7	65	55	67.1	57.3	65.8	56.0	70	60	68.0	58.4	66.7	57.1
1	2264	BN001	60	50	48.2	45.4	48.2	45.3	65	55	54.3	51.0	53.0	49.7	65	55	55.2	52.1	54.2	51.1

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
3	2265	BN002	60	50	52.0	47.4	51.9	47.3	65	55	56.7	53.5	55.5	52.2	65	55	58.0	54.4	57.1	53.4
3	2266	BN003	60	50	51.7	46.5	51.6	46.5	65	55	53.9	50.5	52.9	49.5	65	55	55.9	52.0	55.3	51.3
1	2267	BN004	60	50	45.5	44.7	45.5	44.7	65	55	49.2	45.5	48.9	45.2	65	55	50.7	48.1	50.5	47.9
1	2268	BN005	60	50	50.6	47.3	50.6	47.3	65	55	60.3	56.6	59.8	56.2	65	55	60.7	57.1	60.3	56.7
1	2269	BN006	60	50	49.6	46.5	49.6	46.5	65	55	46.1	42.7	44.7	41.3	65	55	51.2	48.0	50.8	47.7
1	2270	BN007	60	50	48.2	45.7	48.2	45.7	65	55	46.9	43.5	45.5	42.1	65	55	50.6	47.8	50.0	47.3
3	2271	BN008	60	50	49.5	46.4	49.5	46.4	65	55	48.5	45.1	47.1	43.7	65	55	52.0	48.8	51.5	48.3
4	2272	BN009	60	50	49.5	46.4	49.5	46.4	65	55	55.0	51.7	53.5	50.2	65	55	56.1	52.8	55.0	51.7
1	2273	BN010	60	50	49.9	46.7	49.9	46.7	65	55	52.9	49.5	51.4	48.0	65	55	54.7	51.3	53.7	50.4
1	2274	BN011	60	50	52.9	48.8	52.9	48.8	65	55	52.1	48.7	50.6	47.2	65	55	55.5	51.8	54.9	51.1
1	2275	BN012	60	50	48.2	45.7	48.2	45.7	65	55	50.5	47.2	49.1	45.7	65	55	52.5	49.5	51.7	48.7
3	2276	BN013	60	50	51.3	47.5	51.3	47.5	65	55	48.8	45.4	47.3	43.9	65	55	53.2	49.6	52.7	49.1
3	2277	BN014	60	50	51.7	47.8	51.7	47.8	65	55	47.9	44.5	46.4	43.0	65	55	53.2	49.5	52.8	49.1
4	2278	BN015	60	50	43.6	43.6	43.6	43.6	65	55	48.7	45.3	47.2	43.8	65	55	49.8	47.5	48.7	46.7
1	2279	BN016	60	50	43.6	43.6	43.6	43.6	65	55	48.6	45.2	47.1	43.7	65	55	49.8	47.5	48.7	46.7
1	2280	BN017	60	50	46.3	42.9	45.5	42.7	65	55	46.3	42.9	45.8	41.6	65	55	49.3	45.9	48.7	45.2
1	2281	BN018	60	50	45.5	42.8	44.8	42.7	65	55	45.6	42.2	44.9	40.9	65	55	48.6	45.5	47.9	44.9
1	2282	BN019	60	50	45.0	42.8	44.4	42.7	65	55	45.7	42.3	44.8	41.0	65	55	48.4	45.5	47.6	44.9
1	2283	BN020	60	50	47.2	42.8	46.2	42.6	65	55	44.9	41.5	45.1	40.2	65	55	49.2	45.2	48.7	44.6
1	2284	BN021	60	50	47.3	42.8	46.3	42.7	65	55	45.8	42.4	45.7	41.1	65	55	49.6	45.6	49.0	45.0
1	2285	BN022	60	50	45.1	43.7	44.4	43.3	65	55	47.0	43.7	46.1	42.7	65	55	49.2	46.7	48.3	46.0
1	2286	BN023	60	50	45.7	44.1	44.9	43.6	65	55	49.2	45.8	48.1	44.7	65	55	50.8	48.1	49.8	47.2
1	2287	BN024	60	50	49.5	46.9	48.4	46.0	65	55	42.4	39.0	45.3	41.7	65	55	50.3	47.6	50.1	47.4
1	2288	BN025	60	50	48.6	46.2	47.5	45.4	65	55	41.3	37.8	44.0	40.5	65	55	49.3	46.8	49.1	46.6
1	2289	BN026	60	50	43.2	43.0	43.1	42.9	65	55	52.6	49.1	51.1	47.7	65	55	53.1	50.1	51.8	48.9
1	2290	BN027	60	50	43.1	42.9	43.0	42.9	65	55	54.3	50.8	52.8	49.3	65	55	54.6	51.5	53.2	50.2
1	2291	BN028	60	50	43.0	42.9	43.0	42.8	65	55	50.6	47.2	49.1	45.7	65	55	51.3	48.5	50.1	47.5
1	2292	BN029	60	50	42.8	42.7	42.8	42.7	65	55	50.6	47.2	49.1	45.7	65	55	51.3	48.5	50.0	47.4
1	2293	BN030	60	50	42.8	42.8	42.8	42.8	65	55	49.0	45.6	47.5	44.1	65	55	50.0	47.4	48.8	46.5
1	2294	BN031	60	50	42.9	42.8	42.8	42.8	65	55	51.9	48.5	50.4	47.0	65	55	52.4	49.5	51.1	48.4
1	2295	BN032	60	50	42.9	42.8	42.8	42.8	65	55	51.0	47.6	49.5	46.1	65	55	51.6	48.8	50.4	47.7
1	2296	BN033	60	50	42.7	42.7	42.7	42.7	65	55	48.3	44.8	46.8	43.3	65	55	49.4	46.9	48.2	46.0
1	2297	BN034	60	50	42.7	42.7	42.7	42.7	65	55	48.9	45.4	47.4	43.9	65	55	49.8	47.3	48.7	46.4
1	2298	BN035	60	50	42.3	42.1	42.3	42.1	65	55	48.8	45.3	47.3	43.8	65	55	49.7	47.0	48.5	46.1

Cod.	N.	Ricett.	Limiti viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna		Livelli sola viabilità esterna con mitigaz.		Limiti DPR 142 nuova viabilità		Livelli sola Nuova Viabilità prog.		Livelli sola Nuova Viab. prog. con mitigaz.		Limiti Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio		Livelli Concors. Esercizio con Mitigaz.	
			Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Diur.	Nott.	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
1	2299	BN036	60	50	42.3	42.1	42.2	42.1	65	55	46.4	43.0	44.9	41.5	65	55	47.8	45.6	46.8	44.8
1	2300	BN037	60	50	60.7	51.8	60.7	51.8	65	55	48.6	44.9	47.1	43.4	65	55	61.0	52.6	60.9	52.4
1	2301	BN038	60	50	56.3	48.1	56.3	48.1	65	55	49.3	45.7	47.8	44.2	65	55	57.1	50.1	56.9	49.6
1	2302	BN039	60	50	59.2	50.5	59.2	50.5	65	55	44.4	40.6	42.9	39.1	65	55	59.3	50.9	59.3	50.8
1	2303	BN040	60	50	56.7	48.5	56.7	48.5	65	55	44.3	40.5	42.8	39.0	65	55	57.0	49.1	56.9	49.0
1	2304	BN041	60	50	42.2	42.0	42.2	42.0	65	55	47.8	43.5	46.3	42.0	65	55	48.9	45.9	47.7	45.0
1	2305	BN042	60	50	42.2	42.1	42.2	42.1	65	55	49.1	44.8	47.6	43.3	65	55	49.9	46.6	48.7	45.7
1	2306	BN043	60	50	42.1	42.0	42.1	42.0	65	55	45.9	41.6	44.4	40.1	65	55	47.4	44.8	46.4	44.2
4	2307	BN044	60	50	42.2	42.0	42.2	42.0	65	55	46.8	42.5	45.3	41.0	65	55	48.1	45.3	47.0	44.6
1	2308	BN045	60	50	42.7	42.6	42.7	42.6	65	55	47.0	42.7	45.5	41.2	65	55	48.4	45.6	47.3	45.0
1	2309	BN046	65	55	49.4	46.5	49.4	46.5	65	55	54.4	50.1	52.9	48.6	65	55	55.6	51.6	54.5	50.7
1	2310	BN047	65	55	50.6	47.3	50.6	47.3	65	55	50.7	46.0	49.2	44.5	65	55	53.6	49.7	52.9	49.2
1	2311	BN048	65	55	57.8	54.0	57.8	54.0	65	55	50.2	45.7	48.7	44.2	65	55	58.5	54.6	58.3	54.5
1	2312	BN049	60	50	42.6	42.2	42.5	42.2	65	55	51.2	46.5	49.8	45.0	65	55	51.8	47.8	50.5	46.8
1	2313	BN050	60	50	43.0	42.9	43.0	42.9	65	55	45.8	42.3	44.3	40.9	65	55	47.6	45.6	46.7	45.0
1	2314	BN051	60	50	43.0	42.9	43.0	42.9	65	55	53.4	50.0	52.0	48.5	65	55	53.8	50.8	52.5	49.5
1	2315	BN052	60	50	45.1	43.6	45.1	43.6	65	55	49.2	44.9	47.7	43.4	65	55	50.6	47.3	49.6	46.5
1	2316	BN053	60	50	47.0	44.8	47.0	44.8	65	55	46.9	42.5	45.4	41.0	65	55	50.0	46.8	49.3	46.3
1	2317	BN054	60	50	50.0	46.9	50.0	46.9	65	55	46.6	42.2	45.1	40.7	65	55	51.7	48.2	51.2	47.9
1	2318	BN055	60	50	47.9	45.5	47.9	45.5	65	55	47.1	42.8	45.6	41.3	65	55	50.5	47.4	49.9	46.9
1	2319	BN056	60	50	50.5	47.5	50.5	47.5	65	55	47.2	42.8	45.7	41.3	65	55	52.2	48.7	51.8	48.4
1	2320	BN057	60	50	56.5	47.8	55.1	46.6	65	55	50.7	41.1	53.2	43.5	65	55	57.6	48.6	57.3	48.4
1	2321	BN058	60	50	63.6	54.0	62.1	52.6	65	55	47.1	37.4	58.4	48.7	65	55	63.7	54.1	63.6	54.1
1	2322	BN059	60	50	62.4	52.9	60.9	51.5	65	55	48.6	39.0	57.5	47.7	65	55	62.6	53.1	62.6	53.0
3	2323	BN060	60	50	58.9	49.7	57.5	48.5	65	55	50.0	40.3	54.7	44.9	65	55	59.5	50.2	59.3	50.1
1	2324	BN061	60	50	57.3	48.3	55.8	47.2	65	55	46.4	36.8	52.6	42.9	65	55	57.6	48.6	57.5	48.6

TABELLA A8-1 – CALCOLO PER PUNTI DISAGGREGATO
SCENARIO DI PROGETTO CON VELOCITÀ NOTTURNA AUMENTATA AL VALORE LIMITE DI LEGGE E CON CORREZIONE ERRORI DI POSIZIONAMENTO DI ALCUNI RICETTORI