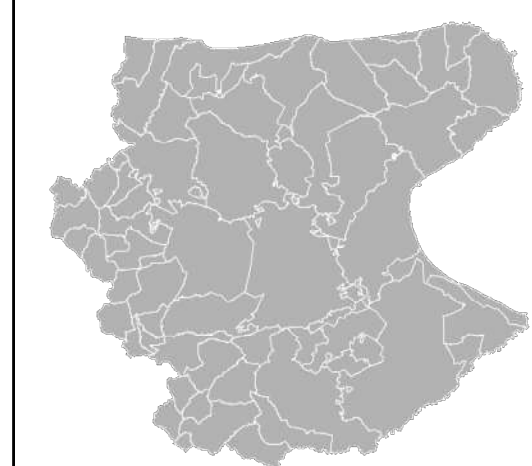


Tavola S2

Sistema insediativo e mobilità
1:150 000



Le

Sistema insediativo provinciale

Foggia	Polarità regionale
Lucera	Polarità provinciale
Bovino	Centro ordinatore
<u>Vieste</u>	Centro ordinatore e polarità turistica
Peschici	Polarità turistica di rango provinciale e regionale
Cagnano Varano	Altri centri con flussi turistici consistenti
Lesina	Altre città costiere

-  Poli produttivi di livello sovragomunale da sviluppare
-  Poli produttivi di livello sovragomunale da completare e qualificare
-  Poli produttivi speciali
-  Nodi specializzati e attrezzature e spazi collettivi di rango sovragomunale

Armatura infrastrutturale per la mobilità

Esistente Da realizzare

  Rete ferroviaria

 Stazione ferroviaria

Rete stradale

Esistente	Da adeguare	Da realizzare	
			Categ
			Categ
			Categ
			Categ

Nodi di interscambio

- Centri di interscambio strada-rotale
- Stazione di interscambio ferrovia - fermata TPL gomma
- Centro di distribuzione urbano delle merci
- Fermata principale di TPL gomma
- Traghetto (traffico Ro-Ro)
- Stazione di interscambio ferrovia - metrò marittimo - fermata TPL gomma
- Stazione di interscambio ferrovia - metrò marittimo
- Fermata metrò mare

Ambiti soggetti a piani operativi integrati

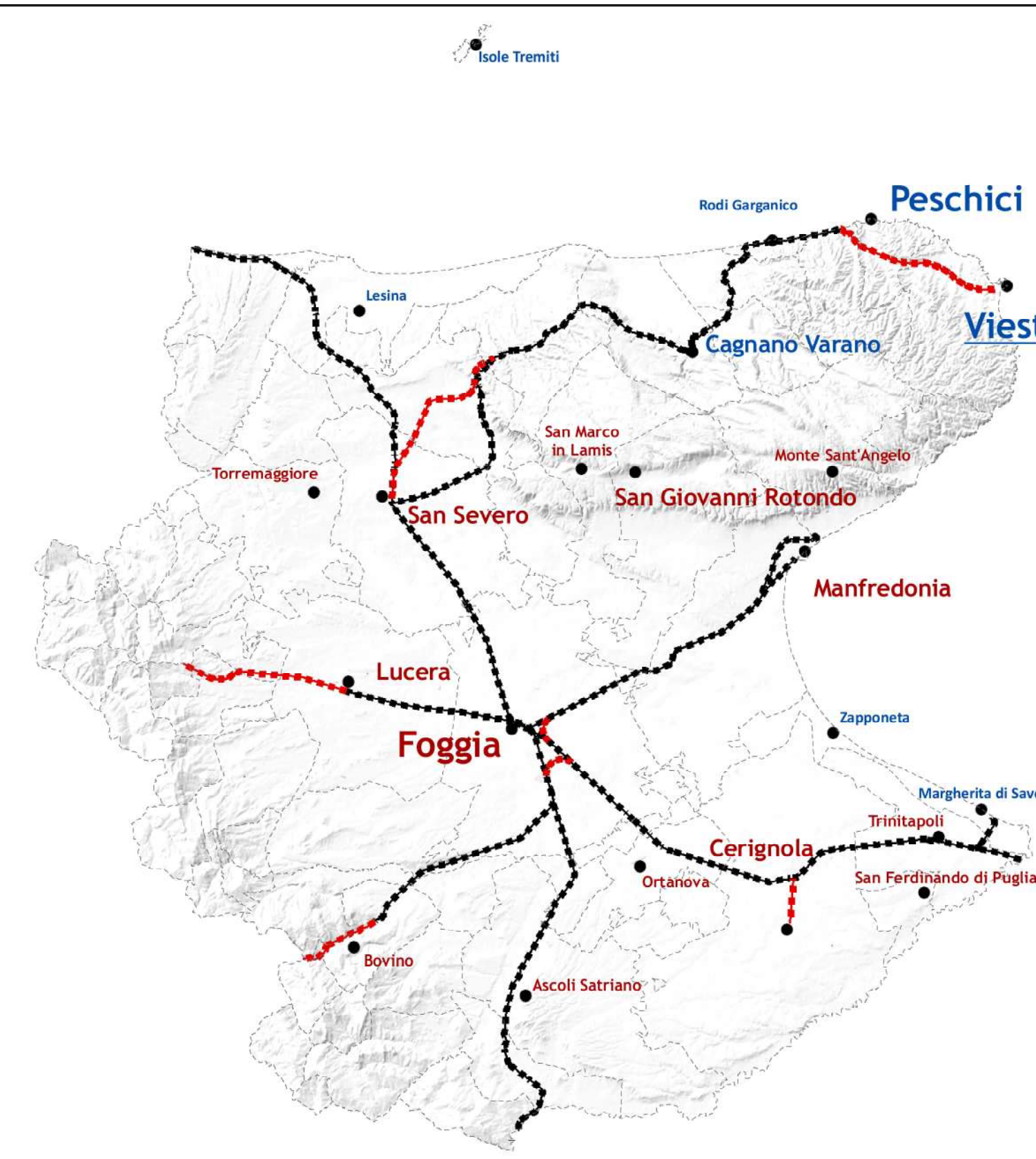
 Perimetro indicativo

Altre indicazioni

- Aree urbanizzate
- Contesti rurali a prevalente valore ambientale e paesaggistico
- Altri Contesti rurali

Favorire l'accessibilità: trasporto pubblico e distribuzione dei servizi

Impiennare l'organizzazione del sistema insediativo sul sistema ferroviario provinciale e sulla progressiva integrazione delle modalità di spostamento delle persone.
Rendere più rapida ed efficiente la connessione con il "porte" del Gargano per poi favorire trasporto pubblico, viabilità lenta e percorsi pedonali all'interno delle aree più delicate.
Consolidare l'offerta di servizi nei centri ordinatori, per assicurare un'equa opportunità di accesso ai servizi.
Promuovere l'integrazione con i presidi localizzati nei centri più distanti, attraverso la viabilità di connessione, il trasporto pubblico locale e i servizi elicotteristici.

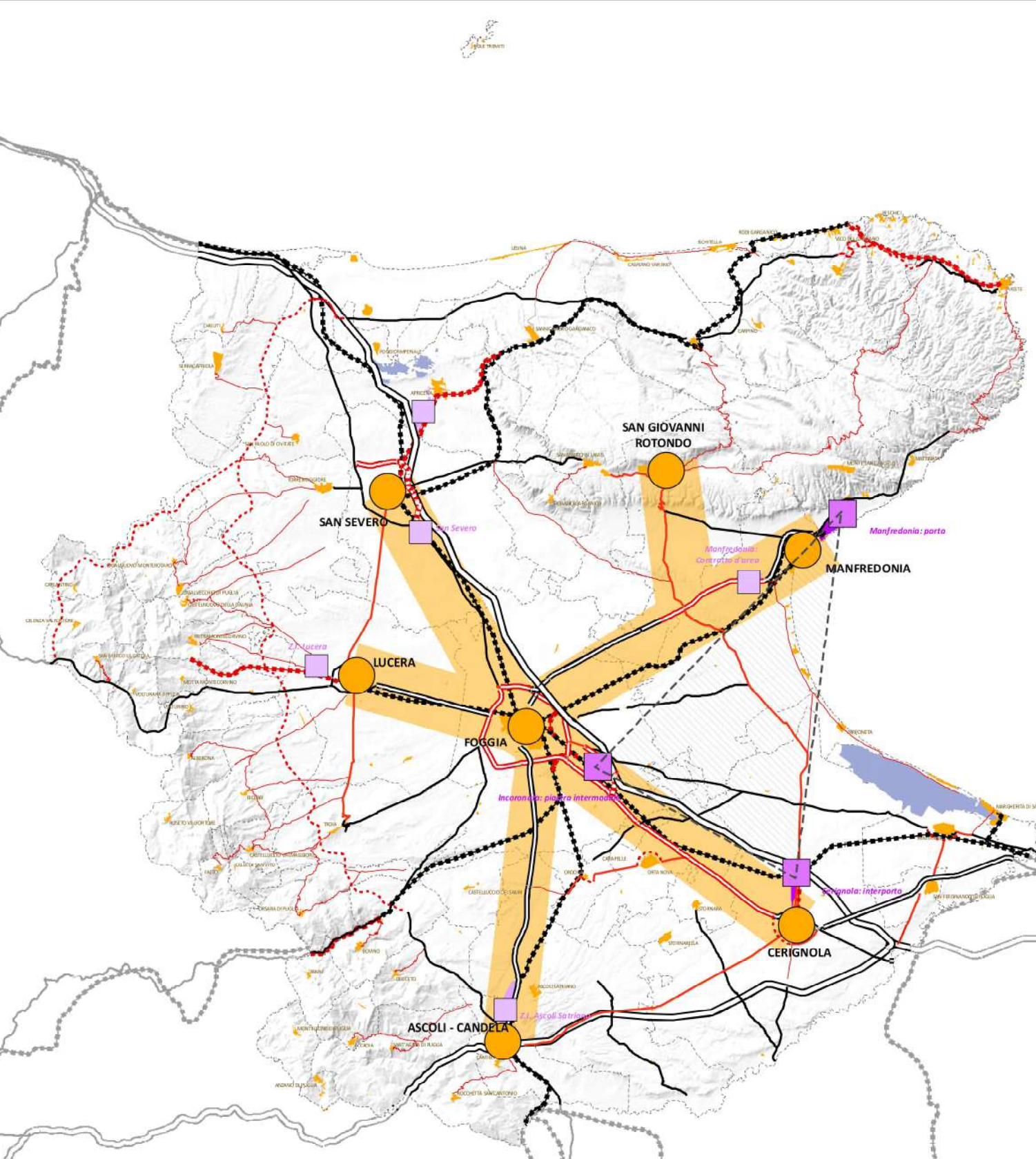


Rendere più efficiente il sistema produttivo

Potenziare i poli produttivi principali la cui collocazione è pienamente coerente con il telaio infrastrutturale plurimodale.

Costituire un sistema logistico integrato a servizio della Capitanata fondato sull'Interporto di Cerignola, l'Area di Sviluppo industriale di Iericonata e il porto industriale di Manfredonia.

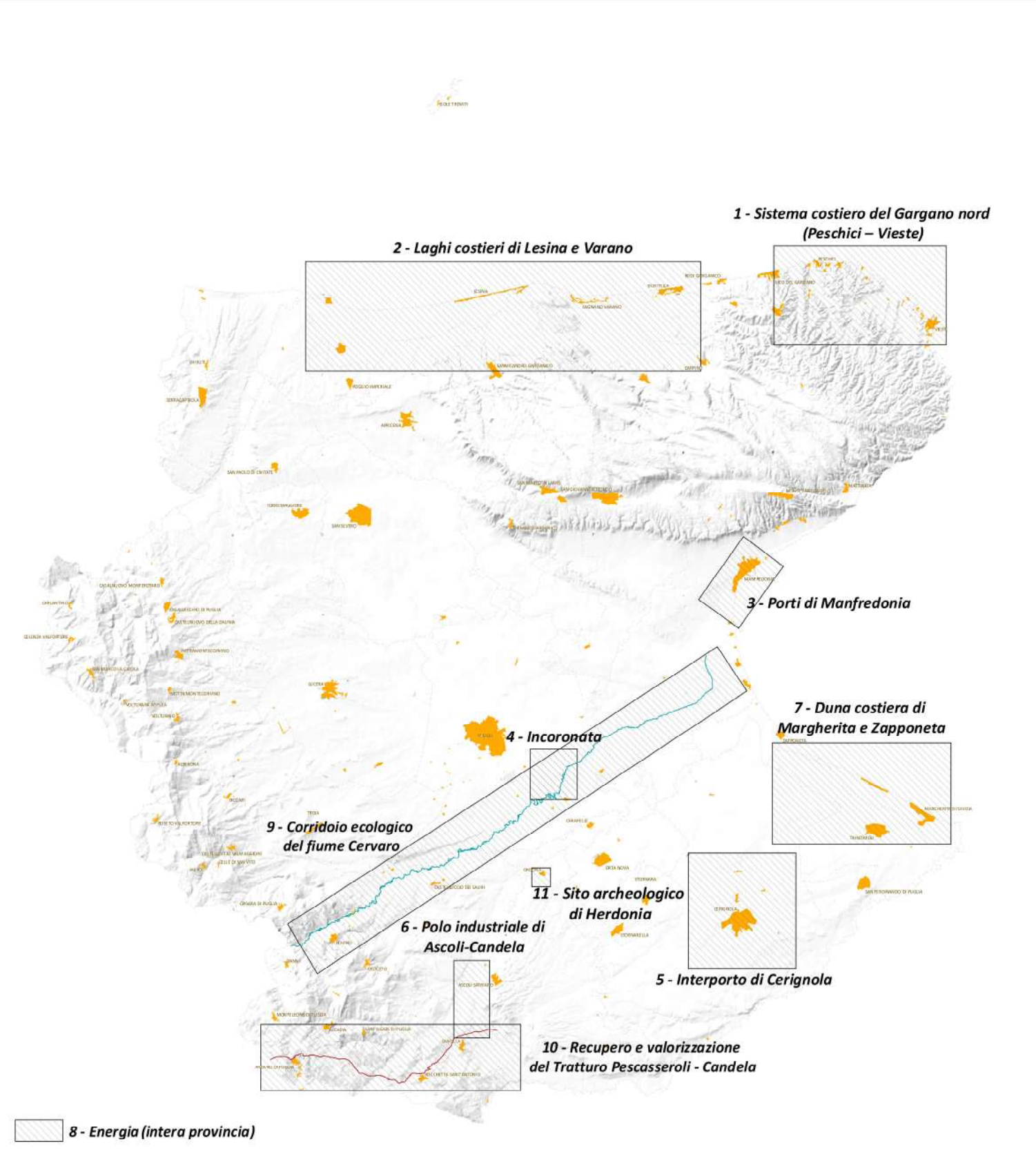
Confermare la polarizzazione dell'erogazione di servizi rari nelle polarità urbane, promuovendo l'integrazione tra strutture e presidi localizzati nelle diverse città.



Promuovere l'intercomunalità attorno a progetti strategici

Definire i seguenti interventi strategici mediante il concorso e l'azione coordinata della Provincia, di uno o più comuni e di altri enti pubblici:

- riqualificazione delle aree costiere confinanti ai laghi costieri e alle saline;
- infrastrutturazione della fascia costiera come volano per innalzare la qualità dell'offerta turistica (treno-tram costiero da Rodi a Peschici e Vieste);
- riqualificazione e sviluppo armonico delle principali aree produttive, assicurando adeguate connessioni alle grandi reti di trasporto, presenza di servizi (in particolare logistica e terziario), qualità ambientale.



LEGENDA

 Area Impianto

 Parco Agrovoltaiico

 Cavidotto MT Esterno al Parco

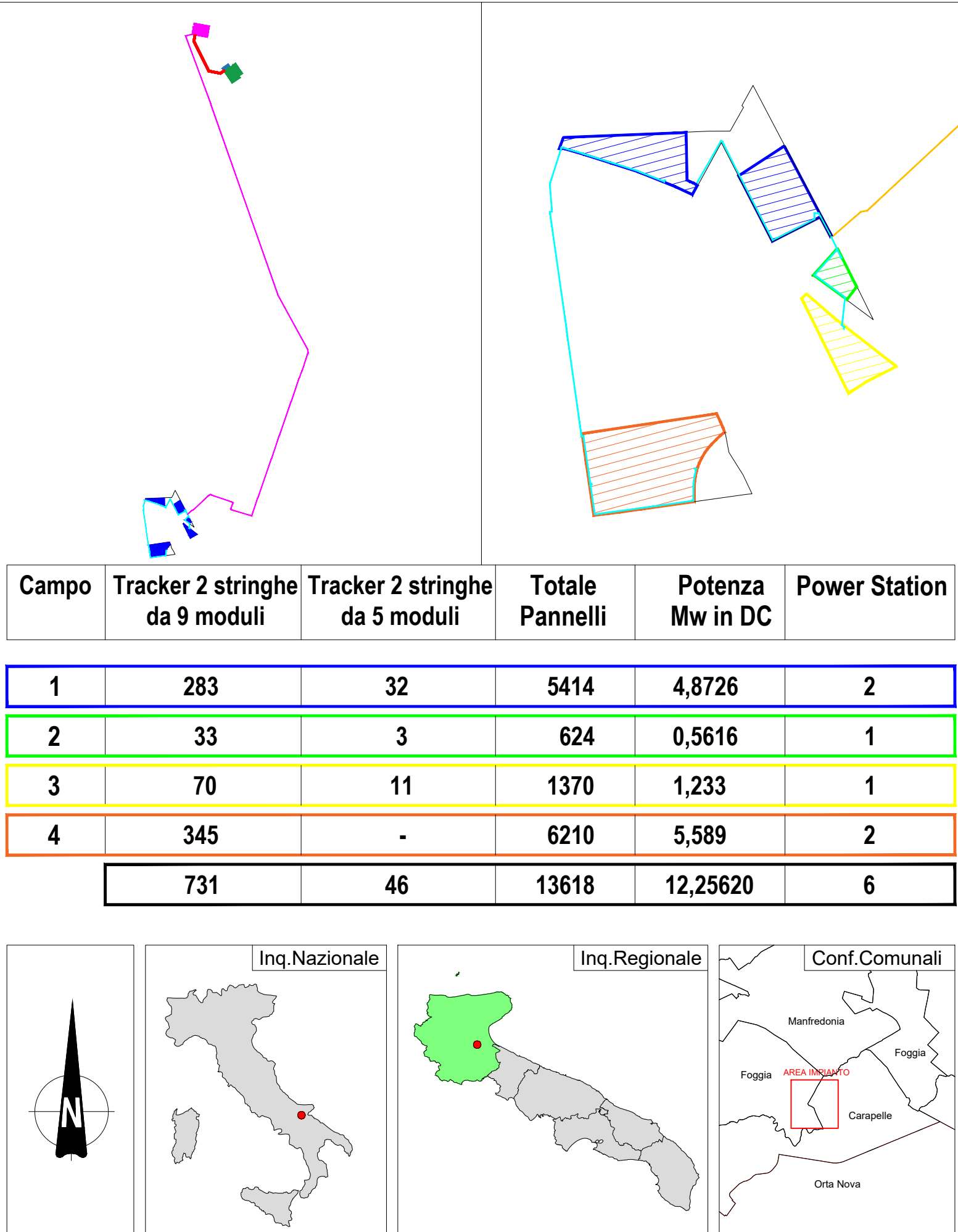
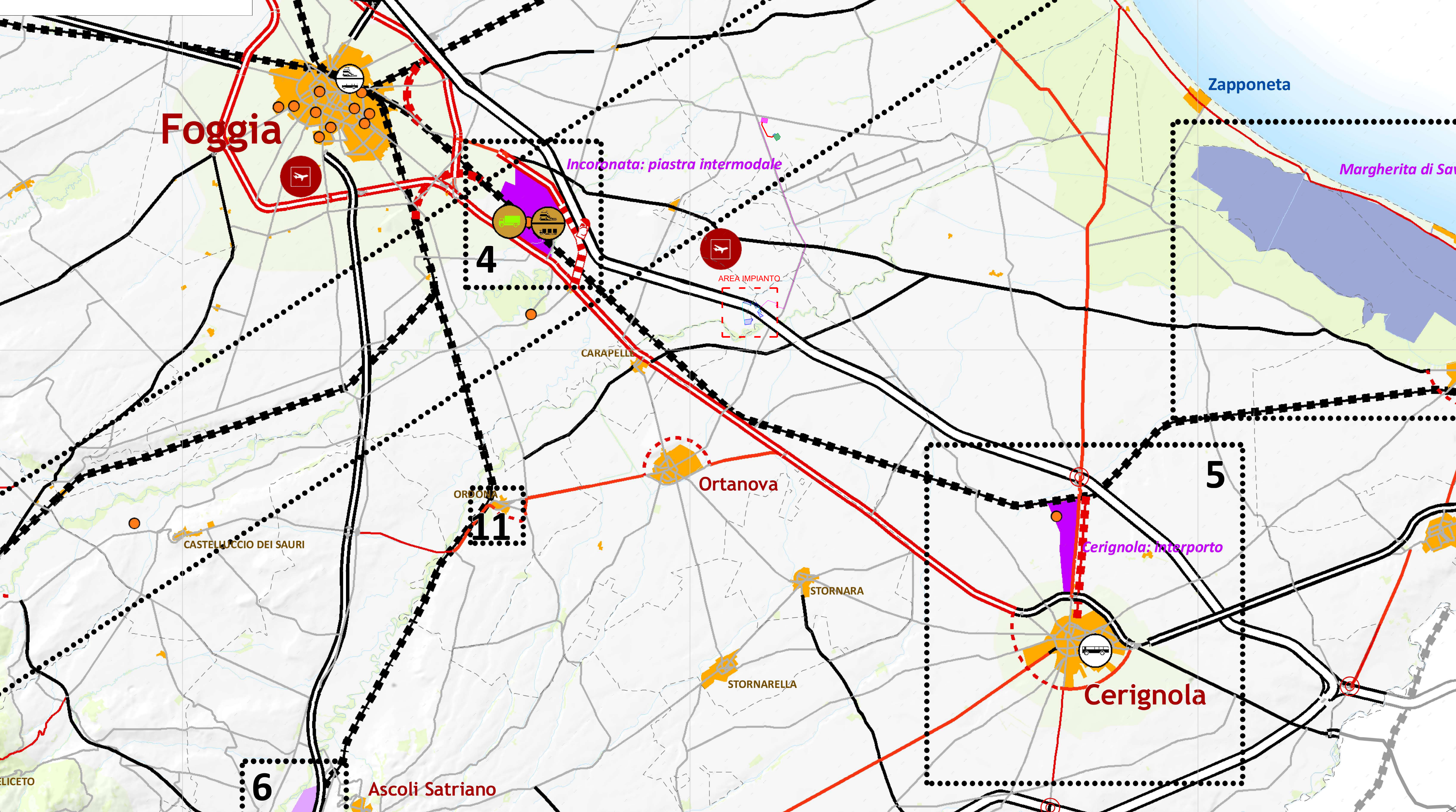
 Cavidotto interno al Parco

 Stazione RTN 380 / 150 kV esistente

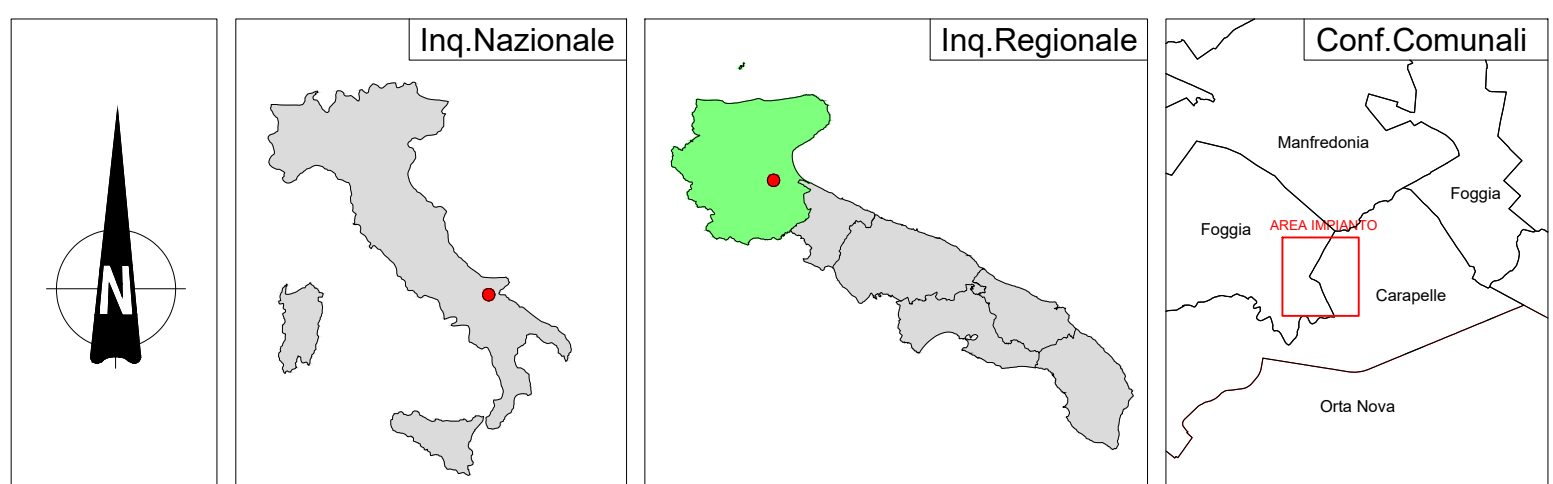
 Ampliamento Stazione RTN
380 / 150 kV esistente

 Stazione RTN 380 / 36 kV

 Elettrodotto Aereo 380 kV



Campo	Tracker 2 stringhe da 9 moduli	Tracker 2 stringhe da 5 moduli	Totale Pannelli	Potenza Mw in DC	Power Station
1	283	32	5414	4,8726	2
2	33	3	624	0,5616	1
3	70	11	1370	1,233	1
4	345	-	6210	5,589	2
	731	46	13618	12,25620	6



REGIONE PUGLIA  Determinazione Regionali:	PROVINCIA DI FOGGIA  BONASSISI	COMUNI DI FOGGIA E CARAPELLE  												
Ubicazione:	Comuni di Foggia (FG) e Carapelle (FG) Località "Bonassisi"	Foggia: Carapelle 1 - Foggia 163 Particelle: varie												
PROGETTO DEFINITIVO per la realizzazione di un impianto agro fotovoltaico da ubicare in agro dei comuni di Foggia (FG) e Carapelle (FG) in località "Bonassisi" potenza nominale pari a 12,25620 MW in DC e potenza in immissione pari a 10,21350 MW in AC, e delle relative opere di connessione alla RTN ritenute nei comuni di Carapelle, Foggia e Manfredonia.														
PROPONENTE  BONASSISI ENERGY S.r.l. BONASSISI ENERGY S.r.l. Via M. Morea n. 8 LUGGERIA (FG) - 71038 P.A. IVA 04455800716 PEC: bonassisienergy@gmail.it														
ELABORATO P.T.C.P. - Tav. S2 Sistema Inesistivo e della Mobilità		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Foglio n°</td> <td style="width: 30%;">19 AP</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>Scala</td> <td></td> <td>1:50000</td> </tr> <tr> <td>Esiguito</td> <td>☒</td> <td>Verificato</td> </tr> <tr> <td>Approvato</td> <td>☒</td> <td>Approvato</td> </tr> </table>	Foglio n°	19 AP		Scala		1:50000	Esiguito	☒	Verificato	Approvato	☒	Approvato
Foglio n°	19 AP													
Scala		1:50000												
Esiguito	☒	Verificato												
Approvato	☒	Approvato												
PRODOTTORE GENERALE Arch. Danilo Iannace Via Giuseppe di Vittorio n. 48 65057 Montebelluna (PS) Iscritto all' Ordine degli Architetti di Pescara n° 1 PEC: marco.dennan@univnet.it Cell. 3359569667														
Arch. Dennis Luca Francavento Via Giuseppe di Vittorio n. 48 65057 Montebelluna (PS) Iscritto all' Ordine degli Architetti di Pescara n° 1 PEC: marco.dennan@univnet.it Cell. 3359569671														
STUDIO DI INGEGNERIA Ing. Michele R. CLUTTOFF Viale G. Cesare n. 205 71019 San Severo (FG) Iscritto all' Ordine degli Ingegneri di Foggia n° 104 pec: ing.cluttoff@gmail.it  Studio di Ingegneria Ing. Michele R. Cluttoff														
PRODOTTORE SPECIALISTA Arch. Danilo Iannace Via Giuseppe di Vittorio n. 48 65057 Montebelluna (PS) Iscritto all' Ordine degli Architetti di Pescara n° 1 pec: marco.dennan@univnet.it  Studio di Ingegneria Ing. Michele R. Cluttoff														

Tutti i diritti sono riservati. la riproduzione anche parziale del disegno è vietata