



**LEGENDA**

**TERRITORIO**

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

**INFRASTRUTTURE ESISTENTI**

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

**INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

**MAPPATURA DELLE ISOFONICHE**

LIVELLO DI RUMORE L<sub>q</sub> NOTTURNO IN DB (A)

70  
65  
60  
55 LIMITE NOTTURNO - DPR 142/2004  
50  
45  
40  
35

**RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO**

NV007 SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FE	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDICOLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (FE)
NO	NOVI DI MODENA (MO)
PA	PADUA (PD)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	REGGIO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANTAGOSTINO (FE)
SR	SORBILO (PR)
TR	TORRILE (PR)

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

QAMB 4.6.1.1 STUDIO ACUSTICO - RELAZIONE INTEGRATIVA

IL CONCESSIONARIO  
**ARC**  
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800600009

**INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATTM)**

**SEZIONE NOTA MATTM: QUADRO AMBIENTALE RUMORE E VIBRAZIONI**

ASSE AUTOSTRADALE  
MAPPATURA DELLE ISOFONICHE IN FASE DI ESERCIZIO NEL PERIODO NOTTURNO CON VELOCITA' DEI VEICOLI PARI AI LIMITI DI LEGGE - SENZA OPERE DI MITIGAZIONE - FAX 414

IL PROGETTISTA  
**Gruppo**  
TECNICO COORDINATORE  
DIPARTIMENTO REGIONALE  
DIREZIONE REGIONALE  
DIPARTIMENTO REGIONALE  
DIREZIONE REGIONALE

IL CONCESSIONARIO  
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.  
PRESIDENTE  
Giovanni Pavesi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
ALLEGATO QAMB 4.6.3.4

DATA  
LUGLIO 2013  
SCALA  
1:5000