PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

"D05" (ex 1FE) – VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE : Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO C)

COMUNE DI FINALE EMILIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI MODENA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI FERRARA

COMUNE DI CENTO

COMUNE DI BONDENO

COMUNE DI S.AGOSTINO

FONTE DI CANALE FIUMARO DI MEZZO

FONTE SUL CANALE DI CENTO

FONTE SULLO SCOLMATORE FIUME RENO

MODENA-BRENNERO

BOLOGNA-PADOVA

ABA66
BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 2 L=120m H=4m da Pr km 0+960,93 a Pr km 44+079,94

ABA68
BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 2 L=150m H=4,5m viabilità di adduzione D05

DBA03
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE L=120m H=3,5m viabilità di adduzione D05

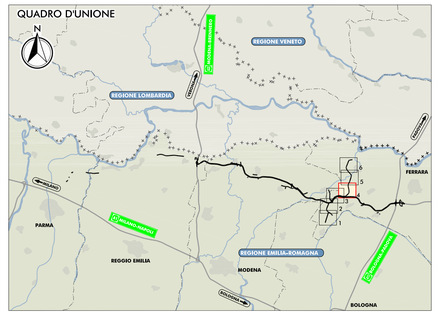
ABA69
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE L=190m H=3m da Pr km 44+783,34 a Pr km 44+974,07

ABA99
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE L=320m H=3m da Pr km 45+327,20 a Pr km 45+648,10

ABAA0
BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 1 L=79m H=3m da Pr km 47+341,37 a Pr km 47+420,24

ABAA1
BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 1 L=249m H=3m da Pr km 47+420,24 a Pr km 47+669,12

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ NOTTURNO IN DB (A)

70 / 65 / 60 / 55 LIMITE NOTTURNO - DPR 142/2004 / 50 / 45 / 40 / 35

- RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO
- NV007 SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANT'AGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

- PROTEZIONE ANTIFONICA

BA03	CODICE IDENTIFICATIVO
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE	TIPOLOGIA
L=217m H=3m - Rams FN da Pr km 0+675,10 a Pr km 0+784,81	LOCALIZZAZIONE
	DIMENSIONAMENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

QAMB 4.6.1.1 STUDIO ACUSTICO - RELAZIONE INTEGRATIVA

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATTM)

SEZIONE NOTA MATTM: QUADRO AMBIENTALE
RUMORE E VIBRAZIONI

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04-08 (EX 1FE)
RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE IN FASE DI ESERCIZIO NEL PERIODO NOTTURNO
CON VELOCITA' DEI VEICOLI PARI AI LIMITI DI LEGGE - CON OPERE DI MITIGAZIONE - TAV.4/6

IL PROGETTISTA

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ferrara
Dott. Ing. Paolo Pinti Nr. 1372
SEZIONE A
PAOLO PINTI
Ingegneria Civile e Ambientale

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Dott. Ing. Paolo Pinti
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
DD Regione Emilia-Romagna
n.1130 del 21.10.2002

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Paltrinieri

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	DATA
ALLEGATO QAMB 4.6.16.4	LUGLIO 2013
	SCALA 1:5000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESE CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.