PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

TRATTO "A" | TRATTO "B"

"C02" (ex MO01)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Intersezione a rotatoria fra via Boccaletta ed S.P. n°8 "di Mirandola"
Comune di Concordia sulla Secchia

"C03" (ex MO02)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Variante sud all'abitato di Concordia sulla Secchia

"S02"
AUTOSTAZIONE SAN POSSIDIONIO-CONCORDIA-MIRANDOLA

COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

COMUNE DI SAN POSSIDONIO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI MIRANDOLA

ABA04
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=145m H=4m
da Pr km 7+965.09 a Pr km 8+112.50

ABA05
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=375m H=4m
da Pr km 8+791.08 a Pr km 9+165.000

ABA07
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=255m H=4m
da Pr km 9+754.50 a Pr km 9+085.68

ABA08
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=504m H=3m
da Pr km 9+693.00 a Pr km 10+172.05

ABA10
BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 2
L=305m H=4m
da Pr km 10+395.46 a Pr km 10+700.20

ABA13
BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 2
L=193m H=4m
da Pr km 13+309.80 a Pr km 13+489.80

ABA14
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=183m H=3m
da Pr km 13+751.99 a Pr km 13+931.99

ABA15
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=180m H=3m
da Pr km 13+919.56 a Pr km 14+099.52

AREA INTERESSATA DAL PROGETTO OBIETTIVO: "LE PORTE DEL TERRITORIO" AREE DI SERVIZIO DI MIRANDOLA

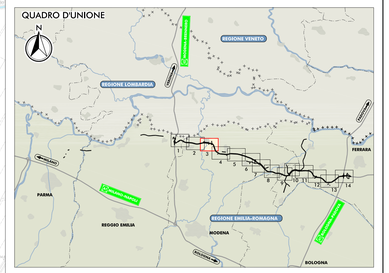
MODENA-BRENNERO

CAVALCAVIA SAN MARTINO

PONTE SUL CANALE BASSONCELLO

PONTE SUL FIUME SECCHIA

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO
- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- AUTOSTRADE
- FERROVIE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ NOTTURNO IN DB (A)

70 | 65 | 60 | 55 LIMITE NOTTURNO - DPR 142/2004 | 50 | 45 | 40 | 35

- RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO
- NV007 — SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANT'AGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

- PROTEZIONE ANTIFONICA

BA03 — CODICE IDENTIFICATIVO
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE — TIPOLOGIA
L=475m H=4m – Rami Pk
da Pr km 0+078.32 a Pr km 0+284.01 — LOCALIZZAZIONE
DIMENSIONAMENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

QAMB 4.6.1.1 STUDIO ACUSTICO - RELAZIONE INTEGRATIVA

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E61I08000006009

INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATTM)

SEZIONE NOTA MATTM: QUADRO AMBIENTALE
RUMORE E VIBRAZIONI

ASSE AUTOSTRADALE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE IN FASE DI ESERCIZIO NEL PERIODO NOTTURNO CON VELOCITA' DEI VEICOLI PARI AI LIMITI DI LEGGE - CON OPERE DI MITIGAZIONE - TAV.3/14

IL PROGETTISTA
Ing. Paolo Bellinello
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova n. 1972
Sezione A
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
DD Regione Emilia Romagna n.1176 del 06/04/2005

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Paltrinieri

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: ALLEGATO QAMB 4.6.4.3

DATA: LUGLIO 2013

SCALA: 1:5000

IL PRESENTE DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O FORNITO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THE DRAWING MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR FURNISHED, EITHER IN THE WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESE CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Edizione 04 Estratto 1.3