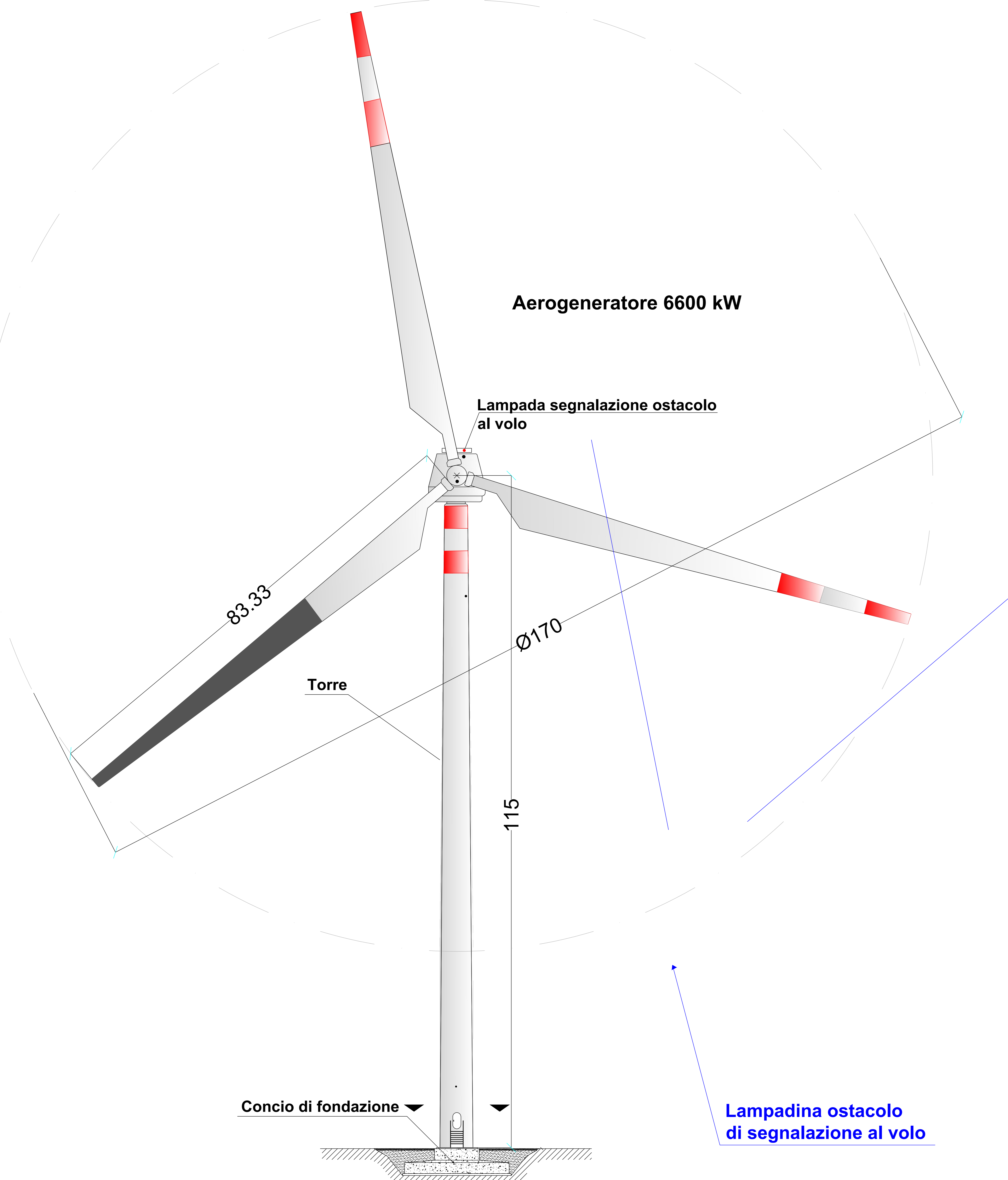


**AEROGENERATORE CON SEGNALE CROMATICA E LUMINOSA COME DA SPECIFICHE PER LA SICUREZZA DEL VOLO A BASSA QUOTA**



**SCHEDA TECNICA LAMPADA SEGNALE OSTACOLO AL VOLO TIPO**

CARATTERISTICHE OTTICHE	CARATTERISTICHE ELETTRICHE
<ul style="list-style-type: none"> <li>Progettato e costruito unicamente con tecnologia LED</li> <li>20.000cd giorno, lampeggiante BIANCA</li> <li>2.000cd notte, lampeggiante BIANCA</li> <li>Emissione cd @ -0,5° e 14°</li> <li>Diffusione fascio orizzontale: 360°</li> <li>Diffusione fascio verticale: 4°</li> <li>Lente in melacrilato (PMMA)</li> <li>Sistema di allineamento del segnale luminoso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sistema di controllo dello stato lampada</li> <li>Elettronica di gestione installata nel pannello di controllo esterno (vedi pag. 30)</li> <li>Potenza MEDIA assorbita (@20rpm):                         <ul style="list-style-type: none"> <li>modalità giorno: 45W</li> <li>modalità notte: 10W</li> </ul> </li> <li>Potenza MEDIA assorbita (@40rpm):                         <ul style="list-style-type: none"> <li>modalità giorno: 110W</li> <li>modalità notte: 13W</li> </ul> </li> <li>Potenza MEDIA assorbita (@60rpm):                         <ul style="list-style-type: none"> <li>modalità giorno: 160W</li> <li>modalità notte: 18W</li> </ul> </li> <li>LED alimentati a corrente costante</li> <li>Protezione dalle sovratensioni</li> <li>No radiazioni RF</li> <li>Range sezione conduttori allacciabili: da 0,5 a 2,5 mm<sup>2</sup></li> <li>Range diametro esterno cavo: da 7 a 14mm</li> </ul>
OPZIONI GENERALI	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Staffa di supporto lampada</li> <li>Deflettore di flusso</li> <li>Diffusione fascio orizzontale: 180°</li> <li>Alimentazione AC o DC</li> <li>Sistema di sincronizzazione GPS</li> </ul>	
OPZIONI VERSIONE TWIN	APPLICAZIONI
<ul style="list-style-type: none"> <li>Versione TWIN: due circuiti separati galvanicamente sullo stesso supporto</li> <li>Allarme di guasto</li> <li>Scambio automatico da luce principale a luce di emergenza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aerporti - Stack - Costruzioni elevate - Camini - Grò a lante</li> <li>Pipe line - Panti - Tori Radio e TV</li> <li>Linee di trasmissione - Turbine eoliche - Pali di misurazione del vento</li> <li>Radar - Antenne</li> </ul>
CARATTERISTICHE MECCANICHE	CERTIFICAZIONI
<ul style="list-style-type: none"> <li>Corpo in alluminio verniciato RAL 7035</li> <li>Guarnizioni in silicone</li> <li>Protezione esterna in vetro barosilicato temperato</li> <li>Collettore del vento con dissipatore di calore</li> <li>Grado di Protezione: IP66</li> <li>Valvola Gore-Tex anti-condensa</li> <li>Resistenza al vento testato a 240km/h (150mph)</li> <li>Resistenza alle vibrazioni: 80m/s<sup>2</sup> (10° scala Mercalli / 7° scala Richter)</li> <li>Temperatura di esercizio: -20°C a +45°C</li> <li>Temperatura di stoccaggio: -20°C a +45°C</li> <li>Peso lampada: 6kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DGAC/STAC approvazione nr. 2013A038</li> <li>ENAC approvazione nr. 0135182/ENAC/CIA</li> <li>Marchatura CE</li> </ul>
	CONFORMITÀ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ICAO Aerodromes - Annex 14 Volume 1, Cap. 6: Media Intensità, Tipo A luce lampeggiante MLI-A</li> <li>FAA AC150/5345-43F E.B. #67 Tipo L-865</li> </ul>

**NOTA**  
 Le strutture di sostegno delle turbine eoliche vanno illuminate con 2 luci intermittenti (a media intensità o BMVW tipo W) sulla sommità della struttura del generatore.  
 Le lampade devono illuminarsi simultaneamente e vanno montate lungo l'asse di separazione orizzontale in modo che almeno una di esse sia visibile da un aereo in avvicinamento da una direzione qualsiasi.  
 Su questo tipo di strutture è possibile omettere le luci intermedie o altri tipi di segnalazione.

**NOTA 2**  
 La segnalazione, come da norma, verrà apposta alle WTG che gli Enti aeronautici preposti indicheranno.

<p><b>OGGETTO:</b>                  Progetto dell'impianto eolico con storage denominato "Capoue" della potenza complessiva di 66 MW con storage da 20 MW da realizzare nel Comune di Francavilla Fontana, San Vito dei Normanni, San Michele Salentino e Lattano (BR).</p>		<p><b>COMMITTENTE:</b>                  BROWN ENERGY S.r.l.                  Z.I. Lotto n°31                  74020 San Marzano di S.G. (TA)</p>	
<p><b>TITOLO:</b>                  RSUEQM4_ElaboratoGrafico_31_01                  Caratteristiche dimensionali aerogeneratore</p>		<p><b>PROGETTISTA:</b>                  PRO.ETTO engineering s.r.l.                  P.zza G. B. Vico 10                  70121 Bari (BA)                  Tel. +39 080 4200000                  Fax +39 080 4200001                  Email: info@pro.etto.it                  Web: www.pro.etto.it</p>	
<p><b>PROGETTO:</b>                  Ph.D. Ing. LEONARDO FILOTICO</p>		<p><b>VERIFICATO:</b>                  Dott. Ing. FILOTICO Leonardo                  N. 1812</p>	
<p><b>SCALE:</b>                  1:250</p>		<p><b>ELAB.:</b>                  MX_05</p>	

Tutti i diritti di autore sono riservati a termine di legge. E' vietata la riproduzione senza autorizzazione.