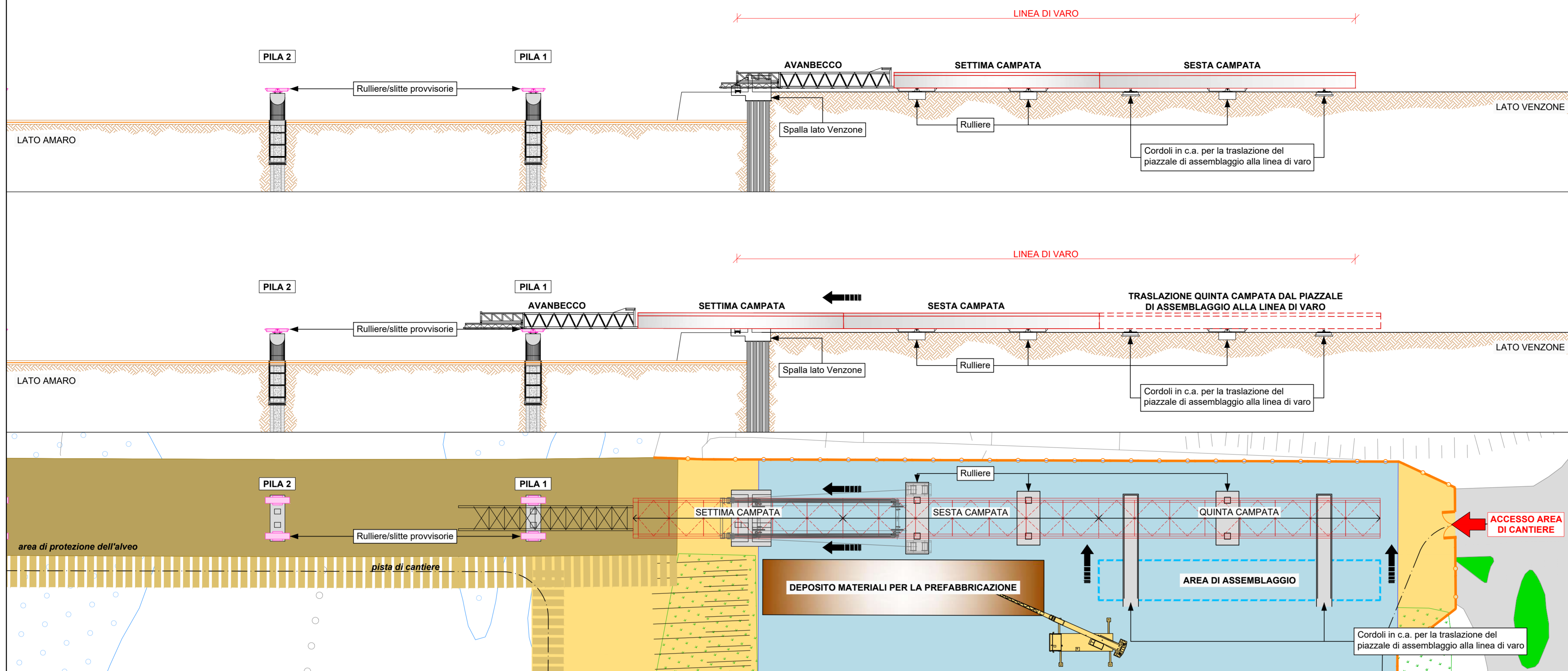


### VARO A SPINTA DELL'IMPALCATO METALLICO



### COSTRUZIONI

**REALIZZAZIONE IMPALCATO**  
 È prevista la prefabbricazione dell'impalcato in area diversa da quella dell'alveo. Viene preassemblata la carpenteria costituente la struttura principale del ponte in corrispondenza della spalla Est e successivamente (per campate) spinta in avanti fino alla prefabbricazione e spinta totale della struttura del ponte.  
 Vi è attività da eseguirsi sulla testa dei pulvini il cui accesso è eseguito dall'alveo del fiume.

#### GESTIONE DI TUTTI I MEZZI CHE ACCEDONO ALL'ALVEO

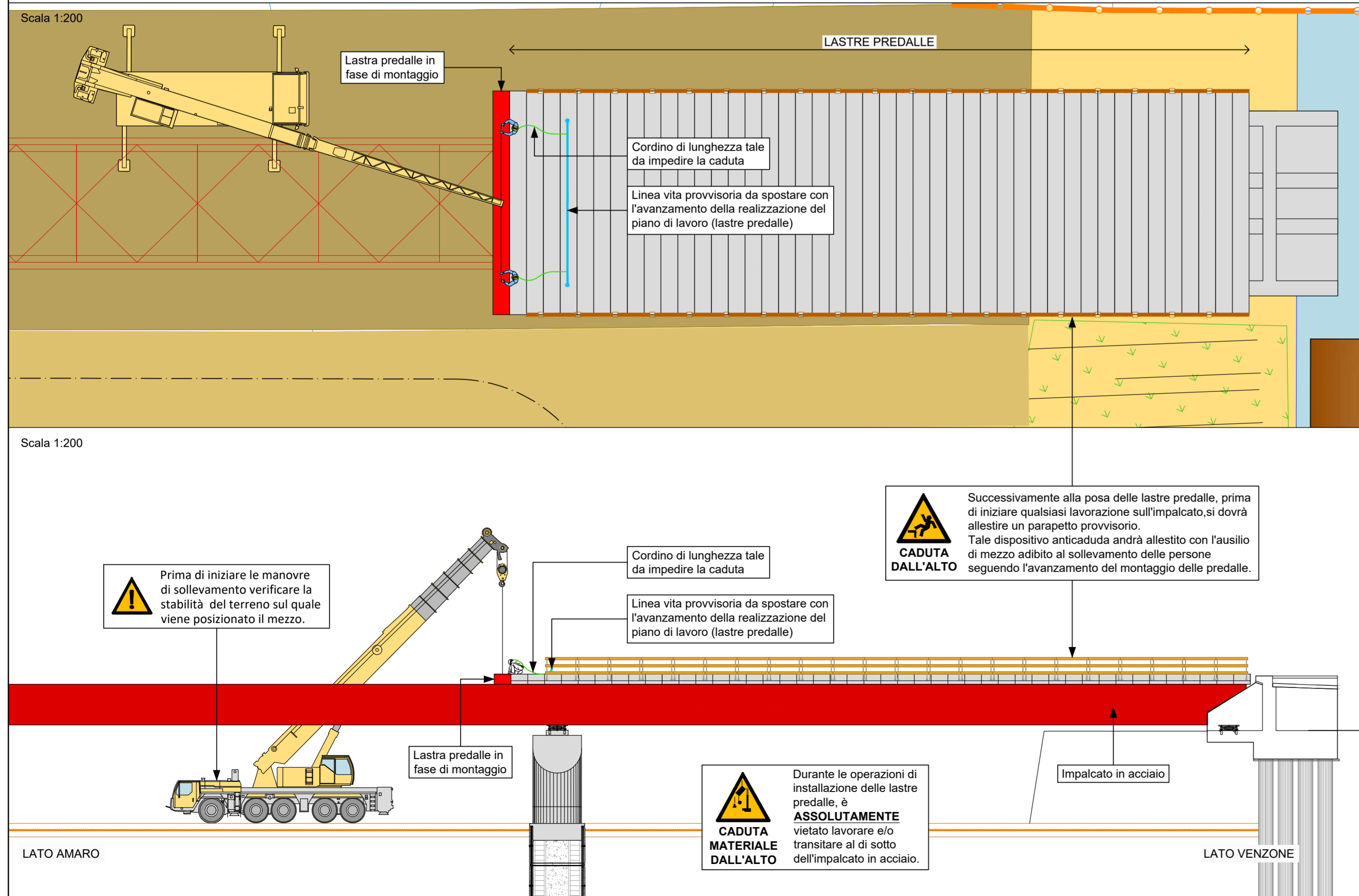
Verrà richiesto a tutte le imprese esecutrici che accederanno all'alveo del fiume con mezzi ed attrezzature di organizzare le loro attività puntualmente e di prevedere procedure di allontanamento dei mezzi con il fine di evacuare l'alveo in caso di necessità nel più breve tempo possibile. Tali procedure dovranno essere indicate nel POS delle rispettive imprese. Apposite aree di parcheggio dei mezzi sono previste nelle aree di cantiere sia in destra che in sinistra orografica in continuità con le spalle del ponte (nelle aree gialle). Giornalmente i mezzi dovranno essere parchati la sera a fine lavori in queste aree.  
 A supporto di tali procedure il PSC prescriverà un monitoraggio costante delle condizioni meteorologiche e del livello dell'acqua a monte dell'area di cantiere sfruttando gli idrometri presenti sul territorio. Conseguentemente le imprese esecutrici, sulla base dei dati rilevati, dovranno applicare le procedure di emergenza per l'allontanamento dei mezzi dall'alveo del fiume in caso di necessità.

Dovranno essere inoltre presenti le procedure e quanto necessario per la gestione e il contenimento di eventuali sversamenti accidentali di fluidi idraulici olio o di carburante durante il corso dei lavori (salsicciotti tamponi o polveri assorbenti dovranno essere tenute a disposizione per evitare che eventuali sversamenti percolino in alveo o siano dispersi in acqua). I mezzi dovranno essere regolarmente mantenuti (con relativo verbale di manutenzione), come da specifiche del produttore, ed in piena efficienza funzionale, sia per un sicuro utilizzo che per evitare sversamenti di oli e carburanti nelle aree di cantiere.

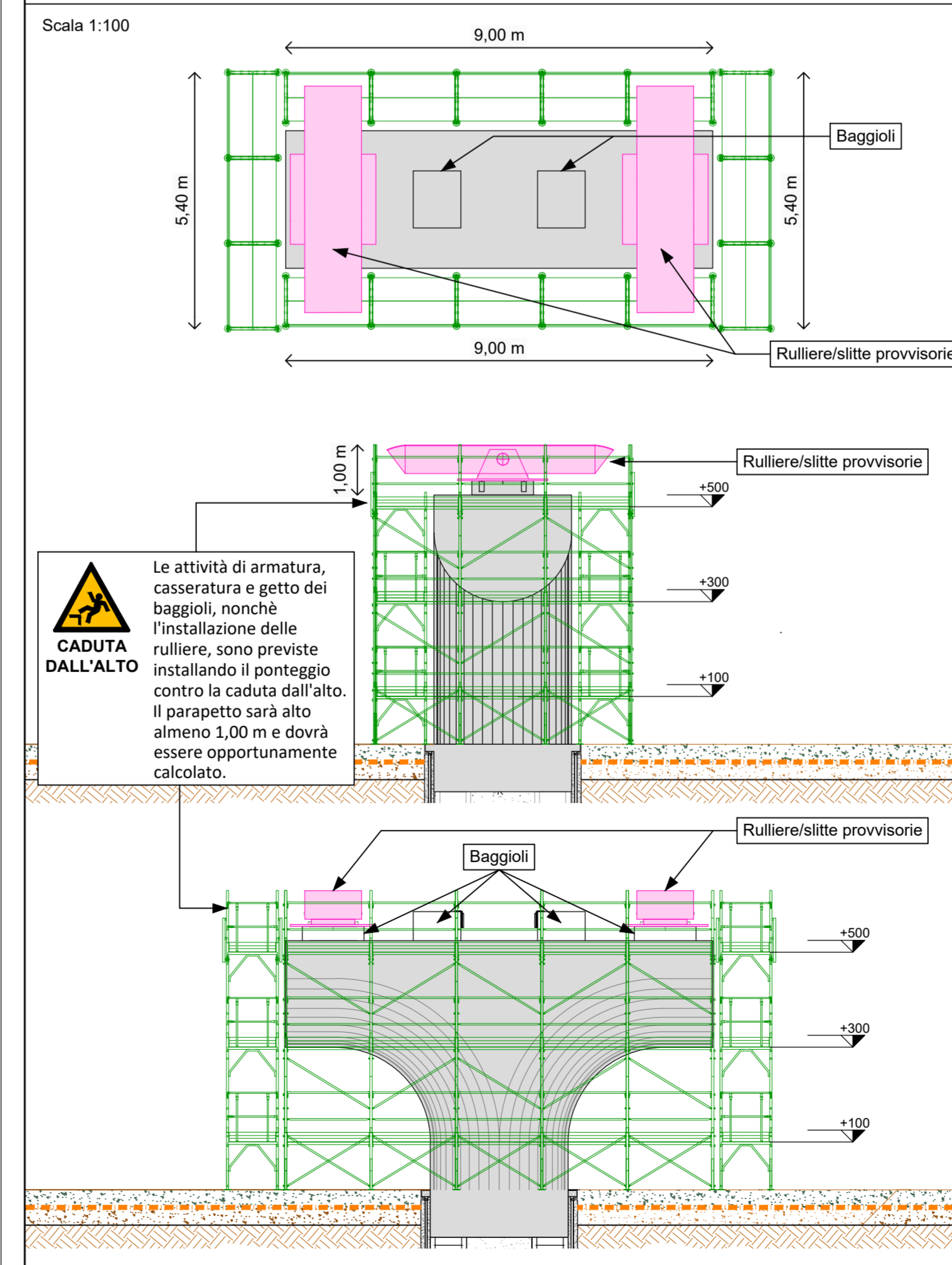
#### AREA DI CANTIERE

Le aree di cantiere saranno organizzate in maniera tale da prevedere baraccamenti, depositi di materiale, stoccaggi e aree di lavoro il più possibile in aree diverse dall'alveo. Si frutteranno per la maggior parte le aree nei pressi delle spalle del ponte (aree gialle). Per limitare la presenza di mezzi in alveo l'utilizzo della pista d'accesso all'alveo sarà tale per cui accedendo da entrambe le sponde, con relative aree di parcheggio mezzi e stoccaggio materiali, si utilizzerà l'accesso da una sponda fino alla mezzaria del ponte, organizzando per la metà rimanente l'accesso dall'altra sponda sia nelle fasi di demolizione che di realizzazione delle nuove pile ed in generale per tutte le lavorazioni che richiedano mezzi in alveo.

### POSA DELLE PREDALLE



### ACCESSO ALLA SOMMITÀ DEL PULVINO



M.08.01 - Rev.01 - 08.11.2011

DA 24-2018 / II - S.S. 52 "Carnica"

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME FELLA NEI COMUNI DI AMARO E VENZONE  
 DAL km 0+800 AL km 1+190 CIRCA

## PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

#### PROGETTAZIONE GENERALE e COORDINAMENTO:

dott. ing. Luca Vittori  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Gorizia - posizione n° 446/A

#### PROGETTAZIONE STRUTTURALE:

E2B S.r.l. - Via Fornace Morandi n.24 Padova  
 dott. ing. Alessandro Contin - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova - posizione n° 3325/A

#### GEOLOGIA:

dott. geol. Umberto Stefanel - Ordine dei Geologi della Regione FVG - posizione n° 193/A  
 dott. geol. Massimo Valent - Ordine dei Geologi della Regione FVG - posizione n° 289/A

#### COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

dott. ing. Fabrizio Cancian  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pordenone posizione n° 940/A

#### IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO e DIRETTORE GENERALE:

dott. ing. Sandro Didone  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trento - posizione n° 1191/A

### IPOTESI ALLESTIMENTO DEL CANTIERE - REALIZZAZIONE IMPALCATO - TAV 1 DI 2

CUP: E55F2000920002	NUMERO ELABORATO:	REVISIONE:	SCALA:		
PROGETTO AX: A0600639	<b>S.08</b>	B	VARIE		
CODICE LAVORO: DA 20-2018/II	CODIFICA: 639PDES03				
B	AGGIORNAMENTO SERVIZI TECNICI	AGO 2023	FC	LV	LV
A	EMISSIONE	SET 2022	FC	LV	LV
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO