PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

TRATTO "D" | TRATTO "E"

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI FERRARA

COMUNE DI POGGIO RENATICO

MODENA - SASSUOLO

BOLOGNA - PADOVA

FERROVIA BOLOGNA-PADOVA

AMBITO SOGGETTO PERICOLOSITÀ ALLUVIONE

"C10" (ex FE03)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Completamento del sistema di circonvallazione dell'abitato di Poggio Renatico

I13119 | I20014 | I20011 | I20010 | I20012 | I3076 | I3226 | I3227 | I2843 | I1853 | I3118 | I2733 | I2426

PG005 | PG007 | PG008 | PG012 | PG009 | PG011 | PG010 | PG006 | PG013 | PG014 | PG018 | PG015 | PG016 | PG017 | PG019 | PG020 | PG156 | PG021 | PG022 | PG024 | PG023 | PG025 | PG026 | PG031 | PG037 | PG038 | PG030 | PG029 | PG034 | PG036 | PG033 | PG035 | PG027 | PG032 | PG041 | PG096 | PG105 | PG110 | PG098 | PG109 | PG099 | PG100 | PG101 | PG111 | PG112 | PG113 | PG115 | PG114

QUADRO D'UNIONE

REGIONE VENETO | REGIONE LOMBARDIA | REGIONE EMILIA-ROMAGNA | PARMA | REGGIO EMILIA | MODENA | FERRARA | BOLOGNA

LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

VIABILITA' INTERNE ALL'AREA DI STUDIO

- TRONCO STRADALE
- NODO TRONCO STRADALE (INIZIO/FINE)
- I2174 NUMERO IDENTIFICATIVO (ID) DEL TRONCO STRADALE

RICETTORI

- RICETTORE A DESTINAZIONE PRODUTTIVA/ COMMERCIALE/TERZIARIO
- RICETTORE A DESTINAZIONE AGRICOLA
- RICETTORE SENSIBILE (SCUOLE, OSPEDALI, CASE DI CURA E RIPOSO)
- RICETTORE SPECIALISTICO PARTICOLARE
- RICETTORE A DESTINAZIONE RESIDENZIALE ABITATO
- RICETTORE A DESTINAZIONE RESIDENZIALE NON ABITATO
- RICETTORE DISABITATO
- RICETTORE INAGIBILE

NV007 SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GB	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SF	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANT'AGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

FASCIA DI PERTINENZA DA DPR 142/04

FASCIA DI INDAGINE RICETTORI SENSIBILI DA DPR 142/04

ELABORATI DI RIFERIMENTO

QAMB 4.6.1.1 STUDIO ACUSTICO - RELAZIONE INTEGRATIVA

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1808000060009

INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATTM)

SEZIONE NOTA MATTM: QUADRO AMBIENTALE
RUMORE E VIBRAZIONI

ASSE AUTOSTRADALE

PLANIMETRIA CON LA LOCALIZZAZIONE DELLE VIABILITA' CONSIDERATE NELLO STUDIO ACUSTICO - TAV.13.14

IL PROGETTISTA

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA

Tecnico Competente in Acustica Ambientale
DD Regione Emilia Romagna
n.1178 del 21/12/2000

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Paltrinieri

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: ALLEGATO QAMB 4.6.2.13

DATA: LUGLIO 2013

SCALA: 1:5000

IL PRESENTE DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNQUE PASSATO A TERZI PER ALCUNA RAGIONE, NÉ IN TUTTO NÉ IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI VIOLAZIONE SARÀ PERSEGUITA A TERMINI DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PASSED ON TO THIRD PARTIES, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCC2 CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA 1:1