PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

N

COMUNE DI FINALE EMILIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

COMUNE DI CENTO

COMUNE DI S.AGOSTINO

MODENA-BRENNERO

BOLOGNA-PADOVA

"S04" AUTOSTAZIONE CENTO

PONTE SU CANALE SCARICATORE ACQUE BASSE

VIADOTTO SU F. PANTANO E PANTANO GRANDE

SOTTOPASSO FERROVIA CENTO-MODENA

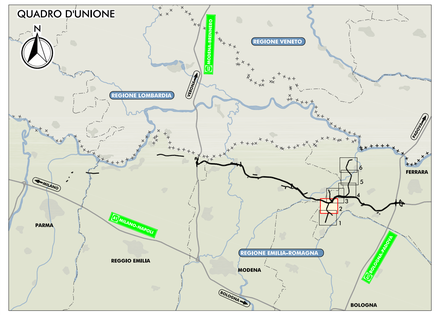
SOTTOPASSO FERROVIA BOLOGNA-VENEZIA

"D06" (ex 1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO A2)

"D06" (ex 1FE) (TRATTO A1)

13269 · 12918 · 13270 · 13231 · 13228 · 13012 · 13013 · 11863 · 13234 · 13003 · 12314 · 13007 · 13009 · 13005 · 13196 · 13008 · 13010 · 11857 · 13197 · 11871 · 11861 · 13048 · 11860

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

VIABILITA' INTERNE ALL'AREA DI STUDIO

- TRONCO STRADALE
- NODO TRONCO STRADALE (INIZIO/FINE)
- 12174 NUMERO IDENTIFICATIVO (IID) DEL TRONCO STRADALE

RICETTORI

- RICETTORE A DESTINAZIONE PRODUTTIVA/ COMMERCIALE/TERZIARIO
- RICETTORE A DESTINAZIONE AGRICOLA
- RICETTORE SENSIBILE (SCUOLE, OSPEDALI, CASE DI CURA E RIPOSO)
- RICETTORE SPECIALISTICO PARTICOLARE
- RICETTORE A DESTINAZIONE RESIDENZIALE ABITATO
- RICETTORE A DESTINAZIONE RESIDENZIALE NON ABITATO
- RICETTORE DISABITATO
- RICETTORE INAGIBILE

NV007 SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SF	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANT'AGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

- FASCIA DI PERTINENZA DA DPR 142/04
- FASCIA DI INDAGINE RICETTORI SENSIBILI DA DPR 142/04

ELABORATI DI RIFERIMENTO

QAMB 4.6.1.1 STUDIO ACUSTICO - RELAZIONE INTEGRATIVA

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1808000060009

INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATTM)

SEZIONE NOTA MATTM: QUADRO AMBIENTALE
RUMORE E VIBRAZIONI

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04-08 (EX 1FE)
RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA
PLANIMETRIA CON LA LOCALIZZAZIONE DELLE VIABILITA' CONSIDERATE NELLO STUDIO ACUSTICO - TAV.2/6

IL PROGETTISTA

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA

Tecnico Competente in Materia Ambientale
DD Regione Emilia Romagna
n.11308/2/12 del 10/05/2012

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Fiatuzzi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	DATA	LUGLIO 2013
ALLEGATO QAMB 4.6.14.2	SCALA	1:5000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARC©2013. UNAUTHORIZED USE WILL BE PURSUED BY LAW.

SCALA 1:5.000 A1